ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ ГЛАВНОГО ШТАБА ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

Экз. № 136

ХРОНИКА

ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА ЧЕРНОМОРСКОМ ТЕАТРЕ

ВЫПУСК 2





Военное Издательство Министерства Вооруженных Сил Союза ССР
1946

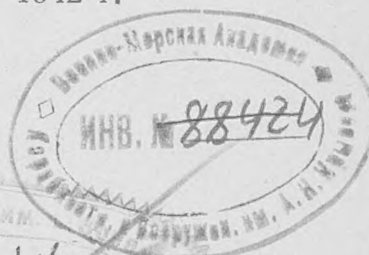
МИНИСТЕРСТВО ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ ГЛАВНОГО ШТАБА ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

Экз. № 136

ХРОНИКА
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА ЧЕРНОМОРСКОМ ТЕАТРЕ

ВЫПУСК 2

с 1 января по 3 июля 1942 г.







Военное Издательство Министерства Вооруженных Сил Союза ССР
Москва — 1946

ПРЕДИСЛОВИЕ

«Хроника Великой отечественной войны Советского Союза на Чер-

ЗАМЕЧЕННЫЕ ОПЕЧАТКИ И ИЗМЕНЕНИЯ

Стр.	Строка	Напечатано	Следует читать
66	12 сн.	в том числе:	в том числе в Приморской армии:
145	21 св.	на переднем крае	перед передним краем
194	5 св.	вание в полной мере установок типа РУС. (Дело ШТ 1205, л. 16.)	из Новороссийска в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 774, л. 271 — 273.)
202	26 св.	баз Азовской	баз и Азовской
223	24 сн.	Келе	Кале
268	13 сн.	300	3000
277	27 сн.	базы Приморской армии.	базы и Приморской армии.
357	13 св.	„Эльбрус"	„Эльборус"
359	10—11 св.	Глава IV	Глава IV 207
359	16 св.	„Хроники" . . . 378	„Хроники" 338

Зак. 12041.

о штаба
а, охва-
театрах.
соответ-
выпуск

о штаба
штабов
частей.
фицеров
к заве-

пом об-
его мно-
ке из-за
полнота,
фактов,

ветского
ственное
за пер-

морского
рченско-
до паде-

вые три главы посвящены деятельности флота по укреплению позиций Красной Армии в Крыму на керченском и севастопольском направлениях. В четвертой главе говорится о событиях на Черном море, имевших место при наступлении немцев на керченском направлении до падения Керчи и эвакуации войск Крымского фронта на Таманский полуостров.

Пятая глава посвящена боям частей Приморской армии и Черноморского флота в период июньского наступления немцев на севастопольском направлении, а также деятельности Черноморского флота по боевому питанию Севастополя и по укреплению обороны Кавказского побережья Черного моря.

Во втором выпуске «Хроники», как и в первом, все отсчеты времени даны по московскому поясному времени, увеличенному на один час, в соответствии с постановлениями Совета Народных Комиссаров СССР от 16 июля и 30 сентября 1930 г. (Собрание законов СССР 1930 г., № 33, ст. 362 и № 51, ст. 534).

ПРЕДИСЛОВИЕ

«Хроника Великой отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре», издаваемая Историческим отделом Главного штаба Военно-Морских сил, представляет собою часть большого труда, охватывающего всю войну в целом на морских, речных и озерных театрах.

Весь труд состоит из нескольких серий — выпусков, соответственно числу морских, озерных и речных театров; каждый выпуск посвящается полугодию войны на том или ином театре.

Эта «Хроника» рассчитана на офицеров-операторов Главного штаба Военно-Морских сил, на офицеров-операторов соответствующих штабов флотов и флотилий и штабов отдельных соединений кораблей и частей. Кроме того, она явится полезным пособием для строевых офицеров Военно-Морских сил и для наших военно-морских учебных заведений.

Вследствие того, что «Хроника» является лишь первым этапом общего исследования хода войны без всестороннего изучения всего многообразия событий и тем более без изучения деталей, а также из-за отсутствия материалов противника, неизбежна известная ее неполнота, а равно вполне возможна неточность в изложении отдельных фактов, в особенности там, где приходится касаться частностей.

Второй выпуск «Хроники Великой отечественной войны Советского Союза на Черноморском театре» представляет собою непосредственное продолжение первого выпуска и охватывает события на театре за первое полугодие 1942 г.

В настоящем выпуске изложены боевые действия Черноморского флота и войск Красной Армии в Крыму после завершения Керченско-Феодосийской десантной операции (25—31 декабря 1941 г.) до падения Севастополя (3 июля 1942 г.).

По своему содержанию выпуск разбит на пять глав. Первые три главы посвящены деятельности флота по укреплению позиций Красной Армии в Крыму на керченском и севастопольском направлениях. В четвертой главе говорится о событиях на Черном море, имевших место при наступлении немцев на керченском направлении до падения Керчи и эвакуации войск Крымского фронта на Таманский полуостров.

Пятая глава посвящена боям частей Приморской армии и Черноморского флота в период июньского наступления немцев на севастопольском направлении, а также деятельности Черноморского флота по боевому питанию Севастополя и по укреплению обороны Кавказского побережья Черного моря.

Во втором выпуске «Хроники», как и в первом, все отсчеты времени даны по московскому поясному времени, увеличенному на один час, в соответствии с постановлениями Совета Народных Комиссаров СССР от 16 июля и 30 сентября 1930 г. (Собрание законов СССР 1930 г., № 33, ст. 362 и № 51, ст. 534).

Наименования и обозначения географических пунктов на суше даны по картам масштабов 1 : 21 000, 1 : 42 000, 1 : 100 000 и 1 : 500 000; морских и приморских пунктов — по лоции Черного моря издания 1937 г.

Настоящий выпуск «Хроники» составлен капитаном 2 ранга Ивановым П. М. и майором Ковальчуком В. М. под общей редакцией генерал-майора береговой службы Круглова В. И.

Все замечания и пожелания по «Хронике» просьба направлять в адрес Исторического отдела Главного штаба ВМС.

ГЛАВА 1

БОЕВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА В БОРЬБЕ ЗА КРЫМ ДО ОБРАЗОВАНИЯ КРЫМСКОГО ФРОНТА

(1—27 января 1942 г.)

(Карты и схемы — приложения 2, 3)

1 января. Штаб Севастопольского оборонительного района получил приказ командующего Кавказским фронтом за № 00697/оп от 30 декабря 1941 г., в котором указывалось, что директивой Ставки Верховного Главного Командования за № 006144 от 30 декабря 1941 г. Закавказский фронт переименован в Кавказский фронт. (Дело ШТ 1186, л. 5.)

Командующий Кавказским фронтом в своей директиве за № 02/оп от 1 января поставил перед войсками фронта и Черноморским флотом следующие задачи:

1) 51-й армии продолжать выходить на рубеж пунктов Киет—Сеит-Асан и в ночь на 5 января 1942 г., высадив морской десант (облегченный полк с артиллерией), овладеть городом Геническ или пунктом Геническская Горка. При невозможности высадки морского десанта из-за ледовой обстановки на Азовском море, выбросить усиленный горнострелковый полк на машинах по Арабатской стрелке в район Геническа.

2) 44-й армии прочно удерживать феодосийский плацдарм и продолжать сосредоточение главных сил в Феодосии. 3 января 1942 г. в Новороссийске передать в распоряжение Черноморского флота 226-й горно-стрелковый полк с артиллерией в целях использования его в качестве морского десанта.

3) Черноморскому флоту и Приморской армии на фронте Севастопольского оборонительного района перейти в наступление и одновременно в ночь на 5 января 1942 г. высадить морские десанты:

а) в Алуште (горно-стрелковый полк от 44-й армии) — с целью овладения районом Демерджи — Шумы — Алушта и обеспечения последующего наступления на Симферополь. При невозможности из-за погоды высадить десант в Алуште высадить его в Ялте с той же целью и для обеспечения наступления на Бахчисарай;

б) в Евпатории — с целью подготовки района для последующего наступления на Симферополь.

Одновременно флоту и Приморской армии предписывалось подготовить операцию по высадке десанта в районе Сары-Булат с целью перехвата коммуникации противника у селения Ишунь.

4) Черноморскому флоту: а) содействовать огнем корабельной артиллерии продвижению высаженных десантов; б) продолжать питание Феодосийской группировки войск, подвоз техники и живой силы,

а также подготовить питание и переброску пополнений для вновь высаженных десантов. (Дело ШТ 1186, л. 63, 111.)

Оборона Севастополя. На фронте севастопольской обороны войска Приморской армии частью сил вели бои за улучшение своих позиций. На Балаклавском участке фронта части 1-го сектора обороны вели упорные бои за овладение высотой 212,1. На фронте 2-го сектора 7-я бригада морской пехоты вела бой с полком немцев за овладение высотой с Итальянским кладбищем. На фронте 3-го сектора 79-я особая стрелковая бригада вместе с левофланговыми частями 287-го стрелкового полка, преодолевая упорное сопротивление противника, продвинулась на 300 *м* и к ночи закрепилась на рубеже в 800 *м* к юго-западу от высоты 192,0 и в 0,5 *км* к северу от кордона Мекензи № 1. 345-я стрелковая дивизия занимала рубеж: 0,5 *км* к северу от кордона Мекензи № 1, 0,5 *км* к юго-востоку от поста Мекензиевы Горы, а также 300 *м* к югу и 800 *м* к юго-западу от этого пункта. Части 4-го сектора вели бой за овладение безымянной высотой, что в 1 *км* северо-западнее пст. Мекензиевы Горы. (Дело 9068, л. 1—6.)

Авиация главной базы в течение ночи на 1 января произвела 30 самолето-вылетов (6 ДБ-3 и 24 МБР-2) на бомбардировку вражеских войск в районах пст. Мекензиевы Горы и селений Камышлы и Дуванкой. Было сброшено 21,5 *т* бомб и 72 000 листовок. Днем 11 ПЕ-2, семь ИЛ-2, три И-15 и два И-16 бомбили и штурмовали вражескую пехоту в районе пст. Мекензиевы Горы — Бельбек.

В 12 ч. 35 м. пять Ю-87 бомбили боевые порядки наших частей на фронте обороны Севастополя. В 20 ч. 30 м. один Ю-88 сбросил три бомбы в расположение командного пункта береговой обороны главной базы и штаба Приморской армии.

Немецкая артиллерия обстреливала порт и город Севастополь; танкер «Москва», стоявший в порту, получил от разорвавшихся вблизи его борта снарядов до 50 надводных пробоин; на пристани были повреждены некоторые пирсы, а также мазутная и водопроводная магистрали.

Корабли Охраны водного района главной базы тралили магнитные мины в районах Казачьей бухты и военного фарватера № 3. Были уничтожены две плавающие мины. (Дело ШТ 772, л. 254—256.)

Керченская ВМБ[1]. На Керченском полуострове немецкие части быстро откатывались к западу. Войска 51-й армии, высадившиеся на восточном побережье Керченского полуострова, к исходу дня передовыми частями имели соприкосновение с противником на линии Семь Колодезей — Каджанка. На Феодосийском участке фронта противник оборонялся на рубеже Дальние Камыши — Владиславовка — Ново-Покровка — Дальняя Байбуга. (Дело ШТ 1186, л. 101.)

Корабли Керченской военно-морской базы продолжали переброску войск и техники 51-й армии из Тамани в Керчь. Движению судов мешал усиливавшийся ледяной покров. В Таманском заливе образовался сплошной лед толщиною до 10 *см*. (Дело ШТ 772, л. 254.)

Немецкая авиация продолжала налеты на Феодосийский порт. В 12 ч. 00 м. разорвавшейся авиабомбой был поврежден вышедший из порта базовый тральщик «Взрыв», который после этого продолжал самостоятельно следовать в Поти. У пристани горел танкер «Ташкент». На пирсах № 7, 8, 9 и 10 горели склады. (Дело ШТ 772, л. 256, 258.)

[1] Керченская военно-морская база.

Действия кораблей. Между 3 ч. 56 м. и 4 ч. 40 м. крейсер «Молотов», лидер «Ташкент», транспорты «Абхазия» и «Белосток» с войсками и боезапасом прибыли в Севастополь. «Абхазия» и «Белосток» доставили части 386-й стрелковой дивизии и маршевые роты.

Днем крейсер «Молотов» и эскадренный миноносец «Смышленый», стоя на якоре в Севастопольской бухте, вели огонь по вражеским войскам, действовавшим против 3 и 4-го секторов обороны Севастополя «Молотов» выпустил 94, а «Смышленый» — 56 снарядов.

Эскадренный миноносец «Сообразительный» оказывал огневую поддержку нашим войскам на Феодосийском участке фронта.

В 10 ч. 45 м. вышли на позиции: подводная лодка «М-112» — в район квадратов 2993, 2994, 3093 и 3094, а подводная лодка «А-4» — в район квадратов 3393, 3394, 3493 и 3494.

Эскадренный миноносец «Незаможник», вышедший из Новороссийска в 18 ч. 00 м. 31 декабря 1941 г., прибыл в Поти в 16 ч. 10 м. 1 января 1942 г.

В 0 ч. 05 м. тральщик «Судком», в 2 ч. 25 м. крейсер «Коминтерн» с войсками и грузом для 44-й армии и в 18 ч. 00 м. крейсер «Красный Крым» с боезапасом вышли из Туапсе в Феодосию.

В 16 ч. 55 м. транспорт «Калинин», высадив десантные войска в Феодосии, в охранении эскадренного миноносца «Способный», возвратился в Новороссийск, а транспорты «Димитров»[1] и «Фабрициус» в 19 ч. 00 м. возвратились в Туапсе

В 18 ч. 05 м. транспорт «В. Чапаев»[1], имея на борту 515 раненых, вышел из Севастополя в Новороссийск. В 19 ч. 05 м. танкер «Москва», имея на буксире корпус недостроенного «ТЩ-267», вышел из Севастополя в Туапсе. (Дело ШТ 772, л. 253, 254, 256, 262.)

2 января. Оборона Севастополя. На фронте севастопольской обороны противник под ударами частей Приморской армии с утра начал отходить, прикрываясь сильными арьергардами. 79-я особая стрелковая бригада овладела высотой 192,0 и безымянной высотой в 1,5 *км* юго-восточнее высоты 104,5. 345-я стрелковая дивизия к 15 ч. 00 м. вышла на перекресток железной дороги и шоссе в 2 *км* севернее кордона Мекензи № 1 и к исходу дня овладела безымянной высотой в 1,5 *км* восточнее высоты 104,5. 95-я стрелковая дивизия овладела высотой 104,5 и ее северо-западными скатами. (Дело 9068, л. 8—10.)

Авиация главной базы утром бомбила и штурмовала вражеские войска по дорогам от Симферополя на Спиридоновку, от Топчикой на юго-восток и от Альма-Тамак на Бахчисарай. Во вторую половину дня два ПЕ-2 бомбили автоколонну (до 120 машин) на дороге от Зуя до Симферополя; было отмечено три прямых попадания в автомашины. Два ДБ-3 бомбили войска противника в районе Симферополя. Всего за день было произведено 16 самолето-вылетов. (Дело ШТ 772, л. 258—261.)

Керченская ВМБ. На Керченском полуострове противник продолжал отходить на запад. К концу дня 2 января передовые части 51-й армии вышли на рубеж пунктов Кнет — Сеит-Асан — Ново-Покровка. Части, действовавшие в районе Феодосии (44-я армия), про-

---

[1] В Черноморском флоте ряд транспортов имел схожие названия, например „Димитров“ и „Г. Димитров“, „Чапаев“ и „В. Чапаев“, транспорт „Эльборус“ и плавучая база „Эльбрус“ В материалах, использованных при составлении „Хроники“, названия таких транспортов часто смешивались. Поэтому составители „Хроники“, пользуясь сличением ряда документов, в том числе и материалов Отдела обеспечения коммуникаций штаба флота (И. О. дело № 9091 „Планы и переходы транспортов“), в каждом отдельном случае проставляли наиболее вероятное название этих судов.

должали закрепляться на достигнутых рубежах. (Дело ШТ 1186, л. 120—121.)

Корабли Керченской военно-морской базы и Азовской военной флотилии продолжали перевозку войск 51-й армии с Таманского полуострова в Керчь. (Дело ШТ 772, л. 258.)

Командующий Черноморским флотом доложил начальнику Генерального штаба Красной Армии и Народному Комиссару Военно-Морского флота, что Феодосийский порт не был прикрыт авиацией Кавказского фронта; на аэродром у Владиславовки наша авиация не была посажена. В силу этого немецкая авиация действовала беспрепятственно и создала серьезную угрозу для плавания наших транспортов в районе Феодосии. (Дело ШТ 1217, л. 13.)

Действия кораблей. Лидер «Ташкент» и эскадренный миноносец «Безупречный», стоя на якоре в Севастопольской бухте, вели огонь по неприятельским войскам, действовавшим против 3 и 4 секторов севастопольской обороны. «Ташкент» сделал 64, а «Безупречный» — 20 выстрелов.

Эскадренный миноносец «Сообразительный», маневрируя в районе Феодосийского залива, вел артиллерийский огонь по противнику, расположенному в пунктах Старый Крым и Изюмовка. Крейсер «Красный Крым» огнем своей артиллерии поддерживал левый фланг наших войск на Феодосийском участке фронта.

В 1 ч. 14 м. минный заградитель «Островский», в 3 ч. 20 м. транспорт «Львов» с последними частями 386-й стрелковой дивизии вышли из Очемчири в Севастополь.

В 2 ч. 37 м. эскадренный миноносец «Смышленый» вышел из Севастополя в точку ш=42°50′, д=34°30′ для встречи транспортов «Потемкин» и «Пестель», вышедших из Поти 31 декабря с продовольствием и другими грузами для Севастопольского оборонительного района.

Ночью транспорты «А. Серов», «Жан Жорес», «Зырянин», «Ногин» и «Шахтер», в охранении эскадренных миноносцев «Бойкий», «Шаумян» и базового тральщика «Трал», вышли из Новороссийска в Феодосию с войсками и техникой 44-й армии.

В 3 ч. 50 м. крейсер «Молотов», имея на борту 340 раненых, вышел из Севастополя и в 16 ч. 15 м. прибыл в Туапсе.

В 18 ч. 30 м. транспорты «Абхазия» и «Белосток», в охранении эскадренного миноносца «Безупречный», вышли из Севастополя в Туапсе.

В 18 ч. 45 м. морской буксир «СП-10», имея на буксире корпус подводной лодки «С-35», вышел из Туапсе в Поти.

Базовый тральщик «Взрыв» перешел из Феодосии в Поти. (Дело ШТ 772, л. 256, 258, 261, 262.)

3 января. Оборона Севастополя. Части Приморской армии, занимая прежние позиции, приводили себя в порядок и усиленными отрядами вели разведку противника. (Дело 9068, л. 10.)

Во вторую половину ночи на 3 января три И-153 бомбили колонну немецких автомашин на дороге Бахчисарай — Симферополь; прямыми попаданиями бомб было уничтожено пять машин. Во вторую половину дня один ДБ-3, один ПЕ-2 и два ИЛ-2 в сопровождении истребителей последовательно бомбили автомашины противника на дороге Дуванкой — Симферополь. Один ЯК-1 был сбит в воздушном бою, а один ИЛ-2 получил повреждения и сел без шасси; в результате этого он нуждался в ремонте. (Дело ШТ 772, л. 262, 264.)

Керченская ВМБ. Части 51-й армии закреплялись на рубеже Киет — Сеит-Асан — Ново-Покровка. Части 44-й армии продолжали наступление на запад и вышли на рубеж Кулеча-Мечеть — Асан-Аной — Криничка Греческая — юго-западная окраина Старого Крыма. (Дело ШТ 1186, л. 123.)

Авиация Черноморского флота, дислоцировавшаяся на Кавказском побережье, вела боевые действия на Феодосийском участке фронта и прикрывала Туапсе и Новороссийск. Восемь СБ бомбили вражеские войска; два ПЕ-2, один ДБ-3 и два И-15 вели воздушную разведку. Из операции не вернулись два И-15. (Дело ШТ 772, л. 266.)

В Керчь-Еникальском проливе и в Таманском заливе образовался сплошной ледяной покров, толщиной 10—15 *см*. Плавучие средства Керченской военно-морской базы были скованы льдом и перевозку войск из Тамани на Керченский полуостров не производили. (Дело ШТ 772, л. 262.)

Командующий Кавказским фронтом приказал начальнику штаба флота — для противовоздушной обороны города и порта Феодосия иметь в этом районе отряд кораблей с зенитной артиллерией. Для этой цели надлежало выделить катера, которые должны были находиться там постоянно; эту же задачу надлежало ставить эскадренным миноносцам, входившим в состав средств огневого содействия.

В то же время командующий Кавказским фронтом приказал максимально форсировать перевозки войск из Новороссийска в Феодосию, для чего немедленно сосредоточить в Новороссийске все транспортные средства военно-морского и гражданского флотов, вплоть до тихоходных судов. Для перевозок в Севастополь предлагалось оставить минимум транспортов, необходимых для отправки боезапаса, продовольствия и пополнения людским составом.

Перевозку войск из Тамани в Керчь с 4 января 1942 г. предлагалось производить при помощи ледоколов и по свободной от льда воде между озером Соленое и портом Камыш-Бурун. Для этой цели надлежало использовать все силы Керченской военно-морской базы и Азовской военной флотилии. (Дело ШТ 1186, л. 113—115.)

Командующий Черноморским флотом приказал начальнику штаба флота начать вместе с армией строительство ледовой дороги через Керченский пролив путем настилов и намораживаний. (Дело ШТ 1217, л. 28.)

Действия кораблей. Командующий Черноморским флотом сообщил находившемуся в Новороссийске начальнику штаба флота для доклада командующему Кавказским фронтом, что в Севастополе был подготовлен десант для высадки в районе Евпатории в составе одного батальона в качестве первого эшелона и одного батальона — в качестве второго эшелона. Высадку намечалось произвести как только позволит погода. Далее командующий флотом указал, что высадка в районе Сары-Булат невозможна из-за неустойчивой погоды, наличия льда, малых глубин и отсутствия канонерских лодок, болиндеров и других средств, которые могли бы действовать в этом районе. Он предлагал в случае захвата Евпатории, подавать войска оттуда, через Фрайдорф, в район Ишуня. (Дело ШТ 1217, л. 29.)

В 12 ч. 40 м. транспорт «Восток», в 13 ч. 40 м. крейсер «Коминтерн» и в 16 ч. 17 м. транспорт «Спартаковец» прибыли из Феодосии в Новороссийск.

В 16 ч. 30 м. подводная лодка «Л-6» вышла из Новороссийска на позицию в район Алушты.

В 23 ч. 00 м. транспорт «Пестель», имея на борту 690 бойцов, 185 *т*

боезапаса и другие грузы, в охранении эскадренного миноносца «Смышленый», прибыл в Севастополь. (Дело ШТ 772, л. 264, 266.)

4 января. Оборона Севастополя. Части Приморской армии на всем фронте удерживали занимаемые позиции, производили усиленную разведку и перегруппировку сил.

Части 1-го сектора, продвинувшись вперед, вели бои в районе высота 386,6 — безымянная высота в 300 *м* восточнее высоты 140,8 и вели разведку в районе высоты 212,1.

На фронте 3-го сектора 287-й стрелковый полк вышел в район северо-восточной окраины села Камышлы. 79-я особая стрелковая бригада заняла рубеж, проходивший по северо-восточным скатам высоты 192,0 и по восточным и северо-восточным скатам безымянной высоты (что 1,5 *км* северо-западнее высоты 192,0). 345-я стрелковая дивизия занимала северные скаты безымянной высоты (которая в 2,5 *км* северо-западнее высоты 104,5), изгиб шоссе в 1 *км* юго-восточнее Бельбека и высоту 104,5. (Дело 9068, л. 12, 13, 14.)

Командующий Севастопольским оборонительным районом, оценивая положение на фронте главной базы, в своем донесении командующему Кавказским фронтом указал, что Приморская армия за время декабрьских боев понесла тяжелые потери и в данный момент перейти в решительное наступление не может. Перед фронтом этой армии действуют не менее четырех немецких пехотных дивизий, насыщенных артиллерией, минометами, автоматами и находящихся на хорошо оборудованных позициях. Прибывшая 386-я стрелковая дивизия в боях не участвовала; она была слабо обеспечена оружием, организационно не сколочена и вводится на пассивный участок фронта.

За счет частей старых дивизий будет создана ударная группа войск, которая утром 6 января перейдет в наступление на северном участке фронта, имея задачей выйти на рубеж: высота 62,5 — деревня Мамашай — устье реки Кача. (Дело ШТ 1217, л. 41, 42.)

Авиация главной базы в ночь на 4 января сделала 12 самолето-вылетов на бомбардировку города Бахчисарай и вражеских автоколонн, шедших из Бахчисарая в Симферополь. Днем два ПЕ-2 снова бомбили автомашины противника на дороге Бахчисарай — Сюрень, а три ПЕ-2 нанесли удар по аэродрому Сарабуз, на котором, по данным воздушной разведки, находилось 30 немецких самолетов. Было сброшено 24 бомбы ФАБ-100, причем восемь бомб разорвались в расположении самолетов. (Дело ШТ 772, л. 264, 266, 268.)

Керченская ВМБ. Войска Кавказского фронта закрепились на занятых рубежах. (Дело ШТ 1187, л. 83, 84.)

Командующий Кавказским фронтом приказал:

а) командующему Черноморским флотом — до организации надежного прикрытия порта Феодосия средствами противовоздушной обороны и истребительной авиацией планировать перевозки войск с учетом входа и выхода транспортов и выгрузки войск только в темное время суток;

б) командующему 44-й армией — немедленно принять меры к организации надежного прикрытия порта Феодосия средствами противовоздушной обороны и истребительной авиацией. (Дело ШТ 1187, л. 31.)

Действия кораблей. Крейсер «Красный Кавказ», вышедший в 23 ч. 45 м. 3 января из Новороссийска, доставил и выгрузил в Феодосии 224-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион. На переходе в Феодосию и в порту крейсер был неоднократно атакован немецкой авиацией. В результате разрывов бомб вблизи борта на крейсере были повреждены рули, вышли из строя две зенитные установки,

башня главного калибра и перебит гребной вал машины № 3. Крейсер принял в кормовые отсеки 1000 т воды. В охранении эскадренного миноносца «Способный» крейсер вышел в Туапсе и в 17 ч. 30 м. 4 января находился в ш—44 27′, д=36 38′.

В 17 ч. 00 м. из Новороссийска вышел отряд кораблей в составе крейсера «Красный Крым», базового тральщика № 412 и четырех сторожевых катеров МО. Отряд должен был высадить в районе Алушты десант в составе 226-го горно-стрелкового полка, но из-за обледенения катеров возвратился в Новороссийск.

В 23 ч. 30 м. 4 января отряд кораблей в составе базового тральщика «Взрыватель», семи сторожевых катеров МО и морского буксира «СП-14» вышел из Севастополя для высадки в Евпатории десанта в составе усиленного батальона морской пехоты.

Подводная лодка «М-60», вышедшая 30 декабря 1941 г. на позицию № 25, в 16 ч. 00 м. оставила позицию и возвратилась в Севастополь.

В 16 ч. 25 м. подводная лодка «Щ-209» вышла из Туапсе на позицию № 27.

В 19 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-213», вышедшая 19 декабря 1941 г. на позицию № 26, оставила позицию и возвратилась в Туапсе.

В 3 ч. 55 м. транспорт «Львов», имея на борту 710 человек, 80 т боезапаса, 3 орудия и прочий груз, а в 6 ч. 27 м. — транспорт «Потемкин», имея на борту 412 человек и 139 т муки, прибыли в Севастополь.

В 9 ч. 15 м. транспорты «Абхазия» и «Белосток», вышедшие из Севастополя в 18 ч. 30 м. 2 января в охранении эскадренного миноносца «Безупречный», прибыли в Туапсе. (Дело ШТ 772, л. 264, 268, 270, 272; дело ШТ 1187, л. 16, 21.)

5 января. Оборона Севастополя. Части Севастопольской обороны, удерживая занимаемые позиции, производили частичную перегруппировку и продолжали вести усиленную разведку.

Противник методически обстреливал боевые порядки наших частей. Его дальнобойная артиллерия обстреливала хутор Дергачи и дорогу Инкерман — Севастополь. Немецкая авиация одиночными самолетами вела воздушную разведку вдоль линии фронта.

В первую половину ночи четыре И-153, четыре И-15 и два У-2 бомбардировали и штурмовали вражеские войска в районах селений Дуванкой, Гаджикой и Биюк-Отаркой. В Гаджикой было уничтожено девять автомашин и пять построек, а в Дуванкой возникли два пожара.

Два ДБ-3 и семь МБР-2 бомбили немецкий аэродром Сарабуз. Бомбы были сброшены в расположение восьми самолетов, стоявших в северо-западной части аэродрома. Противник не оказывал противодействия.

Во вторую половину ночи два ДБ-3 бомбили селение и аэродром Карасубазар, но немецких самолетов на этом аэродроме не обнаружили; в селении были отмечены три сильных взрыва. Один ДБ-3 снова бомбил аэродром Сарабуз. Два И-15-бис нанесли удар по вражеским автомашинам в селении Гаджикой, уничтожив три машины.

В первую половину дня один МБР-2 опять бомбил аэродром Сарабуз; разрывы бомб были отмечены в расположении десяти вражеских самолетов. Пять МБР-2, один ГСТ, три ПЕ-2, два ИЛ-2, четыре И-16 и два ЯК-1 бомбардировали войска противника в селениях Дуванкой, Биюк-Отаркой, Гаджикой, Орта-Кесек, Карасубазар и др.

Во вторую половину дня четыре ПЕ-2, два ИЛ-2, три И-16 и два ЯК-1 нанесли удар по немецким автоколоннам на дороге Симферо-

поль — Курман-Кемельчи, на дороге Николаевка — Саки — Евпатория и на дороге Мамашай — Кача.

Два ПЕ-2, в сопровождении четырех ЯК-1, бомбардировали вражеские войска в Евпатории (в районе курзала). (Дело ШТ 772, л. 268, 270, 271, 272.)

Керченская ВМБ. Части 44-й армии в ночь на 5 января продолжали перегруппировку сил и укрепляли занятые рубежи по восточному берегу реки Россан-Бай.

Военно-воздушные силы Черноморского флота на Феодосийском участке фронта уничтожили два танка и до 15 автомашин противника, сделав 77 самолето-вылетов.

51-я армия в течение дня не имела соприкосновения с врагом. Части армии, действовавшие на Керченском полуострове, занимали рубеж обороны на Ак-Монайских позициях. Перевозка войск с Таманского полуострова в Керчь не производилась, так как пловучие средства были скованы льдом. Проводились работы по выводу из льда канонерских лодок.

С косы Чушка на мыс Еникале была построена ледовая дорога, по которой начали переход на Керченский полуостров главные силы 51-й армии. (Дело ШТ 1187, л. 84, 87; дело ШТ 772, л. 272—276.)

Действия кораблей. Отряд кораблей в составе базового тральщика «Взрыватель», семи сторожевых катеров МО и морского буксира «СП-14», вышедший в 23 ч. 30 м. 4 января из Севастополя, в период с 3 ч. 00 м. до 6 ч. 00 м. 5 января высадил в Евпатории десант в составе усиленного батальона морской пехоты.

Корабли и десант подверглись обстрелу артиллерийским и минометным огнем противника и беспрерывной бомбардировке с воздуха. Ведя уличные бои, десант нес большие потери и в 9 ч. 00 м. продвижение его было приостановлено. Около 10 ч. 30 м. радиосвязь с десантом прекратилась.

Около 14 ч. 00 м. тральщик «Взрыватель» расстрелял весь боезапас своего 100-*мм* орудия. К этому времени он имел серьезные повреждения и большие потери в личном составе. Вскоре накатом волны «Взрыватель» был выброшен на мель в районе соляных промыслов.

Высланные из главной базы в Евпаторию торпедные катера № 91 и 111 с боезапасом в районе Качи были атакованы авиацией и обстреляны береговой батареей противника, в результате чего катер № 91 затонул, личный состав его погиб, а катер № 111 возвратился в главную базу. Вторично посланные в Евпаторию два торпедных катера с боезапасом задание не выполнили; один из них сел на мель в районе Евпатории, а второй вернулся в главную базу, не найдя тральщика «Взрыватель».

В 23 ч. 32 м. поврежденный морской буксир «СП-14» и пять сторожевых катеров МО возвратились из Евпатории в Севастополь. Связь с высаженным в Евпатории десантом отсутствовала. (Дело ШТ 1187, л. 36, 41, 47, 54, 60, 64; дело ШТ 772, л. 268, 270.)

В 5 ч. 07 м. крейсер «Молотов» (вышедший в 23 ч. 00 м. 3 января из Туапсе с заходом в Новороссийск) и в 5 ч. 10 м. минный заградитель «Островский» (из Очемчири) прибыли в Севастополь.

В 6 ч. 20 м. крейсер «Красный Кавказ», в охранении эскадренного миноносца «Способный», прибыл в Туапсе.

В 16 ч. 15 м. линейный корабль «Парижская Коммуна» и эскадренный миноносец «Бойкий» вышли из Новороссийска в район Феодосии для обстрела районов селений Старый Крым и Салы.

В 17 ч. 00 м. крейсер «Красный Крым», базовый тральщик № 13 и

четыре сторожевых катера МО вышли из Новороссийска в район Алушты для высадки десанта.

В 19 ч. 45 м. подводная лодка «М-60», вышедшая 30 декабря 1941 г. на позицию № 25, прибыла в Севастополь. Будучи на позиции, подводная лодка не обнаружила противника, а 5 января при возвращении в главную базу была обстреляна вражеской артиллерией в районе мыса Сарыч. (Дело 1964, л. 27.)

В 2 ч. 00 м. транспорт «А. Серов» разгрузился в Феодосии и в 18 ч. 30 м. возвратился в Новороссийск. В Феодосии транспорт получил повреждения при бомбардировке авиацией противника. В 16 ч. 35 м. на переходе в районе мыса Кыз-Аульский этот транспорт был еще раз атакован вражеской авиацией, но безрезультатно.

В результате атаки немецкой авиации в порту Феодосия были потоплены транспорты «Ногин» и «Зырянин» и поврежден транспорт «Жан Жорес», который, выгрузив только шесть танков, в 11 ч. 00 м. возвратился в Новороссийск.

Транспорты «Азов», «Красный Профинтерн», «Калинин» и «Курск», вышедшие из Новороссийска в Феодосию, по приказанию начальника штаба Черноморского флота последовали для разгрузки в Керченский пролив. (Дело ШТ 772, л. 268, 270, 272, 274; дело ШТ 1188, л. 38.)

Азовская военная флотилия. Канонерская лодка № 4 находилась на переходе из Керчи в Темрюк; тральщики № 65 и 61 были скованы льдом в Керченском проливе; тральщик «Советская Россия», буксир «Дофиновка» и баржа № 59 выходили из Темрюка. (Дело ШТ 772, л. 272.)

6 января. Народный Комиссар Военно-Морского флота указал Военному Совету Черноморского флота, что на Черном море итоги подводной войны за шесть месяцев совершенно неудовлетворительны. Эти итоги свидетельствуют о невыполнении Военным Советом флота указаний Народного Комиссара по использованию подводных лодок.

Несмотря на то, что в начале войны в Черноморском флоте было 44 подводные лодки, а через полгода их было уже 54, было потоплено только семь транспортов противника и при этом погибло семь наших подводных лодок. Таким образом каждый транспорт противника стоил нам одной подводной лодки.

Для сравнения Народный Комиссар сообщил, что в Северном флоте, имевшем в начале войны 15 и в конце периода (к началу 1942 г.) 21 подводную лодку, потоплено 48 транспортов противника и ни одной нашей подводной лодки не было потеряно. Условия на севере хотя и отличны от черноморских, но не менее сложны и трудны.

Причинами срыва подводной войны на черноморских коммуникациях противника Народный Комиссар считал:

1) Слабое напряжение в работе подводных лодок на коммуникациях противника: от Босфора до Одессы выставлялось только пять-шесть лодок. 18 ноября 1941 г. было приказано увеличить число позиций до 14, а фактически число их было уменьшено до трех.

2) Бесцельное использование подводных лодок не по назначению. Например, обстрел подводной лодкой из одной пушки города Ялта, что было Народным Комиссаром запрещено, или высадка десанта в Коктебеле в количестве 20 человек, что с успехом мог бы сделать катер МО.

3) Бесцельное несение подводными лодками дозора в районе Поти, где за шесть месяцев ни разу не появлялся ни один корабль и ни одна подводная лодка противника.

4) Плохая работа оперативного отдела штаба флота по планированию и организации операций подводных лодок без анализа обста-

новки, без помощи подводным лодкам в решении их главной задачи. Разведка обстановки в районе самих позиций не велась. Было очевидно, что подводные лодки «Щ-204», «Щ-211» и «С-34» погибли, а подводная лодка «Л-24» подорвалась на позиции № 28 и все же туда продолжали посылать лодки одну за другой и 24 декабря 1941 г. была выслана подводная лодка «Щ-207».

Народный Комиссар потребовал от Военного Совета флота выполнить его указания по использованию подводных лодок и доложить, что сделано в результате опыта первого полугодия войны для уменьшения потерь своих лодок и увеличения воздействия их на коммуникации противника. (Дело ШТ 1187, л. 122.)

Оборона Севастополя. В 11 ч. 00 м. части 172 и 95-й стрелковых дивизий после короткой артиллерийской подготовки перешли в наступление. Встречая упорное сопротивление на рубеже высота 133,3 — высота 103,9 и, отразив контратаку врага из района 1,5 *км* северо-восточнее деревни Любимовка, наши войска продвинулись вперед на 2 *км* (карта 1 : 100 000).

Самолеты Ме-109 вели воздушную разведку и штурмовали боевые порядки наших частей в районе Любимовки.

В первую половину дня четыре ИЛ-2 в сопровождении четырех И-16 нанесли удар по войскам противника в лощине, что севернее отметки 35,7; были уничтожены две автомашины, три повозки и подавлены три минометные батареи.

Шесть ИЛ-2 в сопровождении восьми И-16, двух ЯК-1 и двух МИГ-3 нанесли штурмовой удар по десяти вражеским минометам в лощине к северу от отметки 37,5 и по орудию у отметки 48,68 (карта 1 : 21 000).

Во вторую половину дня четыре И-153 бомбардировочными и штурмовыми ударами уничтожили немецкую полевую батарею в районе высоты 133,3.

Шесть ПЕ-2, вылетая поодиночке, последовательно бомбили, а два ИЛ-2 в сопровождении четырех И-16 штурмовали скопление пехоты и минометные батареи противника в районе высоты 103,9.

В течение дня военно-воздушные силы флота прикрывали корабли в районах Ялты, Алушты и Евпатории; один ЯК-1 не вернулся на свой аэродром. (Дело ШТ 772, л. 274—277.)

Керченская ВМБ. Во исполнение приказа командующего Кавказским фронтом командующий флотом потребовал строго выполнять следующие правила для всех транспортов, крейсеров и эскадренных миноносцев.

1. В порту Феодосия находиться только ночью (приходить, разгружаться или стрелять); на день уходить в море минимум на 30—40 миль, а тихоходам — на 25—30 миль от берега.

2. Если разгрузка требует много времени, заранее договариваться с армией и разгружать корабли в Керчи, где противовоздушная оборона более надежна, или производить разгрузку в течение двух ночей.

3. В нелетную (для авиации) погоду разрешается работать круглосуточно. (Дело ШТ 1217, л. 62.)

Командующий Кавказским фронтом предложил командующему флотом для ускорения переброски частей в Феодосию использовать боевые корабли, несшие охрану транспортов.

В связи с этим командующий флотом дал указание командованию Новороссийской и Туапсинской военно-морских баз: на все корабли конвоя, следовавшие для охранения транспортов при перевозках в Феодосию или Керчь, принимать людей и военные грузы, строго соблюдая нормы загрузки. (Дело ШТ 1187, л. 126.)

За 5 января и в ночь на 6 января с косы Чушка на мыс Еникале по льду были переправлены два стрелковых полка и одна стрелковая бригада. В 7 ч. 15 м. в связи с появлением разводьев (лед таял) эта переправа была нарушена. (Дело ШТ 1187, л. 134; дело ШТ 772, л. 278.)

В ночь на 6 января военно-воздушные силы флота, дислоцировавшиеся на Кавказском побережье, сделали 20 самолето-вылетов МБР-2 для действий по войскам противника на Феодосийском участке фронта. (Дело ШТ 772, л. 276.)

Действия кораблей. 5 и 6 января крейсер «Молотов» и лидер «Ташкент», стоя на якоре в Севастопольской бухте, вели огонь по вражеским войскам на фронте главной базы. «Молотов» сделал 251, а «Ташкент» 68 выстрелов.

В 1 ч. 55 м. линейный корабль «Парижская Коммуна» и эскадренный миноносец «Бойкий», вышедшие в 16 ч. 15 м. 5 января в район Феодосии, обстреляли районы селений Старый Крым и Салы, после чего возвратились в Новороссийск.

В 2 ч. 15 м. эскадренный миноносец «Смышленый» и базовый тральщик № 27 вышли в Евпаторию для высадки десанта, но из-за большого наката волны (ветер был зюйд-вест 7 баллов, море — 5 баллов), задания не выполнили и возвратились в главную базу. «Смышленый» в районе Евпатории был обстрелян немецкой батареей.

В 20 ч. 26 м. отряд кораблей в составе лидера «Ташкент», тральщика № 27 и двух сторожевых катеров МО вышел из Севастополя в Евпаторию для высадки десанта, но из-за большого наката волны (ветер был зюйд-вест 7 баллов, море — 6 баллов) задания не выполнил. (Дело ШТ 772, л. 272, 274, 276.)

Эскадренный миноносец «Способный», отконвоировав в Туапсе поврежденный крейсер «Красный Кавказ», в 12 ч. 45 м. 5 января вышел в Новороссийск. В этот же день командир эскадренного миноносца получил от начальника штаба флота приказание — в 20 ч. 00 м. 5 января выйти из Новороссийска совместно со сторожевым катером № 0111 и к 6 ч. 00 м. 6 января высадить десант в районе Судака. В случае противодействия прикрыть высадку артиллерией корабля. После высадки десанта обстрелять населенные пункты Судак и Биюк-Кучук. По выполнении задания вернуться в Феодосию.

Приняв на борт десант морской пехоты в количестве 218 человек (из которых 35 человек с автоматическим оружием были посажены на сторожевой катер № 0111 для первого броска), боезапас и продукты, корабли в 21 ч. 00 м. 5 января вышли из Новороссийска. По выходе в море катер № 0111 не мог дать больше 16 узлов, а затем из-за усилившейся волны и неисправности мотора его максимальный ход сократился до 10 узлов. Вследствие этого командир эскадренного миноносца решил взять с катера первый бросок десанта и выполнять задачу без участия катера.

В 4 ч. 53 м. 6 января эскадренный миноносец «Способный» подошел к Судаку. Дул семибалльный ветер, море было 5 баллов. Прямо на берег был сильный накат волны. Пройдя вдоль берега до мыса Чеканный, командир эскадренного миноносца решил произвести высадку в этом месте, так как мыс был прикрыт от ветра и бурунов не было видно.

В 5 ч. 40 м. был спущен катер, который с 12 автоматчиками отошел к берегу. Высадившись на берег, автоматчики никого вблизи не обнаружили и закрепились на берегу. После этого переброска десанта производилась одновременно катером и шлюпкой, которые брали по 35 человек с вооружением и сделали семь рейсов.

В 8 ч. 50 м., подняв на борт катер и шлюпки, эскадренный миноносец «Способный» снялся с якоря и с 9 ч. 21 м. до 9 ч. 50 м. обстрелял Судак и Биюк-Кучук, а затем пошел в Феодосию, куда и прибыл в 0 ч. 30 м. 7 января.

С 10 ч. 45 м. до 11 ч. 20 м. эскадренный миноносец был дважды атакован самолетами Ю-88, но безуспешно. (Дело 5072, л. 133.)

В 9 ч. 20 м. подводная лодка «Щ-214», вышедшая 18 декабря 1941 г. на позицию № 29, прибыла в Туапсе. 1 января с 0 ч. 07 м. до 0 ч. 14 м. она обстреляла артиллерийским огнем неприятельскую парусную шхуну в 200 *т*, выпустив 106 снарядов; шхуна затонула в 0 ч. 14 м. в ш = 41°48'2, д = 28°15'2. (Дело 1971, л. 24.)

В 13 ч. 30 м. крейсер «Красный Крым», базовый тральщик № 13 и четыре сторожевых катера МО прибыли в Новороссийск, не выполнив задания по высадке десанта в районе Алушты из-за плохой погоды.

В 10 ч. 45 м. транспорт «Львов» прибыл из Севастополя в Туапсе.

В 21 ч. 30 м. транспорт «Потемкин» прибыл из Севастополя в Батуми. (Дело ШТ 772, л. 268, 272, 274, 276.)

7 января. В связи с острой необходимостью для фронта больших перевозок на Черном море Народный Комиссар Военно-Морского флота предложил Военному Совету Черноморского флота:

1. Принять экстренные меры для ремонта всех судов, находившихся в консервации и получивших повреждения.

2. Приспособить свободные танкеры для перевозок воинских грузов и, особенно, их верхние палубы для погрузки тяжеловесов.

3. Приспособить и использовать под перевозки весь мелкий флот, имевшийся в Черноморском бассейне.

4. Оказать мастерским и заводам Наркомата Морского флота техническую помощь, выделив для этого корабельных инженеров и инженер-механиков. (Дело ШТ 1188, л. 30.)

Вследствие того, что в Черном море находились подводные лодки противника, Народный Комиссар Военно-Морского флота считал недопустимым выход линейного корабля с одним эскадренным миноносцем, как это было 5—6 января, и приказал Военному Совету флота, что в случае невозможности дать для охранения линейного корабля достаточное количество эскадренных миноносцев, использовать для этой цели тральщики, сторожевые катера МО и торпедные катера. (Дело ШТ 1188, л. 28.)

Оборона Севастополя. Части 172 и 95-й стрелковых дивизий в 11 ч. 05 м. возобновили атаку, но, встретив упорное сопротивление врага, закрепились и окопались на рубеже: 0,5 *км* восточнее Бельбека — Бельбек — южные скаты высоты 103,9 — 1,5 *км* севернее деревни Любимовка (карта 1 : 100 000).

В первую половину дня три ИЛ-2, в сопровождении четырех И-16, штурмовали вражеские войска на фронте главной базы в лощине севернее отметки 35,7 и западнее 43,0; были отмечены два взрыва (карта 1 : 21 000).

Военно-воздушные силы главной базы за 7 января произвели 61 самолето-вылет, из них: на бомбардировку — шесть, на штурмовые действия — девять, на прикрытие штурмовиков — двенадцать, на воздушную разведку — пять, на прикрытие главной базы — 28, и на корректировку огня крейсера «Молотов» — один. Было уничтожено пять минометных батарей, два зенитных автомата и зенитное орудие противника. (Дело ШТ 772, л. 278—281.)

Керченская ВМБ. 302-я стрелковая дивизия 44-й армии в 12 ч. 00 м. при поддержке артиллерии и танков перешла в наступление и к исходу дня овладела населенным пунктом Киет.

51-я армия боевого соприкосновения с противником не имела. (Дело ШТ 1188, л. 50, 51.)

Командующий Черноморским флотом доложил Народному Комиссару Военно-Морского флота, что вражеская авиация днем и ночью наносит удары по порту Феодосия и транспортам в порту и на подходе. Уже потеряно четыре транспорта, а другие четыре транспорта и крейсер «Красный Кавказ» получили значительные повреждения. Армия из-за близости фронта опасается посадить нашу истребительную авиацию во Владиславовке и Феодосии. Выгрузка транспортов и отправка грузов с пристаней организована плохо. Командующий флотом просил Народного Комиссара вмешаться в это дело и воздействовать на командование Кавказского фронта, чтобы были даны указания об усилении противовоздушной обороны Феодосии, об ускорении выгрузки транспортов и о своевременной разгрузке пристаней. (Дело ШТ 1218, л. 4.)

Начальник штаба Черноморского флота доложил командующему флотом о том, что его приказание производить подход транспортов к Феодосии, их разгрузку и обратный выход в темное время суток не обеспечивает выполнение в срок плана перевозок. Так, транспорт «Кубань» за два ночных захода в Феодосию разгрузил только 15% груза. Подход и отход «Кубани» на 30—40 миль от берега в темное время заняли в среднем 12 часов, а на разгрузку оставалось всего лишь два часа темного времени. Кроме того, уход транспортов в море не гарантировал их от атак с воздуха. Так, транспорт «Шахтер», отошедший в светлое время в море не разгруженным, был атакован там бомбардировщиками противника. Темного времени одних суток на разгрузку транспорта не хватает, поэтому каждый транспорт будет разгружаться 3—4 ночи, не имея гарантии безопасности в море.

Начальник штаба флота считал необходимым: подход транспортов к Феодосии делать в темное время, а разгрузку их производить непрерывно до окончания и прикрывать ее в светлое время суток истребительной авиацией.

Командующий флотом ответил, что он полностью согласен с этим планом и предложил доложить об этом командующему Кавказским фронтом. (Дело ШТ 1188, л. 19.)

Действия кораблей. В течение второй половины дня 6 января и днем 7 января крейсер «Молотов», стоя на якоре в Севастопольской бухте, сделал 118 выстрелов по войскам противника на фронте главной базы.

В 1 ч. 27 м. лидер «Ташкент», базовый тральщик № 27 и два сторожевых катера МО, вышедшие в 20 ч. 27 м. 6 января в район Евпатории для высадки десанта, прибыли в Севастополь и в 20 ч. 00 м. снова вышли в море с той же задачей.

В 9 ч. 00 м. крейсер «Коминтерн» с воинским грузом вышел из Новороссийска в Феодосию.

В 10 ч. 35 м. подводная лодка «Щ-213», вышедшая 19 декабря 1941 г. на позицию № 26, прибыла в Туапсе.

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «А-3» вышла из Поти в дозор в квадраты 3393, 3394, 3493, 3494.

В 20 ч. 40 м. подводная лодка «М-33» вышла из Севастополя в район Евпатории для высадки диверсионной группы.

Канонерские лодки «Грузия» и «Красный Аджаристан» вышли из Керчи в Новороссийск.

Базовый тральщик № 13 прибыл в Новороссийск.

В 0 ч. 35 м. транспорт «Кубань» с войсками, в охранении эскадренного миноносца «Сообразительный», прибыл из Новороссийска в Феодосию.

В 19 ч. 00 м. транспорт «Пестель» прибыл из Севастополя в Новороссийск. (Дело ШТ 772, л. 276, 278, 280, 282; дело 1430, л. 52.)

Заместитель Народного Комиссара Военно-Морского флота адмирал Галлер разрешил Военному Совету Черноморского флота поднять военно-морской флаг на эскадренном миноносце «Свободный». (Дело ШТ 1188, л. 31.)

Командующий флотом запретил использовать подводные лодки для других целей, кроме их действий на коммуникациях противника, и приказал начальнику штаба флота снять все подводные лодки с позиций вдоль Кавказского побережья, разработать и доложить план их позиций на коммуникациях и у баз противника. (Дело ШТ 1218, л. 8.)

Азовская военная флотилия. Командующий Черноморским флотом доложил командующему Кавказским фронтом, что командующий 51-й армией начал непосредственно командовать отдельными кораблями Азовской военной флотилии через голову ее командующего, и просит дать приказание прекратить это. (Дело ШТ 1218 л. 3.

Действия авиации. Военно-воздушные силы Черноморского флота, дислоцированные на Кавказском побережье, в течение дня вели боевые действия на Феодосийском участке фронта, проводили воздушную разведку войск противника, прикрывали Новороссийск, Туапсе и корабли на переходе, сделав 63 самолето-вылета.

Три СБ бомбили автомашины и штурмовали вражеские войска, уничтожив три машины и 15 повозок. На обратном пути один СБ был атакован двумя Ме-109, получил повреждения и сел без шасси в Анапе.

Один СБ бомбил железнодорожную станцию Китай. Два ПЕ-2 бомбили немецкие автомашины в районе села Салы и были атакованы двумя Ме-109; один ПЕ-2 не вернулся на аэродром.

Четыре СБ бомбили скопление вражеских машин в районе Старый Крым — Карасубазар и уничтожили шесть автомашин с войсками (Дело ШТ 772, л. 282; дело ШТ 1188, л. 50, 51.)

Новороссийская ВМБ. С 15 ч. 22 м. до 16 ч. 00 м. два Ю-88 бомбили Новороссийск; военные объекты не пострадали. (Дело ШТ 772, л. 280.)

8 января. Военный Совет Кавказского фронта издал директиву № 091/оп о переходе войск фронта в общее наступление. Цель этого наступления состояла в следующем: объединенными усилиями 51 и 44-й армий ударить в направлении населенных пунктов Владиславовка и Желябовка, а войсками Приморской армии — в направлении Бахчисарай — Симферополь, и во взаимодействии с Черноморским флотом с одновременной выброской тактических десантов окружить и уничтожить крымскую группировку противника.

Ближайшие задачи фронта состояли в том, чтобы разгромить карасубазарскую и бахчисарайскую группировки противника и частями восточной группы фронта выйти на реку Биюк-Карасу, а частями Приморской армии — на реку Кача.

В соответствии с этим было приказано:

1) 51-й армии, сосредоточив не менее трех стрелковых дивизий и двух гаубично-артиллерийских полков в районе селений: Кпет, Сеит-Асан, Владиславовка и Корпечь — ударом в направлении Ислам-Терек

уничтожить ислам-терекскую группировку противника и к исходу 14 января выйти на реку Индол; в дальнейшем наступать на Желябовку для обеспечения правого крыла 44-й армии с северо-запада.

Одновременно: а) выбросить по Арабатской стрелке усиленный отряд для разведки Геническа; б) предусмотреть при благоприятной ледовой обстановке действие части сил с Арабатской стрелки в направлении на Коп-Отуз и Семеновку, с целью охвата с тыла левого фланга ислам-терекской группировки противника.

2) 44-й армии, сосредоточив главные силы на своем правом фланге, ударить в направлении Байрач, Бахчи-Эли, Саргил, Карасубазар, а также в направлении Карагоз, Салы, Карасубазар и окружить и уничтожить сальско-карасубазарскую группировку противника.

Ближайшая задача: — к исходу 14 января выйти на реку Индол, а в дальнейшем — к населенным пунктам Ново-Царицыно и Карасубазар. Одновременно десантным полкам из района Судак, во взаимодействии с коктебельской группировкой, охватить правый фланг противника в районе села Салы.

3) Черноморскому флоту и Приморской армии наносить удар левым флангом в направлении на Дуванкой и Бахчисарай и к исходу 14 января выйти на реку Кача.

Одновременно: а) высадкой тактического десанта в Евпаторийском заливе воздействовать на правый фланг бахчисарайской группировки противника и провести демонстративные высадки десантов в Алуште и Ялте; б) поддержать наступление 44-й армии корабельным огнем в районе Коктебель — Судак и Приморскую армию — в Евпаторийском заливе; в) высадить десанты с целью охватить фланги карасубазарской и бахчисарайской группировок противника; г) продолжать перевозку войск и бесперебойное снабжение и пополнение действующих армий.

4) Военно-воздушным силам: а) уничтожать авиацию противника в воздухе и на аэродромах и исключить для нее всякую возможность действий по нашим наземным войскам и по флоту;

б) прикрыть наши армейские группировки в их исходных районах;

в) не допустить подхода свежих сил противника со стороны Чонгарского и Перекопского перешейков;

г) уничтожать живую силу и технику противника на поле боя;

д) прикрывать морские коммуникации фронта, в особенности порты Феодосия, Камыш-Бурун и Керчь;

е) большую часть истребителей и часть бомбардировочной авиации перебазировать на Керченский полуостров и в район Феодосии. (Дело ШТ 1188, л. 94.)

Военный Совет Черноморского флота сообщил Народному Комиссару Военно-Морского флота о принятых экстренных мерах для ремонта судов Морского флота и одновременно доложил, что он на месте не в силах заставить Наркомат Морского флота навести порядок в его хозяйстве. Ремонтная база Наркомата Морского флота была развалена. Весь тоннаж работал на износ, а побитый тоннаж стоял без ремонта. Военный Совет считал, что нужно особое решение правительственных инстанций по этому вопросу, а иначе положение дел не улучшить. (Дело ШТ 1218, л. 20.)

Оборона Севастополя. Части Севастопольского оборонительного района, удерживая занимаемые позиции, вели разведку, а на вновь занятых рубежах производили оборонительные работы.

Немецкая дальнобойная артиллерия обстреливала Севастопольскую бухту. (Дело ШТ 772, л. 283.)

Керченская ВМБ. Производилась перевозка войск из Комсомольска в Камыш-Бурун на сейнерах. (Дело ШТ 772, л. 284.)

Действия кораблей. В 1 ч. 45 м. лидер «Ташкент» обстреливал вражеские батареи и прожектор в порту Евпатория. Противник отвечал артиллерийским огнем и светил прожекторами. Высаженная на берег разведывательная группа донесла, что все пристани в порту Евпатория были заняты немцами, причем на одной из них был прожектор, а на другой батарея. Боя в городе не было. У вокзала горели дома. Не установив связи с ранее высаженным десантом и встретив сильное огневое сопротивление противника, отряд кораблей в составе лидера «Ташкент», базового тральщика № 27 и двух сторожевых катеров МО в 8 ч. 00 м. вернулся в главную базу.

В 1 ч. 30 м. канонерские лодки «Красная Грузия» и «Красный Аджаристан» прибыли из Керчи в Новороссийск.

В 7 ч. 00 м. подводные лодки «М-31», «М-36», «М-111», «М-112», «М-117», «М-118» и «М-120», плавучие базы «Эльбрус» и «Котовский» вышли из Поти в район боевой подготовки и в этот же день прибыли в Очемчири.

В 10 ч. 30 м. линейный корабль «Парижская Коммуна» и эскадренный миноносец «Бойкий» прибыли из Новороссийска в Поти.

В 15 ч. 15 м. крейсер «Красный Крым» с войсками на борту, в охранении двух сторожевых катеров вышел из Новороссийска в Феодосию.

В 18 ч. 00 м. эскадренные миноносцы «Способный» и «Железняков», транспорт «Жан Жорес» и тральщик «Геленджик» с войсками на борту вышли из Новороссийска в Феодосию. В 19 ч. 07 м. эскадренный миноносец «Способный» в районе мыса Мысхако подорвался на мине. Носовая часть эскадренного миноносца до 41 шпангоута была оторвана и затонула; погибло 104 человека, из них 20 человек личного состава корабля.

Подводная лодка «М-113» вышла из Поти на позицию в квадраты 2993, 2994, 3093, 3094.

В 18 ч. 44 м. крейсер «Молотов» и эскадренный миноносец «Смышленый» вышли из Севастополя в Туапсе.

В 3 ч. 47 м. транспорт «Чехов» с грузом продовольствия прибыл из Поти в Севастополь, а в 22 ч. 46 м. вышел в Туапсе.

В 3 ч. 50 м. транспорт «Белосток» с грузом боезапаса и продовольствия прибыл из Туапсе в Севастополь.

В 16 ч. 30 м. транспорт «Димитров» с войсками, автомашинами и лошадьми, в охранении эскадренного миноносца «Безупречный», вышел из Туапсе в Камыш-Бурун с заходом в Новороссийск, куда и прибыл в 23 ч. 50 ч.

В 22 ч. 00 м. транспорт «Кубань» и крейсер «Коминтерн» прибыли в Новороссийск.

Транспорты «Калинин» и «Красный Профинтерн» прибыли в Новороссийск. (Дело ШТ 772, л. 280, 282, 284, 287; дело ШТ 1188, л. 73, 90; дело 5072, л. 140.)

Азовская военная флотилия. Канонерская лодка № 4 обеспечивала проводку кораблей Керченской военно-морской базы из Таманского залива в Керчь. (Дело ШТ 772, л. 284.)

Командующий Кавказским фронтом предложил командующему 51-й армией не допускать случаев командования кораблями Азовской военной флотилии через голову командующего флотилией. (Дело ШТ 1188, л. 89.)

9 января. Оборона Севастополя. Части севастопольской обороны, удерживая занимаемые позиции, вели разведку и продолжали оборонительные работы. Противник артиллерийским и минометным огнем обстреливал боевые порядки наших частей. Немецкая дальнобойная артиллерия обстреливала Севастополь.

Артиллерия севастопольской обороны вела огонь на подавление тяжелых батарей противника, стрелявших по городу из районов Черкез-Кермен и Дуванкой и рассеяла обоз, двигавшийся из Качи на Мамашай.

Артиллерия береговой обороны главной базы вела огонь на подавление огневых точек и по живой силе противника в районе восточнее селения Камары.

Во вторую половину ночи и на рассвете один ДБ-3 бомбил немецкий аэродром в Сарабузе, один ДБ-3 и шесть МБР-2 бомбили аэродром в Аранчи, а три МБР-2 — аэродром в Эски-Эли.

Во вторую половину дня авиация противника одиночными самолетами и группами в две-три машины бомбила главную базу, сбросив 100 бомб.

Корабли Охраны водного района главной базы производили траление немецких мин на внешнем рейде; в районе мыс Феолент — город Балаклава были уничтожены две плавающие мины образцов 1908 и 1926 гг. (Дело ШТ 772, л. 285, 288.)

Заместитель начальника Главного Морского штаба сообщил начальнику штаба Черноморского флота выписку из германской сводки за 7 января, в которой говорилось следующее: «В Крыму уничтожены силы противника, высадившиеся на побережье Евпатории. Эти силы уничтожены в упорной борьбе за каждый дом». (Дело ШТ 1188, л. 91.)

Керченская ВМБ. Производилась переброска войск 51-й армии по льду из Тамани в Керчь.

Вражеская авиация проявляла особую активность в районе Феодосии. Девять немецких самолетов четыре раза бомбили Феодосийский порт, в результате чего в порту был потоплен транспорт «Чатыр-Даг» и у причала № 5 подожжен транспорт «Спартаковец». По пеленгу 130°, в расстоянии 1—2 каб. от Феодосийского маяка немецкие самолеты поставили четыре магнитные мины. (Дело ШТ 772, л. 288, 293; дело 53, л. 67; дело ШТ 1189, л. 36.)

Действия кораблей. В 4 ч. 15 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» прибыл в Новороссийск.

В 7 ч. 40 м. минный заградитель «Островский», имея на борту раненых, прибыл из Севастополя в Туапсе.

В 8 ч. 20 м. тральщик «Судком» вышел из Новороссийска в Феодосию.

В 8 ч. 35 м. канонерские лодки «Красная Грузия» и «Красный Аджаристан» вышли из Новороссийска в Анапу.

В 9 ч. 05 м. крейсер «Молотов» и эскадренный миноносец «Смышленый» прибыли из Севастополя в Туапсе.

В 10 ч. 35 м. крейсер «Красный Крым», в 10 ч. 27 м. транспорт «Шахтер» и в 17 ч. 05 м. транспорт «В. Чапаев» прибыли в Новороссийск.

Эскадренный миноносец «Способный», 8 января подорвавшийся на мине в районе Мысхако, был прибуксирован в Новороссийск эскадренным миноносцем «Железняков».

В 17 ч. 04 м. подводная лодка «А-3», вышедшая 7 января в дозор в квадраты 3393, 3394, 3493 и 3494, прибыла в Поти.

В 19 ч. 12 м. подводная лодка «Щ-215» вышла из Туапсе на позицию № 26.

В 19 ч. 25 м. подводная лодка «М-35» вышла из Севастополя на позицию в район Ялты.

В 2 ч. 22 м. транспорт «Ворошилов» с войсками на буксире у морского буксира «СП-13», в охранении базового тральщика «Защитник», прибыл из Туапсе в Севастополь.

В 4 ч. 25 м. транспорт «Абхазия» с продовольствием и маршевыми ротами в охранении «БТЩ-11» прибыл из Новороссийска в Севастополь.

Утром танкер «Серго», шедший с мазутом и бензином из Батуми в Новороссийск, из-за неопытности лоцмана сел на мель в районе мыса Агрия. Через несколько часов танкер с мели был снят и в 10 ч. 50 м. прибыл в Туапсе.

В 9 ч. 05 м. транспорт «Димитров» в охранении «БТЩ-412» и в 19 ч. 55 м. транспорт «Азов» и сторожевой катер вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 22 ч. 41 м. транспорты «Эмба» и «Калинин», в охранении эскадренного миноносца «Бойкий», вышли из Новороссийска в Феодосию (Дело ШТ 772, л. 284, 287, 288, 290; дело 9131, л. 11, 14.)

Азовская военная флотилия. Канонерская лодка № 4 продолжала выводить корабли из Таманского залива в Керчь. (Дело ШТ 772, л. 288.)

Новороссийская ВМБ. С 15 ч. 50 м. до 16 ч. 05 м. три Ю-88 безуспешно бомбили Новороссийск. (Дело ШТ 772, л. 288.)

10 января. В связи с тем, что по директиве Военного Совета Кавказского фронта Черноморскому флоту надлежало 12 января высадить ряд тактических десантов в Евпатории, Ялте и Алуште, Военный Совет флота доложил командующему фронтом, что противник, учтя опыт Керчи и Феодосии, усилил оборону отдельных пунктов южного берега Крыма и что поэтому малочисленные десанты успеха иметь не будут, так как они не смогут соединиться со своими войсками в течение нескольких дней и будут уничтожены противником.

Кроме того, флот имел большие потери в своем боевом составе (в строю оставалось только пять эскадренных миноносцев и два крейсера). В связи с этим, и учитывая дальнейшие операции флота на театре и большие перевозки по питанию войск Крыма, Военный Совет флота просил командующего фронтом не организовывать в данное время дополнительных десантов, а ограничиться лишь действиями кораблей флота по поддержке фланга армии огнем корабельной артиллерии в ночное время. (Дело ШТ 1218, л. 29.)

Командующий Кавказским фронтом ответил, что при выполнении операции, согласно директиве № 091/оп, высадка мелких тактических десантов в ближайшем тылу противника для воздействия на его правый фланг в районе Мамашай — Кача и в южной части Евпаторийского залива — обязательна. Десанты обязаны воздействовать только лишь на ближайшие войсковые тылы врага; после этого они должны присоединиться к своим частям на второй или третий день операции, при нанесении удара частями Приморской армии на Дуванкой и Бахчисарай. В южной части Крымского полуострова, на участке Форос — Алупка — Ялта — Алушта в ночь на 12 января необходимо провести набеговую операцию с одновременной высадкой десанта в районе Судака. Действия этого десанта поддержать огнем корабельной артиллерии. (Дело ШТ 1189, л. 22.)

Начальник штаба Черноморского флота доложил Военному Совету Кавказского фронта план десантной операции в районе Судака, утвержденный Военным Советом флота. План состоял в следующем.

1. Десант в районе Судака высадить с боевых кораблей (крейсера «Красный Крым», канонерской лодки «Красный Аджаристан», эскадренного миноносца «Сообразительный» и четырех сторожевых катеров МО) в составе 226-го горно-стрелкового полка (1750 бойцов при четырех 76-*мм* горных орудиях).

Начало высадки — в 1 ч. 00 м. 13 января. Артиллерийская подготовка — по обстановке. Задача 226-го горно-стрелкового полка — во взаимодействии с Коктебельской группировкой наших войск овладеть районом Судак — Кутлак и действовать в направлении селения Салы для удара во фланг Сальской группировки противника.

После высадки десанта крейсер «Красный Крым» и эскадренный миноносец «Сообразительный» с двумя сторожевыми катерами отходят в Новороссийск, а канонерская лодка «Красный Аджаристан» и два сторожевых катера остаются в районе Судака для огневой поддержки высаженного десанта. Эти корабли должны прикрываться истребительной авиацией 44-й армии. Бомбардировочная авиация флота будет действовать по войскам противника на дороге Ялта — Судак.

2. Одновременно с высадкой десанта в Судаке, на сторожевых катерах МО произвести высадку диверсионного десанта в Алуште в составе 35 человек. Задача диверсионного десанта — отвлечь внимание противника от десанта в районе Судака. С рассветом диверсионная группа будет снята теми же сторожевыми катерами МО.

3. Линейный корабль «Парижская Коммуна» в охранении трех эскадренных миноносцев будет обстреливать селение Салы, а крейсер «Красный Крым» — селение Старый Крым с 2 ч. 00 м. до 3 ч. 00 м. 12 января.

Начальник штаба флота просил командующего Кавказским фронтом утвердить этот план и приказать командующему 44-й армией прикрыть корабли истребительной авиацией в районе высадки десантов. (Дело ШТ 1189, л. 26, 45.)

Оборона Севастополя. Части севастопольской обороны удерживали прежние рубежи, вели разведку и продолжали инженерные работы.

Противник в течение дня вел артиллерийский, минометный и ружейно-пулеметный огонь по боевым порядкам наших частей и производил инженерные работы. Немецкая дальнобойная артиллерия обстреливала Севастополь.

В течение ночи пять ПЕ-2 бомбили огневые точки врага на подступах к Севастополю.

Во вторую половину ночи два ДБ-3 бомбили немецкий аэродром Сарабуз, где было отмечено пять прямых попаданий в ангар.

11 МБР-2 вылетали бомбить вражеские войска в селениях Дуванкой, Биюк-Отаркой и Гаджикой, но бомбы сбросили только семь самолетов, а остальные из-за плохих метеорологических условий возвратились на аэродром с бомбами. (Дело ШТ 772, л. 288—290.)

Действия кораблей. В 11 ч. 20 м. подводная лодка «Л-23» вышла из Туапсе на позицию № 29.

В 16 ч. 00 м. подводная лодка «Л-6» вышла из Новороссийска в Поти; в 18 ч. 12 м. лодка села на мель в районе мыса Геленджикский.

В 3 ч. 20 м. транспорт «Львов» и в 5 ч. 45 м. транспорт «Красная Кубань» прибыли в Севастополь.

В Новороссийск возвратились: в 11 ч. 30 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» — из Анапы, в 13 ч. 20 м. эскадренный миноносец «Железняков» — из Феодосии, в 17 ч. 50 м. транспорт «Курск» — из порта Камыш-Бурун.

В 12 ч. 00 м. транспорт «Красный Профинтерн» и два сторожевых катера вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 12 ч. 20 м. транспорт «Потемкин», имея на борту 275 бойцов, груз продовольствия и боеприпасов, вышел из Поти в Севастополь.

В 16 ч. 30 м. транспорт «Димитров», в охранении базового тральщика «БТЩ-412», прибыл из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 18 ч. 00 м. транспорт «Кубань» со штабом 44-й армии, в охранении эскадренного миноносца «Шаумян», вышел из Новороссийска в Феодосию.

В 19 ч. 00 м. транспорт «Абхазия», имея на борту 825 раненых и 15 *т* гильз, в охранении базового тральщика «Защитник», вышел из Севастополя в Туапсе.

В 19 ч. 30 м. транспорт «В. Чапаев» вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 20 ч. 05 м. транспорт «Ворошилов», имея на борту 70 *т* гильз, на буксире «СП-13» вышел из Севастополя в Поти, а затем в Батуми.

В 23 ч. 00 м. транспорт «Эмба» прибыл из Новороссийска в Феодосию.

В 23 ч. 10 м. транспорт «Эльборус» с войсками вышел из Туапсе в Новороссийск. (Дело ШТ 772, л. 288, 290, 292, 293.)

Азовская военная флотилия. Корабли флотилии вели артиллерийский огонь по немецким самолетам, пролетавшим над Темрюком.

Из Азова по направлению на Таганрог по льду вышла в разведку группа краснофлотцев. Противник освещал прибрежный район моря ракетами. (Дело ШТ 1189, л. 47.)

Действия авиации. Военно-воздушные силы флота, дислоцировавшиеся на Кавказском побережье, в течение дня вели боевые действия на Феодосийском участке фронта, прикрывали военно-морские базы, переходы транспортов и отражали налеты вражеской авиации.

Пять СБ бомбили автомашины противника в селениях Салы и Старый Крым; было уничтожено девять автомашин и до 250 солдат и офицеров врага. Один МИГ-3 потерпел катастрофу на аэродроме Анапа. Один И-153 скапотировал на аэродроме Новороссийск. (Дело ШТ 772, л. 292.)

11 января. Общее наступление войск Кавказского фронта, назначенное директивой № 091/оп от 8 января на 12 января, командующий фронтом перенес на утро 16 января. (Дело ШТ 1189, л. 74.)

Оборона Севастополя. Противник артиллерийским и минометным огнем обстреливал боевые порядки наших частей. Дальнобойная немецкая артиллерия методически обстреливала Севастополь. Части севастопольской обороны, удерживая занимаемые рубежи, вели инженерные работы и разведку.

Наша артиллерия подавила батарею и рассеяла пехоту врага в 1 *км* юго-восточнее оврага Камышловский.

Артиллерия береговой обороны главной базы рассеяла автоколонну и пехоту противника, двигавшихся по дороге Кача — Мамашай.

Во вторую половину ночи на 11 января три МБР-2 бомбили немецкий аэродром Сарабуз, причем два из них сбросили бомбы из-за облаков. В северной части аэродрома возникли два пожара. Шесть МБР-2 вылетели для повторного удара по аэродрому Сарабуз, но из-за плохой погоды до цели не дошли и бомбили вражеские войска в селениях Аранчи и Бурлюк; в Аранчи возник пожар.

Три МБР-2 бомбили селение Мамашай, где возникли два пожара.

Два МБР-2 бомбили неприятельские войска в селениях Дуванкой и Гаджикой; в Дуванкой возникло два пожара. (Дело ШТ 772, л. 292, 294.)

Керченская ВМБ. 51-я армия заканчивала перегруппировку частей и производила переброску войск на Керченский полуостров.

44-я армия продолжала сосредоточение сил и вела разведку на всем фронте. (Дело ШТ 1189, л. 77.)

Действия кораблей. В 0 ч. 15 м. подводная лодка «М-35», вышедшая в 19 ч. 25 м. 9 января на позицию в районе Ялты, прибыла в Севастополь.

В 4 ч. 15 м. эскадренные миноносцы «Безупречный» и «Железняков» вышли из Новороссийска для охранения линейного корабля «Парижская Коммуна».

В 7 ч. 00 м. линейный корабль «Парижская Коммуна», в охранении эскадренного миноносца «Свободный», вышел из Поти в район Феодосии для обстрела войск противника в районе селений Салы и Старый Крым. В точке ш=43°00′, д=39°45′ «Парижскую Коммуну» должен был встретить эскадренный миноносец «Бодрый», а «Свободный» должен был из этой точки возвратиться в Поти.

В 8 ч. 50 м. подводная лодка «Л-6», севшая на мель в районе мыса Геленджикский, была снята с мели и прибуксирована в Новороссийск.

В 9 ч. 15 м. эскадренный миноносец «Бойкий» прибыл из Феодосии в Новороссийск.

В 15 ч. 16 м. подводная лодка «М-51» вышла из Новороссийска в район Судака для обеспечения действий кораблей флота.

В 0 ч. 50 м. транспорт «Львов», имея на борту 20 *т* гильз и 6 *т* имущества военно-воздушных сил флота вышел из Севастополя в Новороссийск.

В 1 ч. 10 м. транспорт «А. Серов», прибывший в 4 ч. 30 м. 10 января из Туапсе в Новороссийск, вышел в Камыш-Бурун.

В 4 ч. 55 м. транспорт «Восток» с боезапасом для Приморской армии и Черноморского флота — из Новороссийска и в 5 ч. 17 м. танкер «Куйбышев» с авиационным и автомобильным бензином — из Поти прибыли в Севастополь.

В 7 ч. 30 м. транспорт «Эльборус» с частями 138-й стрелковой дивизии прибыл из Туапсе в Новороссийск, а в 15 ч. 00 м. вышел в Камыш-Бурун.

В 9 ч. 29 м. транспорт «Белосток», имея на борту 250 раненых, 60 пассажиров, один самолет, 77 авиамоторов и 30 *т* имущества Военно-воздушных сил флота, прибыл из Севастополя в Сухуми.

В 11 ч. 00 м. транспорт «Шахтер» с воинским грузом, в сопровождении сторожевого катера № 095, вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 12 ч. 15 м. транспорт «Курск» прибыл из Новороссийска в Туапсе для погрузки.

В 14 ч. 12 м. транспорт «Чехов» вышел из Батуми в Очемчири.

В 23 ч. 00 м. транспорт «Березина» с воинским грузом, в охранении базового тральщика «Взрыв», вышел из Туапсе в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 772, л. 292, 293, 299; дело 9139, л. 11.)

12 января. Командующий Кавказским фронтом приказал:

1) частям 44 и 51-й армий с 12 по 16 января установить передний край оборонительной полосы противника, подтянуть главные силы пехоты и артиллерии, произвести перегруппировку сил и утром 16 января перейти в решительную атаку;

2) Черноморскому флоту провести десантные операции в ночь на 16 января, а подготовку к ним начать немедленно;

3) для уничтожения опорных пунктов врага широко использовать ночные действия. (Дело ШТ 1189, л. 103.)

Оборона Севастополя. Противник на отдельных участках фронта обстреливал боевые порядки наших частей и вел оборонительные работы.

Части севастопольской обороны, удерживая занимаемые позиции, производили перегруппировку сил, вели разведку и совершенствовали свои позиции. Артиллерия армии в ночь на 12 января вела методический огонь по районам вероятного скопления войск врага, по его боевым порядкам и батареям; была подавлена минометная батарея и рассеяна группа пехоты юго-восточнее селения Камары.

Артиллерия береговой обороны главной базы подавила неприятельскую батарею в 0,5 *км* к западу от селения Дуванкой.

В первую половину дня один МБР-2 бомбил селение Заланкой, где возник пожар. Один ПЕ-2 в районе Карасубазар бомбил немецкую автоколонну (до 50 машин). (Дело ШТ 772, л. 296—298.)

Керченская ВМБ. Части 51 и 44-й армий обороняли прежние рубежи и вели разведку.

В связи с подвижкой льда в Керченском проливе и выходом из строя канонерской лодки № 4 грузы из Тамани в Керчь не поступали. (Дело ШТ 1189, л. 106.)

Действия кораблей. В ночь на 12 января линейный корабль «Парижская Коммуна», в охранении эскадренных миноносцев «Бодрый» и «Железняков», обстрелял скопления вражеских войск в селениях Изюмовка и Старый Крым.

В 4 ч. 10 м. крейсер «Красный Крым» вышел из Новороссийска и в 8 ч. 30 м. прибыл в Туапсе.

В 10 ч. 20 м. тральщик «Геленджик» прибыл в Новороссийск.

В 11 ч. 05 м. подводная лодка «Щ-207» прибыла с позиции № 28 в Туапсе. Подводная лодка противника не обнаружила. В квадрате 2645 она семь раз касалась минрепов; произошел один взрыв, но повреждений не было.

В 16 ч. 30 м. подводные лодки «С-33» и «Д-5» вышли из Поти в Туапсе.

В 17 ч. 35 м. подводная лодка «М-51», вышедшая в 15 ч. 16 м. 11 января в район Судака, прибыла в Новороссийск.

В 18 ч. 12 м. подводная лодка «М-52» прибыла в Новороссийск.

В 18 ч. 30 м. подводные лодки «М-31» и «М-36» вышли из Очемчири в Севастополь.

В 18 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Шаумян» прибыл в Новороссийск.

В 2 ч. 10 м. тральщик «Судком» вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 8 ч. 30 м. транспорт «Абхазия», вышедший в 19 ч. 00 м. 10 января из Севастополя с ранеными на борту, в охранении базового тральщика «Защитник», прибыл в Туапсе.

В 9 ч. 00 м. транспорт «Шахтер» сел на мель у мыса Такиль; в 17 ч. 00 м. он с мели был снят и следовал в Камыш-Бурун.

В 9 ч. 05 м. транспорт «Фабрициус» с войсками и грузом, в охранении сторожевого катера № 0118, вышел из Туапсе в Камыш-Бурун.

В 10 ч. 00 м. транспорт «Львов», вышедший в 0 ч. 50 м. 11 января из Севастополя, прибыл в Новороссийск.

В 10 ч. 00 м. транспорт «Красный Профинтерн» вышел из Керчи в Новороссийск.

В 14 ч. 00 м. транспорт «Жан Жорес» прибыл в Новороссийск.

В 14 ч. 00 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», прибывший в 9 ч. 00 м в Новороссийск, вышел в Туапсе для погрузки.

В 18 ч. 40 м. транспорт «Красная Кубань», имея на борту раненых, боезапас, гильзы и артиллерийское имущество, вышел из Севастополя в Поти.

В 18 ч. 50 м. транспорт «Димитров», имея на борту людей, автомашины, повозки, боезапас и лошадей, вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 23 ч. 30 м. транспорт «А. Серов» прибыл из Камыш-Буруна в Новороссийск. (Дело ШТ 772, л. 297, 299, 301, 303; дело ШТ 1190, л. 10.)

Действия авиации. Военно-воздушные силы флота, дислоцировавшиеся на Кавказском побережье, в течение 11 и 12 января вели воздушную разведку, прикрывали Новороссийск, Туапсе и транспорты на переходе, сделав 132 самолето-вылета. (Дело ШТ 772, л. 297, 301.)

13 января. Командующий Кавказским фронтом утвердил план десантной операции в районе Судака, перенеся срок ее выполнения на ночь 16 января и сообщил начальнику штаба Черноморского флота, что в этой операции авиация 44-й армии не будет прикрывать корабли с воздуха; поэтому после высадки десанта кораблям надлежит немедленно уходить в безопасную зону. (Дело ШТ 1190, л. 27.)

Оборона Севастополя. На отдельных участках фронта противник вел редкий огонь, предпринимал разведывательные действия и продолжал окопные работы. Немецкие самолеты Ме-109 вели воздушную разведку вдоль линии фронта. Ночью вражеская тяжелая артиллерия обстреливала Севастополь редким огнем.

Части севастопольской обороны, продолжая удерживать занимаемые рубежи, производили перегруппировку сил и вели разведку.

Артиллерия береговой обороны главной базы обстреливала колонну автомашин и огневые точки противника в районе деревни Черкез-Кермен и на дороге Кача — Мамашай. (Дело ШТ 772, л. 300, 302.)

Керченская ВМБ. Продолжались перевозки войск с Таманского полуострова в Керчь. (Дело ШТ 772, л. 304.)

Действия кораблей. В 1 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Безупречный» прибыл в Поти.

В 5 ч. 05 м. подводная лодка «М-33», вышедшая 7 января в район Евпатории, прибыла в Севастополь. Диверсионная группа с подводной лодки была высажена.

В 8 ч. 35 м. линейный корабль «Парижская Коммуна» и эскадренные миноносцы «Бодрый» и «Железняков» прибыли из района Феодосии в Поти.

В 13 ч. 15 м. подводные лодки «С-33» и «Д-5» прибыли в Туапсе на ремонт.

В 18 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Шаумян» сел на мель в районе наливной пристани Новороссийского порта и в 22 ч. 00 м. с мели был снят.

В 22 ч. 35 м. эскадренный миноносец «Бойкий» вышел из Новороссийска в Поти; на военном фарватере Новороссийской военно-морской базы он столкнулся с транспортом и, получив повреждения, вернулся в Новороссийск.

В 3 ч. 30 м. транспорт «Чехов», имея на борту 800 человек и разный груз, вышел из Очемчири в Севастополь.

В 11 ч. 45 м. транспорт «Кубань», прибыл из Феодосии в Новороссийск.

В 17 ч. 40 м. танкер «Серго» вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 18 ч. 05 м. транспорт «Ворошилов», вышедший из Севастополя в 20 ч. 05 м. 10 января на буксире «СП-13», прибыл в Поти.

В 18 ч. 25 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» прибыл из Новороссийска в Туапсе.

В 22 ч. 00 м. транспорт «А. Серов», прибывший в 23 ч. 35 м. 12 января в Новороссийск, вышел в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 772, л. 301, 304, 307; дело ШТ 1190, л. 9, 19; дело 1964, л. 43—48.)

Азовская военная флотилия. На побережье Таганрогского залива береговые части флотилии имели повышенную готовность; на льду залива были усилены дозоры.

Стационарная батарея № 131 обстреляла противника в Таганроге, выпустив 30 снарядов. (Дело ШТ 772, л. 311; дело ШТ 1190, л. 13.)

14 января. Оборона Севастополя. Части севастопольской обороны отразили вражеские атаки, предпринятые силою до роты с южных скатов высоты 103,9 и вдоль Качинского шоссе. Удерживая занимаемые позиции, наши части вели разведку и продолжали инженерные работы на тыловом оборонительном рубеже. Наша артиллерия обстреливала боевые порядки и районы вероятного скопления противника. Немецкая дальнобойная артиллерия методически обстреливала Севастополь.

В первую половину дня три ИЛ-2 в сопровождении двух МИГ-3 и двух И-16 штурмовали колонну неприятельских войск в районе деревни Черкез-Кермен и уничтожили семь автомашин и восемь повозок. Огнем немецкой зенитной артиллерии и зенитных пулеметов два ИЛ-2 были выведены из строя на 5—7 часов.

Один ПЕ-2 бомбил вражескую зенитную батарею в районе селения Мамашай.

15 Ю-88 трижды бомбили наш аэродром у маяка Херсонесский и повредили один И-153 и один ПЕ-2. При отражении налетов в воздушном бою были сбиты два Ю-88 (Дело ШТ 772, л. 305—307, 310.)

Керченская ВМБ. Продолжались перевозки войск с Таманского полуострова в Керчь. В районе Таманского залива лед был снесен к косе Чушка и на фарватере была чистая вода.

С 10 ч. 40 м. до 16 ч. 00 м. немецкая авиация группами и одиночными самолетами бомбила пристани в Керчи, Камыш-Бурунс, Тамани, Комсомольске и корабли в Керченском проливе, сбросив более 100 бомб; в Керчи был потоплен транспорт «Батайск». (Дело ШТ 772, л. 307, 311.)

Действия кораблей. В 1 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Бойкий» после столкновения с транспортом возвратился в Новороссийск.

В 6 ч. 00 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» прибыла в Анапу.

В 10 ч. 50 м. базовый тральщик «Взрыв» в точке ш = 45°01′, д = 36°54′ был безуспешно атакован немецкими самолетами.

В 10 ч. 00 м. подводная лодка «М-112» вышла из Очемчири в Поти.

В 11 ч. 00 м. подводная лодка «Д-4» вышла из Поти на позицию № 28.

В 13 ч. 55 м. крейсер «Красный Крым» вышел из Туапсе и в 17 ч. 50 м. прибыл в Новороссийск.

В 14 ч. 25 м. подводные лодки «Щ-201» и «М-55» вышли из Новороссийска для навигационного обеспечения десантной операции в районе Судака.

В 16 ч. 00 м. линейный корабль «Парижская Коммуна», в охранении эскадренных миноносцев «Безупречный» и «Железняков», вышел из Поти в Новороссийск.

В 23 ч. 59 м. подводная лодка «М-31», вышедшая из Очемчири в 18 ч. 30 м. 12 января, прибыла в Севастополь.

В 8 ч. 30 м. транспорт «Красный Профинтерн» прибыл из Керчи в Новороссийск.

В 14 ч. 30 м. танкер «Москва», загруженный нефтепродуктами, танками, автомашинами и другими грузами, в охранении эскадренного миноносца «Свободный», который имел на борту боезапас, вышел из Поти в Севастополь.

В 15 ч. 00 м. танкер «Серго» и транспорт «А. Серов», вышедшие 13 января из Новороссийска, прибыли в Камыш-Бурун.

В 16 ч. 00 м. транспорты «Димитров», «Фабрициус» и танкер «Громов» вышли из Керчи в Новороссийск.

В 16 ч. 45 м. транспорт «Жан Жорес», тральщик «Геленджик» и базовый тральщик № 412 вышли из Новороссийска в Феодосию.

В 16 ч. 50 м. транспорт «Азов», тральщик «Земляк» и шхуна «Стахановец» вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

17 ч. 10 м. пловучая база «Эльбрус» прибыла в Туапсе. (Дело ШТ 772, л. 307, 311.)

15 января. Оборона Севастополя. Части севастопольской обороны, продолжая удерживать занимаемые позиции, вели усиленную разведку и продолжали совершенствовать свои позиции.

В 12 ч. 00 м. подразделения 514-го стрелкового полка отразили атаку незначительных групп противника, произведенную в направлении северо-восточнее Бельбека.

Артиллерия армии подавила вражеские батареи: артиллерийскую — в районе высоты 319,6 и минометную — в 1 *км* юго-восточнее оврага Камышловский. Артиллерия береговой обороны рассеяла автоколонну противника, двигавшуюся от Качи на Мамашай.

Немецкая тяжелая артиллерия обстреливала Севастополь, хутор Дергачи и дорогу Инкерман — Севастополь. В 17 ч. 00 м. противник произвел сильный артиллерийский налет на боевые порядки 52 и 383-го стрелковых полков.

Перед рассветом 16 МБР-2 и один ГСТ бомбили скопления неприятельских войск в районах высоты 154,7 и селения Верхний Чоргунь и сбросили 30 000 листовок; в Верхнем Чоргуне возник пожар. В первую половину дня два ИЛ-2 и четыре И-16 нанесли штурмовой удар по группе 15—20 автомашин противника.

Один ПЕ-2, возвращаясь из воздушной разведки, бомбил колонну вражеских автомашин на дороге Симферополь — Сарабуз и уничтожил пять машин. (Дело ШТ 772, л. 309, 310, 312.)

Керченская ВМБ. На фронте 51 и 44-й армий противник ввел в бой до двух пехотных дивизий, один мотополк и в 8 ч. 00 м. при поддержке авиации и бронепоезда перешел в наступление на селения Киет, Сеит-Асан, Кулеча-Мечеть и Капусталык. К 14 ч. 00 м. неприятельские части овладели рубежом высота 236,4 — Коктебель (карта 1 : 100 000).

Восемь ДБ-3 и пять СБ бомбили войска противника на Феодосийском участке фронта, уничтожив 14 автомашин и 265 солдат и офице-

ров. В воздушном бою был сбит один Ме-109. Наши потери — один ДБ-3 был поврежден и один ЯК-1 не вернулся на свой аэродром.

Немецкая авиация в течение дня бомбила пристани в Керчи, Камыш-Буруне, на косе Чушка, в Тамани и Комсомольске, а также транспорты на переходе в Керченском проливе. (Дело ШТ 1190, л. 92; дело ШТ 772, л. 313.)

Действия кораблей. В 7 ч. 35 м. эскадренный миноносец «Смышленый» прибыл из Туапсе в главную базу и в 23 ч. 45 м. вышел в набеговую операцию на Евпаторию, имея задачу — обстрелять вражеские батареи и прожекторы.

В 18 ч. 03 м. подводные лодки «М-33» и «М-35» вышли из Севастополя в Очемчири.

В 19 ч. 55 м. подводная лодка «М-36», вышедшая в 18 ч. 30 м. 12 января из Очемчири, прибыла в Севастополь.

В 22 ч. 36 м. базовый тральщик № 27, три сторожевых катера и один торпедный катер вышли из Севастополя для обстрела берега в районах Ялты, Алушты и Фороса.

В 23 ч. 15 м. канонерские лодки «Красная Грузия» и «Красная Абхазия» прибыли в Камыш-Бурун.

В 2 ч. 25 м. транспорт «Чехов», вышедший в 3 ч. 30 м. 13 января из Очемчири, прибыл в Севастополь, имея на борту 800 человек и разный груз.

В 2 ч. 37 м. тральщик «Судком» вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 3 ч. 00 м. транспорт «Березина» прибыл в Туапсе.

В 6 ч. 25 м. транспорт «Львов», вышедший в 0 ч. 45 м. 14 января из Новороссийска, прибыл в Севастополь.

В 9 ч. 30 м. транспорт «Курск», вышедший в 1 ч. 10 м. 14 января из Туапсе в охранении базового тральщика «Защитник», прибыл в Камыш-Бурун.

В 18 ч. 15 м. транспорт «Восток», имея на борту 85 *т* гильз, в охранении сторожевого катера, вышел из Севастополя в Новороссийск.

В 21 ч. 23 м. транспорт «Чехов», имея на борту 300 раненых и 28 *т* гильз, вышел из Севастополя в Туапсе. Транспорт «Львов», имея на борту 220 раненых, вышел из Севастополя в Поти. Лидер «Ташкент» охранял оба транспорта.

В 22 ч. 00 м. транспорты «Красный Профинтерн» и «Калинин», в охранении двух сторожевых катеров, вышли из Новороссийска в Феодосию.

Транспорт «В. Чапаев» прибыл в Феодосию. Транспорт «Красная Кубань» прибыл в Батуми. (Дело ШТ 772, л. 311, 313, 314.)

16 января. В директиве командующего Кавказским фронтом за № 0178/оп указывалось, что противник, введя в бой две свежие пехотные дивизии, отбросил части 236-й стрелковой дивизии на фронте отметка 40,7 — Аджигол — овраг Икорт. Кавказский фронт переходил к обороне на Ак-Монайских позициях.

Перед 51-й армией ставилась задача: ударом на юг танками и моточастями, при поддержке пехоты из района Владиславовки в направлении Петровки и во взаимодействии с частями 44-й армии уничтожить противника, прорвавшегося к району Аджигол. В дальнейшем на рубеже Тулумчак — Владиславовка — Тамбовка прикрыть отход 44-й армии на Ак-Монайские позиции. С выходом 44-й армии на рубеж Владиславовка — Ближние Камыши начать отход на Ак-Монайские позиции.

44-й армии, удерживая рубеж Дымовка — Ближняя Байбуга — Дальняя Байбуга — Джанкой, ударом в направлении Аджигол и Ов-

девка уничтожить противника, прорвавшегося к Аджиголу и обеспечить выход левого крыла армии на Ак-Монайские позиции. В дальнейшем под прикрытием 51-й армии в ночь на 17 января начать отход на Ак-Монайские позиции.

Приморской армии продолжать наступление, имея задачей—выход на реку Кача.

Военно-воздушным силам фронта ставились задачи: а) ударом всей авиации по району Батегей — курган Бакель-оба не допустить противника к морю; б) прикрыть отход частей 44-й армии и действия флота в Феодосийском заливе; в) содействовать ударным группировкам 51 и 44-й армий на поле боя; г) ударом по аэродромам и уничтожением военно-воздушных сил в воздухе не допустить действий авиации противника на поле боя; д) прикрыть порты Феодосия, Камыш-Бурун и Керчь.

Все, не могущее быть эвакуированным, — уничтожить. (Дело ШТ 1191, л. 29.)

Оборона Севастополя. Части севастопольской обороны, выполняя директиву командующего Кавказским фронтом за № 091/оп от 8 января, в 8 ч. 30 м. начали артиллерийскую подготовку и в 9 ч. 00 м. перешли в наступление. Преодолевая упорное огневое сопротивление противника, наши части к 18 ч. 00 м. во втором секторе вели бой на безымянной высоте с Итальянским кладбищем, в третьем секторе овладели безымянной высотой в 1 *км* юго-восточнее Камышловского оврага, а в четвертом секторе продолжали вести упорный бой на рубеже южные скаты высоты 103,9—2,5 *км* севернее деревни Любимовка. Бой продолжался на всем фронте. (Дело ШТ 1191, л. 6; дело ШТ 772, л. 315.)

Военно-воздушные силы главной базы, взаимодействуя с наземными войсками на фронте севастопольской обороны бомбардировали и штурмовали артиллерию, пехоту и подходившие резервы врага, сделав 191 самолето-вылет; из них: на бомбардировку — 68, на штурмовые действия — 14, на сопровождение бомбардировочной авиации — 21, на корректировку артиллерийского огня — 6, на воздушную разведку — 19, на прикрытие главной базы — 63. Были уничтожены: тяжелый танк, 12 минометов, зенитное орудие, до батальона пехоты, подавлено 1 тяжелые батареи; в воздушном бою сбит один Ю-88.

С 7 ч. 39 м. до 9 ч. 15 м. 14 Ю-88, летая поодиночке, бомбили главную базу, сбросив до 30 бомб; имелись жертвы и разрушения

В 11 ч. 05 м. шесть Ю-87 бомбардировали наши войска в районе Бельбек — Мамашай — башенная батарея № 30.

Минный заградитель «Дооб», четыре тральщика-катера и два сторожевых катера производили траление по расширению военного фарватера № 3; было натралено три мины образца 1926 г., из которых две потонули, а одна была расстреляна. Кроме того, были расстреляны три плавающие мины. (Дело ШТ 1191, л. 6; дело ШТ 772, л. 315—318.)

Керченская ВМБ. Противник, введя в бой две свежие пехотные дивизии, прорвался к селению Аджигол.

В ночь на 16 января 20 МБР-2 Геленджикской авиагруппы бомбили вражеские войска в селениях Старый Крым и Ислам-Терек.

Один МБР-2 бомбил аэродром Сарабуз и сбросил 127 000 листовок.

Один МБР-2 при посадке на своем аэродроме потерпел аварию: самолет был разбит, экипаж остался невредимым.

Немецкая авиация бомбила наши пристани в Керчи, Камыш-Буруне, Комсомольске и корабли на переходе. Наши истребители подбили и посадили в деревне Чурубаш один Ю-88, экипаж которого был взят

в плен. В результате бомбардировки в Керчи был поврежден тральщик «Чкалов» и потоплена баржа; в городе имелись незначительные жертвы и повреждения. (Дело ШТ 1191, л. 29; дело ШТ 772, л. 314, 316, 324.)

Действия кораблей. В 4 ч. 45 м. эскадренный миноносец «Смышленый», выполнив задачу по обстрелу батарей и прожекторов противника в Евпатории, возвратился в главную базу. С 8 ч. 22 м. до 9 ч. 28 м., стоя на якоре в Севастопольской бухте, «Смышленый» обстрелял вражеские войска на фронте главной базы, сделав 115 выстрелов.

В 7 ч. 05 м. базовый тральщик № 27, три сторожевых и один торпедный катера, выполнив задание по обстрелу берега в районах Ялты, Алупки и Фороса, возвратились в Севастополь.

Базовый тральщик «Груз» при возвращении из Феодосии в Новороссийск на меридиане Кыз-Аул был атакован немецкой авиацией, получил серьезные повреждения и в 19 ч. 00 м. в сопровождении эскадренного миноносца «Шаумян», вышедшего ему навстречу, прибыл в Новороссийск.

В 8 ч. 15 м. эскадренный миноносец «Бойкий» вышел из Новороссийска и в 18 ч. 20 м. прибыл в Туапсе.

В 11 ч. 30 м. подводная лодка «М-31» вышла из Севастополя на позицию № 25.

В 19 ч. 58 м. подводная лодка «Щ-212» вышла из Туапсе в Поти.

В 7 ч. 30 м. транспорт «Абхазия», в охранении базового тральщика «Мина», вышел из Поти в Севастополь.

В 9 ч. 00 м. транспорты «Одесский Горсовет» и «Черноморец» вышли из Новороссийска в Феодосию.

В 9 ч. 50 м. танкер «Куйбышев» прибыл в Туапсе.

В 10 ч. 15 м. танкер «Громов» прибыл в Новороссийск.

В 20 ч. 00 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в 22 ч. 18 м. транспорт «Березина» и сторожевой катер вышли из Туапсе в Камыш-Бурун.

В 21 ч. 00 м. транспорт «Жан Жорес», вышедший в 16 ч. 45 м 14 января из Новороссийска, при входе в Феодосийский порт подорвался на магнитной мине и затонул. Погибло около 40 человек, 40 автомашин, 6 орудий и боезапас.

В 22 ч. 30 м. транспорты «Эмба», «Димитров» и «А. Серов» вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 772, л. 313, 316, 318, 320.)

Десантная операция в районе города Судак

(15—16 января)

В связи с намеченным на утро 16 января общим наступлением войск Кавказского фронта на Крымском полуострове было решено провести десантную операцию в районе Судака, чтобы овладеть Судакской долиной и перерезать дороги, связывающие Судак с селениями Алушта, Старый Крым и Отузы.

Отряд кораблей в составе крейсера «Красный Крым», эскадренных миноносцев «Сообразительный» и «Шаумян» и канонерской лодки «Красный Аджаристан» с приданным отрядом высадочных средств в составе шести сторожевых катеров должен был перебросить 226-й горно-стрелковый полк к месту высадки.

По плану «Шаумян» должен был высадить одну роту к востоку от мыса Алчак-Кая, а «Сообразительный» — высадить другую роту в бухте Новый Свет. Высадку этих рот эскадренные миноносцы должны были произвести скрытно и начать ее одновременно с открытием артиллерийского огня по пляжу города Судак.

Высаженные роты должны были стремительным броском выйти на склоны Судакской долины и заставить противника отойти.

Крейсер «Красный Крым» и канонерская лодка «Красный Аджаристан» после мощной артиллерийской подготовки должны были высаживать главные силы десанта.

Отряд поддержки в составе линейного корабля «Парижская Коммуна» и эскадренных миноносцев «Безупречный» и «Железняков» после артиллерийской подготовки района высадки десанта должен был вести огонь по населенному пункту Б. Таракташ и по дорогам, ведущим к Судаку, а затем перенести огонь на селения Старый Крым и Отузы.

В 16 ч. 40 м. 14 января канонерская лодка «Красный Аджаристан», приняв на борт 580 человек десанта, совместно с отрядом высадочных средств, на которые также было принято 136 человек десанта, вышли из Новороссийска в район города Судак.

В 13 ч. 00 м. 15 января отряд корабельной поддержки (линейный корабль «Парижская Коммуна» и эскадренные миноносцы «Безупречный» и «Железняков») и отряд высадки (крейсер «Красный Крым», на котором было 560 человек десанта, и эскадренные миноносцы «Сообразительный» и «Шаумян» также с бойцами десанта) вышли из Новороссийска. В 14 ч. 00 м. эти корабли обстреляли появившийся немецкий самолет-разведчик и в целях маскировки легли на курс 260°, который вел значительно южнее Севастополя.

В пути выяснилось, что подразделения десанта при посадке перепутали названия кораблей; поэтому подразделение, которое должно было итти на «Шаумяне», оказалось на «Сообразительном». Выяснив это, командир 226-го горно-стрелкового полка по семафору поставил частям десанта, шедшим на эскадренных миноносцах, новые задачи соответственно их новым местам высадки.

С наступлением темноты отряд изменил курс и в 22 ч. 30 м. пришел в точку рандеву, но ни канонерской лодки «Красный Аджаристан», ни сторожевых катеров не обнаружил. Не задерживаясь, отряд пошел к району высадки десанта, а канонерской лодке и сторожевым катерам по радио было приказано следовать к месту высадки самостоятельно.

Навигационное обеспечение перехода осуществляли подводные лодки «Щ-201» и «М-55» (одна на якоре в 25 каб. от Судака, а вторая в 5 милях на зюйд от первой). В назначенное время они включали огни, дальность видимости которых была 5—7 миль.

В 23 ч. 00 м. «Сообразительный» и «Шаумян» пошли к своим местам высадки десанта, а остальные корабли — к местам артиллерийских позиций. С 23 ч. 45 м. 15 января до 00 ч. 25 м. 16 января назначенные корабли обстреливали район высадки главных сил десанта, освещая цель осветительными снарядами с линейного корабля. Эскадренные миноносцы «Сообразительный» и «Шаумян» начали высадку десанта в своих районах.

После артиллерийской подготовки были обнаружены шедшие малым ходом к берегу наши сторожевые катера и канонерская лодка «Красный Аджаристан». Противник открыл по ним интенсивный огонь, но канонерская лодка и сторожевые катера быстро подавили огневые точки врага.

В 0 ч. 44 м. началась высадка десанта с канонерской лодки «Красный Аджаристан» (которая удачно приткнулась носом к берегу в назначенном месте), а в 1 ч. 00 м. — с крейсера «Красный Крым». К 5 ч. 0 м. 16 января катера отряда высадки закончили переброску десанта на берег, а в 6 ч. 00 м. закончила высадку и канонерская лодка «Крас-

ный Аджаристан». По окончании высадки десанта корабли пошли в свои базы.

В 15 ч. 25 м. 16 января крейсер «Красный Крым», в 17 ч. 22 м. эскадренный миноносец «Шаумян», в 0 ч. 00 м. 17 января эскадренный миноносец «Сообразительный» и в 11 ч. 25 м. 17 января канонерская лодка «Красный Аджаристан» прибыли в Новороссийск.

В 9 ч. 00 м. 17 января линейный корабль «Парижская Коммуна», в охранении эскадренных миноносцев «Безупречный» и «Железняков», прибыли в Поти. (Дело 6166, л. 1—96; дело 910, л. 76—86; дело 911, л. 31, 32.)

*

17 января. В директиве командующего Кавказским фронтом за № 0183/оп указывалось, что противник силою до семи пехотных дивизий, двух горно-стрелковых и двух кавалерийских бригад при поддержке авиации перешел в наступление и потеснил части 44-й армии. Его основная группировка (до трех пехотных дивизий, одной горно-стрелковой и одной кавалерийской бригады) действовала из района Старый Крым.

Кавказский фронт с утра 17 января переходит к обороне на Ак-Монайских позициях, имея задачей:

а) прочно удерживать Керченский полуостров;

б) перегруппировать свои основные силы и средства для последующего наступления;

в) не допустить выхода частей противника из Крыма на участок Южного фронта.

Позиции прикрытия — Тулумчак, Корпечь, Кой-Асан, Дальние Камыши.

Передний край главной полосы обороны — по линии Ак-Монайских позиций, Арабат, Джантора, Парпач, гора Ас-Чалуле.

Тыловой оборонительный рубеж — по линии Турецкого вала.

Приморской армии ставилась задача: продолжать расширение и улучшение позиций Севастопольского оборонительного района для последующего перехода в общее наступление.

Черноморскому флоту: а) продолжать перевозку войск и снабжения на Керченский полуостров;

б) быть готовым поддержать огнем корабельной артиллерии левый фланг 44-й армии;

в) проводить набеговые операции на порты и базы противника с целью отвлечения его сил на побережье.

Военно-воздушным силам: а) продолжать уничтожение авиации противника в воздухе и на аэродромах;

б) уничтожить живую силу и технику противника в районе их сосредоточения к западу от Ак-Монайских позиций;

в) воспрепятствовать подходу свежих сил противника в Крым и выходу их из Крыма;

г) систематически нарушать тыловые вражеские коммуникации на Крымском полуострове. (Дело ШТ 1191, л. 61.)

Оборона Севастополя. Продолжая выполнять поставленную задачу, части севастопольской обороны в 10 ч. 00 м. перешли в наступление. Противник подтянул резервы и оказывал сильное огневое сопротивление. В районе Итальянского кладбища бой переходил в штыковые схватки. К исходу дня наши части в виду упорного сопротивления противника оставались на прежних рубежах. Бой продолжался.

20 МБР-2 и два ГСТ перед рассветом бомбили неприятельские батарею и казарму в районе юго-западнее деревни Мамашай.

В первую половину дня два ДБ-3 и шесть ПЕ-2 бомбардировали минометные батареи и скопления войск противника в балке севернее отметки 35,7.

Два ПЕ-2 и три ИЛ-2, в сопровождении двух МИГ-3 и трех И-16, штурмовали вражеские войска в районе хутора Мекензия, а два ПЕ-2 бомбили огневые точки врага в районах высот 123,7, 149,8, 157,5 и 137,6.

Всего за 17 января на подступах к Севастополю авиация главной базы уничтожила два противотанковых орудия, две минометные батареи, четыре зенитных автомата, четыре трактора, 28 автомашин, семь повозок, до двух рот пехоты и подавила тяжелую батарею противника. (Дело ШТ 1219, л. 12; дело ШТ 772, л. 318, 320.)

Керченская ВМБ. В первую половину 17 января по приказу командующего Кавказским фронтом части флота оставили город Феодосия. Оборудование полузатопленных транспортов «Красногвардеец» и «Ташкент», трофейный боезапас и трехдюймовое орудие у мыса Ильи были уничтожены.

В течение ночи 25 МБР-2 бомбили и штурмовали аэродром Сарабуз и вражеские войска на Феодосийском участке фронта.

Днем в этом же районе два ДБ-3 уничтожили девять автомашин, четыре повозки и 20 солдат противника.

С Таманского полуострова в Керчь продолжались перевозки войск 51-й армии.

В течение дня одиночные немецкие самолеты безуспешно бомбили нашу переправу коса Чушка — Еникале. (Дело ШТ 772, л. 320, 324; дело ШТ 1191, л. 43.)

Действия кораблей. В 2 ч. 35 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» вышел из Новороссийска и в 7 ч. 30 м. прибыл в Феодосию. При входе в порт он был обстрелян противником. После этого «Сообразительный» отошел на рейд и, выяснив через сторожевые катера МО обстановку в городе и приняв 8 раненых, 29 бойцов и граждан, в 10 ч. 20 м. отошел в Новороссийск, куда и прибыл в 15 ч. 45 м.

В 8 ч. 00 м. подводные лодки «М-33» и «М-35», вышедшие в 18 ч. 03 м. 15 января из Севастополя, прибыли в Очемчири.

В 12 ч. 45 м. подводная лодка «Щ-212» перешла из Туапсе в Поти.

В 17 ч. 30 м. подводная лодка «М-32» вышла из Очемчири в Севастополь.

В 13 ч. 30 м. крейсер «Коминтерн», имея на борту 500 раненых, прибыл из Феодосии в Батуми.

В 16 ч. 00 м. лидер «Ташкент» прибыл из Севастополя в Батуми.

В 18 ч. 20 м. подводная лодка «М-60» вышла из Севастополя в Очемчири.

Подводная лодка «М-55», вышедшая 14 января в район Судака, базовые тральщики № 412 и «Защитник», канонерские лодки «Красный Аджаристан», «Красная Грузия» и сторожевой корабль «Петраш» прибыли в Новороссийск.

В 4 ч. 05 м. танкер «Москва», в охранении эскадренного миноносца «Свободный», прибыл в Севастополь. На танкере было доставлено 3800 *т* мазута, 620 *т* бензина, 29 танков, 13 автомашин и другой груз.

В 9 ч. 40 м. транспорт «Чехов» прибыл из Севастополя в Туапсе.

В 13 ч. 30 м. транспорт «Львов» прибыл из Севастополя в Поти.

В 14 ч. 20 м. транспорты «Димитров», «А. Серов» и «Эльборус» вышли из Камыш-Буруна в Новороссийск. (Дело ШТ 772, л. 318, 320, 322; дело 9131, л. 34.)

18 января. Оборона Севастополя. Противник мелкими группами пытался проникнуть в глубину нашей обороны, но ружейно-пулеметным огнем был отброшен на всех участках фронта.

Части севастопольской обороны приводили себя в порядок, вели разведку неприятельской обороны и готовились к выполнению директивы командующего Кавказским фронтом за № 091/оп. (Дело ШТ 1219, л. 19.)

Керченская военно-морская база и Азовская военная флотилия. Корабли продолжали перевозку войск 51-й армии из Тамани в Керчь. (Дело ШТ 772, л. 322; дело ШТ 1191, л. 71.)

Действия кораблей. В 20 ч. 12 м. подводная лодка «М-36» вышла из Севастополя на позицию в район Евпатории.

В 22 ч. 15 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» вышел из Новороссийска в район Феодосии для выполнения огневой задачи.

В 4 ч. 08 м. транспорт «Абхазия», имея на борту 4516 бойцов, 19 вагонов продовольствия, 150 т боезапаса и другие грузы, прибыл из Поти в Севастополь.

В 12 ч. 15 м. транспорты «Курск» и «Фабрициус» вышли из Туапсе в Камыш-Бурун. Для встречи и охранения их в 13 ч. 20 м. из Новороссийска вышел эскадренный миноносец «Шаумян».

В 12 ч. 40 м. танкер «Громов» с бензином прибыл из Туапсе в Новороссийск, а в 16 ч. 05 м. в охранении базового тральщика № 412 вышел в Камыш-Бурун.

В 17 ч. 50 м. транспорт «Шахтер» вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 11 ч. 00 м. транспорт «Димитров» прибыл в Новороссийск, а в 20 ч. 40 м. вышел в Туапсе. (Дело ШТ 772, л. 320, 322, 324, 326.)

19 января. В директиве командующего Кавказским фронтом № 0201/оп указывалось:

1. Главные силы противника сосредоточились в Феодосии.

2. Войскам Кавказского фронта поставлена задача уничтожить Феодосийскую группировку противника и овладеть Феодосией.

3. 44 и 51-й армиям к исходу 20 января быть готовыми перейти в наступление.

4. Черноморскому флоту и 226-му стрелковому полку быть готовыми наступать на селения Отузы и Насыпной и в ночь на 21 января на боевых кораблях высадить в Феодосии десант в составе одного горнострелкового полка (из Туапсе) без конского состава. (Дело ШТ 1192, л. 27.)

Получив эту директиву, Военный Совет Черноморского флота просил Народного Комиссара Военно-Морского флота вмешаться в это дело и снять с флота задачу высадки десанта в Феодосии, так как эта операция была исключительно рискованной для флота. (Дело ШТ 1219, л. 20.)

Военный Совет Черноморского флота обратился к Военному Совету Кавказского фронта с просьбой — все приказания флоту давать в Севастополь Военному Совету флота, а не начальнику штаба флота, бывшему в Новороссийске, так как начальник штаба без Военного Совета флота принимать оперативных решений не может, особенно, когда требовалось использовать боевые корабли. (Дело ШТ 1219 л. 24.)

Оборона Севастополя. Противник вел редкий артиллерийско-минометный огонь и в 18 ч. 06 м. двумя Ю-88 бомбил главную базу, сбросив шесть бомб в районе города. Части обороны Севастополя, удерживая прежние рубежи, производили перегруппировку сил и готовились к наступлению утром 20 января. Артиллерия армии и береговой обороны главной базы вела огонь на подавление артиллерийских и минометных батарей врага.

Военно-воздушные силы главной базы за 19 января сделали 121 самолето-вылет, из которых: на бомбардировку — 34, на штурмовые действия — девять и на прикрытие главной базы — 33. Было уничтожено 28 автомашин, 14 повозок, более взвода пехоты и подавлена тяжелая батарея противника. (Дело ШТ 1219, л. 22; дело ШТ 772, л. 327—329.)

Военный Совет флота доложил командующему Кавказским фронтом, что продолжение наступательной операции для расширения плацдарма обороны Севастополя в ближайшие дни было невозможно из-за отсутствия боеприпаса и просил о срочной отгрузке боеприпаса. (Дело ШТ 1219, л. 25.)

Керченская ВМБ. Продолжались перевозки войск 51-й армии с Таманского полуострова в Керчь.

Авиация флота, дислоцировавшаяся на Кавказском побережье, в течение дня вела боевые действия на Феодосийском участке фронта.

Шесть ДБ-3 из-за облаков по расчету времени бомбили вражеские войска в Старом Крыму; один из этих самолетов при посадке разбился. Еще шесть ДБ-3 бомбили противника в 2 *км* северо-восточнее селения Сарыголь и уничтожили до 40 солдат и офицеров.

Пять СБ бомбили немецкую автоколонну в 3 *км* западнее селения Карагозы и еще пять СБ по расчету времени бомбили неприятельские войска в деревне Петровка. (Дело ШТ 772, л. 326, 334.)

Действия кораблей. В 6 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» выполнил огневую задачу в районе Феодосии и в 13 ч. 45 м. возвратился в Новороссийск, а в 18 ч. 36 м. снова вышел в район Феодосии для выполнения новой огневой задачи.

В 13 ч. 35 м. канонерская лодка «Красная Абхазия», в 17 ч. 55 м. эскадренный миноносец «Шаумян» и в 21 ч. 55 м. эскадренный миноносец «Бодрый» прибыли в Новороссийск.

В 17 ч. 30 м. подводная лодка «М-32» прибыла из Очемчири в Севастополь.

Подводная лодка «М-60» прибыла из Севастополя в Очемчири.

В 0 ч. 05 м. транспорт «Калинин» вышел из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 1 ч. 47 м. транспорт «Абхазия», имея на борту 1041 раненого, в охранении эскадренного миноносца «Смышленый», вышел из Севастополя в Туапсе.

В 3 ч. 20 м. транспорт «Львов», имея на борту продовольствие, обмундирование и 300 человек (из них 145 армейских командиров), вышел из Поти в Севастополь.

В 9 ч. 00 м. танкер «Громов» прибыл из Новороссийска в Туапсе.

В 15 ч. 07 м. транспорт «Фабрициус» в районе Камыш-Буруна был атакован немецкой авиацией. Транспорт получил повреждения, но продолжал следовать в Камыш-Бурун.

В 16 ч. 45 м. транспорт «Одесский Горсовет» вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 19 ч. 20 м. транспорт «Эльборус» с войсками на борту вышел из Туапсе в Камыш-Бурун.

В 19 ч. 23 м. танкер «Москва», ведя на буксире корпус тральщика № 250, в охранении сторожевого катера, вышел из Севастополя в Туапсе. (Дело ШТ 772, л. 324, 326, 328, 331.)

20 января. Командующий Черноморским флотом получил в копии директиву командующего Кавказским фронтом за № 0209/оп от 19 января, по которой организация переправы войск морем с Таманского полуострова, из Новороссийска и Туапсе на Керченский полуостров возлагалась на начальника тыла фронта.

Для осуществления спешных переправ в помощь начальнику тыла фронта назначались:

а) по Новороссийскому и Туапсинскому портам — начальник штаба флота;

б) по Керченской военно-морской базе — командир этой базы;

в) по Азовской военной флотилии — командующий этой флотилией. (Дело ШТ 1192, л. 59.)

Военный Совет флота просил Народного Комиссара Военно-Морского флота доложить Ставке о ненормальностях во взаимоотношениях между флотом и Кавказским фронтом и помочь устранить эти ненормальности. Командование фронта часто принимало такие решения, которые нарушали элементарные положения военной организации, как например, директивой фронта за № 0209/оп начальник штаба Черноморского флота был назначен помощником начальника тыла Кавказского фронта. Все транспорты и пловучие средства Азовского и Черноморского пароходства были переданы в ведение начальника тыла Кавказского фронта. Из-за того, что Военный Совет Черноморского флота находился в Севастополе, а флот базировался на Кавказское побережье, командующий Кавказским фронтом командовал флотом через голову Военного Совета флота. (Дело ШТ 1219, л. 30.)

Оборона Севастополя. Противник по всему фронту вел редкий артиллерийский и минометный огонь. Части Севастопольского оборонительного района, удерживая занимаемые рубежи, совершенствовали свои позиции и производили рекогносцировку местности.

Артиллерия армии подавила вражескую минометную батарею в районе селения Шули, артиллерийскую батарею — восточнее селения Камышлы, уничтожила огневую точку в районе высоты 103,9 и разрушила дзот юго-восточнее Камышловского оврага и наблюдательный пункт в районе высоты 103,9.

Артиллерия береговой обороны главной базы обстреливала пехоту и кавалерию врага западнее Шули. (Дело ШТ 1219, л. 35; дело ШТ 772, л. 333.)

Керченская ВМБ. Продолжались перевозки войск 51-й армии с Таманского на Керченский полуостров. В Керченском проливе был неподвижный лед толщиной 20—25 *см*, в Таманском заливе — сплошной лед с промоинами на фарватере.

Транспорты «Шахтер», «Фабрициус», «Красный Профинтерн» и «Курск», шедшие в Камыш-Бурун, были затерты льдом в Керченском проливе, а транспорты «Азов» и «Эмба» — на Керченском рейде.

В течение дня немецкая авиация бомбила наши корабли в Камыш-Буруне и Керчи. В 16 ч. 03 м. четыре вражеских самолета безуспешно сбросили 10 бомб на деревню Опасная и завод имени Войкова в Керчи.

Днем три наших СБ из-за облаков бомбили войска противника в Феодосии. (Дело ШТ 1192, л. 64; дело ШТ 772, л. 331, 332, 334, 336.)

Действия кораблей. В 0 ч. 48 м. крейсер «Коминтерн» вышел из Батуми в Новороссийск.

В 1 ч. 24 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» обстрелял неприятельские войска в районе Феодосии и в 10 ч. 15 м. возвратился в Туапсе.

В 9 ч. 45 м. эскадренный миноносец «Безупречный» вышел из Поти и в 16 ч. 50 м. прибыл в Туапсе.

В 11 ч. 05 м. эскадренный миноносец «Шаумян» вышел из Новороссийска и в 16 ч. 00 м. прибыл в Туапсе.

В 14 ч. 48 м. подводная лодка «Л-6» на буксире спасательного судна «Юпитер», в охранении сторожевого катера № 0119, вышла из Новороссийска в Туапсе.

В 15 ч. 30 м. крейсер «Красный Крым» вышел из Новороссийска и в 19 ч. 40 м. прибыл в Туапсе.

В 18 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-209» оставила позицию № 27 и возвращалась в Туапсе.

В 20 ч. 47 м. эскадренный миноносец «Бодрый» вышел из Новороссийска в район Феодосии, имея задачей — обстрелять вражеские войска в районе селений Сарыголь и Ново-Николаевка и дороги Сарыголь — Корокель.

В 23 ч. 00 м. в ш = 44°25′2, д = 33°22′6 сторожевой катер № 62 столкнулся с базовым тральщиком «Мина». На катере были большие повреждения в кормовой части корпуса и имелось трое убитых и один раненый. Катер был прибуксирован в Севастополь базовым тральщиком «Мина».

В 8 ч. 50 м. транспорт «Потемкин», имея на борту 254 бойца из маршевых рот, боезапас и продовольствие, прибыл в Севастополь и в 19 ч. 00 м. вышел в Туапсе.

В 10 ч. 15 м. транспорт «Абхазия», в охранении эскадренного миноносца «Смышленый», прибыл из Севастополя в Туапсе.

В 14 ч. 30 м. танкер «Серго» вышел из Камыш-Буруна в Туапсе.

В 16 ч. 00 м. транспорт «Коммунист» с грузом продовольствия, фуража, обмундирования и боезапаса, в охранении базового тральщика «Защитник», вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 16 ч. 45 м. транспорт «Димитров» вышел из Туапсе в Камыш-Бурун.

В 20 ч. 00 м. транспорт «Калинин» прибыл из Туапсе в Новороссийск. (Дело ШТ 772, л. 328, 331, 332, 334.)

Азовская военная флотилия. Часть кораблей флотилии взаимодействовала с Керченской военно-морской базой по перевозке войск 51-й армии.

В ночь на 20 января разведывательная группа 14-го батальона морской пехоты в составе 62 человек на конных санях переправилась через лед в район Кривой косы. Противник противодействовал этой разведке артиллерийским и пулеметным огнем, а на отходе преследовал ее кавалерией. Разведка установила, что на Кривой косе немцы имели три 45-*мм* батареи и пять прожекторов, а на льду в районе косы два ряда противотанковых препятствий. Разведчики уничтожили два прожектора. Отход группы прикрывали два самолета. (Дело ШТ 1192, л. 48, 63.)

21 января. Оборона Севастополя. Противник вел редкий минометный, ружейный и пулеметный огонь по боевым порядкам наших частей, а перед фронтом четвертого сектора нашей обороны производил инженерные работы. Тяжелая немецкая артиллерия методически обстреливала город.

Части севастопольской обороны, удерживая занимаемые рубежи, вели усиленную разведку и продолжали совершенствовать свои позиции, а во вторых эшелонах проводили боевую подготовку.

Артиллерия севастопольской обороны вела огонь на подавление огневых точек противника.

Перед рассветом пять МБР-2 бомбили аэродром Сарабуз; разрывы бомб наблюдались в северной и южной частях аэродрома; возникло два пожара.

Один МБР-2 при взлете зацепился плоскостью за мачту в районе завода № 45, упал и сгорел; экипаж погиб.

Два ГСТ бомбили немецкий аэродром Саки; разрывы бомб наблюдались восточнее ангаров и на цементной площадке.

В первую половину дня один ПЕ-2, возвращаясь из разведки, бомбил железнодорожный состав на станции Симферополь; разрывы бомб наблюдались в 150 м от цели.

Шесть ИЛ-2 двумя группами, в сопровождении четырех ЯК-1 и четырех И-16, бомбили и штурмовали войска противника на фронте главной базы. Было уничтожено 14 автомашин, 14 повозок и до взвода пехоты. На обратном пути один ИЛ-2, не дойдя до аэродрома, врезался в воду в районе Стрелецкой бухты и затонул; летчик погиб.

Пять ПЕ-2 нанесли удар по скоплению тяжелой немецкой артиллерии в районе Евпатории; было уничтожено до десяти орудий с тягачами и десять автомашин. (Дело ШГ. 772, л. 333—335.)

С 24 ноября 1941 г. по 20 января 1942 г. при тральных работах по расширению военного фарватера главной базы было затралено и уничтожено 46 мин. (Дело ШТ 772, л. 336.)

Керченская ВМБ. Производились перевозки войск 51-й армии с Таманского полуострова на Керченский.

В 11 ч. 40 м. три вражеских самолета безуспешно бомбили караван наших судов в Керченском проливе.

В ночь на 21 января два МБР-2 бомбардировали скопления неприятельских войск в Феодосии. Семь МБР-2 Геленджикской авиагруппы бомбили скопление до 80 немецких автомашин на северной окраине Капсихор и уничтожили 12 машин; эти же самолеты обстреляли группу до 200 всадников на юго-западной окраине селения Кутлак.

16 МБР-2 из-за облаков бомбили дороги Судак — Таракташ и Коктебель — Отузы. Здесь же было сброшено 111 000 листовок.

Один МБР-2 при взлете врезался в берег и разбился; экипаж погиб. (Дело ШТ 772, л. 334, 336, 338.)

Действия кораблей. Эскадренный миноносец «Бодрый», вышедший в 20 ч. 47 м. 20 января из Новороссийска, в районе Феодосии с 3 ч. 15 м. до 3 ч. 36 м. обстрелял войска противника и в 9 ч. 30 м. возвратился в Новороссийск.

В 16 ч. 00 м. подводная лодка «М-31», вышедшая в 14 ч. 30 м. 16 января из Севастополя, оставила позицию № 25 и возвращалась в главную базу.

Подводная лодка «М-55» вышла из Новороссийска на позицию в район Феодосии.

В 1 ч. 45 м. транспорт «Абхазия» вышел из Туапсе и в 8 ч. 00 м. прибыл в Новороссийск.

В 3 ч. 10 м. транспорт «Львов», вышедший в 3 ч. 20 м. 19 января из Поти с продовольствием и обмундированием, прибыл в Севастополь.

В 4 ч. 00 м. транспорт «Чехов», имея на борту 768 бойцов и командиров маршевых рот, продукты, фураж и боезапас, прибыл из Туапсе в Севастополь.

В 16 ч. 00 м. танкеры «И. Сталин», «Куйбышев», транспорты «В. Чапаев» и «А. Серов» вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 19 ч. 35 м. транспорты «Чехов» и «Львов», имея на борту раненых, арестованных и гильзы, в охранении эскадренного миноносца «Свободный», вышли из Севастополя в Туапсе.

В 20 ч. 30 м. танкер «Москва», в охранении сторожевого катера № 052, ведя на буксире корпус тральщика № 250, прибыл из Севастополя в Туапсе. (Дело ШТ 772, л. 332, 334, 336; дело 5011, л. 24.)

22 января. Директивой командующего Кавказским фронтом за № ОП/011 Черноморскому флоту была поставлена задача: в ночь на 23 января высадить десант в районе Судак — Новый Свет в составе 544-го горно-стрелкового полка 138-й горно-стрелковой дивизии. 544-му горно-стрелковому полку после высадки войти в подчинение командиру 226-го горно-стрелкового полка.

226 и 544-й горно-стрелковые полки и отряд моряков Черноморского флота объединить в отдельную группу под командованием майора Селихова и поставить задачу — установить связь с партизанами, освоить район Судак — Тарakташ — Туклук — Новый Свет и взять под контроль дороги Судак — Отузы, Судак — Салы, Судак — Алушта.

Этой же группе — быть готовой к действиям в направлении на Салы или Феодосию по особому приказу. В упорные бои с противником не вступать. Встретив превосходящие силы врага, отвлекать их от Феодосии и уходить в горы на соединение с партизанами, но не терять связи с флотом и морем.

Начальнику тыла фронта ставилась задача обеспечить десант боеприпасами и продфуражом на 5—8 дней и нужным количеством лошадей и повозок. (Дело ШТ 1192, л. 79, 80; дело ШТ 1193, л. 13, 14.)

Командующий Черноморским флотом приказал начальнику штаба флота, находившемуся в Новороссийске, доложить командующему Кавказским фронтом, что в ночь на 23 января десант высадить нельзя, так как только на его переход требовалось 15 часов. Командующий флотом считал, что десант можно высадить в ночь на 24 января, если позволит погода, и поручил начальнику штаба сделать необходимые распоряжения. (Дело ШТ 1219, л. 45.)

Оборона Севастополя. Артиллерия береговой обороны главной базы к исходу дня обстреляла огневые точки противника у деревни Камары.

Немецкая тяжелая артиллерия за сутки выпустила 12 снарядов по Севастополю. (Дело ШТ 772, л. 339, 341.)

Действия кораблей. В 14 ч. 25 м. эскадренный миноносец «Бодрый» вышел из Новороссийска, имея задачу доставить боезапас и продовольствие 226-му горно-стрелковому полку, высаженному в ночь на 16 января и действовавшему в районе Судака. Подход «Бодрого» к Судаку обеспечивался огнями подводных лодок «Щ-201» и «М-55», развернутых для предстоящих операций.

В 8 ч. 30 м. канонерская лодка «Красная Грузия» вышла из Новороссийска в Камыш-Бурун, а канонерская лодка «Красная Абхазия» — в Анапу.

В 0 ч. 35 м. танкер «И. Сталин», вышедший в 16 ч. 00 м. 21 января из Новороссийска в Камыш-Бурун, из-за отсутствия видимости стал на якорь в точке ш = 45°00′, д = 37°00′.

В 5 ч. 10 м. танкер «Куйбышев», вышедший в 16 ч. 00 м. 21 января из Новороссийска в Камыш-Бурун, сел на мель в районе мыса Железный Рог. Для снятия его с мели были высланы: из Новороссийска — морской буксир «СП-13», из Керчи — ледокол «Торос» и из Тамани — ледокол № 7.

В 5 ч. 15 м. в районе Цемесской бухты была выброшена на берег баржа с бензином, которую вел морской буксир «Аджарец».

В 15 ч. 20 м. тральщики «Земляк», «Судком» и транспорт «Курск», имевший на буксире транспорт «Березина», вышли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 20 ч. 00 м. морской буксир «СП-13» с транспортом «Ворошилов» вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

Транспорт «Коммунист», вышедший 20 января из Новороссийска в Севастополь, потерял управление и находился в дрейфе. В 15 ч. 20 м. 22 января он был в точке ш = 43°05′, д = 36°08′. Сопровождавший его тральщик «Защитник» получил приказание оказать помощь дрейфующему транспорту.

На море был шторм, начавшийся в 2 ч. 00 м. и достигший девяти баллов. Стоявшие в Туапсе корабли получили повреждения. Крейсер «Молотов» при ударе о пирс повредил корму, эскадренный миноносец «Бойкий» разбил о стенку левый борт от 214-го шпангоута до среза кормы; оба корабля нуждались в заводском ремонте; эскадренный миноносец «Смышленый» получил вмятину в борту; на базовом тральщике «Гарпун» был сломан форштевень; корпус тральщика № 250 и два сторожевых катера были выброшены на берег. (Дело ШТ 772, л. 338, 340, 342; дело ШТ 1193, л. 1, 3, 8, 27, 32.)

23 января. Оборона Севастополя. Два Ме-109 производили воздушную разведку вдоль линии фронта. В 21 ч. 30 м. немецкая артиллерия возобновила методический обстрел Севастополя.

Наша авиация главной базы вела разведку переднего края противника и прикрывала Севастополь. Один И-15бис сделал вынужденную посадку в районе аэродрома Куликово поле и разбился.

Один И-153 вынужденно сел без шасси между линиями фронта к югу от отметки 48,68 (карта 1 : 21 000) и из-за невозможности ремонта был уничтожен; летчик был ранен. (Дело ШТ 772, л. 342, 343, 345, 348.)

Керченская ВМБ. Авиация Черноморского флота, дислоцировавшаяся на Кавказском побережье, в течение дня действовала на Феодосийском и Судакском участках фронта. Пять СБ уничтожили восемь немецких автомашин в районе селения Козы; три СБ бомбили вражескую пехоту в ущелье Биюк-Дере и автомашины в селении Кутлак, уничтожив до взвода пехоты и две автомашины. Три ДБ-3 уничтожили до восьми автомашин и около 50 солдат противника в районе Султановки и шесть ДБ-3 уничтожили до 20 автомашин и около 100 неприятельских солдат в районе Феодосия — Сарыголь — Дальние Камыши.

Наши потери — один ДБ-3 не возвратился из разведки, другой ДБ-3 при взлете врезался в сугроб, поломал плоскости и согнул винты. (Дело ШТ 772, л. 346.)

Действия кораблей. С 23 ч. 50 м. 22 января до 5 ч. 10 м. 23 января эскадренный миноносец «Бодрый» установил связь с 226-м горно-стрелковым полком, действовавшим в районе Судака, и выгрузил для него (корабельными шлюпками) боезапас и продовольствие.

В 0 ч. 05 м. тральщик «Земляк» и в 8 ч. 15 м. тральщик «Судком» прибыли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 10 ч. 35 м. подводная лодка «Щ-209», вышедшая 4 января на позицию № 27, возвратилась в Туапсе. На позиции противник обнаружен не был. 19 января в районе мыса Калиакра подводная лодка имела касание бортом о минреп.

В 1 ч. 25 м. транспорт «Абхазия», в охранении крейсера «Коминтерн», вышел из Новороссийска в Севастополь. Оба корабля имели на

борту боезапас, продовольствие, обмундирование и личный состав авиации флота, морской пехоты и маршевых рот.

В 13 ч. 00 м. транспорты «Потемкин» и «Львов», в охранении эскадренного миноносца «Свободный», прибыли из Севастополя в Туапсе.

В 14 ч. 00 м. транспорты «Черноморец» и «Ахиллеон» и в 16 ч. 20 м. транспорт «Калинин» вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 16 ч. 45 м. транспорт «Чехов» прибыл из Севастополя в Поти.

В 19 ч. 40 м. транспорты «Эльборус» и «Шахтер» вышли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 23 ч. 15 м. транспорт «Азов» вышел из Туапсе в Новороссийск. (Дело ШТ 772, л. 340, 342, 344; дело ШТ 1193, л. 18; дело 1971, л. 71.)

Азовская военная флотилия. Корабли и части флотилии обороняли юго-восточное побережье Азовского моря и взаимодействовали с Керченской военно-морской базой в перевозке войск Кавказского фронта на Керченский полуостров.

Канонерская лодка № 4 находилась во льду на Керченском рейде, так как у нее не проворачивался винт.

Три И-16 вели воздушную разведку в районе Мариуполь — Таганрог, сбросили 2000 листовок и уничтожили десять автомашин противника с грузом. (Дело ШТ 772, л. 342, 344, 346.)

24 января. Оборона Севастополя. Нашим минометным и артиллерийским огнем были уничтожены три минометные точки врага в районе деревни Нижний Чоргунь и подавлен огонь неприятельского дзота в районе высоты 154,7.

Во вторую половину дня авиация главной базы произвела восемь самолето-вылетов для удара по войскам противника в районе высот 126,1 и 157,5. (Дело ШТ 772, л. 345, 347, 348; дело ШТ 1220, л. 7.)

Керченская ВМБ. Продолжалась перевозка наших войск на Керченский полуостров. В Таманском заливе и в Керченском проливе был сплошной лед толщиной 18—30 *см*. По льду с косы Чушка на Керченский полуостров было установлено движение войск.

Авиация флота, дислоцировавшаяся на Кавказском побережье, в течение дня вела боевые действия на Феодосийском участке фронта.

Восемь ДБ-3 бомбили колонну немецких автомашин и повозок на дороге Насыпной — Феодосия и зенитные батареи в селении Насыпной; было уничтожено 25 автомашин, 15 повозок, две зенитные батареи и до 1000 солдат и офицеров противника.

Восемь СБ бомбили колонны вражеских автомашин на дорогах Дальние Камыши — Феодосия и Насыпной — Карагозы и уничтожили 45 автомашин и 40 человек пехоты.

Четыре СБ вылетали бомбить неприятельские войска на Судакском участке фронта, но из-за плохой погоды вернулись с бомбами. (Дело ШТ 772, л. 346, 350.)

Действия кораблей. В 5 ч. 00 м. крейсер «Красный Крым», эскадренные миноносцы «Безупречный» и «Сообразительный» перешли из Туапсе в Новороссийск.

В 10 ч. 37 м. крейсер «Коминтерн» с маршевыми ротами, боезапасом и санитарным имуществом прибыл из Новороссийска в Севастополь.

В 16 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-208» вышла из Туапсе на позицию № 27.

В 19 ч. 00 м. подводная лодка «Д-4», вышедшая из Поти 14 января по приказу командира 1-й бригады подводных лодок, оставила пози

цию № 28; подводная лодка «Щ-215», вышедшая из Туапсе 9 января, оставила позицию № 26 по плану. Обе лодки возвращались в базу. Подводная лодка «Л-6» прибыла в Поти.

В то же время канонерская лодка «Красная Абхазия» прибыла в Камыш-Бурун, а канонерская лодка «Красная Грузия» — в Керчь.

В 9 ч. 50 м. транспорт «Азов», прибыл из Туапсе в Новороссийск и в 17 ч. 40 м. вышел в Камыш-Бурун.

В 11 ч. 50 м. транспорт «Одесский Горсовет» и в 19 ч. 00 м. транспорт «Фабрициус» вышли из Камыш-Буруна в Туапсе.

В 16 ч. 00 м. транспорт «Красная Кубань» вышел из Поти в Севастополь.

В 16 ч. 36 м. танкер «Серго» вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 19 ч. 00 м. транспорт «Восток», в охранении базового тральщика «Искатель», вышел из Новороссийска в Севастополь. (Дело ШТ 772, л. 344, 346, 348. 350.)

Азовская военная флотилия. Стационарная батарея № 131 обстреляла Таганрог, сделав 20 выстрелов. Три И-16 произвели разведку и нанесли штурмовые удары по вражеским войскам в районах Таганрога и хутора Широкинский, уничтожив семь автомашин, автоцистерну и до 30 солдат и офицеров. В районе Весело-Вознесенской наши самолеты были обстреляны зенитным огнем противника. (Дело ШТ 772, л. 348, 350.)

Потийская ВМБ. С 12 ч. 50 м. до 13 ч. 45 м. два Ю-88 вели воздушную разведку в районе Батуми — Очемчири.

В 13 ч. 25 м. в Сухуми огнем отдельного зенитного артиллерийского дивизиона был сбит один Ю-88, который упал в море. (Дело ШТ 772, л. 348.)

25 января. Оборона Севастополя. Немецкая артиллерия методически обстреливала дороги второго и четвертого секторов нашей обороны, командные пункты полков и наблюдательные пункты стрелковых дивизий четвертого сектора обороны.

Артиллерия Севастопольского оборонительного района обстреливала скопления войск и огневые точки врага. Авиация главной базы сделала 50 самолето-вылетов, из них на бомбардировку — 7, на разведку — 6 и на прикрытие главной базы — 37. На аэродроме Сарабуз было уничтожено шесть Ме-109 и в воздушном бою сбито два немецких самолета. (Дело ШТ 772, л. 351—353.)

Керченская ВМБ. Продолжались перевозка войск Кавказского фронта на Керченском полуострове на транспортах и переход войск по льду с косы Чушка на мыс Еникале.

Авиация флота, дислоцировавшаяся на Кавказском побережье, бомбила вражеские войска в районе селения Дальние Камыши, уничтожив три танка, 13 автомашин и до 100 солдат и офицеров.

Шесть СБ бомбили войска противника на дороге Карасубазар — Ени-Сала, уничтожив семь автомашин и до 50 солдат. Два СБ уничтожили три немецкие автомашины в районе Судака. (Дело ШТ 772, л. 353, 355.)

Действия кораблей. В 5 ч. 33 м. подводная лодка «М-36», вышедшая 18 января на позицию в район Евпатории, возвратилась в Севастополь.

В 9 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Свободный» прибыл из Туапсе в Поти.

В 9 ч. 30 м. подводная лодка «М-31», вышедшая 16 января из Севастополя на позицию № 25, прибыла в главную базу. Лодка не обнаружила противника. В районе Одессы был сплошной покров льда.

В 10 ч. 00 м. подводная лодка «М-55», вышедшая 21 января из Новороссийска на позицию в районе Судака, оставила позицию и в 23 ч. 30 м. возвратилась в Новороссийск.

В 12 ч. 00 м. подводная лодка «Л-23», вышедшая 10 января из Туапсе на позицию № 29, оставила позицию и возвращалась в Поти.

В 19 ч. 15 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» вышла из Новороссийска в район Судака с заходом в Камыш-Бурун.

В 21 ч. 55 м. крейсер «Коминтерн» вышел из Севастополя в Поти.

В 0 ч. 45 м. транспорт «Ялта» вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 1 ч. 07 м. транспорт «Коммунист» с боезапасом, продовольствием и другими грузами, в охранении базового тральщика «Защитник», прибыл из Новороссийска в Севастополь.

В 15 ч. 30 м. транспорты «Димитров» и «Красный Профинтерн» вышли из Керчи в Новороссийск.

В 17 ч. 00 м. транспорт «А. Серов» вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 21 ч. 45 м. транспорт «Львов» с грузом боеприпасов, продовольствия и обмундирования вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 23 ч. 50 м. транспорт «Абхазия» с войсками, продовольствием, фуражом, боезапасом и другими грузами прибыл из Новороссийска в Севастополь.

Танкер «Громов» оказывал помощь танкеру «Куйбышев», севшему 22 января на мель в районе мыса Железный Рог.

Транспорт «Одесский Горсовет» прибыл из Камыш-Буруна в Новороссийск.

Транспорт «Фабрициус» прибыл из Камыш-Буруна в Туапсе. (Дело ШТ 772, л. 348, 350, 353, 355.)

Азовская военная флотилия. Стационарная батарея № 131 сделала десять выстрелов по порту Таганрог, а также по берегу и аэродрому в районе Таганрога. (Дело ШТ 772, л. 353.)

Операция по высадке десанта в районе Судака
(24—25 января)

Директивой командующего Черноморским флотом от 19 января за № 06/оп намечалось — в ночь на 21 января высадить в Феодосии десант в составе одного полка. Назначенные в операцию корабли своевременно сосредоточились в Туапсе, но вследствие шторма операция была отсрочена на сутки. Однако шторм продолжался и 22 января поэтому директивой за № 07/оп от 22 января место высадки десанта было перенесено в район Судака, начало движения десанта — из Новороссийска и время операции — в ночь на 25 января.

Для проведения этой десантной операции был выделен отряд кораблей в составе крейсера «Красный Крым», эскадренных миноносцев «Сообразительный», «Безупречный» и «Шаумян» и отряд высадочных средств в составе базового тральщика № 412 и шести сторожевых катеров типа МО. Для обеспечения подхода кораблей к берегу в районе Судака были развернуты подводные лодки «Щ-201» и «М-55». Корабли отряда, как указано выше, находились в Туапсе, а отряд высадочных средств — в Новороссийске.

Крейсер «Красный Крым» и эскадренный миноносец «Шаумян», приняли на борт личный состав 554-го горно-стрелкового полка в коли-

честве 1576 человек. После этого крейсер «Красный Крым» с эскадренными миноносцами «Сообразительный» и «Безупречный» в 16 ч. 00 м. 23 января вышли из Туапсе в Новороссийск. «Шаумян», получивший в Туапсе во время шторма незначительные повреждения, совершал переход самостоятельно.

К 7 ч. 00 м. 24 января все корабли, участвовавшие в операции, сосредоточились в Новороссийске.

Не зная точно, где находится противник и где наш 226-й горнострелковый полк, высаженный в Судаке 16 января, не зная в чьих руках находится Судак и прилегающее к нему побережье, командир высадки решил: 24 января в 13 ч. 00 м. десантному отряду кораблей выйти из Новороссийска и в 23 ч. 00 м. с подходом к берегу открыть мощный артиллерийский огонь по Судаку и по скоплениям войск противника. В 23 ч. 30 м. перенести огонь на второй рубеж и начать высадку десанта. Отряду высадочных средств надлежало выходить самостоятельно в 10 ч. 00 м. 24 января и присоединиться к десантному отряду в 22 ч. 00 м.

По 24 января в штабе флота были получены данные о месте нахождения нашего 226-го горно-стрелкового полка и о расположении противника в районе Судака. В связи с этими данными командир высадки изменил свой первоначальный план и принял следующее решение: выход отряда кораблей с десантом — в 12 ч. 00 м. 24 января; рандеву с отрядом высадочных средств — в 21 ч. 30 м.; скрытный подход к Судаку и начало высадки десанта — в 22 ч. 00 м. При внезапном противодействии артиллерии противника, кораблям десантного отряда надлежало открыть артиллерийский огонь, согласно первоначальному плану.

В 10 ч. 40 м. 24 января из Новороссийска вышел отряд высадочных средств, а в 12 ч. 00 м. — отряд кораблей с десантом.

В 22 ч. 15 м. с крейсера «Красный Крым» был замечен красный огонь подводной лодки «Щ-201» и вскоре был обнаружен отряд высадочных средств.

«Красный Крым» и «Шаумян», став на якорь и спустив шлюпки и барказы, в 23 ч. 30 м. начали высадку десанта.

В это время эскадренные миноносцы «Безупречный» и «Сообразительный» отошли — первый к весту, а второй к осту от места высадки десанта, чтобы немедленно подавить огневые точки противника, если они откроют огонь по десанту с флангов.

При этом «Безупречный» спустил свои шлюпки и отослал их для помощи «Шаумяну» в высадке десанта.

Сторожевые катера МО, переправив отряд моряков с тральщика № 412 на берег, тоже подошли к «Шаумяну» и к «Красному Крыму», чтобы помочь им высаживать десант. Катера в первую очередь перевозили с «Красного Крыма» на берег боезапас и продовольствие, а барказы высаживали личный состав десанта. Противник никаких помех не оказывал.

Однако высадка затянулась, так как высадочных средств было мало и работали они в тяжелых условиях. На море было значительное волнение, катера и шлюпки быстро подвергались обледенению, разгрузка на берегу шла медленно, так как там была одна небольшая пристань, у которой катера разгружались только по одному.

В 23 ч. 45 м. с берега прибыл представитель 226-го горно-стрелкового полка, который сообщил, что бои идут в районе селения Б. Таракташ и просил поддержать полк огнем корабельной артиллерии. Для более точного выяснения обстановки на берег был послан представитель флота, который возвратился с берега в 3 ч. 30 м. 25 января.

В 5 ч. 17 м. 25 января эскадренный миноносец «Сообразительный» открыл артиллерийский огонь по противнику.

В 6 ч. 00 м. 25 января высадка десанта в основном была закончена; лишь на крейсере «Красный Крым» оставалось не высаженных 250 человек. Для высадки их при все усиливавшемся волнении моря потребовалось бы еще более часа, а близость рассвета не позволяла кораблям задерживаться у места высадки.

Поэтому в 6 ч. 05 м. десантный отряд кораблей снялся с якоря и пошел в Новороссийск.

Сторожевым катерам МО было приказано: выгрузить с базового тральщика № 412 весь боезапас, принять с берега раненых и с наступлением светлого времени отходить также в Новороссийск.

В 16 ч. 30 м. десантный отряд кораблей прибыл в Новороссийск.

В 8 ч. 30 м. базовый тральщик № 412, полностью выгрузив боезапас и приняв на борт 200 раненых, вышел из района Судака и в 17 ч. 05 м. тоже прибыл в Новороссийск.

В 22 ч. 00 м. в Новороссийске ошвартовался последний сторожевой катер из отряда высадочных средств. (Дело 6166, л. 97—127.)

26 января. Оборона Севастополя. Артиллерия методически обстреливала дороги Любимовка — Буденновка, Инкерман — Севастополь, аэродромы и город Севастополь. (Дело ШТ 772, л. 354.)

Военный Совет Черноморского флота и Севастопольского оборонительного района доложил Заместителю Народного Комиссара Обороны и начальнику Генерального штаба Красной Армии, что Приморская армия (в нее входили семь стрелковых, одна кавалерийская и одна отдельная бригада), в результате трехмесячных боев за Севастополь, понесла большие потери и просил разрешения расформировать 172 и 388-ю стрелковые дивизии этой армии, за счет которых укомплектовать остальные соединения. Военный Совет просил срочно дать наряды для пополнения армии материальной частью артиллерии и боевым имуществом.

В Приморской армии имелось: артиллерии 45-*мм* — 38 орудий, 76-*мм* ПА — 21, 76-*мм* дивизионной — 61, 107-*мм* — 21, 122-*мм* — 54, 152-*мм* — 22; минометов 82-*мм* — 260 и 120-*мм* — 17; пулеметов «Максим» — 241, ДП — 439, ППД — 333; винтовок — 34 708.

Дополнительно требовалось: 45-*мм* орудий — 64, 76-*мм* ПА — 51, 76-*мм* дивизионных — 19, 122-*мм* — 10, 107-*мм* — 3, 152-*мм* — 20; минометов 82-*мм* — 148, 120-*мм* — 163; пулеметов «Максим» — 299, ДП — 854, ППД — 2755; винтовок — 9466. (Дело ШТ 1220, л. 28, 29.)

Керченская ВМБ. Продолжался переход наших войск по льду с Таманского на Керченский полуостров. В Керчи и Тамани плавучие средства были скованы льдом. Авиация Черноморского флота, дислоцировавшаяся на Кавказском побережье, в ночь на 26 января действовала по войскам противника на Феодосийском участке фронта.

Два МБР-2 бомбили и обстреливали вражеские войска в селении Дальние Камыши. Другие два МБР-2 бомбили немецкую автоколонну на западной окраине села Старый Крым и уничтожили шесть автомашин. Пятый МБР-2 бомбардировал расположение войск противника в селении Отузы, где возник пожар. Шестой МБР-2, бомбивший неприятельские войска в районе селения Козы, сделал вынужденную посадку на воду в районе Новороссийска и был отбуксирован на аэродром; экипаж остался невредимым. (Дело ШТ 772, л. 355, 356, 361.)

Действия кораблей. В 9 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» вышел из Новороссийска и в 13 ч. 00 м. прибыл в Туапсе, а в 19 ч. 05 м. вышел в Поти.

В 3 ч. 35 м. транспорт «Белосток» с грузом сухарей, боезапаса и автопечей вышел из Поти в Севастополь.

В 5 ч. 37 м. транспорт «Пестель», имея на борту маршевые роты, продовольствие, боезапас и санитарное имущество, в охранении сторожевого катера № 0119, вышел из Поти в Севастополь с заходом в Туапсе для пополнения запасов воды.

В 20 ч. 00 м. транспорт «Абхазия», имея на борту 480 раненых и 58 т гильз, в охранении базового тральщика № 28, вышел из Севастополя в Новороссийск.

Транспорты «Ялта» и «А. Серов» прибыли из Камыш-Буруна в Новороссийск. (Дело ШТ 772, л. 353, 355, 356, 358.)

Азовская военная флотилия. Стационарная батарея № 131 сделала 28 выстрелов по Таганрогу. (Дело ШТ 772, л. 356.)

27 января. Командующий Черноморским флотом получил директиву Военного Совета Кавказского фронта за № 0255/оп, подписанную 26 января. В директиве говорилось, что Кавказский фронт переходит в наступление и ударом в направлении Корпечь — Владиславовка — Старый Крым окружает и уничтожает Феодосийскую группировку противника.

Ближайшая задача — выйти на рубеж Ислам-Терек – Старый Крым — Коктебель.

Черноморскому флоту ставились следующие задачи.

а) Приморской армии наступать в направлении Бахчисарая, с целью выхода на реку Кача и, одновременно, в зависимости от обстановки, тактическими морскими десантами охватывать правый фланг противника из Евпаторийского залива.

б) В ночь на вторые сутки операции высадить десант в порту Феодосия в составе батальона морской пехоты с целью овладеть портом и городом Феодосия и выйти на линию Сарыголь — гора Лысая — высота 288,9. По высадке десанту войти в подчинение командующему 44-й армией.

в) Группе майора Селихова за день до начала операции перейти в наступление на Отузы, Насыпной и к исходу второго дня выйти в район Джанкоя и Султановки, где поступить в подчинение командующего 44-й армией.

г) Огнем корабельной артиллерии в темное время суток содействовать флангу 44-й армии и не допускать выдвижения противника по дороге Феодосия — Сарыголь — Ближние Камыши. До первого дня операции последовательно подавлять войска противника в районах: Дальние Камыши, Корокель, Владиславовка, а в первый день операции — в районах Корокель, Ближние Камыши, Аджиголь, Сарыголь.

д) Продолжать перевозку войск и снабженческих грузов по особому плану.

Готовность к наступлению — 31 января 1942 г. (Дело ШТ 1194, л. 23—26.)

Командующий Черноморским флотом вторично доложил Народному Комиссару Военно-Морского флота о ненормальном положении в руководстве флотом и еще раз просил прекратить вмешательство армейских командиров в организационные функции командования флота. (Дело ШТ 1220, л. 36.)

Оборона Севастополя. В 14 ч. 00 м. войска Севастопольского оборонительного района частью сил второго сектора перешли

в наступление, имея задачей улучшить свои позиции в районе высоты 154,7.

Артиллерия севастопольской обороны вела огонь по пехоте, батареям и огневым точкам противника. Авиация главной базы, взаимодействуя с наступавшими частями, бомбила и штурмовала боевые порядки врага.

В первую половину дня один ПЕ-2 безуспешно бомбил группу в пять немецких автомашин на западной окраине Саки.

Во вторую половину дня три ИЛ-2, в сопровождении четырех И-16, вылетали для нанесения удара по вражеским войскам в районе деревни Верхний Чоргунь. 13 ПЕ-2 и девять ИЛ-2, в сопровождении двенадцати И-16, шести ЯК-1 и двух МИГ-3 бомбили и штурмовали огневые точки противника на линии фронта; было уничтожено до двенадцати минометов и до взвода пехоты.

Противник, оказывая сопротивление наступлению наших частей, совершал огневые налеты на отдельные населенные пункты, а дальнобойной артиллерией методически обстреливал Севастополь. (Дело ШГ 772, л. 357, 359, 361.)

Керченская ВМБ. Продолжался переход наших войск по льду с косы Чушка на мыс Еникале. В порту Камыш-Бурун производилась разгрузка транспорта, во время которой (в 16 ч. 30 м.) три немецких самолета безуспешно сбросили на порт девять бомб.

Военно-воздушные силы флота, дислоцировавшиеся на Кавказском побережье, в течение дня действовали на Феодосийском участке фронта.

Шесть СБ, в сопровождении двух МИГ-3 (армейские), бомбили вражескую зенитную артиллерию (15 орудий) на окраине села Корпечь и вывели из строя восемь орудий.

Два СБ бомбили колонну до 20 немецких автомашин на окраине Феодосии и уничтожили шесть машин.

Три СБ бомбили неприятельскую пехоту и автомашины в районе селения Отузы, уничтожив до 50 солдат и офицеров противника и две машины. (Дело ШТ 772, л. 361, 364.)

Командующий Кавказским фронтом изъял Керченскую военно-морскую базу из оперативного подчинения 47-й армии и передал ее в полное подчинение Черноморскому флоту, оставив в то же время в подчинении у начальника тыла фронта по вопросам перевозки и переправы войск через Керченский пролив. (Дело ШТ 1194, л. 19.)

Действия кораблей. В 17 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Безупречный» вышел из Новороссийска для обстрела вражеских войск в пунктах Феодосия, Ближние Камыши и Сарыголь.

В 14 ч. 25 м. подводная лодка «Щ-215», вышедшая 9 января на позицию № 26, прибыла в Туапсе. 14 января в квадрате 1557 эта подводная лодка обнаружила мину; 16 января в ш=44°14′, д=31°16′, находясь в подводном положении, она имела пять касаний о минрепы; 19 января в квадрате 1756 лодка обнаружила две плавающие мины.

Канонерской лодке «Красный Аджаристан», вышедшей в 19 ч. 15 м. 25 января из Новороссийска в район Судака с боезапасом и продовольствием, из-за плохой погоды было приказано возвратиться; в 15 ч. 00 м. 27 января она прибыла в Новороссийск.

Подводная лодка «Щ-201», выходившая в район Судака для обеспечения десантной операции, возвратилась в Новороссийск.

В 3 ч. 50 м. транспорт «Львов» с грузом боезапаса, продовольствия и вещевого имущества, прибыл из Новороссийска в Севастополь.

В 10 ч. 30 м. транспорты «Калинин» и «Димитров» прибыли в Новороссийск.

В 16 ч. 20 м. транспорт «Фабрициус», в 18 ч. 20 м. транспорт «В. Чапаев» и в 18 ч. 50 м. транспорт «Одесский Горсовет» вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 20 ч. 50 м. транспорт «Восток» с грузом боезапаса, продовольствия и фуража прибыл из Новороссийска в Севастополь.

В 22 ч. 30 м. транспорты «А. Серов», «Сакко и Ванцетти» и «Черноморец» вышли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

Транспорты «Эльборус» и «Красный Профинтерн» прибыли в Анапу. (Дело ШТ 772, л. 356, 358, 361, 362; дело 9132, л. 6; дело 1971, л. 80.)

Азовская военная флотилия. Командующий Кавказским фронтом передал флотилию в подчинение командующему флотом, оставив ее в подчинении у начальника тыла фронта только по перевозкам и переправам войск. (Дело ШТ 1194, л. 20.)

ГЛАВА II

БОЕВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА В БОРЬБЕ ЗА КРЫМ ДО ОБРАЗОВАНИЯ СЕВЕРО-КАВКАЗСКОГО НАПРАВЛЕНИЯ

(28 января — 20 апреля 1942 г.)

(Карты и схемы — приложения 2, 3, 4, 5, 6)

28 января. Для удобства управления и более успешного выполнения задач по освобождению Крыма Ставка Верховного Главного Командования приказала реорганизовать Кавказский фронт, разделив его на Крымский фронт и Закавказский военный округ.

В состав Крымского фронта были включены войска бывшего Кавказского фронта, расположенные на Керченском и Таманском полуостровах и в районе Краснодара (44, 51 и 47-я армии). Кроме того, командующему Крымским фронтом были подчинены войска Севастопольского оборонительного района, Черноморский флот, Азовская военная флотилия и Керченская военно-морская база. Командующему Крымским фронтом был подчинен также Северо-Кавказский военный округ с правом использования его войск и формирований лишь с разрешения Ставки Верховного Главного Командования.

В состав Закавказского военного округа включены были территории Грузинской, Армянской, Азербайджанской союзных республик и Дагестанской автономной республики со всеми войсками, расположенными на территории этих республик. Командующему Закавказским военным округом были подчинены также войска, расположенные на территории Иранского Азербайджана.

Ставка приказала закончить реорганизацию Кавказского фронта к 8 февраля 1942 г. (Дело ШТ 1194, л. 46—49.)

На телеграмму командующего Черноморским флотом от 27 января Народный Комиссар Военно-Морского флота ответил, что вмешательство фронта в дела флота, помимо Военного Совета флота, он считает неправильным и просил заместителя Народного Комиссара Обороны т. Мехлиса разобраться на месте и дать необходимые указания. (Дело ШТ 1194, л. 53.)

Оборона Севастополя. Наступавшие подразделения второго сектора Севастопольского оборонительного района вышли на 100 *м* западнее гребня высоты 154,7 и, встретив минные поля и сильный огонь противника, прекратили наступление и стали окапываться. (Дело ШТ 772, л. 360, 363.)

Керченская ВМБ. Продолжался переход наших войск по льду с Таманского на Керченский полуостров.

В Камыш-Буруне производилась разгрузка транспортов. (Дело ШТ 772, л. 361.)

Действия кораблей. В 2 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Безупречный», вышедший в 17 ч. 00 м. 27 января из Новороссийска, после обстрела вражеских войск в районе Феодосии прибыл в Новороссийск. В 19 ч. 40 м. «Безупречный» и два сторожевых катера вышли из Новороссийска в район Судака с грузом продовольствия и боезапаса для 226-го горно-стрелкового и 554-го стрелкового полков.

В 4 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-203» прибыла в Новороссийск и в 11 ч. 55 м. вышла в район Судака.

В 7 ч. 25 м. крейсер «Коминтерн» прибыл из Севастополя в Батуми.

В 8 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Бодрый» вышел из Новороссийска и в 11 ч. 30 м. прибыл в Туапсе, где и встал на ремонт до 2 февраля 1942 г.

В 8 ч. 45 м. канонерская лодка «Красная Абхазия», в 10 ч. 35 м. транспорт «А. Серов» и в 15 ч. 50 м. канонерская лодка «Красная Грузия» прибыли в Новороссийск.

В 11 ч. 00 м. подводная лодка «С-31» вышла из Поти на позицию № 28.

В 12 ч. 35 м. крейсер «Красный Крым» вышел из Новороссийска и в 16 ч. 30 м. прибыл в Туапсе для производства десятидневного ремонта.

В 23 ч. 40 м. лидер «Харьков» с маршевыми ротами (358 человек) и боезапасом вышел из Поти в Севастополь.

Подводная лодка «Л-23», вышедшая 10 января из Туапсе на позицию № 29, 25 января оставила эту позицию и в 13 ч. 00 м. 28 января прибыла в Поти. Противник на позиции не был обнаружен.

В 0 ч. 57 м. транспорт «Белосток», имея на борту 528 человек, продовольствие и боезапас, и в 3 ч. 42 м. транспорт «Красная Кубань» с первым дивизионом 952-го артиллерийского полка, боезапасом, продовольствием, фуражом и другими грузами прибыли из Поти в Севастополь.

В 2 ч. 45 м. транспорт «Абхазия», в охранении базового тральщика «Защитник», прибыл из Севастополя в Новороссийск.

В 3 ч. 15 м. транспорт «Пестель», в охранении базового тральщика «Взрыв», вышел из Туапсе в Севастополь.

В 10 ч. 20 м. транспорты «Одесский Горсовет», «В. Чапаев» и в 10 ч. 30 м. транспорт «Ялта» прибыли в Камыш-Бурун.

В 18 ч. 16 м. транспорт «Шахтер», в охранении двух сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 19 ч. 15 м. из Севастополя вышли: транспорт «Львов» — в Сухуми, транспорт «Белосток» — в Поти и базовый тральщик «Искатель» — в Туапсе. «Искатель» должен был конвоировать транспорты до подхода к Кавказскому берегу. (Дело ШТ 772, л. 361, 362, 364; дело 9132, л. 6, 7.)

Азовская военная флотилия. Стационарная батарея № 131 произвела десять выстрелов по расположению неприятельских частей в Таганроге. (Дело ШТ 772, л. 364.)

29 января. Оборона Севастополя. Попытка противника атаковать наши части из района высоты 154,7 была отбита нашим огнем. Немецкая дальнобойная артиллерия обстреливала Севастополь.

Артиллерия Севастопольского оборонительного района подавила вражескую минометную батарею в районе юго-восточного отрога

Камышловского оврага, рассеяла колонну автомашин и пехоты на шоссе западнее селения Дуванкой, рассеяла пехоту юго-западнее селения Мамашай и уничтожила до двух взводов пехоты противника в районе деревни Верхний Чоргунь.

Во вторую половину дня три ИЛ-2 военно-воздушных сил главной базы в сопровождении трех И-16 штурмовали неприятельскую колонну, обнаруженную воздушной разведкой на дороге в Мамашайской долине и на железнодорожной станции Сюрень; было уничтожено четыре автомашины и пять повозок. (Дело ШТ 772, л. 366, 368, 369.)

Керченская ВМБ. Продолжался переход наших войск по льду с косы Чушка на Керченский полуостров. В портах Керчь и Тамань плавучие средства были скованы льдом.

С 15 ч. 20 м. до 18 ч. 20 м. немецкие самолеты бомбили наши корабли в порту Камыш-Бурун. Одна зажигательная бомба попала в машинное отделение транспорта «Эмба»; возникший пожар был ликвидирован, транспорт остался на плаву.

12 ДБ-3 и девять СБ военно-воздушных сил флота, дислоцировавшиеся на Кавказском побережье, действовали на Судакском участке фронта. (Дело ШТ 772, л. 1. 367.)

Действия кораблей. В 0 ч. 40 м. лидер «Ташкент», имея на борту маршевые роты (700 человек), боезапас и продовольствие, вышел из Поти в Севастополь.

В 8 ч. 54 м. лидер «Харьков», вышедший в 23 ч. 40 м. 28 января из Поти в Севастополь, зашел в Новороссийск.

В 12 ч. 03 м. подводная лодка «Щ-210» вышла из Поти на позицию № 29.

В 13 ч. 00 м. подводная лодка «М-111» вышла из Очемчири в Поти.

В 15 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Безупречный» возвратился из района Судака в Новороссийск. Задачу по доставке боезапаса и продовольствия 226-му горно-стрелковому и 554-му стрелковому полкам миноносец не выполнил, так как побережье в районе Судака было занято противником.

В 18 ч. 15 м. подводная лодка «Щ-201» вышла из Новороссийска в район портов Варна — Констанца, имея задачей разыскать экипаж самолета «Дуглас».

В 20 ч. 14 м. подводная лодка «М-31» вышла из главной базы на позицию № 32 в район острова Фидониси.

В 0 ч. 00 м. танкер «Москва», ведя на буксире крейсер «Красный Кавказ», в охранении двух сторожевых катеров, вышел из Туапсе в Поти.

В 8 ч. 15 м. транспорт «Черноморец» и в 11 ч. 45 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» прибыли в Новороссийск.

В 11 ч. 30 м. транспорт «Абхазия» и танкер «Громов», а в 12 ч. 52 м. транспорты «Шахтер» и «Калинин» прибыли в Камыш-Бурун.

В 12 ч. 18 м. транспорт «В. Чапаев», имея на борту 823 раненых, вышел из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 19 ч. 20 м. транспорт «Коммунист» с грузом гильз вышел из Севастополя в Туапсе. (Дело ШТ 772, л. 1, 4, 364, 367, 368.)

Азовская военная флотилия. Стационарная батарея № 131 обстреливала объекты противника в Таганроге. (Дело ШТ 772, л. 5.)

30 января. В связи с указанием Ставки Верховного Главнокомандующего о том, что задача войскам и флоту по директиве

№ 0255/оп (см. «Хронику» от 27 января) будет видоизменена, командующий Крымским фронтом приказал командующим 44, 47 и 51-й армиями и командующему Черноморским флотом продолжать: а) усиление совершенствования обороны на фронте и в тылу; б) сосредоточение войск; в) выполнение плана материального обеспечения операции; г) укомплектование соединений и частей; и д) разработку армейскими штабами планов наступательной операции. (Дело ШТ 1194, л. 72.)

Оборона Севастополя. Во вторую половину дня наша артиллерия подавила артиллерийские батареи противника в районах «Дача» (2 *км* юго-восточнее селения Камары) и в 2 *км* севернее деревни Любимовка, а также уничтожила минометную батарею в 1,5 *км* северо-восточнее Любимовки.

15 МБР-2 военно-воздушных сил главной базы перед рассветом бомбили вражеские войска в селениях Гаджикой, где возник пожар, Биюк-Отаркой, Орта-Кесек, Заланкой и Черкез-Кермен. (Дело ШТ 772, л. 1, 2.)

Керченская ВМБ. Продолжался переход наших войск по льду с косы Чушка на Керченский полуостров.

Авиация Черноморского флота, дислоцировавшаяся на Кавказском побережье, в течение дня действовала на Феодосийском участке фронта. Девять СБ, в сопровождении трех И-16 и одного МИГ-3, бомбили войска противника в районе селений Дальние Камыши и Корокель, уничтожив три орудия, восемь автомашин и до 30 солдат и офицеров. 11 ДБ-3, в сопровождении четырех МИГ-3, снова бомбили неприятельские войска в районе Корокель и уничтожили шесть орудий, четыре миномета, десять автомашин и до 70 солдат и офицеров. В районе цели наши самолеты были атакованы шестью Ме-109; были ранены два наших стрелка. (Дело ШТ 772, л. 1, 5.)

Действия кораблей. В 1 ч. 55 м. лидер «Ташкент» и в 4 ч. 15 м. лидер «Харьков» с маршевыми ротами, продовольствием, боезапасом и санитарным имуществом прибыли из Поти в Севастополь.

В течение дня эти лидеры, стоя на якоре в Севастопольской бухте, вели огонь на подавление батарей противника на подступах к Севастополю; «Ташкент» сделал 50, а «Харьков» 60 выстрелов.

Из Новороссийска в Камыш-Бурун вышли: в 9 ч. 25 м. сторожевой корабль «Петраш» с маршевыми ротами, в 17 ч. 00 м. — канонерская лодка «Красный Аджаристан» (на буксире у тральщика «Земляк») с тяжелыми танками и маршевыми ротами и в 18 ч. 00 м. — сторожевой корабль «Кубань» с маршевыми ротами.

В 13 ч. 00 м. подводная лодка «М-111» прибыла из Очемчири в Поти.

В 19 ч. 30 м. тральщик «Судком» вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

Крейсер «Красный Кавказ» на буксире танкера «Москва» прибыл из Туапсе в Поти.

В 2 ч. 10 м. транспорт «Чехов», имея на борту 600 бойцов маршевых рот, боезапас, продовольствие и разный груз, вышел из Поти в Севастополь.

В 12 ч. 10 м. транспорт «Львов» прибыл из Севастополя в Сухуми.

В 14 ч. 35 м. транспорт «Белосток» прибыл из Севастополя в Поти.

В 17 ч. 30 м. транспорты «Димитров» и «А. Серов» вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 20 ч. 10 м. транспорт «Пестель» с маршевыми ротами (506 человек), боезапасом, продовольствием и цветным металлом, в охранении базового тральщика «Взрыв», прибыл из Туапсе в Севастополь.

В 20 ч. 30 м. транспорт «Абхазия», в охранении базового тральщика «Защитник», вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 23 ч. 10 м. танкер «Передовик» с боезапасом и котельной водой вышел из Новороссийска в Севастополь. (Дело ШТ 772, л. 1, 4, 5, 8, 368.)

Азовская военная флотилия. Стационарная батарея № 131 произвела 50 выстрелов по военным объектам Таганрога. (Дело ШТ 772, л. 8.)

31 января. Оборона Севастополя. В 11 ч. 00 м. противник произвел сильные огневые налеты на Балаклаву и Кадыковку, а в 16 ч. 30 м. начал сильный обстрел Севастополя, причем большая часть снарядов не взрывалась.

Наша артиллерия третьего сектора обороны подавила вражескую батарею в районе высоты Безымянная (2 *км* северо-восточнее села Камышлы). (Дело ШТ 772, л. 6.)

Керченская ВМБ. Продолжался переход наших войск с косы Чушка на мыс Еникале. (Дело ШТ 772, л. 5.)

Действия кораблей. Лидер «Ташкент», стоя на якоре в Севастопольской бухте, выпустил 30 снарядов и подавил 150-*мм* батарею противника, обстреливавшую Севастополь.

В 1 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Безупречный» вышел из Новороссийска для обстрела города Феодосия и селений Ближние Камыши и Аджигол. В 5 ч. 05 м. он эту задачу выполнил и в 12 ч. 10 м. возвратился в Новороссийск.

В 3 ч. 00 м. сторожевой корабль «Петраш» прибыл из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 18 ч. 30 м. сторожевой корабль «Кубань» прибыл из Камыш-Буруна в Новороссийск.

Канонерские лодки «Красный Аджаристан», «Красная Абхазия» и тральщик «Земляк» прибыли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 20 ч. 14 м. подводная лодка «М-31» вышла из Севастополя в Новороссийск.

В 1 ч. 10 м. транспорт «Абхазия» прибыл в Новороссийск.

В 19 ч. 05 м. транспорт «Красная Кубань», имея на борту 142 раненых, порох, гильзы и разный груз, в охранении базового тральщика «Взрыв», вышел из Севастополя в Новороссийск. Транспорт «Восток», с боезапасом и прочим грузом вышел из Севастополя в Поти. До подхода к Кавказскому берегу эти транспорты и тральщик следовали вместе. (Дело ШТ 772, л. 5, 8, 10.)

Азовская военная флотилия. Наша разведывательная группа в составе 26 бойцов вела разведку в районе косы Беглицкая.

Авиация флотилии вела разведку и наносила штурмовые удары по вражеским частям в районе хуторов Лакедемоновский — Широкинский, уничтожив пять автомашин, 15 лошадей и 19 солдат и офицеров. (Дело ШТ 772, л. 10.)

1 февраля. Оборона Севастополя. Противник вел интенсивный артиллерийский и минометный огонь по Балаклаве, Кадыковке и Любимовке; до 40% мин не взорвалось. Два немецких самолета Ме-109 вели воздушную разведку вдоль линии фронта.

Артиллерия Севастопольского оборонительного района в районе высоты 212,1 рассеяла вражескую пехоту, в районе высоты 440,8 подавила минометную батарею и в районе высоты 269,0 разрушила четыре землянки противника.

Сторожевой катер № 042 в 14 ч. 00 м. при проверке военного фарватера главной базы был обстрелян тремя самолетами Хе-111; тяжело ранен один краснофлотец. (Дело ШТ 774, л. 9, 10.)

Керченская ВМБ. Продолжался переход наших войск по льду с косы Чушка на мыс Еникале. В 10 ч. 10 м. три Хе-111 бомбили нашу ледовую дорогу.

В 16 ч. 35 м. один немецкий самолет бомбил Керчь, не причинив повреждений.

Военно-воздушные силы флота, дислоцировавшиеся на Кавказском побережье, в течение дня наносили удары по вражеским войскам на Феодосийском участке фронта. Севернее селения Дальние Камыши восемь СБ, в сопровождении трех МИГ-3, бомбили неприятельскую пехоту, группу до 30 танков и орудия на механической тяге; было уничтожено пять танков и возникло четыре пожара. В этом же районе восемь ДБ-3 и три СБ, в сопровождении 11 МИГ-3, бомбили скопление войск противника. (Дело ШТ 772, л. 10, 11, 16.)

Действия кораблей. Командующий Крымским фронтом приказал командующему Черноморским флотом в ночь на 2 февраля произвести огневой налет корабельной артиллерией по районам селений Дальние Камыши, Корокель, Сарыголь и Владиславовка с привлечением линейного корабля. Если в ночь на 2 февраля произвести огневой налет не представится возможным, то надлежало произвести его в ночь на 3 февраля. (Дело ШТ 1195, л. 15.)

Военный Совет флота просил у Военного Совета Крымского фронта разрешения произвести указанный выше огневой налет в ночь на 4 февраля, так как на переход линейного корабля из Поти в Феодосийский залив требовалось 20 часов.

Одновременно Военный Совет флота доложил, что вследствие большой дистанции с моря до Владиславовки линейный корабль не сможет обстреливать ее. (Дело ШТ 1221, л. 11.)

Лидер «Харьков» из Севастопольской бухты произвел 22 выстрела по вражеским войскам на фронте главной базы.

В 17 ч. 23 м. эскадренный миноносец «Безупречный» вышел из Новороссийска к Феодосии для обстрела противника в районе селений Дальние Камыши, Корокель и Сарыголь.

В 17 ч. 35 м. подводная лодка «Щ-201», вышедшая 29 января в район Варна — Констанца для розыска экипажа самолета «Дуглас», возвратилась в Новороссийск; экипаж самолета не был найден.

В 19 ч. 20 м. лидер «Ташкент» вышел из Севастополя в Туапсе.

В 20 ч. 00 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» и тральщик «Земляк» вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 22 ч. 00 м. тральщики «Тракторист» и «Геленджик» вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 1 ч. 17 м. транспорт «Чехов» с маршевыми ротами, боезапасом, вещевым имуществом, продовольствием и другими грузами прибыл из Поти в Севастополь; в 19 ч. 30 м. этот транспорт, имея на борту раненых (192 человека), гильзы и боезапас, вышел обратно в Поти.

В 3 ч. 26 м транспорт «Белосток» вышел из Поти в Севастополь.

В 13 ч. 27 м. танкер «Передовик» с боезапасом и котельной водой прибыл из Новороссийска в Севастополь.

В 17 ч. 00 м. — 18 ч. 00 транспорты «Сакко и Ванцетти», «Одесский Горсовет», «Красный Профинтерн» и «Кубань», канонерская

лодка «Красная Грузия» и сторожевой корабль «Кубань» вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 18 ч. 00 м. транспорты «А. Серов» и «Абхазия» и тральщик «Судком» вышли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 19 ч. 23 м. транспорт «Пестель» с ранеными и военным грузом вышел из Севастополя в Туапсе.

В 20 ч. 00 м. транспорт «Эльборус» и в 21 ч. 00 м. транспорт «Черноморец» вышли из Новороссийска в Керчь. (Дело ШТ 772. л. 10, 11.)

Азовская военная флотилия. Разведка, вышедшая 31 января, установила, что на берегу Кривой косы противник выставил минное заграждение из морских мин.

Две группы наших бойцов вышли в разведку в район Самсоновка — Буденновка.

В 21 ч. 30 м. немецкая разведка, шедшая на коньках, обстреляла наш дозор в районе города Ейск; наши батареи открыли огонь; гарнизон Ейска был приведен в боевую готовность. (Дело ШТ 772. л. 13, 16.)

2 февраля. Оборона Севастополя. В 20 ч. 00 м. разведывательная группа 95-й стрелковой дивизии вела бой за овладение отрогом безымянной высоты 1,5 *км* северо-восточнее деревни Любимовка.

В 23 ч. 30 м. противник, под прикрытием артиллерийского, минометного и пулеметного огня, силой до двух взводов из района высоты 154,7 пытался вести разведку, но был отбит.

Артиллерия севастопольской обороны уничтожила пулеметную точку, подавила минометную батарею в районе высоты 154,7 и рассеяла до двух рот пехоты противника (одну роту — в районе селения Нижний Чоргунь, а другую — на дороге Верхний Чоргунь — Шули). (Дело ШТ 772, л. 11, 15.)

Керченская ВМБ. Продолжался переход наших войск по льду с косы Чушка на мыс Еникале. (Дело ШТ 772. л. 13.)

Действия кораблей. Командующий Крымским фронтом согласился с предложением командующего Черноморским флотом произвести огневой налет на вражеские войска в районе селений Корокель, Ближние Камыши и Сарыголь в ночь на 4 февраля и предупредил, что по Владиславовке в эту же ночь будет нанесен бомбовый удар ночными бомбардировщиками фронта, а утром 4 фавраля — всей авиацией фронта. (Дело ШТ 1195, л. 32.)

В 0 ч. 15 м. эскадренный миноносец «Безупречный», вышедший в 17 ч. 23 м. 1 февраля из Новороссийска к Феодосии, обстрелял войска противника в районе селений Дальние Камыши, Корокель, Сарыголь и в 15 ч. 30 м. прибыл в Поти.

В 9 ч. 00 м. лидер «Ташкент» прибыл из Севастополя в Туапсе. В 12 ч. 25 м. лидер с маршевой ротой на борту вышел в Новороссийск, куда и прибыл в 15 ч. 30 м., а в 20 ч. 04 м. снова вышел в Севастополь.

В 17 ч. 40 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» вышла из Анапы в Новороссийск.

В 18 ч. 56 м. тральщик «Судком» вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 19 ч. 30 м. канонерские лодки «Красная Грузия», «Красный Аджаристан» и тральщики «Тракторист» и «Земляк» вышли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 21 ч. 40 м. базовый тральщик «Искатель» прибыл в Севастополь.

В 3 ч. 36 м. транспорт «Львов», имея на борту маршевые роты, продовольствие и разные военные грузы, вышел из Поти в Севастополь.

В 15 ч. 42 м. танкер «Громов» вышел из Туапсе в Камыш-Бурун.

В 17 ч. 30 м. транспорт «Красная Кубань» и базовый тральщик «Взрыв» прибыли из Севастополя в Новороссийск.

В 19 ч. 20 м. танкер «Передовик» вышел из Севастополя в Батуми.

В 21 ч. 43 м. ледокол «Торос» и в 23 ч. 25 м. транспорт «Калинин» вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

Транспорты «А. Серов», «Абхазия» и базовый тральщик «Защитник» прибыли в Новороссийск.

Танкер «Куйбышев» был снят с мели и следовал в Камыш-Бурун.

Транспорты «Одесский Горсовет», «Красный Профинтерн» и сторожевой корабль «Кубань» прибыли из Новороссийска в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 772, л. 11, 13, 16, 18.)

Азовская военная флотилия. Наша разведка, вышедшая 1 февраля в район Самсоновка — Буденновка, была обнаружена противником, поэтому отошла и возвратилась без потерь. (Дело ШТ 772, л. 18.)

3 февраля. Оборона Севастополя. Артиллерия севастопольской обороны юго-восточнее Камышловского оврага уничтожила пулеметное гнездо и разрушила дзот противника, в 800 *м* севернее деревни Бельбек разрушила два блиндажа, в районе высоты 103,9 уничтожила крупнокалиберный пулемет, разрушила дзот и подавила артиллерийскую батарею, в районе высоты 269,0 подавила минометную батарею и в 1 *км* северо-восточнее селения Верхний Чоргунь рассеяла вражескую пехоту.

Авиация главной базы перед рассветом и в первую половину дня бомбила неприятельские войска, уничтожив четыре минометные батареи и до взвода пехоты.

15 МБР-2 и один ГСТ бомбили противника в селениях Черкез-Кермен, Мекензия, Заланкой, Орат-Кесек, Биюк-Отаркой, Гаджикой и Дуванкой. В Черкез-Кермен, Биюк-Отаркой и Гаджикой возникли пожары.

Шесть ПЕ-2 и шесть ИЛ-2, в сопровождении трех И-16 и двух ЯК-1, бомбили и штурмовали артиллерийские и минометные батареи, а также пехоту врага в окопах в Языковой балке.

Были повреждены и требовали капитального ремонта два наших самолета (один был подбит в воздушном бою и при посадке разбился, а другой потерпел аварию при посадке на свой аэродром). (Дело ШТ 772, л. 18—20.)

Начальник Генерального штаба Красной Армии ответил командующему флотом, что 172 и 388-ю стрелковые дивизии расформировать не разрешается (см. хронику от 26 января). (Дело ШТ 1195, л. 49.)

Керченская ВМБ. Продолжался переход наших войск по льду с косы Чушка на мыс Еникале

В 16 ч. 00 м. немецкая авиация бомбила наши транспорты в порту Камыш-Бурун. На транспорте «Красный Профинтерн» от прямого попадания бомбы возник пожар; сгорели носовая часть и мостик корабля. Погибло шесть человек. (Дело ШТ 772, л. 18, 20, 22.)

Действия кораблей. Военный Совет флота доложил Военному Совету Крымского фронта, что по состоянию погоды линейный корабль не может выйти из Поти в ночь на 3 февраля; поэтому огневой налет по скоплениям войск противника в районе селений Сары-

голь, Корокель и Ближние Камыши в ночь на 4 февраля будут производить лидеры «Ташкент» и «Харьков», которые после стрельбы отойдут в Новороссийск. Линейному кораблю приказано с улучшением погоды перейти в Новороссийск и быть готовым к огневым налетам по противнику в последующие дни. (Дело ШТ 1221, л. 35.)

Военный Совет Крымского фронта сообщил Военному Совету Черноморского флота, что утвержденный им план перевозок на период с 29 января по 8 февраля флотом не выполнялся. Особенно плохо перевозилась тяжелая артиллерия; план ее перевозок был сорван, а это срывало действие фронта. Военному Совету флота было приказано расследовать случаи срыва перевозок и привлечь виновных к строгой ответственности. (Дело ШТ 1195, л. 50.)

В течение дня лидер «Харьков», стоя на якоре в Севастопольской бухте, сделал 57 выстрелов по вражеским войскам на подступах к Севастополю.

В 7 ч. 00 м. лидер «Ташкент» с маршевыми ротами (914 человек) прибыл из Новороссийска в Севастополь.

В 18 ч. 45 м. лидеры «Ташкент» и «Харьков» вышли из Севастополя к Феодосии для обстрела противника в районе селений Корокель, Ближние Камыши и Сарыголь.

В 21 ч. 35 м. подводная лодка «М-31», вышедшая 28 января на позицию № 32, вследствие неисправности перископа возвратилась с позиции в Севастополь.

Тральщик «Геленджик» прибыл в Камыш-Бурун.

В 0 ч. 45 м. транспорты «В. Чапаев», «Курск» и тральщик «Райкомвод» вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 2 ч. 00 м. транспорт «Белосток» с маршевыми ротами, боезапасом, продовольствием и другим воинским грузом прибыл из Поти в Севастополь.

В 12 ч. 00 м. транспорт «Пестель» с ранеными и военным грузом прибыл из Севастополя в Туапсе.

В 15 ч. 00 м. транспорт «Восток» прибыл из Севастополя в Сухуми.

В 21 ч. 00 м. транспорт «Чехов», имея на борту раненых и боезапас, прибыл из Севастополя в Батуми.

В 21 ч. 15 м. спасательное судно «Юпитер» с маршевыми ротами вышло из Новороссийска в Камыш-Бурун.

Танкер «Куйбышев», снятый 2 февраля с мели, прибыл в Камыш-Бурун.

Транспорты «В. Чапаев», «Курск», «Калинин» и «Громов» и ледокол «Торос» прибыли в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 772, л. 16, 18, 20, 22.)

Азовская военная флотилия. Стационарная батарея № 131 произвела 25 выстрелов по Таганрогу. (Дело ШТ 772, л. 22.)

4 февраля. Оборона Севастополя. Артиллерия севастопольской обороны подавила две немецкие минометные батареи в районе безымянной высоты (1,5 *км* северо-восточнее отметки 154,7), четыре артиллерийские батареи в районах: горы Кая-Баш, горы Яйла-Баш, селения Дуванкой и в 3 *км* севернее деревни Любимовка. (Дело ШТ 772, л. 21.)

Керченская ВМБ. Продолжался переход наших войск по льду с косы Чушка на мыс Еникале. (Дело ШТ 772, л. 22.)

Действия кораблей. В связи с недостатком артиллерийских надводных кораблей, Народный Комиссар Военно-Морского флота разрешил использовать подводные лодки для артиллерийских обстре-

лов прибрежных сухопутных коммуникаций противника в Крыму. (Дело ШТ 1195, л. 60.)

В 9 ч. 20 м. лидеры «Ташкент» и «Харьков», после обстрела вражеских войск в селениях Корокель, Ближние Камыши и Сарыголь, прибыли в Новороссийск.

В 12 ч. 35 м. подводная лодка «Щ-205», под охраной сторожевого катера, вышла из Туапсе в Поти.

В 13 ч. 15 м. линейный корабль «Парижская Коммуна», в охранении эскадренных миноносцев «Безупречный» и «Железняков», вышел из Поти в Новороссийск.

В 17 ч. 00 м. тральщики «Тракторист» и «Геленджик» вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 3 ч. 37 м. транспорт «Львов» с маршевыми ротами, боезапасом, продовольствием и другими грузами прибыл из Поти в Севастополь. В 19 ч. 15 м. «Львов», имея на борту раненых и военный груз, в охранении базового тральщика «Искатель», вышел из Севастополя в Новороссийск.

В 19 ч. 18 м. транспорт «Белосток», имея на борту 43 авиамотора, три самолета и прочее авиаимущество, вышел из Севастополя в Сухуми. До подхода к кавказскому берегу транспорты «Белосток» и «Львов» шли вместе в охранении базового тральщика «Искатель».

В 6 ч. 37 м. тральщик «Судком» и в 8 ч. 00 м. транспорт «Димитров» прибыли в Новороссийск.

В 11 ч. 30 м. транспорт «Абхазия», в охранении двух сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Поти за маршевыми ротами и грузом для Севастополя.

В 22 ч. 15 м. танкер «Передовик» прибыл из Севастополя в Батуми. (Дело ШТ 1195, л. 53; дело ШТ 772, л. 20, 22, 23.)

5 февраля. Оборона Севастополя. Наша артиллерия обстреливала боевые порядки и батареи врага, уничтожив пулеметное гнездо на высоте 386,6 и рассеяв пехоту в 1 *км* севернее селения Верхний Чоргунь.

Немецкая тяжелая артиллерия интенсивно обстреливала районы Федюхиных высот, Инкермана и Буденновки. (Дело ШТ 1221, л. 54; дело ШТ 772, л. 24, 26.)

Керченская ВМБ. Продолжался переход наших войск по льду с косы Чушка на мыс Еникале.

Немецкий самолет Хе-111 безуспешно сбросил три бомбы на порт Камыш-Бурун. (Дело ШТ 772, л. 25, 29.)

Действия кораблей. В ответ на телеграмму Военного Совета Крымского фронта, Военный Совет флота доложил, что 55, 39, 40-я танковые бригады и 229-й отдельный танковый батальон переброшены в Камыш-Бурун, за исключением двух танков, которые находились еще в пути на канонерской лодке «Красный Аджаристан». Как докладывал Военный Совет — план перевозок был не реален, так как оборачиваемость транспортов занимала не трое суток, как было предусмотрено планом, а 5—6 суток, считая погрузку, переход и разгрузку в условиях Камыш-Буруна. Принимались все меры, чтобы сократить время фактической оборачиваемости транспортов, главным образом, за счет ускорения разгрузки в Камыш-Буруне. (Дело ШТ 1221, л. 52, 53.)

В 2 ч. 00 м. подводная лодка «М-32» вышла из Севастополя на позицию в район Мамашай — Николаевка.

В 6 ч. 50 м. линейный корабль «Парижская Коммуна», в охранении эскадренных миноносцев «Безупречный» и «Железняков», прибыл из Поти в Новороссийск.

В 8 ч. 10 м. подводная лодка «Щ-205» прибыла из Туапсе в Поти.

В 15 ч. 40 м. сторожевой корабль «Кубань» прибыл в Новороссийск.

В 17 ч. 20 м. тральщик «Судком» вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

Подводная лодка «А-3» перешла из Поти в Батуми.

В 3 ч. 55 м. транспорт «Пестель», в охранении базового тральщика «Взрыв», вышел из Туапсе в Севастополь.

В 6 ч. 15 м. транспорт «Абхазия» прибыл из Новороссийска в Поти.

В 17 ч. 30 м. танкер «Москва» с мазутом, бензином, коксом, дровами и разным грузом вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 18 ч. 30 м. транспорт «Ялта» вышел из Керчи в Новороссийск.

В 18 ч. 30 м. транспорты «В. Чапаев» и «Шахтер» вышли из Камыш-Буруна в Новороссийск. (Дело ШТ 1195, л. 73; дело ШТ 772, л. 23, 25, 27, 29.)

6 февраля. Оборона Севастополя. Наша артиллерия вела огонь по боевым порядкам и районам сосредоточения противника.

В течение ночи на 6 февраля три У-2 в районе Кача — Альма-Тамак — Евпатория бомбили вражеские войска и сбросили 39 000 листовок на румынском и 38 000 на немецком языках.

Немецкая артиллерия периодически интенсивно обстреливала район: кордон Мекензи № 1 — Мекензиевы Горы — Бельбек. (Дело ШТ 772, л. 27, 30.)

Керченская ВМБ. Продолжался переход наших войск по льду с косы Чушка на мыс Еникале.

Немецкая авиация в течение дня произвела три налета на Керчь и Камыш-Бурун; попаданий в корабли не было, имелись убитые и раненые. 16 МБР-2 военно-воздушных сил флота, дислоцировавшихся на Кавказском побережье, в течение ночи на 6 февраля бомбили селения Дальние Камыши и Старый Крым, сбросив 72 ФАБ-50 и 72 000 листовок. (Дело ШТ 772, л. 27.)

Действия кораблей. В 12 ч. 30 м. подводная лодка «М-52» вышла из Новороссийска в Поти для ремонта.

В 16 ч. 00 м. лидер «Харьков», имея на борту 196 бойцов, боезапас и другие военные грузы, вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 16 ч. 00 м. базовый тральщик «Взрыв» в ш = 43°54′, д = 33°16′ расстрелял плавающую мину.

В 17 ч. 35 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» вышла из Новороссийска в Анапу.

В 22 ч. 25 м. сторожевой корабль «Кубань» вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

Канонерская лодка «Красный Аджаристан» вышла из Камыш-Буруна в Новороссийск.

Тральщики «Судком» и «Тракторист» прибыли в Севастополь.

В 3 ч. 50 м. транспорт «Чехов» с боезапасом вышел из Поти в Севастополь.

В 7 ч. 00 м. транспорт «Львов», в охранении базового тральщика «Искатель», прибыл из Севастополя в Новороссийск.

В 8 ч. 10 м. транспорт «Белосток» с разным авиационным грузом прибыл из Севастополя в Сухуми.

В 14 ч. 52 м. транспорт «В. Чапаев» прибыл из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 16 ч. 35 м. транспорты «Одесский Горсовет» и «Азов» вышли из Новороссийска в Керчь.

В 22 ч. 35 м. транспорт «Красная Кубань» вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 772, л. 27, 31, 33.)

7 февраля. Командующий флотом получил директиву Военного Совета Крымского фронта за № 0350/оп от 6 февраля 1942 г., в которой указывалось: Крымский фронт переходит в наступление и продолжает удар в направлении Парпач, Ислам-Терек, Карасубазар, окружает и уничтожает Феодосийскую группировку противника (в районе селений Владиславовка, Старый Крым, Феодосия и Дальние Камыши) и выходом в район Карасубазара содействует блокированным частям севастопольского гарнизона.

Перед Черноморским флотом и Севастопольским оборонительным районом ставились следующие задачи.

а) Войскам Севастопольского оборонительного района прочно удерживать занимаемые рубежи и частью сил второго эшелона наступать в направлении на Бахчисарай.

б) Черноморскому флоту огнем корабельной артиллерии (в темное время суток) содействовать 44-й армии и не допускать выдвижения противника по дороге Феодосия — Сарыголь — Корокель; в ночь на третий день операции провести демонстративную высадку десанта в районе Алушты; систематическим огневым воздействием препятствовать продвижению войск по дороге Ялта — Феодосия; продолжать перевозку своих войск и снабженческих грузов по особому плану.

Готовность войск фронта к операции — 13 февраля 1942 г. (Дело ШТ 1195, л. 99—103.)

Военный Совет флота запросил начальника штаба Крымского фронта — произвести ли в районе Алушты высадку демонстративного десанта или демонстрацию высадки, т. е. высаженную небольшую группу сразу же взять обратно на корабли. (Дело ШТ 1221, л. 62.)

Командующий флотом в телеграмме на имя заместителя Народного Комиссара Обороны Мехлиса, находившегося в Керчи, писал, что начальник тыла фронта планирует все перевозки только для войск Керченского полуострова.

В декабре 1941 г. генерал-лейтенант Козлов (тогда командовавший Кавказским фронтом) утвердил для питания Севастополя постоянное минимальное количество транспортов («Абхазия», «Львов», «Белосток» и «Чехов»), которые перевозили с Кавказа в Севастополь пополнение, боезапас, продовольствие и прочие грузы, а из Севастополя на Кавказ — раненых. Остальной тоннаж все время целиком был занят в перевозках на Керченский полуостров. Генерал-лейтенант Козлов без запроса командования флота и даже не поставив его в известность, приказал забрать для нужд Керчи последние транспорты, питавшие Севастополь.

Доложив, что Приморская армия в Севастополе совершенно не обеспечена продовольствием, командующий флотом просил товарища Мехлиса лично вмешаться в это дело. (Дело ШТ 1221, л. 67, 68.)

Оборона Севастополя. Противник вел редкий беспорядочный минометный и ружейно-пулеметный огонь и периодически производил короткие, но сильные артиллерийские налеты по боевым порядкам и дорогам четвертого сектора севастопольской обороны.

Артиллерия этого сектора подавила две вражеские минометные батареи, разрушила блиндаж в 1,5 *км* северо-восточнее деревни Любимовка. (Дело ШТ 772, л. 34.)

Керченская ВМБ. Продолжался переход наших войск по льду с косы Чушка на мыс Еникале.

Один МБР-2 производил разведку и бомбил войска противника на Феодосийском участке фронта. (Дело ШТ 772, л. 33, 36, 37.)

Действия кораблей. В 4 ч. 03 м. лидер «Харьков», имея на борту 196 бойцов и боезапас, прибыл из Новороссийска в Севастополь. Днем, стоя на якоре в Севастопольской бухте, лидер произвел 33 выстрела по войскам врага на подступах к Севастополю.

В 4 ч. 45 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» прибыла из Камыш-Буруча в Новороссийск.

В 12 ч. 35 м. подводная лодка «М-52» прибыла из Новороссийска в Поти для ремонта.

В 14 ч. 00 м. канонерская лодка «Красная Грузия» вышла из Камыш-Буруна в Анапу.

В 17 ч. 00 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» вышла из Анапы в Камыш-Бурун.

В 23 ч. 10 м. подводная лодка «М-32», вышедшая 5 февраля на позицию в район Мамашай — Николаевка, прибыла в Севастополь.

В 0 ч. 05 м. транспорт «Львов» и в 1 ч. 30 м. транспорт «А. Серов» вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 0 ч. 05 м. транспорт «Пестель», имея на борту войска (190 человек), боезапас, продовольствие, фураж и другие грузы, в охранении базового тральщика «Взрыв», прибыл из Туапсе в Севастополь. В 19 ч. 25 м. «Пестель», имея на борту 230 раненых, 92 пассажира, 15 *т* гильз и 25 *т* разных грузов, в охранении сторожевого катера № 014, вышел из Севастополя в Туапсе, а базовый тральщик «Взрыв» вышел в Новороссийск.

В 3 ч . 00 м. транспорт «Абхазия», в охранении эскадренного миноносца «Свободный», вышел из Поти в Новороссийск.

В 4 ч. 25 м. танкер «Москва» с мазутом и бензином и другим грузом прибыл из Новороссийска в Севастополь.

В 17 ч. 00 м. танкер «Серго» и в 19 ч. 20 м. транспорт «Эльборус» вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

Транспорты «Калинин», «Димитров» и «В. Чапаев» вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун, а «Одесский Горсовет» и «Красная Кубань» прибыли в Камыш-Бурун. Транспорт «Азов» прибыл в Керчь. (Дело ШТ 772, л. 31, 33, 36.)

Азовская военная флотилия. В 15 ч. 00 м. шесть разведывательных групп вышли на разведку северного побережья Азовского моря.

Три И-16 вели разведывательно-штурмовые действия в районах Весело-Вознесенской и Буденновки и уничтожили до десяти солдат, две автомашины с грузом, мотоцикл и до 15 лошадей противника; было также сброшено 5000 листовок.

Немецкая авиация бомбила наши пристани от мыса Ахиллеон до селения Кучугуры. (Дело ШТ 772, л. 36, 37.)

8 февраля. В ответ на запрос командующего Черноморским флотом от 7 февраля начальник штаба Крымского фронта сообщил, что командующий фронтом приказал в ночь на третий день операции произвести демонстрацию высадки десанта в районе Алушты средствами флота. (Дело ШТ 1195, л. 137.)

Оборона Севастополя. В 4 ч. 00 м. противник открыл сильный огонь тяжелой артиллерией по Севастополю. Немецкая авиация

одиночными самолетами вела воздушную разведку вдоль линии фронта.

Артиллерия Севастопольского оборонительного района подавила двухорудийную батарею противника в районе высоты 386,6 и три минометные батареи юго-восточнее Камышловского оврага, 0,5 *км* западнее хутора Мекензия и у юго-восточных скатов высоты 212,1.

15 МБР-2 военно-воздушных сил главной базы перед рассветом бомбили вражеские войска в районах Эски-Эли, Мамашай и Языковой балки, а также сбросили 42 000 листовок.

Три У-2 в течение ночи разбросали 48 000 листовок в Евпатории, Каче и Бахчисарае. (Дело ШТ 772, л. 35, 37, 38.)

Керченская ВМБ. Продолжался переход наших войск по льду с косы Чушка на мыс Еникале. (Дело ШТ 772, л. 37.)

Действия кораблей. В первую половину дня лидер «Харьков», стоя на якоре в Севастопольской бухте, произвел 30 выстрелов на подавление немецкой тяжелой батареи в районе Биюк-Отаркой.

Морской буксир «Комсомолец» с транспортом «Березина» вышел в 0 ч. 05 м. из Камыш-Буруна и в 21 ч. 10 м. прибыл в Новороссийск.

В 0 ч. 50 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» вышла из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 19 ч. 10 м. базовый тральщик № 27 вышел из Севастополя в Новороссийск.

В 2 ч. 43 м. транспорт «Чехов» с боезапасом и продовольствием прибыл из Поти в Севастополь. В 20 ч. 30 м. транспорт «Чехов», имея на борту 131 раненого, 73 пассажира, 59 *т* гильз и танкер «Москва» с грузами тыла Черноморского флота вышли из Севастополя в Туапсе.

В 5 ч. 40 м. морские буксиры «Алтай», «Алупка», «Шахтер», № 39 и пловучий кран вышли из Туапсе в район мыса Ту (Агрия) для производства работ по снятию с мели транспорта «Лепсе».

В 14 ч. 20 м. транспорт «Курск», в 15 ч. 35 м. транспорт «Фабрициус», в 17 ч. 50 м. базовый тральщик «Взрыв» (который в 14 ч. 00 м. в ш = 44°06′, д = 37°30′ расстрелял плавающую мину), и в 21 ч. 15 м. транспорты «Белосток» и «Шахтер» прибыли в Новороссийск.

В 15 ч. 00 м. транспорт «Потемкин», в 18 ч. 10 м. тральщик «Судком», в 20 ч. 30 м. тральщики «Геленджик» и «Тракторист» вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

Транспорт «Абхазия», в охранении эскадренного миноносца «Свободный», прибыл из Поти в Новороссийск, а в 20 ч. 30 м., в охранении базового тральщика «Искатель» и двух сторожевых катеров, вышел в Камыш-Бурун.

Транспорты «А. Серов» «Димитров» и канонерская лодка «Красная Абхазия» прибыли в Камыш-Бурун.

Танкер «Серго» прибыл из Новороссийска в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 772, л. 36, 37, 39.)

Азовская военная флотилия. Разведка инженерного батальона выставила 19 мин в районе хутора Обрыв на берегу, занятом противником.

Самолеты-истребители флотилии в районе хутора Широкинский уничтожили четыре автомашины с грузом и девять неприятельских солдат.

Одиночные немецкие самолеты вели воздушную разведку в районе Темрюка. Один Хе-111 безуспешно сбросил бомбы в районе мыса Ачуев, (Дело ШТ 772, л. 39, 44.)

Действия авиации. Авиация Черноморского флота, дислоцировавшаяся на Кавказском побережье, в течение дня прикрывала военно-морские базы, транспорты на переходе и вела воздушную разведку кораблей противника в море, сделав 14 самолето-вылета. (Дело ШТ 772, л. 39.)

9 февраля. Оборона Севастополя. Немецкая артиллерия продолжала обстреливать Севастополь и нашу башенную батарею № 30. Два Ме-109 вели воздушную разведку на фронте четвертого сектора обороны.

Артиллерия севастопольской обороны подавила вражеские батареи в районе высот 386,6 и 440,8 и вела огонь по селению Кача, где были отмечены прямые попадания в неприятельские склады боеприпасов. (Дело ШТ 772, л. 42, 45.)

Керченская ВМБ. Продолжался переход наших войск по льду с косы Чушка на мыс Еникале.

В 12 ч. 10 м. немецкая авиация безуспешно бомбила порты Керчь и Камыш-Бурун. (Дело ШТ 772, л. 41, 44.)

Действия кораблей. Во вторую половину дня лидер «Харьков», стоя на якоре в Севастопольской бухте, произвел девять выстрелов по автоколонне противника на дороге Кача — Мамашай.

В 18 ч. 23 м. лидер «Харьков» вышел из Севастополя в Туапсе.

Базовый тральщик № 27 прибыл из Севастополя в Новороссийск

Подводная лодка «Щ-208», вышедшая 21 января на позицию № 27, оставила ее и возвращалась в Туапсе

Канонерская лодка «Красный Аджаристан» прибыла из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 2 ч. 40 м. транспорты «Красный Профинтерн» и «Сакко и Ванцетти» прибыли в Новороссийск.

В 9 ч. 40 м. транспорт «Пестель», имея на борту 230 раненых и разный груз, прибыл из Севастополя в Новороссийск.

В 9 ч. 40 м. танкер «Серго» и в 14 ч. 40 м. транспорты «Азов» и «Ялта» прибыли из Камыш-Буруна в Туапсе.

В 14 ч. 40 м. транспорт «Эльборус» и в 19 ч. 30 м. транспорт «Ворошилов» прибыли из Камыш-Буруна в Новороссийск

В 16 ч. 00 м. транспорт «Курск», в 19 ч. 23 м. сторожевой корабль «Кубань» и тральщик «Маныч» вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 21 ч. 30 м. транспорт «Красная Кубань» с грузом боезапаса и продовольствия, в охранении базового тральщика № 412, вышел из Новороссийска в Севастополь.

Транспорты «Димитров», «Калинин» и «В. Чапаев» прибыли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

Транспорт «Потемкин» и тральщик «Судком» вышли из Камыш-Буруна в Новороссийск. (Дело ШТ 772, л. 41, 43, 44.)

Азовская военная флотилия. Разведка, действовавшая в районе косы Беглицкая, произвела минирование берега, занятого противником, и возвратилась без потерь. В поселке ни населения, ни вражеских солдат не было; в селении Кривая коса стояли 18 виселиц.

Вечером пять наших разведывательных групп снова вышли на разведку северного побережья Азовского моря.

Немецкие самолеты сбросили восемь бомб на аэродром 9-й авиаэскадрильи; был поврежден один И-16 и сгорел один У-2.

Один И-16 потерпел аварию; самолет разбился, летчик погиб. (Дело ШТ 772, л. 43.)

10 февраля. Оборона Севастополя. В течение дня противник периодически вел редкий минометный и ружейно-пулеметный огонь по нашим позициям. Немецкая артиллерия обстреливала селение Бельбек, долину южнее Бельбека и город Севастополь.

По башенной батарее № 30 противник выпустил 33 снаряда; было разбито 45-*мм* противотанковое орудие.

Немецкая авиация группами по 2—3 самолета вела воздушную разведку вдоль линии фронта в юго-западном районе Севастополя.

Артиллерия севастопольской обороны уничтожила до взвода вражеской пехоты в 2 *км* северо-восточнее высоты 154,7 и кочующими орудиями вела огонь по району юго-восточного отрога Камышловского оврага, по району высоты 319,6 и по неприятельской батарее в 1,5 *км* северо-западнее селения Черкез-Кермен.

14 МБР-2 и два ГСТ военно-воздушных сил главной базы перед рассветом бомбили войска противника в пунктах Юхары-Каралез, Черкез-Кермен и хутор Мекензия.

В первую половину дня три ИЛ-2, в сопровождении двух И-16 и двух ЯК-1, штурмовали транспортную колонну врага на дороге Кача—Мамашай, уничтожив десять повозок.

Один ПЕ-2 вел воздушную разведку на дорогах Крыма и бомбил транспортную колонну противника (до 18 автомашин) в районе Карасубазара, уничтожив четыре автомашины.

За 10 февраля военно-воздушные силы главной базы сбросили 14 000 листовок в Евпатории, Сарабузе и Карасубазаре. (Дело ШТ 772, л. 46—48.)

Керченская ВМБ. Продолжался переход наших войск по льду с косы Чушка на мыс Еникале.

Немецкие самолеты сбросили три бомбы на порт Камыш-Бурун; попаданий в корабли не было. (Дело ШТ 772 л. 43, 48.)

Действия кораблей. В 7 ч. 00 м. подводные лодки «Л-5» и «Л-23» вышли из Поти в Новороссийск.

В 10 ч. 18 м. лидер «Харьков» прибыл из Севастополя в Туапсе.

В 18 ч. 00 м. подводная лодка «М-113» вышла из Очемчири в Севастополь.

18 ч. 20 м. подводная лодка «М-31» вышла из Севастополя в Очемчири.

В 22 ч. 50 м. базовый тральщик «Взрыв», ведя на буксире базовый тральщик «Гарпун», вышел из Туапсе в Новороссийск.

В 0 ч. 10 м. транспорт «Львов» с грузом боезапаса и продовольствия вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 0 ч. 35 м. транспорт «Димитров» вышел из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 3 ч. 10 м. транспорт «Восток» с боезапасом вышел из Поти в Севастополь.

В 10 ч. 30 м. танкер «Москва» и в 11 ч. 55 м. транспорт «Чехов» прибыли из Севастополя в Туапсе.

В 13 ч. 40 м. транспорт «Пестель» вышел из Туапсе в Севастополь.

В 15 ч. 15 м. транспорт «Черноморец», в 17 ч. 15 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» и в 20 ч. 30 м. транспорт «Потемкин» вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 21 ч. 00 м. транспорт «Белосток» с продовольствием и боезапасом вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 23 ч. 50 м. транспорт «Абхазия», имея на борту боезапас и продовольствие, в охранении эскадренного миноносца «Железняков», вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 23 ч. 35 м. танкер «Громов» вышел из Туапсе в Новороссийск.

Транспорт «Курск» прибыл в Камыш-Бурун.

Базовый тральщик № 27, сторожевой корабль «Кубань» и тральщик «Маныч» прибыли из Новороссийска в Керчь.

Транспорты «Одесский Горсовет», «Потемкин», «Кубань» и «Димитров» и тральщики «Судком», «Тракторист» и «Геленджик» прибыли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

Азовская военная флотилия. Самолеты-истребители флотилии, летавшие на разведку северо-восточного побережья Азовского моря, уничтожили две автомашины и семь повозок с солдатами противника.

Немецкая авиация бомбила селения Пересыпь и Кучугуры. (Дело ШТ 772, л. 48, 49.)

11 февраля. Оборона Севастополя. Вражеская авиация группами по два-четыре самолета Ме-109 вела разведку вдоль линии фронта.

Артиллерия севастопольской обороны обстреливала немецкие батареи в районах селений Кучук-Мускомья, Алсу и Дача в 2,5 *км* юго-восточнее Камары.

Авиация главной базы произвела 62 самолето-вылета, из них: 17 — на бомбардировочные действия, 13 — на разведку, 2 — на сопровождение бомбардировщиков, 24 — на прикрытие главной базы и 6 на разбрасывание листовок. На Севастопольском участке фронта было сброшено 161 500 листовок и газет на немецком и румынском языках.

14 МБР-2 перед рассветом бомбили войска противника на фронте главной базы.

В первую половину дня три ПЕ-2, в сопровождении двух МИГ-3, бомбили вражескую батарею в 1,5 *км* северо-западнее Черкез-Кермен; был отмечен сильный взрыв и пожар.

В 8 ч. 25 м. сторожевой катер № 063, стоявший в дозоре у главной базы, был атакован четырьмя Ме-109 и получил 90 пробоин в бортах; на катере вышли из строя два мотора, было трое раненых. (Дело ШТ 772, л. 49, 50, 54; дело 1931, л. 120.)

На запрос начальника Генерального штаба Красной Армии командующий Черноморским флотом доложил ему, что на 10 февраля 1942 г. в состав Севастопольского оборонительного района входили: Приморская армия, части морской пехоты, береговая оборона, военно-воздушные силы и корабельный состав флота, дислоцировавшиеся в Севастополе.

Приморская армия состояла из семи стрелковых и одной кавалерийской дивизий, двух танковых батальонов, двух армейских артиллерийских полков и двух минометных дивизионов (один из них — гвардейский).

Всего было: личного состава — 69 853 человека, в том числе: штыков — 20 454, сабель — 1173, в артиллерии — 14 833, в автобронетанковых частях — 450 человек.

В частях морской пехоты было 12 128 человек, в том числе 7519 штыков.

Части береговой обороны насчитывали 4096 человек и орудий: 8 — 305-*мм* (из них два в ремонте), 12 — 152-*мм*, 15 — 130-*мм*, 4 — 100-*мм* и 4 — 45-*мм*.

Части военно-воздушных сил флота имели 95 самолетов, из них в строю — 76.

Протяжение фронта Севастопольского оборонительного района составляло 36 *км*. На один километр фронта приходилось: 769 бойцов,

13,6 станковых пулеметов, 22,0 ручных пулемета, 10,8 средних и крупных минометов; 5,3 разных орудий; из этого количества 30% пулеметов было эшелонировано во второй и третьей линиях обороны в стационарных огневых точках. (Дело ШТ 1222, л. 11—17.)

Действия кораблей. В 7 ч. 50 м. крейсер «Коминтерн», имея на борту 1050 человек из маршевых рот и груз боезапаса, вышел из Поти в Севастополь.

В 8 ч. 30 м. базовые тральщики «Взрыв» и «Гарпун» прибыли из Туапсе в Новороссийск.

В 8 ч. 40 м. эскадренный миноносец «Бойкий» вышел из Туапсе и в 17 ч. 10 м. прибыл в Батуми.

В 10 ч. 00 м. базовый тральщик № 412, вышедший в 21 ч. 30 м. 9 февраля с транспортом «Красная Кубань» из Новороссийска в Севастополь, в точке ш=43°01′5, д=34°10′ расстрелял плавающую мину образца 1908 г.

В 10 ч. 45 м. подводные лодки «Л-5» и «Л-23» прибыли из Поти в Новороссийск.

В 14 ч. 25 м. сторожевой катер № 024 в точке ш=44°27′, д=33°27′ расстрелял плавающую мину.

В 16 ч. 55 м. крейсер «Красный Крым» вышел из Туапсе и в 20 ч. 56 м. прибыл в Новороссийск.

В 18 ч. 25 м. базовый тральщик «Трал», находившийся на створе Инкерманских маяков, был безуспешно обстрелян вражеской артиллерией.

В 18 ч. 29 м. минный заградитель «Дооб» в точке ш=44°35′9, д=33°25′3 (у входа в бухту Камышевая) подорвался на немецкой магнитной мине и затонул; погибло трое и ранено 14 человек, из которых двое умерло.

В 19 ч. 00 м. подводная лодка «С-31» оставила позицию № 28 и возвращалась в Поти.

В 2 ч. 15 м. транспорт «Львов» с боезапасом и продовольствием прибыл из Новороссийска в Севастополь, а в 19 ч. 13 м., имея на борту 112 раненых, 40 *т* гильз и прочий груз, вышел в Туапсе.

В 3 ч. 50 м. транспорт «А. Серов» и танкер «Куйбышев», в 7 ч. 30 м. базовый тральщик № 27, в 9 ч. 46 м. транспорт «Калинин» и в 10 ч. 20 м. тральщик «Маныч» прибыли в Новороссийск.

В 9 ч. 25 м. танкер «Громов» прибыл из Туапсе в Новороссийск, а в 14 ч. 20 м. вышел в Керчь.

В 17 ч. 20 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан», в 21 ч. 00 м. транспорт «Шахтер», в 22 ч. 05 м. транспорт «Березина» и в 22 ч. 50 м. транспорт «Димитров» вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 21 ч. 52 м. транспорт «Курск» вышел из Камыш-Буруна в Новороссийск.

Транспорты «Черноморец» и «Сакко и Ванцетти» прибыли в Керчь. (Дело ШТ 772, л. 48, 49, 54, 57; дело ШТ 1196, л. 5.)

Азовская военная флотилия. В 15 ч. 30 м. две разведывательные группы флотилии вышли для минирования дороги Мариуполь — Таганрог.

В целях противодействия разведывательным группам флотилии, противник за последнюю неделю по ночам на всем северном побережье Азовского моря вел огонь и освещал местность ракетами.

Самолеты-истребители флотилии, летавшие на разведку побережья, занятого противником, уничтожили три повозки с лошадьми и девять немецких солдат.

В 15 ч. 05 м. немецкий самолет сбросил три бомбы на станцию Ейск; было убито шесть и ранено 13 бойцов. (Дело ШТ 772, л. 51, 55.)

Действия авиации. Военно-воздушные силы флота, дислоцировавшиеся на Кавказском побережье, сделали 70 самолето-вылетов, из них: два на бомбардировку, два на разведку и 66 на прикрытие транспортов.

Два ДБ-3, в сопровождении четырех И-16 (из авиации Крымского фронта), бомбили вражеский штаб в Феодосии, сбросив 20 ФАБ-100, разрушили шесть домов, элеватор и хлебозавод. (Дело 1931, л. 121; дело ШТ 772, л. 51.)

12 февраля. Оборона Севастополя. В 2 ч. 00 м. нашим огнем была отброшена разведывательная группа противника, производившая разведку в направлении высоты Безымянная, северо-западнее села Бельбек.

Немецкая артиллерия обстреливала нефтяную гавань Севастополя; осколками снарядов были повреждены две баржи, груженные соляром и автолом, и склад смазочных материалов.

Артиллерия севастопольской обороны подавила две неприятельские батареи в районе горы Яйла-Баш, одну батарею в районе деревни Нижний Чоргунь и две минометные батареи — одну на высоте 440,8 и другую 2 *км* севернее Бельбека.

На 12 февраля почти вся береговая оборона главной базы была заново восстановлена и приведена в боеспособное состояние.

Башенная батарея № 30 (IV 305-*мм*) с 1 ноября 1941 г. по 1 января 1942 г. произвела 1238 выстрелов по войскам и технике противника на подступах к Севастополю и из-за износа стволов вышла из строя. Личный состав этой батареи, работая 16 суток под огнем противника, без подъемных кранов, сменил тяжелые тела орудий и 11 февраля батарея опять вступила в строй.

Башенная батарея № 35 (IV 305-*мм*), имея перед началом обороны Севастополя 85% износа орудий, с 1 ноября по 7 декабря 1941 г. произвела 329 выстрелов и тоже вышла из строя. Личный состав батареи сменил тела орудий первой башни за 45 дней и башня вступила в строй. Вторая башня, выведенная из строя в результате взрыва, происшедшего в ней 18 ноября 1941 г., восстанавливалась.

За время обороны Севастополя у шести (из восьми) 152-*мм* орудий береговой обороны, сделавших 3337 выстрелов, были сменены орудийные тела; остальные два орудия были выведены из строя и ремонту не подлежали. Из 15 орудий 130-*мм* калибра, сделавших 15 985 выстрелов, у трех орудий были сменены тела и у семи орудий заменены лейнеры.

На четырех орудиях 100-*мм* калибра, сделавших 4624 выстрела, были сменены лейнеры. (Дело ШТ 772, л. 51, 52, 57.)

Керченская ВМБ. Один Ю-88 и два Хе-111 безуспешно бомбили порты Керчь и Камыш-Бурун. (Дело ШТ 772, л. 55.)

Действия кораблей. В 0 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Шаумян» вышел из Новороссийска в точку ш=43°00′, д=36°00′ для встречи и конвоирования в Севастополь транспорта «Восток», который в 3 ч. 10 м. 10 февраля вышел из Поти с грузом боезапаса.

В 10 ч. 25 м. подводная лодка «Щ-208», вышедшая 24 января на позицию № 27, возвратилась в Туапсе. 29 января в ш=43°30′, д=28°59′8, 8 февраля в ш=43°11′, д=28°43′5 и 9 февраля в ш= 43°15′, д=30°02′ подводная лодка обнаружила несколько плавающих мин. 30 января она имела встречу с эскадренным миноносцем противника, который атаковал ее, сбросив 12 глубинных бомб. Подводная лодка ушла на глубину, не получив повреждений. (Дело 1971, л. 67.)

В 12 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Бодрый» вышел из Туапсе и в 16 ч. 20 м. прибыл в Новороссийск.

В 14 ч. 35 м. подводная лодка «М-113» прибыла из Очемчири в Севастополь.

В 16 ч. 00 м. крейсер «Коминтерн», вышедший в 7 ч. 50 м. 11 февраля из Поти в Севастополь, в точке ш=42°51′, д=34°05′ уничтожил плавающую мину.

В 19 ч. 35 м. эскадренный миноносец «Бойкий» вышел из Батуми в Новороссийск.

Подводная лодка «М-31» прибыла из Севастополя в Очемчири.

Из Новороссийска вышли на позиции следующие подводные лодки: «Щ-203» — в район Феодосии, «Л-5» — в район Судака и «Л-23» — в район Алушты.

В 0 ч. 35 м. транспорт «Белосток», в 2 ч. 27 м. транспорт «Пестель», в 2 ч. 45 м. транспорт «Красная Кубань», в охранении базового тральщика № 412, и в 4 ч. 44 м. транспорт «Абхазия», в охранении эскадренного миноносца «Железняков», прибыли в Севастополь. На этих кораблях из Новороссийска и Туапсе было доставлено: войск 4987 человек, боезапаса 764 *т*, противотанковых ружей 44, продовольствия 696 *т*, фуража 1004 *т* и разного груза 153 *т*.

В 20 ч. 15 м. транспорт «Абхазия», имея на борту 150 раненых и 33 *т* практического боезапаса, в охранении базового тральщика № 412, вышел из Севастополя в Поти. В 20 ч. 15 м. транспорт «Белосток» вышел из Севастополя в Новороссийск. В 20 ч. 50 м. транспорт «Пестель» вышел из Севастополя в Туапсе.

В 1 ч. 20 м. транспорт «Потемкин» прибыл из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 15 ч. 00 м. танкер «И. Сталин» и транспорт «Черноморец» вышли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 15 ч. 02 м. транспорт «Ворошилов», в 16 ч. 27 м. транспорт «Фабрициус», в 20 ч. 51 м. транспорт «В. Чапаев» и в 23 ч. 36 м. транспорт «Потемкин» вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 17 ч. 11 м. транспорт «Азов» вышел из Новороссийска в Керчь.

Канонерская лодка «Красный Аджаристан» и транспорты «Березина», «Димитров» и «Шахтер», вышедшие вечером 11 февраля из Новороссийска, прибыли в Камыш-Бурун.

Транспорт «Эмба», ледокол «Торос» и спасательное судно «Юпитер» прибыли из Камыш-Буруна в Новороссийск. (Дело ШТ 772, л. 51, 54, 55.)

Азовская военная флотилия. Стационарная батарея № 131 произвела 10 выстрелов по вражеским огневым точкам в Таганроге. (Дело ШТ 772, л. 55.)

Действия авиации. Военно-воздушные силы флота, базировавшиеся на Кавказское побережье, сделали 80 самолето-вылетов; из них на воздушную разведку — 4, на прикрытие баз — 64 и на прикрытие транспортов — 20. (Дело 1931, л. 121.)

13 февраля. Оборона Севастополя. Во второй половине ночи на 13 февраля незначительные группы противника вели разведку в направлении совхоза в 2 *км* юго-западнее селения Камары и в стыке 172 и 95-й стрелковых дивизий, а немецкая артиллерия обстреливала Севастополь.

Артиллерия севастопольской обороны обстреливала районы высот 386,6 и 440,8; был разрушен блиндаж и в районе юго-восточного отрога Камышловского оврага рассеяно до роты неприятельской пехоты. (Дело ШТ 772, л. 56, 58.)

Керченская ВМБ. Из-за слабости льда переход войск Крымского фронта с косы Чушка на мыс Еникале по ледовой дороге был прекращен. (Дело ШТ 772, л. 57.)

Действия кораблей. Решением Военного Совета Черноморского флота с 13 февраля были установлены новые позиции для подводных лодок. 1-я бригада подводных лодок получала позиции: № 35 (мыс Шаблер — мыс Калиакра), № 36 (Варна — Бургас), № 37 (маяк Сизополь — мыс Кара-Бурну) и № 38 (на подходах к проливу Босфор).

2-я бригада подводных лодок получила позиции: № 31 (в районе Одессы) и № 32 (в районе острова Фидониси). (Дело 1971, л. 8; дело 1964, л. 14, 15.)

В 1 ч. 52 м. эскадренный миноносец «Шаумян» прибыл из Новороссийска в Севастополь.

В 4 ч. 20 м. крейсер «Коминтерн» прибыл из Поти в Севастополь. На крейсере было доставлено 1034 человека маршевого пополнения и 200 т боезапаса.

В 8 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Бойкий» прибыл из Батуми в Новороссийск.

В 8 ч. 55 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» вышел из Поти и в 14 ч. 05 м. прибыл в Туапсе.

В 11 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Свободный» вышел из Новороссийска в Поти.

В 13 ч. 30 м. подводная лодка «С-31», вышедшая 28 января на позицию № 28, прибыла в Поти, не обнаружив противника.

В 16 ч. 04 м. подводная лодка «М-120» в районе Очемчири села на мель, а в 23 ч. 04 м. была снята с мели пловучей базой «Эльбрус».

В 16 ч. 20 м. крейсер «Красный Крым», имея на борту маршевые роты, вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 22 ч. 10 м. транспорт «Кубань», вышедший в 16 ч. 10 м. из Новороссийска в Камыш-Бурун, в точке ш=45°02′, д=36°50′ (7 миль на зюйд-вест от мыса Железный Рог) подорвался на мине, но остался на плаву и вышел в районе Бургасского гирла. На транспорте были затоплены первый и второй трюмы. Для оказания ему помощи были высланы: из Новороссийска — базовый тральщик «Защитник» и спасательное судно «Юпитер», а из Анапы — морской буксир «Симеиз» и две шхуны.

В 22 ч. 24 м. подводная лодка «М-32» вышла из Севастополя на позицию в район Ялты.

В 3 ч. 22 м. транспорт «Восток» прибыл из Поти в Севастополь. На транспорте было доставлено 2052 т продовольствия и 650 т боезапаса.

В 5 ч. 00 м. танкер «Громов» и в 7 ч. 00 м. транспорт «Черноморец» прибыли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 8 ч. 00 м. танкер «И. Сталин» прибыл из Камыш-Буруна в Туапсе.

В 9 ч. 55 м. транспорт «Львов» прибыл из Севастополя в Туапсе.

В 12 ч. 45 м. танкер «Громов», в 15 ч. 15 м. тральщик «Маныч», в 15 ч. 16 м. транспорт «Одесский Горсовет», в 16 ч. 10 м. транспорт «Кубань» и в 16 ч. 45 м. сторожевой корабль «Кубань» вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 15 ч. 20 м. транспорт «Эльборус» и в 17 ч. 30 м. тральщик «Тракторист» на буксире у тральщика «Геленджик» вышли из Новороссийска в Керчь.

В 23 ч. 15 м. транспорт «Чехов» с маршевыми ротами, продовольствием и разными грузами, в охранении базового тральщика «Взрыв» вышел из Новороссийска в Севастополь.

Канонерская лодка «Красная Абхазия» и транспорт «Ворошилов» прибыли в Камыш-Бурун.

Транспорты «Азов» и «Потемкин» прибыли из Новороссийска в Керчь.

Транспорты «В. Чапаев» и «Фабрициус» прибыли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

Транспорт «Сакко и Ванцетти» прибыл из Керчи в Новороссийск. (Дело ШТ 772, л. 55, 57, 60, 62; дело 5643, л. 54.)

Действия авиации. Военно-воздушные силы флота произвели 141 самолето-вылет; из них: на прикрытие баз и аэродромов — 115, на разведку — 25 и на бомбометание — 1. (Дело 1931, л. 125.)

14 февраля. Начальник штаба Крымского фронта передал командующему Черноморским флотом и начальнику штаба флота приказ командующего фронтом, что до указания о начале выполнения директивы № 0350/оп от 6 февраля 1942 г. флоту, в порядке его повседневной боевой деятельности, иметь задачей уничтожение противника в районах населенных пунктов Сарыголь, Корокель, Ближние Камыши и Дальние Камыши. (Дело ШТ 1196, л. 58.)

Оборона Севастополя. Немецкая артиллерия обстреливала Севастополь.

Артиллерия севастопольской обороны подавила вражеские артиллерийские батареи в районе 1,5 *км* северо-восточнее селения Кучук-Мускомья и в 1 *км* северо-западнее селения Черкез-Кермен, минометные батареи в районах 1,5 *км* севернее деревни Любимовка, 1,5 *км* юго-восточнее деревни Нижний Чоргунь и высоты 386,6 и рассеяла пехоту противника, производившую окопные работы в районе этой высоты. (Дело ШТ 772, л. 61, 63, 65.)

Действия кораблей. В 0 ч. 25 м. подводная лодка «М-36» вышла из Севастополя на позицию в район Евпатории.

В 8 ч. 00 м. крейсер «Ворошилов» вышел из Поти для испытания механизмов после ремонта и в 13 ч. 24 м. прибыл в Батуми.

В 8 ч. 05 м. эскадренный миноносец «Свободный» прибыл из Новороссийска в Поти.

В 9 ч. 11 м. тральщик-катер № 76, находившийся в дозоре в районе Батуми, из-за тумана зашел в турецкие воды и был обстрелян с берега турецкой пограничной заставой.

В 10 ч. 50 м. крейсер «Красный Крым» с маршевыми ротами (1075 человек) прибыл из Новороссийска в Севастополь.

В 16 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-207» вышла из Туапсе на позицию № 35.

В 19 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-210», вышедшая 29 января на позицию № 29, оставила эту позицию и возвращалась в Туапсе.

В 5 ч. 05 м. транспорт «Белосток» прибыл из Севастополя в Новороссийск.

В 10 ч. 15 м. транспорт «Абхазия», в охранении базового тральщика № 412, прибыл из Севастополя в Поти.

В 12 ч. 00 м. транспорт «Пестель» прибыл из Севастополя в Туапсе.

В 21 ч. 00 м. транспорт «А. Серов» вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 21 ч. 10 м. транспорт «Потемкин» и в 23 ч. 45 м. транспорт «Ахиллеон» прибыли в Новороссийск.

Транспорт «Димитров» сел на мель у входа в порт Камыш-Бурун.

Сторожевой карабль «Кубань» прибыл в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 772, л. 60, 62, 64, 66.)

Азовская военная флотилия. В 15 ч. 30 м. самолет противника сбросил четыре бомбы в районе порта Катон; бомбы упали на лед. (Дело ШТ 772, л. 71.)

Действия авиации. Военно-воздушные силы Черноморского флота, базировавшиеся на Кавказское побережье, в течение дня сделали 40 самолето-вылетов; из них: на прикрытие военно-морских баз —34 и на разведку — 6. (Дело 1931, л. 130.)

15 февраля. Оборона Севастополя. Существенных изменений не произошло. (Дело ШТ 772, л. 67, 70.)

Действия кораблей. В 19 ч. 00 м. крейсер «Коминтерн», имея на борту 150 *т* практического боезапаса Черноморского флота, вышел из Севастополя в Поти.

В 16 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-216» вышла из Туапсе на позицию № 37.

Эскадренный миноносец «Бдительный» перешел из Поти в Батуми, а подводная лодка «А-3» — из Батуми в Поти.

В 6 ч. 25 м. транспорт «Чехов» с маршевыми ротами (650 человек), продовольствием и другими грузами, в охранении базового тральщика «Взрыв», прибыл в Севастополь, а в 19 ч. 30 м., приняв на борт 152 раненых и пассажиров, вышел из Севастополя в Новороссийск.

В 8 ч. 10 м. транспорт «Одесский Горсовет» прибыл в Камыш-Бурун.

В 11 ч. 00 м. транспорт «В. Чапаев» прибыл в Новороссийск.

В 15 ч. 35 м. транспорт «Курск» вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 16 ч. 30 м. тральщик «Судком» и в 18 ч. 30 м. транспорт «Белосток» — оба с маршевыми ротами и продовольствием — вышли из Новороссийска в Севастополь.

В 19 ч. 30 м. транспорт «Красная Кубань» с грузами завода № 201 вышел из Севастополя в Новороссийск. (Дело ШТ 772, л. 64, 66, 71.)

Действия авиации. Военно-воздушные силы флота, дислоцировавшиеся на Кавказском побережье, сделали 45 самолето-вылетов; из них: на разведку — 6, на прикрытие военно-морских баз — 34, на прикрытие транспортов — 5. (Дело 1931, л. 133.)

16 февраля. Военный Совет Черноморского флота снова доложил Народному Комиссару Военно-Морского флота, что начальник штаба Черноморского флота, назначенный приказом командующего фронтом помощником начальника тыла фронта по морским перевозкам, продолжает выполнять эту работу вместо своих прямых обязанностей. В то же время ответственные руководители морского флота Самборский и Мезенцев самоустранились от руководства перевозками. Они только планируют морские перевозки и через штаб фронта командуют начальником штаба Черноморского флота. Создалось сугубо ненормальное положение, ибо планировать морские перевозки соответственно заявкам фронта должен штаб Черноморского флота, а выполнять — морской флот. Военный Совет просил Народного Комиссара освободить начальника штаба флота от обязанностей помощника начальника тыла фронта, а руководство морским флотом возложить на руководителей этого флота — Самборского и Мезенцева. (Дело ШТ 1222, л. 50.)

Оборона Севастополя. На отдельных участках фронта противник вел редкий огонь. Немецкая артиллерия методически обстреливала Балаклаву, Кадыковку и совхоз имени С. Перовской.

Артиллерия севастопольской обороны вела огонь по боевым порядкам и районам вероятного скопления вражеских войск; в районе хутора Мекензия было рассеяно до двух взводов пехоты. (Дело ШТ 772, л. 68, 70.)

Действия кораблей. С 1 ч. 52 м. до 4 ч. 25 м. гидроакустическая станция главной базы, находившаяся в трех милях к зюйд-весту от Херсонесского маяка (ш = 44°32′5, д = 33°20′3), отметила слабую работу дизеля в секторе, ограниченном пеленгами 180° и 190°.

В 9 ч. 22 м. — 9 ч. 24 м. эта же станция отметила два подводных взрыва по пеленгу 200°. Для осмотра водной поверхности по пеленгу взрывов был выслан сторожевой катер № 024, который в 15 ч. 00 м. в ш = 44°21′4, д = 33°15′ (14,5 миль к зюйд-весту от Херсонесского маяка) обнаружил три небольших масляных пятна.

При дальнейшем обследовании района в 16 ч. 44 м. в ш = 44°21′,6 д = 33°28′ (8,5 миль от мыса Феолент) снова было обнаружено масляное пятно, протяжением около четырех миль и небольшое количество глушеной рыбы. Предполагалось, что на нашем минном заграждении подорвалась и затонула вражеская подводная лодка.

В 19 ч. 00 м. подводные лодки «М-118» и «А-4» вышли из Очемчири в Севастополь.

В 19 ч. 40 м. подводные лодки «А-2» и «А-5» вышли из Поти в Очемчири.

В 2 ч. 20 м. транспорт «Черноморец» вышел из Поти в Новороссийск.

В 2 ч. 45 м. танкер «Куйбышев» и в 12 ч. 15 м. танкер «Стахановец» вышли из Батуми в Новороссийск.

В 15 ч. 00 м. транспорт «Потемкин» вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 18 ч. 55 м. транспорт «Восток» с гильзами, практическим боезапасом и прочими грузами вышел из Севастополя в Новороссийск.

В 17 ч. 07 м. танкер «Москва» при выходе из Поти за бонами сел на мель.

В 23 ч. 15 м. транспорт «Кубань», подорвавшийся 13 февраля на мине и выбросившийся на мель в районе Бугасского гирла, был снят с мели и буксировался в Новороссийск.

Транспорты «Фабрициус», «А. Серов» и «Калинин», тральщики «Геленджик» и «Тракторист» вышли из Камыш-Буруна в Новороссийск. (Дело ШТ 772, л. 69, 72, 74; дело 1931, л. 138.)

Азовская военная флотилия. 15 и 16 февраля немецкая авиация вела разведку районов Азова и Ейска. (Дело ШТ 772, л. 74.)

Действия авиации. Военно-воздушные силы флота, дислоцировавшиеся на Кавказском побережье, прикрывали военно-морские базы, транспорты на переходе и вели воздушную разведку, сделав 82 самолето-вылета; из них: 71 — на прикрытие баз, 5 — на прикрытие кораблей в море и 6 — на разведку. (Дело ШТ 772, л. 74.)

17 февраля. Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал освободить начальника штаба Черноморского флота от всех посторонних нагрузок.

Руководство морскими перевозками было возложено на заместителя Народного Комиссара Морского флота Самборского, о чем Народный Комиссар Военно-Морского флота и Народный Комиссар Морского флота дали совместное указание по телеграфу.

Военному Совету Черноморского флота было предложено установить четкое разделение обязанностей между заместителем Народного

Комиссара Морского флота Самборским и отделом военных сообщений Черноморского флота. При этом руководство должно было остаться за командованием Черноморским флотом. (Дело 1197, л. 18, 20.)

На основании этих директив Военный Совет Черноморского флота приказал начальнику штаба флота немедленно сдать дела по морским перевозкам Самборскому и обратиться к исполнению своих прямых обязанностей. Предлагалось восстановить порядок морских перевозок, предусмотренный соответствующим положением, согласно которому штаб Черноморского флота должен был получать все заявки на перевозки от армии и флотских организаций и планировать их, а морской флот — выполнять. (Дело ШТ 1222, л. 58.)

Введена новая схема коммуникаций Черноморского флота (рис. 6) вместо схемы, введенной в ноябре 1941 г. (рис. 5). (Дело 9096, л. 65—68.)

О б о р о н а С е в а с т о п о л я. Немецкая артиллерия обстреливала Севастополь, Балаклаву, совхоз (в 2 *км* юго-западнее селения Камары), селение Кадыковка и шоссе Камары — Севастополь.

Артиллерия севастопольской обороны вела методический огонь по районам горы Кая-Баш, высоты 103,9 и высоты 154,7. (Дело ШТ 772, л. 73, 75.)

Д е й с т в и я к о р а б л е й. В 11 ч. 35 м. подводная лодка «Щ-210», вышедшая 29 января на позицию № 29, прибыла в Туапсе. 30 января, находясь в квадрате 2981, эта подводная лодка обнаружила два самолета, а в 20 ч. 00 м. 7 февраля в районе Бургаса видела торпедные катера противника. В обоих случаях, погружаясь, лодка уклонилась от встречи с неприятелем. (Дело 1971, л. 75.)

В 13 ч. 20 м. крейсер «Коминтерн» с практическим боезапасом прибыл из Севастополя в Батуми.

В 18 ч. 40 м. эскадренный миноносец «Бдительный» вышел из Поти в Новороссийск.

В 20 ч. 00 м. тральщик «Судком», имея на борту 141 бойца, боезапас военно-воздушных сил флота, авиамоторы, продовольствие и другие грузы, прибыл из Новороссийска в Севастополь.

Сторожевой корабль «Кубань» прибыл в Новороссийск.

Подводные лодки «А-2» и «А-5» возвратились из Очемчири в Поти.

В 0 ч. 45 м. транспорт «Белосток» с маршевыми ротами (871 человек), продовольствием и другими грузами прибыл из Новороссийска в Севастополь.

В 6 ч. 50 м. танкер «Куйбышев» прибыл из Батуми в Новороссийск.

В 7 ч. 30 м. транспорт «Чехов», имея на борту 132 раненых и 56 пассажиров, прибыл из Севастополя в Новороссийск.

В 9 ч. 40 м. транспорт «Одесский Горсовет» прибыл в Новороссийск.

В 9 ч. 45 м. танкер «Москва», севший 16 февраля на мель при выходе из Поти, был снят с мели и в 10 ч. 20 м. вышел из Поти в Туапсе, имея на борту груз нефтепродуктов.

В 13 ч. 08 м. танкер «Громов» вышел из Новороссийска в Керчь с заходом в Камыш-Бурун.

В 15 ч. 25 м. транспорт «Черноморец» и в 17 ч. 06 м. транспорт «Красная Кубань» прибыли в Туапсе.

В 19 ч. 00 м. транспорт «Белосток», имея на борту 78 раненых, 57 пассажиров, 144 курсанта Училища береговой обороны им. ЛКСМУ, и военный груз (гильзы), вышел из Севастополя в Туапсе.

В 19 ч. 00 м. транспорты «В. Чапаев», «Ворошилов», в 19 ч. 40 м. транспорт «Пестель» и в 22 ч. 26 м. транспорт «Березина» вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

Транспорты «Потемкин» и «Курск» из Камыш-Буруна и тральщики «Геленджик» и «Тракторист» из Керчи вышли в Новороссийск.

Транспорты «А. Серов» и «Фабрициус» прибыли из Камыш-Буруна в Новороссийск. (Дело ШТ 772, л. 71, 72, 74, 76, 78.)

18 февраля. В ответ на телеграмму командующего Черноморским флотом, заместитель Народного Комиссара Обороны Мехлис сообщил, что он следит за тем, чтобы Приморскую армию не обижали, а что планировать перевозки для Севастопольского оборонительного района забывает сам начальник штаба Черноморского флота. (Дело ШТ 1197, л. 52.)

Военный Совет Черноморского флота доложил командующему Крымским фронтом, что по имеющимся сведениям командующий румынскими войсками в Крыму донес в свой генеральный штаб, что Красная Армия готовит в Крыму генеральное наступление между 15 и 23 февраля 1942 г. При этом наши силы румыны определяли в девять дивизий первой линии, три дивизии второй линии и две бригады. Речь шла о Керченской группировке. Количество нашей авиации определялось в 350 самолетов. (Дело ШТ 1223, л. 1.)

Военный Совет Крымского фронта сообщил командующему Черноморским флотом, что до 2 марта организация морских перевозок остается прежней и приказал к утру 23 февраля выслать в Керчь представителей от флота и от Самборского; им поручалось организовать четкое взаимодействие между Черноморским флотом и Морским флотом и соответствующими органами фронта по вопросам воинских перевозок, а также выработать план дальнейших морских перевозок. (Дело ШТ 1197, л. 70.)

Оборона Севастополя. В 14 ч. 00 м. противник интенсивно обстрелял боевые порядки третьего сектора нашей обороны. Немецкая тяжелая артиллерия вела редкий огонь по Балаклаве, Кадыковке, Инкерману и Любимовке. Одиночные неприятельские самолеты вели разведку в морском секторе.

Артиллерия севастопольской обороны огневыми налетами подавила вражеские батареи противника в районах селений Черкез-Кермен, Дуванкой, Варнутка, Алсу, горы Кая-Баш, горы Яйла-Баш и других.

Авиация главной базы в течение дня сделала 54 самолето-вылета: из них: на прикрытие базы — 20, на штурмовые и бомбардировочные действия — 11, на прикрытие штурмовиков — 13 и на разведку — 10.

Во вторую половину дня шесть ИЛ-2, в сопровождении восьми ЯК-1 и пяти И-16, штурмовали обнаруженные воздушной разведкой десять немецких самолетов Хе-111 на аэродроме Саки и железнодорожный состав на станции Саки; было зажжено четыре Хе-111 и три товарных вагона. (Дело ШТ 772, л. 77, 82, 83; дело 1931, л. 143.)

Действия кораблей. В 7 ч. 25 м. эскадренный миноносец «Бдительный» прибыл из Поти в Новороссийск.

В 17 ч. 54 м. подводная лодка «А-4» и в 20 ч. 00 м. подводная лодка «М-118» прибыли из Очемчири в Севастополь.

В 1 ч. 30 м. транспорт «Кубань», подорвавшийся 13 февраля на мине, был прибуксирован в Новороссийск.

В 5 ч. 50 м. танкер «Стахановец» и в 9 ч. 20 м. транспорт «Курск» прибыли в Новороссийск.

В 6 ч. 50 м. тральщики «Тракторист» и «Геленджик» прибыли в Новороссийск.

В 9 ч. 05 м. танкер «Москва» прибыл из Поти в Туапсе.

В 16 ч. 30 м. транспорт «Эльборус» и в 22 ч. 00 м. транспорт «Азов» вышли из Новороссийска в Керчь.

В 17 ч. 50 м. транспорт «Потемкин», в 18 ч. 45 м. транспорт «Одесский Горсовет» и в 21 ч. 00 м. транспорт «Калинин» вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 23 ч. 59 м. транспорт «Восток» с гильзами, практическим боезапасом и прочими грузами прибыл из Севастополя в Новороссийск.

Транспорт «Березина», следуя из Новороссийска в Камыш-Бурун с грузом продфуража, сел на мель в районе мыса Железный Рог.

Транспорты «Пестель», «В. Чапаев», «Ворошилов» и танкер «Громов» прибыли в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 772, л. 76, 78, 82.)

Азовская военная флотилия. В 14 ч. 40 м. два немецких самолета сбросили 15 бомб на бензобак и водокачку в Азове (был разбит пустой бензобак) и обстреляли пулеметным огнем рыбаков в море. (Дело ШТ 772, л. 80.)

Действия авиации. Военно-воздушные силы флота, базировавшиеся на Кавказское побережье, сделали 78 самолето-вылетов; из них: на прикрытие военно-морских баз — 65, на прикрытие транспортов на переходе — семь и на разведку — шесть. (Дело ШТ 1931, л. 144.)

19 февраля. Военный Совет Черноморского флота доложил Народному Комиссару Военно-Морского флота, что его решение о морских перевозках и о начальнике штаба флота, Военный Совет выполнить не может, так как командующий Крымским фронтом никого не признает и отменяет приказания, данные Военным Советом начальнику штаба флота. (Дело ШТ 1223, л. 12.)

Оборона Севастополя. Немецкая артиллерия обстреливала башенную батарею № 30 и стационарную батарею № 114 шестидюймовыми снарядами. Во второй башне батареи № 30 снарядом был пробит верхний мамеринец.

Артиллерия севастопольской обороны подавила вражескую артиллерийскую батарею в районе высоты 345.0 и минометную батарею в районе высоты 212,1.

11 МБР-2 перед рассветом бомбили войска противника в районе балка Языковая — хутор Мекензия — овраг Камышловский и сбросили 37 000 листовок и газет. Во вторую половину дня пять ПЕ-2 под прикрытием двух МИГ-3 и двух ЯК-1 бомбили неприятельские батареи в районе высоты 149,8.

Три ИЛ-2 под прикрытием двух ЯК-1 и двух И-16 штурмовали артиллерийские батареи противника в балке Языковая, вывели из строя одно орудие и уничтожили две повозки.

Три ИЛ-2 под прикрытием четырех ЯК-1 штурмовали вражеские войска в районе селений Узенбаш и Уппа, уничтожив до двух отделений пехоты, пять автомашин и до 25 лошадей. Один И-16 при взлете зацепился за капонир и разбился. Всего за 19 февраля авиация главной базы сделала 91 самолето-вылет, из них: на прикрытие базы — 39, на бомбардировочные действия — 16, на сопровождение штурмовиков и бомбардировщиков — 12, на штурмовые действия — 6 и на разведку — 18. (Дело ШТ 772, л. 80, 81, 83, 85; дело 1931, л. 150.)

Действия кораблей. По агентурным данным отмечалось: в районе Коктебель — до 100 танков и мотомехчасти, а в селении Старый Крым — скопление обозов и конницы противника. Командующий

Крымским фронтом приказал командующему флотом огнем корабельной артиллерии в темное время суток подавить скопление вражеских сил в указанных районах. (Дело ШТ 1197, л. 71.)

В связи с этим Военный Совет флота приказал командиру отряда легких сил в ночь на 21 февраля послать крейсер «Молотов», в охранении двух эскадренных миноносцев, поставив ему задачу — обстрелять селения Коктебель и Старый Крым. (Дело ШТ 1223, л. 13.)

В 0 ч. 55 м. эскадренный миноносец «Шаумян» вышел из Севастополя в район Саки для обстрела немецкого аэродрома с целью уничтожения находившихся на нем самолетов, а также разрушения ангаров и зданий. Сделав 40 выстрелов, «Шаумян» в 6 ч. 10 м. возвратился в главную базу.

В 5 ч. 00 м. крейсер «Коминтерн» вышел из Батуми и в 19 ч. 20 м. прибыл в Поти.

В 7 ч. 35 м. подводная лодка «Щ-213» вышла из Туапсе в районы боевой подготовки № 1 и 2.

Подводная лодка «Щ-203», вышедшая 12 февраля на позицию в район Феодосии, получила приказание возвратиться из-за неисправного якорного устройства и в 12 ч. 20 м. прибыла в Новороссийск. Позицию в районе Феодосии заняла подводная лодка «Щ-201», вышедшая из Новороссийска.

В 17 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Бодрый» вышел из Новороссийска в Поти.

В 17 ч. 10 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» вышла из Новороссийска в Керчь.

В 0 ч. 30 м. транспорт «Чехов» вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 8 ч. 30 м. транспорт «Белосток» прибыл из Севастополя в Туапсе.

В 16 ч. 45 м. транспорт «Березина», севший 18 февраля на мель в районе мыса Железный Рог, был снят с мели и следовал в Камыш-Бурун.

В 18 ч. 00 м. транспорт «Коммунист» с боезапасом, продовольствием, инженерным и вещевым имуществом вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 18 ч. 15 м. транспорт «Шахтер», в охранении двух сторожевых катеров, в 20 ч. 20 м. транспорт «Фабрициус» вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 19 ч. 00 м. транспорт «Судком» с гильзами и разным грузом вышел из Севастополя в Новороссийск.

В 21 ч. 30 м. транспорт «Курск» вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

Транспорт «Ворошилов» вышел из Камыш-Буруна в Новороссийск.

Транспорты «Одесский Горсовет» и «Калинин» прибыли в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 772, л. 80, 82, 85, 87.)

Азовская военная флотилия. Одиночные немецкие самолеты вели разведку в районах Ейска и Ахтари и были обстреляны нашей зенитной артиллерией. (Дело ШТ 772, л. 87.)

Действия авиации. Военно-воздушные силы флота, базировавшиеся на Кавказское побережье, произвели 100 самолето-вылетов; из них: на прикрытие военно-морских баз — 77, на прикрытие транспортов в море — 17 и на разведку — шесть. (Дело 1931, л. 152.)

20 февраля. Оборона Севастополя. В 12 ч. 00 м. противник произвел пятнадцатиминутный огневой налет тяжелой артиллерией и минометами по боевым порядкам третьего сектора нашей обороны.

Артиллерия севастопольской обороны в 12 ч. 30 м. произвела массированный огневой налет по всем засеченным батареям врага в районах селения Черкез-Кермен и горы Кая-Баш.

В 16 ч. 00 м. артиллерия четвертого сектора нашей обороны произвела налет по пяти батареям противника, расположенным в 1 *км* северо-западнее высоты 103,1.

Шесть ПЕ-2, в сопровождении шести ЯК-1, бомбили вражескую батарею противника в районе балки Языковая.

Всего авиация главной базы сделала 43 самолето-вылета, из них: на бомбардировочные действия — 12, на прикрытие бомбардировщиков — 6, на прикрытие главной базы — 12 и на разведку — 13. (Дело ШТ 772, л. 84; дело 1931, л. 151.)

Керченская ВМБ. В 12 ч. 50 м. немецкая авиация безуспешно бомбила порт и город Керчь. (Дело ШТ 772, л. 88.)

Действия кораблей. В 3 ч. 30 м. подводная лодка «М-32», вышедшая 13 февраля на позицию в район Ялты, прибыла в Севастополь.

В 3 ч. 25 м. подводная лодка «М-36», вышедшая 14 февраля на позицию в район Евпатории, прибыла в Севастополь.

В 7 ч. 45 м. эскадренный миноносец «Бодрый» прибыл из Новороссийска в Поти.

В 16 ч. 10 м. крейсер «Коминтерн» вышел из Батуми в Поти.

В 16 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-213» вышла из Туапсе на позицию № 38.

В 17 ч. 50 м. крейсер «Молотов» и эскадренные миноносцы «Смышленый» и «Сообразительный» вышли из Туапсе в район Феодосии для обстрела скопления войск противника.

В 19 ч. 00 м. подводная лодка «М-32» вышла из Севастополя в Очемчири.

В 0 ч. 35 м. танкер «Куйбышев», буксируя корпус тральщика № 251, в охранении сторожевого катера № 0122, вышел из Туапсе в Поти и далее в Батуми.

В 6 ч. 20 м. транспорт «Калинин» и в 7 ч. 15 м. транспорт «Одесский Горсовет» вышли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 8 ч. 17 м. транспорт «В. Чапаев», в 9 ч. 15 м. транспорт «Ворошилов» и в 11 ч. 55 м. транспорт «Потемкин» прибыли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 15 ч. 05 м. танкер «Громов» прибыл из Керчи в Туапсе.

В 17 ч. 14 м. транспорт «Ахиллеон» вышел из Новороссийска в Керчь.

В 18 ч. 00 м. транспорт «Азов» и в 18 ч. 40 м. канонерская лодка «Красный Аджаристан» вышли из Керчи в Новороссийск.

В 21 ч. 15 м. танкер «Передовик», в охранении сторожевого катера, вышел из Туапсе в Севастополь.

В 23 ч. 55 м. транспорт «Чехов», с маршевыми ротами (657 человек), продовольствием и разными грузами прибыл из Новороссийска в Севастополь.

Транспорты «Курск», «Фабрициус» и «Шахтер» прибыли в Камыш-Бурун.

Транспорт «Березина», снятый с мели в районе мыса Железный Рог, прибыл в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 772, л. 85, 87, 88.)

Действия авиации. Военно-воздушные силы флота, базировавшиеся на Кавказское побережье, произвели 109 самолето-вылетов; из них: на прикрытие военно-морских баз — 80, на прикрытие транс-

лётов в море — 15, на бомбардировочные действия — 7 и на разведку — 7.

Семь МБР-2 бомбили вражеские войска в районах Феодосии, Старого Крыма и Ускут. Три ПЕ-2 и три ДБ-3 авиации главной базы бомбардировали противника в селениях Ускут, Ворон и Ени-Сала. (Дело ШТ 772, л. 87, 88; дело 1931, л. 151, 152.)

21 февраля. Оборона Севастополя. Немецкая тяжелая артиллерия обстреливала Инкерман и дорогу Инкерман — Севастополь, а самолеты Ме-109 вели разведку вдоль линии фронта.

Артиллерия севастопольской обороны подавила неприятельские артиллерийские батареи в районах «Дача» (2 *км* южнее высоты 253,7), высоты 440,8, селений Чатал-Кай и Алсу, а также минометную батарею в районе хутора Мекензия.

Авиация главной базы за 21 февраля произвела 120 самолето-вылетов, из них 16 ночных; было уничтожено три Хе-111 на аэродроме Саки, три автомашины с грузом, пять подвод, до роты пехоты, повреждено два орудия и подавлена минометная батарея противника. (Дело ШТ 772, л. 91; дело ШТ 774, л. 1, 2; дело 1931, л. 155.)

20 и 21 февраля бомбардировщики Севастопольской авиагруппы по приказанию командующего военно-воздушными силами Крымского фронта бомбили банды в селениях Ускут, Ени-Сала, Шелек, Айсерез и Капсихор. В связи с этим Военный Совет Черноморского флота обратился к Военному Совету Крымского фронта с просьбой запретить командующему военно-воздушными силами фронта отрывать бомбардировщики от обороны Севастополя. (Дело ШТ 1223, л. 25.)

Действия кораблей. В ночь на 21 февраля крейсер «Молотов», эскадренные миноносцы «Сообразительный» и «Смышленый», вышедшие в 17 ч. 50 м. 20 февраля из Туапсе, обстреляли скопления войск противника в пунктах Старый Крым и Коктебель и в 16 ч. 30 м прибыли в Туапсе. Вследствие штормовой погоды корабли имели незначительные повреждения.

В 18 ч. 20 м. подводная лодка «А-4» вышла из Севастополя на позицию № 32.

В 20 ч. 40 м. эскадренный миноносец «Бойкий» вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 22 ч. 25 м. подводная лодка «М-118» вышла из Севастополя на позицию в район Ялты.

Сторожевой катер № 081 в ш = 44°30′, д = 33°24′ расстрелял плавающую мину.

В 3 ч. 50 м. транспорт «Эльборус» вышел из Керчи в Новороссийск.

В 16 ч. 25 м. транспорт «Одесский Горсовет» прибыл из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 19 ч. 18 м. транспорт «Чехов», имея на борту 304 раненых, а также пассажиров, гильзы и разный груз, в охранении базового тральщика «Трал», вышел из Севастополя в Новороссийск.

В 21 ч. 55 м. транспорт «Пестель», в 22 ч. 40 м. танкер «Громов» и в 23 ч. 30 м. транспорт «А. Серов» вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 22 ч. 30 м. транспорт «Белосток» с маршевыми ротами (476 человек), боезапасом и продовольствием вышел из Новороссийска в Севастополь.

Танкер «Куйбышев» прибуксировал из Туапсе в Поти корпус тральщика № 251 и в 13 ч. 26 м. вышел из Батуми.

Транспорт «Ахиллеон» прибыл из Новороссийска в Керчь. (Дело ШТ 772, л. 88, 89; дело ШТ 774, л. 1.)

Азовская военная флотилия. В 16 ч. 10 м. истребительная авиация флотилии в районе Буденновка — Таганрог уничтожила десять автомашин и 15 человек пехоты противника. (Дело ШТ 774, л. 3.)

Действия авиации. Военно-воздушные силы флота, базировавшиеся на Кавказское побережье, произвели 35 самолето-вылетов на прикрытие военно-морских баз и 2 — на воздушную разведку. Три ПЕ-2 авиации главной базы бомбили вражеские войска в пунктах Капсихор, Шелен и Ускут. (Дело 1931, л. 154, 155; дело ШТ 774, л. 1.)

22 февраля. Командующий флотом получил директиву Военного Совета Крымского фронта, в которой указывалось, что к исходу 24 февраля войска должны быть готовыми к действиям по директиве № 0350/оп от 6 февраля. (Дело ШТ 1198, л. 24.)

Оборона Севастополя. Дальнобойная немецкая артиллерия обстреливала Севастополь. В первую половину дня одиночные неприятельские самолеты вели разведку вдоль линии фронта и в морском секторе; один Ю-88 сбросил в район Херсонесского маяка четыре бомбы, которые упали в море.

Артиллерия севастопольской обороны подавила огонь вражеской тяжелой батареи в районе Дуванкоя.

В течение ночи на 22 февраля авиация главной базы произвела 13 самолето-вылетов на бомбардировку войск противника перед передним краем нашей обороны и аэродромов Саки и Сарабуз.

Днем шесть ПЕ-2, в сопровождении шести ЯК-1, бомбили самолеты противника на аэродроме Саки, уничтожив два и повредив два Хе-111.

Три ИЛ-2, в сопровождении четырех ЯК-1 и двух И-16, штурмовали немецкую тяжелую батарею в районе деревни Биюк-Отаркой. (Дело ШТ 774, л. 4; дело 1931 л. 162.)

Действия кораблей. В 0 ч. 20 м. подводная лодка «М-113» вышла из Севастополя на позицию в район Евпатории.

В 8 ч. 20 м. эскадренный миноносец «Бойкий», вышедший в 20 ч. 40 м. 21 февраля из Новороссийска, при входе в Севастополь был обстрелян батареей противника; сторожевые катера охранения прикрыли «Бойкого» дымовой завесой и в 8 ч. 35 м. он вошел в главную базу.

В 8 ч. 53 м. эскадренный миноносец «Бодрый» вышел из Поти в Туапсе.

С 18 ч. 35 м. до 19 ч. 11 м. крейсер «Красный Крым» и эскадренный миноносец «Бойкий», стоя на якоре в Севастопольской бухте, вели огонь по вражеским войскам на подступах к Севастополю. «Красный Крым» сделал 20 выстрелов, а «Бойкий» — 74. По данным штаба артиллерии Приморской армии «Бойкий» подавил две батареи противника.

В 20 ч. 18 м. эскадренный миноносец «Бойкий» вышел из Севастополя в Новороссийск.

В 20 ч. 38 м. подводная лодка «Л-5», вышедшая 12 февраля на позицию в район Судака, оставила эту позицию и возвращалась в Новороссийск.

Подводная лодка «Л-23», вышедшая 12 февраля на позицию в район Алушты, оставила эту позицию и возвращалась в Новороссийск.

В 21 ч. 30 м. подводная лодка «М-32» прибыла из Севастополя в Очемчири.

В 6 ч. 13 м. танкер «Передовик» с котельной водой и запасными частями автомашин прибыл из Туапсе в Севастополь, а в 19 ч. 35 м. вышел в Батуми.

В 7 ч. 28 м. тральщик «Судком» прибыл в Туапсе.

В 8 ч. 30 м. транспорт «Абхазия», в охранении крейсера «Коминтерн», вышел из Поти в Севастополь.

В 10 ч. 30 м. — 11 ч. 00 м. транспорты «Азов» и «Калинин» в районе Озерейки были безуспешно атакованы немецкими бомбардировщиками Ю-88. В 13 ч. 05 м. «Калинин» и в 15 ч. 20 м. «Азов» прибыли в Новороссийск. Транспорты: в 16 ч. 20 м. — «Ворошилов», в 19 ч. 35 м. — «В. Чапаев» и в 19 ч. 45 м. — «Потемкин» вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

Транспорты «Курск» — в 18 ч. 30 м. и «Фабрициус» — в 20 ч. 00 м. прибыли в Новороссийск.

В 19 ч. 35 м. танкер «Передовик» вышел из Севастополя в Батуми.

Танкер «Громов» прибыл в Керчь. Транспорты «Пестель» и «А. Серов» прибыли в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 774, л. 1, 3, 5, 7.)

Азовская военная флотилия. Стационарная батарея № 661 (III 130-*мм* на косе Очаковская) произвела 24 выстрела по немецким огневым точкам в Таганроге. (Дело ШТ 774, л. 3, 9.)

Действия авиации. Военно-воздушные силы флота, базировавшиеся на Кавказское побережье, произвели 67 самолето-вылетов; из них: 54 — на прикрытие военно-морских баз, десять — на прикрытие транспортов в море и три — на воздушную разведку. (Дело 1931, л. 163.)

С 18 ч. 14 м. до 18 ч. 53 м. три Ю-88 бомбили Анапу, сбросив 80 бомб мелкого калибра, из которых 50 упало на аэродром; было ранено 17 и убито 8 человек. (Дело ШТ 774, л. 7.)

23 февраля. Оборона Севастополя. Тяжелая немецкая артиллерия обстреливала дороги Инкерман — Севастополь и совхоз имени С. Перовской — деревня Любимовка.

С 19 ч. 20 м. до 23 ч. 00 м. до 15 Ю-88, вылетая поодиночке и с разных направлений, бомбили главную базу флота, сбросив 32 фугасные и до 400 зажигательных бомб. Возникло до десяти пожаров, которые были ликвидированы; ранено шесть человек и разрушен один дом.

Артиллерия севастопольской обороны обстреливала вражескую пехоту в районе Итальянского кладбища и селения Узенбаш, подавила артиллерийские батареи врага в районах селений Черкез-Кермен, Бюок-Отаркой, Дуванкой и горы Кая-Баш и уничтожила минометную батарею в 1,5 *км* юго-восточнее Дуванкоя.

Военно-воздушные силы главной базы наносили удары по немецким самолетам на аэродромах Саки и Сарабуз, по войскам противника на подступах к Севастополю, прикрывали главную базу флота и вели воздушную разведку, сделав 79 самолето-вылетов. (Дело ШТ 774, л. 8, 9, 11; дело 1931, л. 166.)

Действия кораблей. В 9 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Бойкий» прибыл из Севастополя в Новороссийск.

В 13 ч. 00 м. подводная лодка «Л-5», вышедшая 12 февраля на позицию в район Судака, и подводная лодка «Л-23», вышедшая на позицию в район Алушты, прибыли в Новороссийск.

В 18 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-203» вышла из Новороссийска на позицию в район Кийк-Атлама на смену подводной лодке «Щ-201».

Подводная лодка «М-120» перешла из Очемчири в Поти.

В 0 ч. 15 м. транспорт «Белосток» с маршевыми ротами (476 человек), боезапасом и продовольствием прибыл из Новороссийска в Севастополь.

В 6 ч. 10 м. транспорт «Чехов», в охранении базового тральщика «Трал», имея на борту 304 раненых, а также пассажиров, гильзы и разный груз, прибыл из Севастополя в Новороссийск.

В 12 ч. 10 м. транспорт «Сванетия» прибыл в Поти.

В 19 ч. 00 м. танкер «Москва», имея на буксире транспорт «Г. Димитров», в охранении базового тральщика «Щит», вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 19 ч. 30 м. транспорт «Белосток», имея на борту 68 раненых, а также пассажиров, гильзы и разный груз, вышел из Севастополя в Батуми.

В 22 ч. 30 м. транспорт «Азов» вышел из Новороссийска в Керчь.

В 22 ч. 40 м. транспорт «Одесский Горсовет» и в 23 ч. 50 м. транспорт «Калинин» вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

Транспорты «А. Серов», «Пестель», «Эльборус», «Потемкин», «Ворошилов» и «Чапаев» вышли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

Азовская военная флотилия. В ночь на 23 февраля Азовская военная флотилия во взаимодействии с 56-й армией произвела налет на Кривую косу. От флотилии и армии участвовало по 200 человек. На косе было взорвано 12 домов с засевшими в них вражескими солдатами, уничтожено две 37-*мм* батареи, две минометные батареи, одно противотанковое орудие, две пулеметные точки, одна радиостанция большой мощности, взорвана конюшня со строевыми лошадьми, захвачено семь лошадей; было убито 160 немцев и румын и взяты в плен один немец и два румына. Наши потери — один убитый и двое раненых. (Дело ШТ 774, л. 9, 12.)

Действия авиации. Военно-воздушные силы флота, базировавшиеся на Кавказское побережье, бомбили неприятельские войска на Феодосийском участке фронта, прикрывали военно-морские базы и вели воздушную разведку, сделав 129 самолето-вылетов.

Четыре ПЕ-2 авиации главной базы бомбили вражеские банды в пунктах: Капсихор, Ускут и Айсерез. (Дело 1931, л. 167; дело ШТ 774, л. 9.)

24 февраля. Военный Совет Крымского фронта издал директиву № 0488/оп, в которой предписывалось: всем войскам фронта 25—26 февраля, а пехоте и танкам в ночь на 27 февраля занять исходное положение для действий по директиве № 0350/оп от 6 февраля с тем, чтобы к 4 ч. 00 м. 27 февраля все части находились в полной боевой готовности. (Дело ШТ 1198, л. 58.)

Вечером Военный Совет Крымского фронта приказал командующему Черноморским флотом приступить к выполнению директив № 0350/оп и № 0488/оп, предоставив ему право начать действия по своему распоряжению. (Дело ШТ 1198, л. 60.)

Оборона Севастополя. Противник интенсивно обстреливал боевые порядки 172-й стрелковой дивизии, пст. Мекензиевы Горы, селение Любимовка и город Севастополь.

Артиллерия севастопольской обороны подавила батареи противника в районах: высоты 386,6; высоты 440,8; «Дача» (2,5 *км* юго-восточнее Камары); высоты 253,7 (2 *км* севернее Варнутки) и уничтожила минометную батарею в 1 *км* западнее Дуванкой.

В 11 ч. 45 м. девять Ю-88, в сопровождении четырех Ме-109, бомбили главную базу, сбросив в районе Южной бухты и Северной сто-

роны до 50 бомб; был разрушен вагонный парк, убито двое и ранено семь человек.

С 12 ч. 15 м. до 15 ч. 00 м. четыре Ю-88, два До-215 и один Хш-126, летая поодиночке, и шесть Ме-109 — группами по два самолета вели воздушную разведку главной базы.

С 19 ч. 05 м. до 20 ч. 00 м. 17 Ю-88, летая поодиночке, снова бомбили главную базу, сбросив 41 фугасную и до 1000 зажигательных бомб. В базе возникло 15 пожаров; горели лесная площадка, нефтебак и кузнечный цех на заводе № 201; фугасными бомбами разрушено паровозное депо, где было убито 8 и ранено 8 человек. На аэродроме Матюшенко были выведены из строя два МБР-2. При отражении налета огнем нашей зенитной артиллерии было сбито три Ю-88.

Военно-воздушные силы главной базы наносили удары по немецким самолетам на аэродромах Сарабуз и Саки, по войскам на переднем крае обороны главной базы, а также прикрывали базу и вели воздушную разведку, сделав 126 самолето-вылетов; на аэродроме Саки было уничтожено семь самолетов. (Дело ШТ 774, л. 10—13, 15; дело 1931. л. 172.)

Керченская ВМБ. Из-за сплошного льда в районе коса Чушка — мыс Ак-Бурну — коса Тузла морские перевозки наших войск из Тамани в Керчь были прерваны. (Дело ШТ 774, л. 11.)

Действия кораблей. В 10 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-201», вышедшая 19 февраля на позицию в район Феодосии, прибыла в Новороссийск.

В 15 ч. 30 м. из Новороссийска вышли на позицию подводные лодки: «Л-23» — в район Алушты и «Л-5» — в район Судака.

В 19 ч. 27 м. крейсер «Красный Крым» и эскадренный миноносец «Шаумян» вышли из Севастополя в Туапсе.

В 0 ч. 50 м. транспорт «Курск» вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 1 ч. 05 м. транспорт «Красная Кубань» с маршевыми ротами (500 человек), частями 345-й стрелковой дивизии (277 человек), боезапасом, продовольствием, фуражом и другими грузами вышел из Новороссийска в Севастополь. В 14 ч. 45 м. в точке ш = 43°44′, д = 34°21′ транспорт был встречен базовым тральщиком «Мина», вступившим в его охранение.

В 13 ч. 20 м. немецкие бомбардировщики безуспешно атаковали шедшие из Новороссийска в Севастополь транспорты «Красная Кубань» и «Г. Димитров», танкер «Москва» и базовые тральщики «Мина» и «Щит».

В 3 ч. 47 м. транспорт «Абхазия», в охранении крейсера «Коминтерн», прибыл из Поти в Севастополь.

В 5 ч. 00 м. транспорт «Пестель» и в 11 ч. 15 м. транспорт «Эльборус» прибыли в Новороссийск.

В 20 ч. 15 м. транспорт «Восток», в охранении базового тральщика «Искатель», и в 22 ч. 30 м. транспорт «Чехов» вышли из Новороссийска в Севастополь.

В 22 ч. 35 м. сторожевой корабль «Кубань» и канонерская лодка «Красный Аджаристан» вышли из Новороссийска в Керчь, а транспорты «Фабрициус» и «Потемкин» — из Новороссийска в Камыш-Бурун.

Базовый тральщик «Трал» и транспорты «Калинин», «Курск» и «Одесский Горсовет» прибыли из Новороссийска в Камыш-Бурун. Транспорт «Азов» прибыл в Керчь.

Транспорт «Коммунист», вышедший в 19 ч. 00 м. 19 февраля из Новороссийска, должен был прибыть в Севастополь в 4 ч. 00 м.

23 февраля, но в порт назначения не прибыл. Начаты его поиски. (Дело ШТ 774, л. 9, 11, 13, 15, 17.)

Военный Совет Черноморского флота приказал командующему эскадрой флота отправить лидер «Ташкент» с двумя эскадренными миноносцами произвести в ночь на 26 февраля огневой налет на районы скопления вражеских войск в пунктах Ближние Камыши, Сарыголь и Феодосия. (Дело ШТ 1223, л. 36.)

Азовская военная флотилия. В тылу противника действовали пять наших диверсионных групп, которые установили 18 мин, взорвали 22 немецкие мины и в 52 местах перерезали связь. (Дело ШТ 774, л. 21.)

Действия авиации. Военно-воздушные силы флота, базировавшиеся на Кавказское побережье, произвели 102 самолето-вылета; из них: 89 — на прикрытие военно-морских баз и 13 — на воздушную разведку.

Два ПЕ-2 авиации главной базы бомбили вражеские банды в районе селения Ускут. (Дело ШТ 774, л. 11, 13.)

25 февраля. Оборона Севастополя. Противник вел редкий минометный и ружейно-пулеметный огонь по нашим позициям и артиллерийский огонь по Севастополю, совхозу имени С. Перовской и деревне Любимовка, а также производил воздушную разведку вдоль линии фронта.

Артиллерия севастопольской обороны подавила три артиллерийские батареи врага в районах селения Черкез-Кермен и горы Яйла-Баш и три минометные батареи в районах хутора Мекензия и высоты 319,6.

Авиация главной базы бомбила немецкие аэродромы в Саки и Сарабузе и неприятельские войска на переднем крае их обороны, сделав 78 самолето-вылетов. На аэродроме в Саки было уничтожено два двухмоторных самолета. (Дело ШТ 774, л. 16—18; дело 1931, л. 173.)

Керченская ВМБ. В 16 ч. 20 м. немецкие самолеты бомбили наши корабли на рейде Камыш-Бурун; тральщик «Каховка» выбросился на мель в районе маяка.

В 19 ч. 30 м. самолеты противника бомбардировали Керчь; в районе Широкого мола было разбито два дома. (Дело ШТ 774, л. 19.)

Действия кораблей. В 12 ч. 30 м. крейсер «Красный Крым» и эскадренный миноносец «Шаумян» прибыли из Севастополя в Туапсе, а в 16 ч. 38 м. вышли в Новороссийск, куда и прибыли в 19 ч. 15 м.

В 17 ч. 15 м. лидер «Ташкент», эскадренные миноносцы «Бойкий» и «Бдительный» вышли из Новороссийска в район Феодосии, имея задачей обстрелять берег, занятый противником.

В 19 ч. 00 м. подводные лодки «А-5» и «М-111» вышли из Очемчири в Севастополь.

Канонерская лодка «Красный Аджаристан» и сторожевой корабль «Кубань» прибыли из Новороссийска в Керчь.

В 0 ч. 05 м. транспорт «Абхазия», в охранении крейсера «Коминтерн», вышел из Севастополя в Поти.

В 0 ч. 15 м. танкер «Передовик» прибыл из Севастополя в Батуми.

В 1 ч. 15 м. транспорт «Красная Кубань» прибыл из Новороссийска в Севастополь в охранении базового тральщика «Мина».

В 12 ч. 40 м. транспорт «Белосток» прибыл из Севастополя в Батуми.

В 12 ч. 43 м. спасательное судно «Меркурий» и гидрографическое судно «Грунт» при выходе из главной базы за бонами были обстреляны вражеской артиллерией; корабли были прикрыты дымовой завесой сопровождавшими их сторожевыми катерами.

В 12 ч. 50 м. базовый тральщик № 27, высланный из главной базы, в точке ш = 43°37,4′, д = 33°26′ встретил танкер «Москва» с транспортом «Г. Димитров» на буксире и в охранении базового тральщика «Щит». С 14 ч. 00 м. эти корабли были неоднократно, но безуспешно атакованы немецкими бомбардировщиками. В 19 ч. 15 м. на подходе к главной базе они были снова атакованы тремя торпедоносцами, безуспешно сбросившими на них четыре торпеды. Во время маневрирования кораблей оборвался буксир и «Москва» с базовым тральщиком № 27 пошли в главную базу, а «Г. Димитров» и «Щит» остались в море.

В 16 ч. 00 м. транспорт «Эльборус» и в 19 ч. 30 м. тральщик «Судком» вышли из Новороссийска в Керчь.

В 19 ч. 50 м. транспорт «Пестель» и в 22 ч. 15 м. транспорт «Березина» вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

Транспорты «Фабрициус» и «Потемкин» прибыли из Новороссийска в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 774, л. 13, 15, 17.)

Азовская военная флотилия. Для действий в тылу противника на северное побережье Азовского моря вышли 11 диверсионных групп в количестве 132 человек. (Дело ШТ 774, л. 21.)

Новороссийская ВМБ. С 12 ч. 55 м. до 13 ч. 15 м. три Хе-111 бомбили Новороссийск, сбросив 24 бомбы; было разрушено три дома, значительно повреждено десять строений, убито шесть и ранено 14 человек. (Дело ШТ 774, л. 17, 19.)

Действия авиации. Военно-воздушные силы Черноморского флота, базировавшиеся на Кавказское побережье, произвели 97 самолето-вылетов; из них: на прикрытие военно-морских баз — 75, на прикрытие транспортов на переходе — 18 и на воздушную разведку — 4. (Дело 1931, л. 173.)

26 февраля. Оборона Севастополя. Войска севастопольской обороны частью сил второго сектора в 7 ч. 00 м. перешли в наступление с ограниченной целью — улучшить позиции в районе безымянной высоты западнее селения Чоргунь, безымянной высоты юго-восточнее высоты 154,7 и высоты 269,0. Незначительно продвинувшись вперед на отдельных участках и встретив сильное огневое сопротивление врага, наши части к исходу дня прекратили наступление и закрепились на достигнутых рубежах.

Противник, оказывая сопротивление нашим наступающим частям, в то же время артиллерийским огнем обстреливал село Кадыковка, совхоз в 2 *км* юго-западнее селения Камары, совхоз имени С. Перовской и город Севастополь. Немецкая авиация вела воздушную разведку по линии фронта и в районе Инкермана.

Артиллерия севастопольской обороны поддерживала наступление частей второго сектора, уничтожила две минометные батареи и до полутора взводов пехоты противника. Авиация главной базы бомбила и штурмовала вражеские войска и аэродромы, прикрывала главную базу и транспорты в море и вела воздушную разведку, сделав 115 самолето-вылетов. На аэродроме Саки было уничтожено три и выведено из строя два немецких самолета. (Дело ШТ 774, л. 20, 22; дело 1931, л. 181.)

Действия кораблей. В ночь на 26 февраля отряд кораблей в составе лидера «Ташкент», эскадренных миноносцев «Бойкий» и «Бдительный», произвел огневой налет по скоплениям вражеских частей в селениях Ближние Камыши, Сарыголь и в городе Феодосия. Каждый корабль израсходовал по 60 снарядов. В 7 ч. 50 м. отряд прибыл в Новороссийск.

В 15 ч. 15 м. крейсер «Красный Крым» и эскадренный миноносец «Шаумян» вышли из Новороссийска в Севастополь.

В 17 ч. 00 м. эскадра флота в составе линейного корабля «Парижская Коммуна», лидера «Ташкент», эскадренных миноносцев «Безупречный» и «Бдительный» вышла из Новороссийска для обстрела пунктов скопления неприятельских сил на феодосийском направлении.

В 21 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Железняков», в охранении двух сторожевых катеров, вышел из Севастополя в район Евпатории для обстрела берега, занятого противником.

В 0 ч. 45 м. сторожевой корабль «Кубань» и канонерская лодка «Красный Аджаристан» вышли из Керчи и в 18 ч. 30 м. прибыли в Новороссийск.

В 1 ч. 00 м. танкер «Москва», имея на борту маршевые роты, нефтепродукты и другие грузы, прибыл в Севастополь в сопровождении базового тральщика № 27.

В 1 ч. 25 м. транспорт «Чехов» с маршевыми ротами (288 человек), командой авиации флота (33) и с 89 пассажирами, продовольствием и прочими грузами прибыл из Новороссийска в Севастополь.

В 2 ч. 15 м. транспорт «А. Серов» прибыл из Камыш-Буруна в Новороссийск.

Из Камыш-Буруна в Новороссийск прибыли транспорты: в 6 ч. 50 м. — «Ворошилов», в 7 ч. 29 м. — «Потемкин», в 19 ч. 13 м. — «Курск» и «Одесский Горсовет».

В 16 ч. 40 м. транспорт «Абхазия», в охранении крейсера «Коминтерн», прибыл из Севастополя в Поти.

В 17 ч. 10 м. танкер «Громов», в 19 ч. 00 м. транспорт «В. Чапаев», в 19 ч. 40 м. транспорт «Шахтер», в 22 ч. 30 м. транспорт «Калинин» и в 23 ч. 15 м. транспорт «Потемкин» вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 19 ч. 50 м. транспорт «Чехов», имея на борту 96 раненых, а также пассажиров, гильзы и другие грузы, в охранении сторожевого катера, вышел из Севастополя в Туапсе.

В 20 ч. 09 м. транспорт «Красная Кубань», имея на борту пассажиров, гильзы и разные грузы, в охранении сторожевого катера, вышел из Севастополя в Новороссийск

В 22 ч. 00 м. транспорт «Львов», в охранении базового тральщика «Трал», вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 22 ч. 35 м. транспорт «Г. Димитров» с цементом и стройматериалами на буксире спасательного судна «Меркурий», в охранении базового тральщика «Щит», прибыл в Севастополь.

Транспорты «Пестель» и «Березина» прибыли в Камыш-Бурун Транспорт «Эльборус» и тральщик «Судком» прибыли в Керчь. (Дело ШТ 774, л. 17, 19, 21.)

Военный Совет Черноморского флота, имея сведения, что противник готовил удар по нашим коммуникациям, потребовал от всех флагманов срочно принять необходимые контрмеры. Предлагалось: запретить выпуск транспортов в море без конвоя и усилить конвой транспортов с особо ценными грузами; усилить прикрытие кораблей самолетами, сторожевыми катерами МО и эскадренными миноносцами на подходах к базам (за 70—80 миль); не допускать буксировки транспортов, не имеющих своего хода, такими ценными единицами, как

танкер «И. Сталин»; конвойным кораблям широко применять дымовые завесы; при выпуске транспортов из баз лучше анализировать состояние моря; в хорошую погоду обеспечивать охранение каждого транспорта минимум двумя сторожевыми катерами МО или тральщиком и сторожевым катером МО. (Дело ШТ 1223, л. 53.)

Азовская военная флотилия. На северном побережье Азовского моря действовали восемь разведывательно-диверсионных групп флотилии. В тылу у врага было поставлено десять мин, взорвано 22 столба связи, в селении Весело-Вознесенское взорвано два катера, в нескольких местах нарушена полевая связь. Наши потери: один убитый и четверо раненых.

Три немецких самолета безуспешно бомбили аэродром Ейск. (Дело ШТ 774, л. 23, 26.)

Действия авиации. Военно-воздушные силы флота, базировавшиеся на Кавказское побережье, бомбили неприятельские войска на Феодосийском участке фронта, прикрывали наши корабли в море и вели разведку, сделав 91 самолето-вылет. Было уничтожено четыре зенитных орудия и до двух взводов пехоты противника. (Дело 1931, л. 183.)

27 февраля. Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал Военному Совету Черноморского флота не позже 15 марта 1942 г. разработать и доложить мероприятия по усилению минной войны на коммуникациях противника.

Народный Комиссар предложил в качестве основных сил для постановок мин использовать мелкие суда (сторожевые катера МО и торпедные катера), причем минные постановки обязательно предварять воздушной разведкой, изучением данных, полученных от подводных лодок и обеспечивать эти минные операции надводным флотом. С получением мин для авиации усилить использование авиации в минной войне у берегов противника. (Дело ШТ 1198, л. 92.)

Оборона Севастополя. Войска севастопольской обороны частями третьего и четвертого секторов в 7 ч. 00 м. перешли в наступление, нанося главный удар в направлении на селение Заланкой.

Части третьего сектора, встречая упорное огневое сопротивление противника, отразили контратаки его небольших групп, предпринятые с юго-западных скатов высоты 133,3 и к 17 ч. 00 м. вышли на рубеж: 1 *км* западнее хутора Мекензия, западные скаты безымянной высоты в 1,5 *км* южнее высоты 319,6, западные скаты высоты 319,6 и перекресток дороги с тропой в 3 *км* северо-западнее той же высоты.

79-я особая стрелковая бригада овладела северо-восточной кромкой Камышловского оврага

В четвертом секторе части 172-й стрелковой дивизии, преодолев проволочные заграждения, продвинулись на 300—400 *м* и захватили несколько передовых окопов противника.

Части 95-й стрелковой дивизии продвинулись на 100—300 *м*, и, встретив сильный артиллерийский, минометный и ружейно-пулеметный огонь врага, приостановили продвижение и приступили к подавлению огневых точек противника.

Артиллерия севастопольской обороны до начала нашего наступления произвела мощные огневые налеты по переднему краю и в глубине обороны противника, затем сопровождала огнем наступление нашей пехоты и подавляла артиллерийские батареи врага в районах селений Черкез-Кермен и Мамашай.

Авиация главной базы бомбила немецкие аэродромы Саки и Сарабуз, вражеские войска на подступах к Севастополю, а также разбрасывала листовки, сделав 111 самолето-вылетов. Было уничтожено шесть орудий, две минометные батареи, 13 автомашин, 17 повозок, до взвода пехоты и подавлено две батареи противника.

Немецкая тяжелая артиллерия обстреливала Севастополь. (Дело ШТ 774, л. 24. 25; дело 1931, л. 182.)

Керченская ВМБ. В 8 ч. 15 м. войска Крымского фронта перешли в наступление и к исходу дня вышли на следующие рубежи: 51-я армия — западные скаты высоты 19,8; 1 *км* западнее селения Тулумчак; западные скаты высоты 28,2; восточная окраина селения Корпечь и северные скаты высоты 69,4;

44-я армия — западные скаты высот 66,3 и 23,5. (Дело ШТ 1198, л. 104.)

Действия кораблей. В ночь на 27 февраля эскадра, вышедшая в 17 ч. 00 м. 26 февраля из Новороссийска, обстреляла пункты скопления вражеских войск на феодосийском направлении. Линейный корабль «Парижская Коммуна», в охранении эскадренных миноносцев «Бойкий» и «Бдительный», произвел 50 выстрелов по городу Феодосия, лидер «Ташкент» — 30 выстрелов по городу Судак, эскадренный миноносец «Безупречный» — 60 выстрелов по селениям Сарыголь и Ближняя Байбуга. Выполнив задачу, эскадра отошла в квадрат дневного маневрирования.

В ночь на 27 февраля отряд легких сил Черноморского флота, вышедший в 15 ч. 35 м. 26 февраля из Туапсе, тоже обстрелял скопления неприятельских войск на Феодосийском участке фронта. Крейсер «Молотов», маневрировавший в охранении эскадренного миноносца «Смышленый», сделал 40 выстрелов по селению Дальние Камыши, лидер «Харьков» — 30 выстрелов по Алуште, эскадренный миноносец «Сообразительный» — 60 выстрелов по селениям Ближние Камыши и Аджигол. В это же время «Сообразительный» был безуспешно обстрелян вражеской батареей. Выполнив задачу, отряд отошел в квадрат дневного маневрирования.

В 23 ч. 35 м. отряд легких сил снова обстрелял пункты скопления войск противника на том же участке фронта. Крейсер «Молотов», в охранении лидера «Ташкент» и эскадренного миноносца «Сообразительный», произвел 40 выстрелов по Феодосии, эскадренный миноносец «Смышленый» — 30 выстрелов по селению Сарыголь и 30 выстрелов по селению Ближняя Байбуга.

В 3 ч. 43 м. эскадренный миноносец «Железняков», вышедший в 21 ч. 30 м. 26 февраля в район Евпатории для обстрела берега, занятого противником, задание выполнил (дал 40 выстрелов) и возвратился в главную базу.

В 21 ч. 15 м. «Железняков» снова вышел из Севастополя для обстрела береговых батарей противника в районе Евпатории, но из-за тумана задание не выполнил.

В 4 ч. 40 м. крейсер «Красный Крым» и эскадренный миноносец «Шаумян» прибыли из Новороссийска в Севастополь и доставили части противотанкового полка в составе: 470 бойцов и командиров, 20 противотанковых 76-*мм* орудий, а также боезапас и продовольствие.

В 8 ч 00 м. на подводной лодке «М-111», вышедшей в 19 ч. 00 м. 25 февраля из Очемчири в Севастополь, в районе мыса Айтодор произошел взрыв аккумуляторных батарей. Лодка повернула в Очемчири. Из Новороссийска для ее встречи был выслан сторожевой катер. На лодке были ранены двое и получили ушибы пять человек.

В 13 ч. 07 м. подводная лодка «А-5» прибыла из Очемчири в Севастополь.

В 19 ч. 20 м. «Шаумян» вышел из Севастополя в район Ялты, имея задачей обстрелять Ялтинскую гавань с целью уничтожения плавучих средств противника.

В 22 ч. 40 м. крейсер «Коминтерн» перешел из Поти в Батуми.

В 3 ч. 35 м. транспорт «Восток», имея на борту 194 человека личного состава Инженерного отдела флота, 30 трехдюймовых орудий, продовольствие, фураж и другие грузы, в охранении базовых тральщиков «Искатель» и «Мина», прибыл из Новороссийска в Севастополь.

В 10 ч. 00 м. транспорт «Азов» и в 11 ч. 07 м. транспорт «Фабрициус» прибыли в Новороссийск.

В 17 ч. 30 м. транспорт «Ялта» и в 18 ч. 36 м. транспорт «Ахиллеон» вышли из Новороссийска в Керчь.

В 18 ч. 32 м. транспорт «Ворошилов», в 19 ч. 35 м. транспорт «Одесский Горсовет» и в 21 ч. 25 м. транспорт «Курск» вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 20 ч. 25 м. транспорт «Чапаев», в охранении двух сторожевых катеров, вышел из Туапсе в Севастополь.

В 21 ч. 20 м. танкер «Москва», в охранении базового тральщика «Искатель», вышел из Севастополя в Туапсе.

Танкер «Громов», транспорты «В. Чапаев», «Шахтер», «Калинин» и «Потемкин» прибыли из Новороссийска в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 774, л. 21, 23, 26; дело 1931, л. 181.)

Азовская военная флотилия. В 4 ч. 55 м. к косе Шабельская подошла группа солдат и вступила в бой с постами флотилии. В 5 ч. 55 м. противник отошел, оставив много ручных гранат и противопехотных мин, забрав с собой своих раненых и убитых. Потери флотилии — два человека. (Дело 1932, л. 5; дело ШТ 774, л. 26.)

28 февраля. Оборона Севастополя. Войска севастопольской обороны частями 25 и 345-й стрелковых дивизий возобновили наступление. Преодолевая упорное сопротивление противника, и отразив его неоднократные контратаки, 345-я стрелковая дивизия к 17 ч. 00 м. овладела безымянной высотой в 2,5 *км* северо-западнее высоты 319,6. 25-я стрелковая дивизия имела незначительное продвижение и вела упорный бой за овладение хутором Мекензия и безымянной высотой, что в 1,5 *км* южнее высоты 319,6. 95-я стрелковая дивизия с 15 ч. 00 м. активными действиями сковывала противника на своем участке фронта.

Артиллерия севастопольской обороны перед началом нашего наступления произвела мощный огневой налет по переднему краю и батареям противника в районах селений Черкез-Кермен, Биюк-Каралез, Биюк-Отаркой и горы Кая-Баш, а с началом наступления подавляла огневые точки и живую силу и батареи врага.

Авиация главной базы наносила удары по скоплениям неприятельских войск, и вела воздушную разведку, сделав 48 самолето-вылетов.

Днем 12 ИЛ-2, в сопровождении шести ЯК-1 и двух И-16, штурмовали вражеские войска в районах хутора Мекензия, Биюк-Каралез и горы Кая-Баш; было уничтожено пять орудий, одна автомашина, три повозки, до двух взводов пехоты и выведено из строя два орудия и одна батарея.

Немецкая тяжелая артиллерия обстреливала Севастополь; 27 и 28 февраля было выпущено 40 снарядов по аэродрому Куликово поле и 82 снаряда по аэродрому Херсонесский маяк; был поврежден один МИГ-3, убито три и ранено четыре человека. (Дело ШТ 774, л. 25, 28, 30; дело 1932, л. 7, 8.)

Действия кораблей. В ночь на 28 февраля линейный корабль «Парижская Коммуна» и лидер «Ташкент», в охранении эскадренных миноносцев «Бойкий» и «Безупречный», обстреляли противника в селении Старый Крым, а эскадренный миноносец «Бдительный» — в селении Отузы. В 9 ч. 30 м. эскадра возвратилась в Новороссийск.

В 2 ч. 45 м. по дополнительному приказанию командующего Крымским фронтом отряд легких сил, в составе крейсера «Молотов», лидера «Харьков», эскадренных миноносцев «Смышленый» и «Сообразительный», обстрелял селения Дальние Камыши, Ближние Камыши и Корокель. В 11 ч. 00 м. отряд прибыл в Туапсе, а в 19 ч. 00 м. в прежнем составе вышел в район Феодосии для обстрела скоплений неприятельских войск на берегу.

В 3 ч. 45 м. эскадренный миноносец «Железняков», вышедший в 21 ч. 15 м. 27 февраля из Севастополя для выявления и обстрела береговых батарей противника в районе Евпатории, вследствие тумана возвратился в главную базу, не выполнив задания.

С 5 ч. 30 м. до 5 ч. 55 м. крейсер «Красный Крым», стоя на якоре в Севастопольской бухте, сделал 60 выстрелов на подавление батарей противника в 2 *км* западнее селения Юхары-Каралез.

В 5 ч. 35 м. эскадренный миноносец «Шаумян», вышедший для обстрела Ялтинской гавани, по выполнении задания возвратился в главную базу.

В 11 ч. 25 м. подводная лодка «М-111» возвратилась в Очемчири.

Между 18 ч. 10 м. и 18 ч. 40 м. базовые тральщики «Мина» и № 27 и четыре сторожевых катера вышли из Севастополя в море, имея задачей высадить демонстративный десант в районе Алушты; крейсер «Красный Крым» и эскадренные миноносцы «Шаумян» и «Железняков» вышли в тот же район для огневой поддержки демонстративного десанта.

В 3 ч. 18 м. транспорт «Львов», в охранении базового тральщика «Трал», имея на борту 50 краснофлотцев, 33 человека начсостава и разные грузы, прибыл из Новороссийска в Севастополь.

В 5 ч. 00 м. транспорт «Потемкин» и тральщик «Тракторист», в 10 ч. 00 м. транспорты «Пестель» и «Калинин» прибыли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 19 ч. 10 м. транспорт «А. Серов» и в 23 ч. 15 м. танкер «Куйбышев» вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 19 ч. 42 м. транспорт «Львов», имея на борту 218 раненых и 30 пассажиров, вышел из Севастополя в Туапсе.

В 21 ч. 20 м. транспорт «Красная Кубань» прибыл в Новороссийск.

Транспорты «Ворошилов», «Одесский Горсовет» и «Курск» прибыли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

Транспорты «Ялта» и «Ахиллеон» прибыли из Новороссийска в Керчь. (Дело ШТ 774, л. 26, 27, 30; дело 1932, л. 1; дело 911, л. 40.)

Керченская ВМБ. С 13 ч. 00 м. части Крымского фронта продолжали наступление и к исходу дня 51-я армия вышла на рубеж: высота 25,3—1 *км* западнее селения Тулумчак — восточные скаты высоты 28,2 — исключительно Корпечь — 0,5 *км* севернее Кой-Асан — исключительно Крым-Шибань. Было захвачено около 50 орудий, много пулеметов, минометов и более 100 пленных. 44-я армия оставалась на прежнем рубеже. (Дело ШТ 1199, л. 13.)

Азовская военная флотилия. Две наши разведывательно-диверсионные группы выставили 32 мины на дорогах в районе косы Беглицкая.

В 12 ч. 30 м. немецкий самолет сбросил шесть бомб в районе железнодорожного моста в Азове; было ранено два человека.

В 17 ч. 20 м. в районе селения Семь Балок, в 8—10 *км* от берега появилась неприятельская разведка на буере. Стационарная батарея № 661 обстреляла ее, после чего буер остался на льду, а разведка скрылась в направлении на Таганрог. (Дело ШТ 774, л. 34, 37.)

1 марта. Оборона Севастополя. На участке третьего сектора обороны противник подтянул резервы и при поддержке артиллерийского огня неоднократными атаками пытался восстановить прежние позиции. Части третьего сектора (25-я стрелковая дивизия вместе с 345-й стрелковой дивизией и 79-й особой стрелковой бригадой) отразили все атаки врага и удерживали занятые рубежи, а на участке 25-й стрелковой дивизии части 2-го Перекопского полка морской пехоты перешли в наступление и к 18 ч. 30 м. достигли безымянной высоты в 1,5 *км* южнее высоты 319,6.

Наша артиллерия поддерживала части третьего сектора и вела огонь на подавление вражеских батарей в районе селение Черкез-Кермен — гора Кая-Баш — гора Яйла-Баш, а также по скоплениям немецких частей в районе хутора Мекензия и в 1 *км* западнее Черкез-Кермен. (Дело ШТ 774, л. 29, 32.)

Авиация главной базы в течение ночи на 1 марта из-за дождливой и пасмурной погоды боевых действий не вела. Днем самолеты подавляли живую силу и артиллерию противника.

Девять ИЛ-2, в сопровождении четырех И-16 и двух ЯК-1, штурмовали вражескую пехоту на восточных скатах высот 157,5; 149,8; 152,6 и уничтожили до двух взводов и автомашину. Один ИЛ-2 был сбит огнем немецкой зенитной артиллерии.

Три ПЕ-2, в сопровождении четырех ЯК-1, бомбили войска противника на восточных скатах высот 123,7 и 149,8.

Один ПЕ-2 бомбил немецкую трехорудийную батарею в 200 *м* севернее селения Бюк-Каралез; наблюдался сильный взрыв.

Три ДБ-3, в сопровождении двух ЯК-1 и двух И-16, бомбили неприятельские окопы в районе Качи.

Девять ИЛ-2, в сопровождении шести ЯК-1 и шести И-16, штурмовали войска противника в районах хутора Мекензия и селения Мамашай. В районе Мамашай был подавлен огонь артиллерийской батареи и уничтожено до двух отделений пехоты и одна минометная батарея.

Четыре ПЕ-2 и шесть ИЛ-2, в сопровождении четырех ЯК-1, двух МИГ-3 и двух И-16, штурмовали и бомбили огневую систему и живую силу противника в районах высот 157,5 и 152,6; было уничтожено до двух взводов пехоты, одна минометная батарея и одна повозка.

Три ДБ-3, в сопровождении трех МИГ-3, бомбили вражескую батарею в 1,5 *км* южнее Мамашай, причем бомбы легли недолетом в 100 *м*.

Три ПЕ-2 бомбардировали огневые точки и пехоту противника на высоте 95,0; разрывы бомб наблюдались в районе цели.

Два ИЛ-2, под прикрытием четырех И-16, штурмовали огневую систему и живую силу врага в Языковой балке, но ввиду наступивших сумерок результатов не наблюдали. (Дело ШТ 744, л. 31, 34.)

Немецкая авиация девятью Ме-109 патрулировала в северном секторе главной базы и вела воздушную разведку по линии фронта; пять Ю-88 были замечены в морском секторе и на подходах к главной базе; три Ме-109 производили воздушную разведку в районе Балаклавы. (Дело 272, л. 23.)

Действия кораблей. В ночь на 1 марта отряд легких сил в составе крейсера «Молотов», лидера «Харьков», эскадренных миноносцев «Смышленый» и «Сообразительный», обстрелял скопления неприятельских войск в селениях Дальние Камыши, Корокель и Ближние

Камыш. По выполнении задания корабли отошли в квадрат дневного маневрирования.

Десантный отряд, в составе базовых тральщиков № 27 и «Мина» и четырех сторожевых катеров, в ночь на 1 марта высадил демонстративный десант в районе Алушты при значительном огневом противодействии противника. Отряд корабельной поддержки, в составе крейсера «Красный Крым», эскадренных миноносцев «Шаумян» и «Железняков», оказывая огневое содействие десантному отряду, обстреливал вражеские батареи. Выполнив задание, десантный отряд в 12 ч. 00 м. возвратился в Севастополь, а отряд корабельной поддержки отошел в квадрат дневного маневрирования.

Подводная лодка «Л-5», находившаяся на позиции в районе Судака, трижды обстреляла артиллерийским огнем живую силу и различные объекты противника, выпустив 84 снаряда. В 13 ч. 00 м. во время стрельбы подводная лодка сама была безуспешно обстреляна одним 75-*мм* неприятельским орудием.

В 1 ч. 50 м. подводная лодка «М-113» с позиции в районе Евпатории и в 8 ч. 33 м. подводная лодка «М-118» с позиции в районе Ялты прибыли в Севастополь.

В 7 ч. 00 м. крейсер «Коминтерн» вышел из Батуми в Новороссийск.

В 18 ч. 50 м. подводная лодка «М-35» вышла из Очемчири в Севастополь.

В 7 ч. 13 м. транспорт «Чапаев», шедший из Туапсе в Севастополь, в ш=44°23′8, д=33°25′8 подорвался на нашем минном заграждении и затонул. Погибло 120 бойцов, 1000 *т* боезапаса, десять 37-*мм* орудий, 83 *т* разного груза и 240 лошадей.

В 1 ч. 00 м. транспорт «Эльборус» и в 12 ч. 30 м. транспорт «Одесский Горсовет», имевший на борту 200 раненых, прибыли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 1 ч. 45 м. транспорт «Курск» с 1100 ранеными вышел из Камыш-Буруна и в 21 ч. 40 м. прибыл в Новороссийск. В районе мыс Дооб — мыс Пенай «Курск» был атакован немецким самолетом-торпедоносцем, который сбросил две торпеды и обстрелял транспорт пулеметным огнем. Торпеды прошли мимо; жертв не было.

В 10 ч. 20 м. танкер «Москва» прибыл из Севастополя в Туапсе.

Танкер «Громов» и транспорт «Потемкин» перешли из Новороссийска в Керчь. (Дело ШТ 774, л. 30, 31, 34, 36.)

2 марта. Военный Совет Черноморского флота еще раз напомнил командирам военно-морских баз, что организация конвоев, охранение транспортов, инструктаж капитанов и лоцманов, время подхода и выхода транспортов из баз часто осуществляются самотеком. Так, транспорт «Чапаев» погиб потому, что совершенно не был подготовлен в навигационном отношении. Именно поэтому он вышел на свое минное заграждение, где и подорвался. Конвоировавшие его сторожевые катера МО Туапсинской военно-морской базы тоже не знали расположения минного заграждения главной базы. Транспорт «Коммунист» погиб потому, что шел без всякого конвоя. Транспорты, курсирующие между Керчью и Новороссийском, не охранялись.

В связи со всем этим Военный Совет флота приказал командирам военно-морских баз немедленно пересмотреть систему обеспечения коммуникаций. (Дело ШТ 1224, л. 17.)

В связи с возросшей опасностью для кораблей от торпедоносной авиации противника, начальник штаба Черноморского флота доложил командующему флотом, что поддержку фланга армии огнем кораблей было бы целесообразнее осуществлять только лидерами и эскадренными миноносцами, а время обстрела планировать с 4 ч. 00 м.

Командующий флотом согласился с этим предложением, но внес следующие дополнения:

а) обстрел планировать на разное время суток — от 22 ч. 00 м. до 4 ч. 00 м.;

б) стреляющим кораблям чаще менять курсы и боевые галсы, а также не допускать маневрирования всегда в одном и том же месте;

в) корабли в операцию высылать всегда по два; они должны стрелять по очереди и взаимно охранять друг друга; никогда не посылать в операцию одиночные корабли;

г) при абсолютно нелетных погодах можно посылать в операцию и крейсера;

д) линейный корабль «Парижская Коммуна» и крейсера «Молотов» и «Ворошилов» посылать в операции только с разрешения командующего флотом и только при мощном охранении. (Дело ШТ 1199, л. 27.)

Оборона Севастополя. В связи с плохим состоянием грунта на Керченском полуострове и невозможностью вследствие этого вести наступательные действия, командующий Крымским фронтом приказал командованию Приморской армии прочно закрепиться на выгодных рубежах и до особого распоряжения наступление прекратить. (Дело ШТ 1199, л. 37.)

В 3 ч. 30 м. противник, введя в бой новые резервы и после артиллерийского и минометного огня, контратаковал наши части 95-й стрелковой дивизии со стороны высоты 103,9.

Утром, продолжая контратаки со стороны хутора Мекензия силой до батальона и с севера в направлении юго-восточного отрога Камышловского оврага силою до полка, противник просочился в этом направлении в разрывы, образовавшиеся между нашими частями, прервал связь и нарушил управление подразделениями 345-й стрелковой дивизии. Для улучшения положения и создания сплошного фронта, частям третьего сектора обороны было приказано отойти за гребень юго-восточнее Камышловского оврага.

Артиллерия севастопольской обороны ночью мешала вражеской пехоте накапливаться восточнее и юго-восточнее селения Камышлы и отражала ее контратаки, а днем вела борьбу с артиллерией противника в районе высоты 319,6 и препятствовала подтягиванию его резервов.

Ночью семь МБР-2 бомбили скопление неприятельской пехоты в районе высот 95,0 и 82,4 и горы Кая-Баш; четыре ДБ-3 бомбили немецкие самолеты на аэродроме Саки, обнаруженные нашей воздушной разведкой.

Днем семь ИЛ-2, в сопровождении шести И-16, штурмовали войска противника на хуторе Мекензия, уничтожив до трех взводов пехоты.

Шесть Пе-2 бомбили живую силу врага на восточных скатах высот 149,8 и 157,5 и уничтожили до полутора взводов пехоты и две автомашины с грузами.

Три ДБ-3, в сопровождении четырех ЯК-1, бомбили живую силу и огневые точки противника на восточных склонах высоты 157,5 и уничтожили до двух отделений пехоты.

Один ПЕ-2, возвращаясь из воздушной разведки, бомбил из-за облаков (в «окна») ангары на аэродроме Сарабуз.

Днем немецкая дальнобойная артиллерия выпустила 72 снаряда по аэродромам на Куликовом поле и у Херсонесского маяка, повредив один ЯК-1.

Корабли Охраны водного района главной базы производили траление мин по Инкерманским створам и в районе Казачьей бухты, а также поиск вражеских подводных лодок в зоне № 2 главной базы и плавающих мин в районе военного фарватера № 3. (Дело ШТ 744, л. 33—37.)

Керченская ВМБ. В 11 ч. 55 м. четыре Хе-111 бомбили порт и город Керчь; было два прямых попадания в здание штаба военно-морской базы, где убито 25 и тяжело ранено 89 человек.

Сейнеры несли дозор у мыса Железный Рог. (Дело ШТ 744, л. 37, 41.)

Действия кораблей. В 23 ч. 05 м. 1 марта отряд легких сил Черноморского флота, в составе крейсера «Молотов», лидера «Харьков», эскадренных миноносцев «Смышленый» и «Сообразительный», обстрелял войска противника в селениях Владиславовка, Дальние Камыши и в районе высоты 56,5 и в 9 ч. 30 м. прибыл в Туапсе.

В 7 ч. 08 м. крейсер «Коминтерн» прибыл из Батуми в Новороссийск.

В 16 ч. 02 м. крейсер «Красный Крым», эскадренные миноносцы «Шаумян» и «Железняков» прибыли в Батуми.

В 19 ч. 35 м. эскадренные миноносцы «Безупречный» и «Бдительный» вышли из Новороссийска в район Феодосии для обстрела вражеских войск на Керченском полуострове.

В 3 ч. 55 м. в районе мыса Утриш транспорт «Фабрициус», шедший из Новороссийска в Камыш-Бурун, был атакован немецким самолетом-торпедоносцем. Сначала транспорт маневрированием уклонился от сброшенной на него торпеды и она прошла по борту; но затем торпеда повернула и попала в середину правого борта корабля. Получив серьезные повреждения, он выбросился на берег. Из экипажа транспорта было убито пять человек. Военнослужащие с него были сняты. Для спасательных работ и разгрузки к «Фабрициусу» был выслан отряд ЭПРОНа.

В 7 ч. 06 м. транспорт «Львов» прибыл из Севастополя в Туапсе.

В 7 ч. 30 м. транспорт «Сванетия», в охранении эскадренного миноносца «Свободный», прибыл из Поти в Туапсе.

В 11 ч. 30 м. транспорты «Потемкин», «Березина» и «Ахиллеон» прибыли из Керчи в Новороссийск.

В 19 ч. 38 м. транспорт «Восток», в охранении базового тральщика «Взрыв», вышел из Севастополя в Поти.

В 21 ч. 55 м. транспорты «Абхазия» и «Чехов», в охранении лидера «Ташкент», вышли из Новороссийска в Севастополь.

Транспорт «Пестель» перешел из Новороссийска в Камыш-Бурун, а транспорт «Азов» из Новороссийска в Керчь.

Транспорт «Сакко и Ванцетти» сел на мель в районе мыса Тузла. (Дело ШТ 774, л. 34, 36, 37, 40.)

Азовская военная флотилия. В 16 ч. 45 м. два немецких самолета произвели налет на село Маргаритовка, обстреляв из пулеметов мирное население; жертв не было. (Дело ШТ 774, л. 41.)

Действия авиации. 13 МБР-2 из авиации Черноморского флота, дислоцировавшейся на Кавказском побережье, в ночь на 2 марта бомбили неприятельские войска на Феодосийском участке фронта.

Шесть ДБ-3, в сопровождении четырех МИГ-3 (армейских), бомбили железнодорожный эшелон и артиллерию противника в районе селения Владиславовка; было уничтожено два полевых и два зенитных орудия и выведено из строя до семи товарных вагонов. Туда же для бомбардировки вражеских войск вылетали пять ДБ-3 в сопровождении истребителей, но из-за плохой погоды возвратились, не выполнив задания. (Дело ШТ 774, л. 36, 37.)

3 марта. Народный Комиссар Военно-Морского флота указал Военному Совету Черноморского флота на гибель большого количества транспортов по причине плохой организации их переходов. Указывалось, что транспорты гибнут на минах, от бомб немецкой авиации и даже по неизвестным причинам. Эти события и, особенно, последняя гибель транспортов «Коммунист» и «Чапаев», — указывал Народный Комиссар, — свидетельствуют о том, что Военный Совет флота не обеспечил должного порядка и безопасности перевозок на своих коммуникациях при господстве нашего флота на Черном море.

Народный Комиссар обратил внимание Военного Совета на то, что плохая организация защиты своих коммуникаций продолжает оставаться неизменной и приказал в кратчайший срок навести порядок. Предлагалось обратить особое внимание на проверку кадров военных лоцманов и на обеспечение безопасности перехода транспортов. Категорически запрещалось выпускать транспорты без охранения. (Дело ШТ 1199, л. 50.)

Оборона Севастополя. На сухопутном фронте главной базы в течение ночи пехота противника вела редкий ружейно-пулеметный огонь, а тяжелые минометы и артиллерия обстреливали войска третьего сектора нашей обороны. Немецкая дальнобойная артиллерия сделала 22 выстрела по Севастополю и 72 выстрела по аэродромам. На аэродроме Куликово поле был поврежден самолет УТ-2.

Днем противник вел редкий огонь по войскам и огневым позициям артиллерии третьего сектора нашей обороны, а также обстреливал деревню Любимовка и аэродром Херсонесский маяк. Небольшие группы вражеских автоматчиков пытались просочиться через боевые порядки 54-го стрелкового полка со стороны хутора Мекензия, но были отбиты.

Полностью закончился отвод частей третьего сектора на новый оборонительный рубеж. Остальные части севастопольской обороны удерживали прежние позиции.

Наша артиллерия вела редкий огонь по противнику и подавила одну минометную батарею в 3 *км* северо-восточнее деревни Любимовка, а также разрушила три дзота возле высоты 103,9.

В 12 ч. 55 м. огнем зенитной артиллерии главной базы был сбит Ю-88, упавший в море в районе Херсонесского маяка.

Военно-воздушные силы главной базы из-за плохой погоды в течение дня боевых действий не вели.

Корабли Охраны водного района главной базы производили траление немецких мин на внешнем рейде, а также поиск неприятельских подводных лодок в зоне № 2 и плавающих мин в районе рекомендованных курсов военного фарватера № 3. В 10 ч. 00 м. в ш=44°36′8 и д=33°25′9 тралом Лишневского была взорвана немецкая магнитная мина.

В 17 ч. 28 м. сторожевой катер № 083, производивший поиск плавающих мин в районе рекомендованных курсов военного фарватера № 3 главной базы, обнаружил у подходной точки взлетевший с воды немецкий самолет-торпедоносец — двухпоплавковый, двухмоторный, с одной торпедой. (Дело ШТ 744, л. 38—42.)

Керченская ВМБ. Ночью немецкие самолеты сбросили восемь бомб на порты Камыш-Бурун и Керчь; военные объекты не пострадали. (Дело ШТ 744, л. 40.)

Действия кораблей. В ночь на 3 марта эскадренные миноносцы «Безупречный» и «Бдительный» обстреляли неприятельские войска во Владиславовке, в районе высоты 56,5 и в селении Дальние Камыши. После обстрела в 14 ч. 00 м. «Бдительный» возвратился в Ново-

российск, а «Безупречный» вышел в точку рандеву и вступил в охранение транспортов «Абхазия» и «Чехов», сменив лидер «Ташкент». Последний в 11 ч. 00 м. возвратился в Новороссийск.

В 0 ч. 12 м. подводная лодка «М-36» вышла из Севастополя на позицию в район Ялты.

В 7 ч. 35 м. подводная лодка «М-35» прибыла из Очемчири в Севастополь

В 8 ч. 43 м. крейсер «Красный Крым», эскадренные миноносцы «Шаумян» и «Железняков» прибыли из Батуми в Поти.

В 11 ч. 15 м. транспорт «Ворошилов» прибыл из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 17 ч. 20 м. лидер «Харьков» и эскадренный миноносец «Смышленый» вышли из Туапсе в район Феодосии для обстрела войск противника.

В 18 ч. 28 м. подводная лодка «А-4», вышедшая 2 февраля на позицию № 32, возвратилась в Севастополь.

Транспорты «Потемкин», «Одесский Горсовет», «Белосток» и «Калинин», в охранении сторожевых катеров, прибыли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

На транспорте «Фабрициус», выбросившемся 2 марта на берег в районе мыса Утриш, производились спасательно-разгрузочные работы. В 19 ч. 00 м. этот транспорт был безуспешно атакован немецким самолетом-торпедоносцем. (Дело ШТ 774, л. 37, 40, 41.)

Азовская военная флотилия. На дорогах в районе косы Беглицкая двумя разведывательно-диверсионными группами флотилии было выставлено 32 мины. (Дело ШТ 774, л. 37.)

Туапсинская ВМБ. В 18 ч 30 м. в районе Туапсе было обнаружено два самолета противника, летавшие на высоте 50 *м*. В четырех милях на зюйд-ост от Туапсе, в ш=44°03′4, д=39°04′ было отмечено два всплеска, предположительно, от двух сброшенных мин. Поэтому военные фарватеры базы № 1 и 2 были закрыты для плавания всех судов.

Катерами дозора были уничтожены в районе селения Гуавга — две плавающие мины и в районе бухты Ольгинская — одна мина. (Дело ШТ 774, л. 41.)

4 марта. Командующий Черноморским флотом указал всем флагманам, что в условиях поставленных флоту задач недостаток тоннажа (транспортов) на Черном море, плохое его состояние и слабость ремонтных баз, а также совершенное отсутствие пополнения тоннажа и невозможность его приобретения с исключительной остротой подымают вопрос о сохранении тоннажа. За время войны морской флот на Черном море потерял до 40 транспортов, из них за последние два месяца — 12 транспортов.

Командующий флотом обратился ко всем своим помощникам и флагманам с призывом продумать до деталей все, что связано со сбережением и сохранением транспортов.

Одновременно командующий приказал командирам военно-морских баз самим лично утверждать, контролировать и обеспечивать переход транспортов в районах своих баз, надежно прикрывать свои коммуникации с моря и воздуха, обеспечить конвои грамотными лоцманами, обеспечить надежный проход транспортов по фарватерам, а также вход их в базы и выход из баз, не допускать в дальнейшем гибели транспортов на своих минных заграждениях (Дело ШТ 1224, л. 34.)

В связи с необходимостью мощного прикрытия морских коммуникаций от усилившей свою активность немецкой авиации командующий

Черноморским флотом приказал начальнику штаба флота и командирам всех военно-морских баз и соединений:

1. Основной задачей для эскадренных миноносцев типа Н, сторожевых кораблей, базовых тральщиков, сторожевых катеров и на 50% для эскадренных миноносцев типа С и Б считать обеспечение коммуникаций и охранение транспортов.

2. Эскадренные миноносцы и сторожевые корабли в Керченский пролив не посылать, но полностью использовать их на обеспечение коммуникаций до мыса Железный Рог.

3. Не допускать таких слабых конвоев, как например имевшее место конвоирование в Севастополь транспортов «Абхазия» и «В. Чапаев» одним эскадренным миноносцем типа Б.

4. Не посылать в главную базу тихоходных судов, вроде погибшего транспорта «Коммунист».

5 Проверить в базах организацию отправки и встречи транспортов, инструктаж лоцманов и командиров конвойных кораблей.

6. Для обеспечения движения транспортов в узкостях, на фарватерах, при подходах к базам и выходах из них, а также в Керченском проливе полностью использовать авиацию, торпедные катера, сторожевые катера МО и сейнеры.

7. Особенно грамотно рассчитывать время выхода из баз, подхода к ним и прохода транспортов через наиболее опасные зоны.

8. Командирам военно-морских баз взять дело обеспечения коммуникаций лично в свои руки. (Дело ШТ 1224, л. 43.)

Ввиду того, что наступление войск Крымского фронта временно задержалось, Военный Совет Черноморского флота просил у Военного Совета фронта разрешения до начала нашего генерального наступления прекратить ежесуточную посылку кораблей для обстрела приморского фланга противника. Эта просьба мотивировалась следующими соображениями:

а) немецкая торпедоносная авиация в условиях лунных ночей представляла исключительно серьезную угрозу для наших кораблей, постоянно действовавших в Феодосийском заливе;

б) малые глубины в Феодосийском заливе облегчали немцам постановку в этом заливе магнитных мин, траление которых было бы невозможным в силу активного противодействия противника;

в) активность немецких самолетов-торпедоносцев на наших коммуникациях вынуждала нас усилить охранение транспортов эскадренными миноносцами;

г) наши надводные корабли в течение войны значительно износили материальную часть артиллерии; это уже вынуждало нас ограничивать боевое использование корабельной артиллерии;

д) вследствие большого и длительного напряжения в боевой деятельности, ряд кораблей требовал постановки в планово-предупредительный ремонт, который целесообразно было произвести поскорее, чтобы к началу нашего генерального наступления можно было иметь в строю максимальное число действующих кораблей. (Дело ШТ 1224, л. 44.)

Оборона Севастополя. Пехота противника активных действий не предпринимала, а вела редкий ружейно-пулеметный огонь по нашим позициям. Немецкая дальнобойная артиллерия обстреливала Севастополь, наши аэродромы и боевые порядки 25-й стрелковой дивизии.

Войска Севастопольского оборонительного района удерживали прежние рубежи. Наша артиллерия ночью вела беспокоящий огонь по переднему краю вражеской обороны. Днем она уничтожила два мино-

мета в районе высоты 212,1 и подавила немецкую артиллерийскую батарею в районе высоты 319,6. Наши инженерные части совершенствовали оборонительные сооружения.

Ночью 34 МБР-2 бомбардировали войска противника. Из района Языковой балки нашим самолетам противодействовал сильный огонь неприятельских автоматов, зенитных пулеметов и винтовок. Один МБР-2 из-за плохой погоды произвел посадку с бомбами, не выполнив задания.

В 11 ч. 40 м. боевые полеты нашей авиации были прекращены ввиду тяжелых условий погоды. (Дело ШТ 774, л. 41—44.)

В 18 ч. 30 м. сторожевой катер № 021, находившийся в ночном дозоре, обнаружил в подходной точке военного фарватера № 3 главной базы немецкий самолет-торпедоносец, который на бреющем полете ушел на норд-вест. (Дело ШТ 774, л. 46.)

Керченская ВМБ. Самолет ПЕ-2 с высоты 200 *м* бомбил два вражеских железнодорожных эшелона по 45—50 вагонов каждый на станции Джанкой; было отмечено три прямых попадания в центр стоявшего эшелона и два в хвост эшелона, выходившего со станции на север; хвостовой пассажирский вагон загорелся.

Один ПЕ-2 с высоты 200 *м* бомбил железнодорожный состав (до 50 товарных вагонов) на разъезде в 10 *км* северо-западнее станции Сейтлер; было отмечено два прямых попадания в центр эшелона. (Дело ШТ 774, л. 43.)

Действия кораблей. Лидер «Харьков» и эскадренный миноносец «Смышленый», вышедшие из Туапсе в 17 ч. 20 м. 3 марта, в ночь на 4 марта обстреляли скопления вражеских войск в селениях Ближние Камыши и Сарыголь и в 17 ч. 20 м. прибыли в Новороссийск.

В 7 ч. 20 м. эскадренный миноносец «Бойкий» вышел из Новороссийска и в 17 ч. 45 м. прибыл в Поти.

В 15 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Свободный» вышел из Батуми и в 17 ч. 00 м. прибыл в Поти

Эскадренный миноносец «Шаумян» перешел из Поти в Батуми.

В 3 ч. 51 м. транспорт «Абхазия», в охранении эскадренного миноносца «Безупречный», прибыл из Новороссийска в Севастополь.

В 6 ч. 05 м. транспорт «Чехов» прибыл в Севастополь в охранении базового тральщика «Мина», высланного ему навстречу из главной базы. На транспорте было доставлено 601 человек маршевого пополнения, 16 76-*мм* орудий, 632 *т* боезапаса, 128 *т* продовольствия и 52 *т* разных грузов.

В 19 ч. 50 м. транспорты «Абхазия» и «Чехов», приняв на борт 1552 раненых и 125 пассажиров, в охранении эскадренного миноносца «Безупречный», вышли из Севастополя в Туапсе.

В 23 ч. 35 м. крейсер «Коминтерн», транспорты «Красная Кубань» и «Белосток», в охранении эскадренного миноносца «Бдительный», вышли из Новороссийска в Севастополь.

В 4 ч. 35 м. транспорты «А. Серов» и «Белосток», в 5 ч. 10 м. транспорты «В. Чапаев», «Азов» и «Пестель», в 7 ч. 10 м. транспорт «Потемкин», а в 20 ч. 15 м. транспорт «Эмба» прибыли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 10 ч. 50 м. транспорт «Курск» прибыл из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 11 ч. 00 м. танкер «Кутюрье», в охранении эскадренного миноносца «Свободный», прибыл из Туапсе в Батуми.

Транспорт «Сакко и Ванцетти» был снят с мели и в 12 ч. 40 м. прибыл в Новороссийск.

Транспорт «Эльборус» прибыл из Новороссийска в Керчь. (Дело ШТ 774, л. 41, 43, 45, 48.)

Новороссийская ВМБ. На подходе к Новороссийску, в районе долины «Фальшивый Геленджик», в 17 ч. 50 м. танкер «Серго» был безуспешно атакован немецким самолетом-торпедоносцем, сбросившим две торпеды. (Дело ШТ 774, л. 46, 48.)

Туапсинская ВМБ. Фарватеры военно-морской базы были закрыты, производилось контрольное траление их сбрасыванием глубинных бомб и магнитным плотиком. (Дело ШТ 774, л. 46.)

5 марта. Командующий Крымским фронтом приказал командующему Черноморским флотом иметь корабли в срочной готовности для обстрела побережья, занятого врагом. (Дело ШТ 1199, л. 64.)

Оборона Севастополя. На сухопутном фронте главной базы противник активности не проявлял. Во вторую половину дня немецкая тяжелая артиллерия обстреляла Севастополь, кордон Мекензи № 1 и пст. Мекензиевы Горы.

Наша артиллерия подавила вражеские минометы у юго-восточного отрога Камышловского оврага и артиллерийские батареи в районах селений Гаджикой и Мамашай. В 1,5 *км* юго-западнее Мамашай была подавлена немецкая батарея. Во вторую половину дня наша артиллерия вела огонь на подавление огневых точек противника в районах высот 440,8; 319,6; 103,9.

Наши инженерные части совершенствовали оборонительные сооружения.

В 17 ч. 00 м. два Ю-88 под прикрытием двух Ме-109 сбросили четыре бомбы в 2—3 *км* северо-восточнее Инкермана.

Днем тяжелая немецкая артиллерия произвела 72 выстрела по аэродромам главной базы; уничтожен один МБР-2, выведены из строя два МБР-2 и один МИГ-3; ранен один краснофлотец.

Ночью 10 МБР-2 бомбили неприятельские войска в районе высот 82,4 и 149,8; пять МБР-2 бомбили станцию Бахчисарай, полотно железной дороги в 3 *км* южнее этой станции и разъезд Шакул.

Днем два ПЕ-2 под прикрытием четырех ЯК-1 бомбили немецкий аэродром в Саки, уничтожив на нем три самолета. Пять ДБ-3 под прикрытием четырех МИГ-3 и четырех ЯК-1 бомбили вражеские войска на восточных скатах высоты 157,5 и уничтожили взвод пехоты и два миномета. Один ДБ-3 бомбардировал противника в деревне Шули, уничтожив до отделения пехоты.

Один МБР-2 при взлете на воздушную разведку потерпел катастрофу; летчик и штурман погибли, стрелок-радист был ранен.

Днем три ИЛ-2 в сопровождении трех И-16 штурмовали вражескую пехоту в окопах на северо-восточных и юго-восточных скатах высоты 115,7 и уничтожили до двух отделений.

Пять ПЕ-2, в сопровождении шести ЯК-1, вторично бомбардировали немецкий аэродром в Саки при сильном противодействии зенитной артиллерии; был уничтожен один вражеский самолет.

Два ЯК-1, выполняя воздушную разведку неприятельских аэродромов, в воздушном бою в районе Николаевки сбили один Ме-109. При этом один ЯК-1 получил повреждения, произвел вынужденную посадку в море, в 3 *км* от берега в районе деревни Любимовка и затонул; раненый летчик был спасен.

Катера Охраны водного района главной базы производили траление немецких мин в районе створа Инкерманских маяков и Казачьей бухты, а также поиск подводных лодок противника и плавающих мин

на рекомендованных курсах военного фарватера № 3 и в зоне № 3 главной базы. Во время траления катера были обстреляны вражеской батареей, но повреждений не имели. (Дело ШТ 774, л. 45—50.)

Керченская ВМБ. С 19 ч. 27 м. до 21 ч. 35 м. немецкие самолеты безуспешно бомбили город Керчь и корабли в Керченском порту.

Ночью четыре ДБ-2, вылетевшие с аэродрома главной базы, бомбили два немецких железнодорожных состава на станции Джанкой. Были отмечены разрывы бомб на полотне железной дороги и в районе вокзала; прямых попаданий в эшелоны не было.

Днем три ПЕ-2 бомбили станцию Колай; были разрушены здание вокзала и выходные стрелки в сторону станции Джанкой.

Три ПЕ-2 снова бомбили неприятельские эшелоны на станции Джанкой; было отмечено 14 прямых попаданий в вокзал; в эшелоны попаданий не было. (Дело ШТ 774, л. 46, 48.)

Действия кораблей. В 1 ч. 05 м базовый тральщик «Искатель» вышел из Севастополя для встречи с крейсером «Коминтерн» и транспортами «Белосток» и «Красная Кубань». После встречи «Белосток» и «Искатель» должны были следовать в Севастополь самостоятельно.

В 13 ч. 00 м. подводная лодка «Л-5», находившаяся на позиции в районе Судака, выпустила 16 артиллерийских снарядов по огневой точке противника на берегу и сама была безуспешно обстреляна 45-*мм* батареей немцев; в 17 ч. 00 м. «Л-5» обстреляла дом, занятый немецкими солдатами.

Подводная лодка «Щ-207», вышедшая 14 февраля на позицию № 35 в район мыса Шаблер, в 14 ч. 35 м. возвратилась в Туапсе.

В 19 ч. 50 м. подводная лодка «А-5» вышла из Севастополя на позицию № 32 в район Тузла—Килийское гирло.

Эскадренный миноносец «Бойкий» перешел из Сухуми в Поти.

Подводная лодка «М-60» перешла из Очемчири в Поти.

В 4 ч. 05 м. танкер «Москва», транспорт «Калинин» и тральщик «Судком» прибыли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 5 ч. 05 м. транспорт «Львов», в охранении эскадренного миноносца «Шаумян», прибыл из Сухуми в Новороссийск.

В 8 ч. 40 м. транспорт «Восток», в охранении базового тральщика «Взрыв», прибыл из Севастополя в Поти.

В 22 ч. 00 м. транспорты «Березина», «В. Чапаев» и тральщик «Тракторист», в охранении эскадренного миноносца «Смышленый» и трех сторожевых катеров, вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

Транспорт «Ахиллеон» прибыл из Новороссийска в Керчь. (Дело ШТ 774, л. 46, 48, 50.)

Новороссийская ВМБ. С 17 ч. 00 м. до 19 ч. 00 м. немецкие самолеты производили воздушную разведку на подступах к Новороссийску со стороны мыса Утриш; два из них в 18 ч. 55 м. в районе этого мыса, в расстоянии 5—6 миль от берега, с высоты 50 *м* сбросили предположительно пять мин. (Дело ШТ 774, л. 50.)

Туапсинская ВМБ. Военные фарватеры оставались закрытыми, на них производилось бомбометание глубинными бомбами и траление магнитным плотиком. (Дело ШТ 774, л. 46.)

6 марта. В боевом распоряжении командующего Крымским фронтом за № 0587/оп командующему Черноморским флотом указывалось:

1. Противник частями четырех дивизий немцев (170, 46, 132 и 73-й), двух пехотных дивизий, одной пехотной бригады и одной кавалерий-

ской бригады румын, опираясь на узлы сопротивления Корпечь, Кой-Асан (русский и татарский), Дальние Камыши, Владиславовка и гора Орта-Эгет, стремится сдержать наступление частей Крымского фронта. Вторая оборонительная полоса немцев проходит по реке Чурук-Су. На участке Приморской армии противник в прежнем составе ведет систематический обстрел позиций армии и города Севастополь, переходя на отдельных участках в наступление.

2) Правее — войска Южного фронта продолжают вести наступательные бои.

3) 44-я армия имеет задачу овладеть селением Кой-Асан и уничтожить узлы сопротивления, а к исходу первого дня наступления выходит на фронт Владиславовка — высота 66,3; в дальнейшем армия имеет задачу наступать на селения Петровка и Сарыголь.

4) Войска Крымского фронта уничтожают Феодосийскую группировку противника в районе населенных пунктов Владиславовка, Старый Крым, Феодосия, Дальние Камыши и в дальнейшем выходят на фронт реки Мокрый Индол в целях оказания помощи Севастопольскому оборонительному району.

5) Черноморскому флоту:

а) основная задача Приморской армии — прочно оборонять Севастопольский оборонительный район. Для демонстративного наступления незначительным составом передовых частей перейти в наступление на селение Дуванкой, оставив основные силы для обороны занимаемых позиций;

б) флоту: огнем корабельной артиллерии в темное время суток содействовать флангу 44-й армии, не допускать выдвижения противника по дороге Феодосия—Сарыголь—Корокель.

Последовательно подавлять войска противника. До начала наступления обстреливать пункты Владиславовка, отметка 56,5 и Дальние Камыши, а с началом наступления – пункты Тамбовка, Петровка, Феодосия и Ближние Камыши.

Систематическими огневыми налетами и демонстративными действиями мелких групп препятствовать передвижению войск по дорогам между Ялтой и Феодосией.

Продолжать перевозки войск и снабженческих грузов по особому плану.

6) Военно-воздушные силы сосредоточивают главные усилия в полосе, ограниченной справа селениями Киет, Ислам-Терек, Старый Крым, а слева — Крым-Шибань, Владиславовка, Петровка, Дальняя Байбуга. Совместно с авиацией армии воздушные силы флота а) подавляют и разрушают узлы сопротивления: Корпечь, Кой-Асан (русский и татарский), высота 69,4 и Крым-Шибань; б) воспрещают подход резервов по грунтовым и железным дорогам к районам Ислам-Терек, Старый Крым, Феодосия, Владиславовка со стороны Джанкоя, Симферополя и Судака; в) выполняют задачу по прикрытию войск на поле боя, портов и транспортов; г) продолжают вести борьбу за господство в воздухе, уничтожая авиацию противника на аэродромах и в воздухе.

7) Готовность войск армии и флота к переходу в наступление — постоянная; день наступления — особым указанием.

8) Штаб фронта — Керчь; первый эшелон штаба — Ленинск. (Дело ШТ 1199, л. 84.)

Оборона Севастополя. В течение ночи на 6 марта немецкая артиллерия методически обстреливала Балаклаву, Кадыковку, Балаклавское шоссе и выпустила 50 снарядов по району Севастополя. Днем она обстреливала тылы третьего и четвертого секторов нашей

обороны, а также дорогу кордон Мекензи № 1 — Инкерман и сделала десять выстрелов по аэродрому Херсонесский маяк.

Два батальона 345-й стрелковой дивизии вели наступление с целью улучшения позиций, но, встретив сильное огневое сопротивление, успеха не добились.

Наша артиллерия подавляла огневые точки и живую силу врага в районах высот 319,6 и 103,9. Инженерные части продолжали совершенствовать наши оборонительные сооружения.

Немецкая авиация вела воздушную разведку вдоль линии фронта; в районе села Новые Шули была сброшена бомба. В 0 ч. 05 м. немецкий самолет сбросил две крупные бомбы в район флагманского командного пункта Военного Совета Черноморского флота в Севастополе; был убит один краснофлотец и двое тяжело ранены.

В 2 ч. 03 м. зенитная батарея № 927 сбила один Ю-88, упавший в районе хутора Мекензия.

Ночью шесть МБР-2 бомбили немецкий эшелон в 35—40 вагонов, шедший из Сарабуза в Симферополь, а также станции Сарабуз, Бахчисарай и паровоз в 3 *км* от Симферополя. Разрывы бомб были отмечены в хвосте эшелона; на железнодорожных путях станций Бахчисарай и Сарабуз возникли пожары.

Один ГСТ выбросил на парашютах продовольствие партизанским отрядом в районе высоты 114,8 (севернее Кикенеиза).

Во вторую половину ночи действия авиации главной базы были прекращены из-за плохой погоды.

Днем восемь ИЛ-2, в сопровождении четырех И-16 и трех ЯК-1, штурмовали вражескую пехоту в окопах и в боевых порядках на южных скатах высоты 82,1 и в 500 *м* северо-восточнее отметки 115,7. Было уничтожено до пяти отделений пехоты и две автомашины с грузом.

Один ПЕ-2 бомбил неприятельский обоз и группу пехоты в селении Эски-Эли.

Два МБР-2, вылетавшие на воздушную разведку в секторе № 2, из-за плохой погоды не нашли Севастополя и произвели вынужденную посадку в Геленджике.

Корабли Охраны водного района главной базы производили траление немецких мин в районе створа Инкерманских маяков, а также поиск подводных лодок противника в зоне № 2 и плавающих мин в районе рекомендованных курсов военного фарватера № 3 главной базы. (Дело ШТ 774, л. 49—52, 54, 56.)

Действия кораблей. В 0 ч. 23 м. подводная лодка «М-35» вышла из Севастополя на позицию в район Евпатории.

В 4 ч. 20 м. крейсер «Коминтерн» и транспорт «Белосток», в охранении базового тральщика «Искатель», прибыли из Новороссийска в Севастополь и доставили 233 человека маршевого пополнения, шесть 76-*мм* орудий, две походные кухни, 18 полуторатонных автомашин, 140 ящиков с минометами, 100 *т* авиабомб, 300 ящиков с бомбами РС, 117 *т* боезапаса для флота и 240 *т* продовольствия.

В 5 ч. 45 м. в ш = 45°01′, д = 36°49′ эскадренный миноносец «Смышленый» передал конвой, в составе транспортов «Березина», «В. Чапаев» и тральщика «Тракторист» (шедший из Новороссийска в Камыш-Бурун), охранению от Керченской военно-морской базы. На обратном пути в ш = 45°01′5, д = 36°46′ в 6 ч. 05 м. «Смышленый» подорвался на мине нашего минного заграждения и стал на якорь. На корабле было затоплено первое машинное отделение. На стоянке его прикрывала авиация и охраняли торпедные катера. Для оказания ему помощи из Новороссийска вышли лидеры: в 8 ч. 10 м. — «Харьков» и в 13 ч. 50 м. — «Ташкент».

В 20 ч. 30 м. «Смышленый» находился в ш = 44°53', д = 36°56' и шел своим ходом в Новороссийск со скоростью семи узлов в охранении лидера «Харьков».

В 10 ч. 27 м. подводная лодка «Щ-216», вышедшая 15 февраля на позицию № 37 (район Ахтебол), возвратилась в Туапсе.

В 14 ч. 55 м. эскадренный миноносец «Сообразительный», под флагом члена Военного Совета Черноморского флота дивизионного комиссара Азарова, вышел из Туапсе в Севастополь.

В 18 ч. 21 м. канонерские лодки «Красная Абхазия» и «Красный Аджаристан» вышли из Новороссийска в Поти.

В 23 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-203» прибыла с позиции из района Феодосии в Новороссийск.

В 5 ч. 00 м. транспорты «Потемкин» и «Курск», в охранении двух сторожевых катеров, прибыли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 7 ч. 35 м. транспорт «Красная Кубань», в охранении эскадренного миноносца «Бдительный», прибыл из Новороссийска в Севастополь.

В 9 ч. 32 м. транспорты «Абхазия» и «Чехов», в охранении эскадренного миноносца «Безупречный» и двух сторожевых катеров, прибыли из Севастополя в Туапсе.

В 17 ч. 28 м. транспорт «Ахиллеон» и в 20 ч. 30 м. транспорт «Эльборус» прибыли из Керчи в Новороссийск.

Транспорты «В. Чапаев», «Березина» и тральщик «Тракторист», в охранении трех сторожевых катеров, а также транспорт «Пестель», в охранении двух сторожевых катеров, прибыли из Новороссийска в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 774, л. 50, 52, 54.)

Новороссийская ВМБ. Четыре немецких самолета бомбили порты Новороссийск и Геленджик. На Новороссийск было сброшено 500 зажигательных и десять фугасных бомб, и на Геленджик — четыре фугасные бомбы. Зажигательные бомбы были наполнены горючей жидкостью. Радиус поражения у них — 25 *м*. (Дело 272, л. 67.)

Туапсинская ВМБ. В районе мыса Джубга на берегу была обнаружена немецкая авиационная торпеда. (Дело ШТ 1200, л. 34.)

Потийская ВМБ. С 6 ч. 25 м. до 6 ч. 27 м. зенитная артиллерия Батуми вела огонь по самолету Хе-111. (Дело ШТ 774, л. 54.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 6 марта стационарная батарея № 661 произвела 20 выстрелов по огневым точкам противника в Таганроге. (Дело ШТ 774, л. 54.)

Действия авиации. Военно-воздушные силы флота, дислоцированные на Кавказском побережье, в течение 6 марта из-за плохих метеорологических условий боевых действий не вели. (Дело ШТ 774, л. 54.)

7 марта. Оборона Севастополя. Перед рассветом немецкая артиллерия обстреляла командный пункт 25-й стрелковой дивизии; днем немцы обстреливали артиллерийским и минометным огнем тылы наших частей.

Наша артиллерия днем обстреляла боевые порядки и пехоту противника, производившую окопные работы в районах высоты 212,1 и хутора Мекензия.

В 18 ч. 45 м. два И-16, бывшие в разведке, штурмовым ударом уничтожили до 10 вражеских солдат и 3 лошади в районе селения Мамашай. (Дело ШТ 774, л. 53, 55, 58.)

Действия кораблей. В связи с активизацией торпедоносной авиации противника на наших коммуникациях командующий Крымским фронтом приказал командующему Черноморским флотом каждый переход транспортов днем и в светлую ночь по маршрутам Новороссийск — Керчь и Тамань — Керчь производить группами судов под охраной боевых кораблей и под прикрытием истребительной авиации фронта. Командующему флотом надлежало распорядиться о своевременной подаче командующему военно-воздушными силами фронта заявок на прикрытие конвоев с воздуха. (Дело ШТ 1199, л. 97.)

Все попытки кораблей, высланных для оказания помощи эскадренному миноносцу «Смышленый», взять последний на буксир оказались безуспешными. Мешал шторм (ветер был вест-норд-вест 10 баллов, море — 8 баллов). В 7 ч. 10 м. «Смышленый» потерял ход; теперь на нем были затоплены, кроме 1-го машинного отделения, также 2 и 3-е котельные отделения. В 8 ч. 07 м. в ш = 44°43', д = 36°45' «Смышленый» затонул со всем личным составом; было спасено лишь два человека.

В 0 ч. 35 м. подводная лодка «Щ-209» вышла из Поти на позицию № 35 (в район мыса Шаблер).

В 4 ч. 00 м. подводная лодка «С-32» вышла из Туапсе на позицию № 37 (район Ахтебол).

В 14 ч. 25 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» под флагом члена Военного Совета Черноморского флота дивизионного комиссара Азарова прибыл из Туапсе в Севастополь. При входе в Севастопольскую бухту эскадренный миноносец был обстрелян неприятельской батареей из района селения Мамашай; был выпущен один двухорудийный залп. Снаряды легли в 3,5 каб. за кормой.

В 15 ч. 14 м. лидер «Ташкент», выходивший для оказания помощи эскадренному миноносцу «Смышленый», прибыл в Новороссийск.

В 17 ч. 35 м. подводная лодка «Л-23» прибыла с позиции (из района Алушты) в Новороссийск.

В 17 ч. 15 м. транспорт «В. Чапаев» прибыл из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 22 ч. 30 м. транспорт «Пестель», в охранении двух сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 774, л. 54, 56, 58.)

Азовская военная флотилия. В 7 ч. 25 м. два И-16 вылетали на разведку; один из них не вернулся на свой аэродром. (Дело ШТ 774, л. 58.)

Новороссийская ВМБ. Между 20 ч. 10 м. и 20 ч. 40 м. немецкие самолеты несколькими группами произвели налет на Новороссийск и Геленджик, сбросив до 1000 зажигательных и 10 фугасных бомб. Военные объекты не пострадали; незначительно повреждено три здания; легко ранено четыре человека. (Дело ШТ 774, л. 58.)

Туапсинская ВМБ. В 11 ч. 45 м. в районе базы взорвалась плавающая мина.

В море от неизвестной причины погиб морской буксир «Гарпун». (Дело ШТ 774, л. 58.)

Действия авиации. Военно-воздушные силы флота, дислоцированные на Кавказском побережье, в течение 7 марта из-за плохих метеорологических условий боевых действий не вели. (Дело ШТ 774, л. 58.)

8 марта. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте в течение ночи и дня противник вел редкий огонь. Немецкая дально-

бойная артиллерия сделала 16 выстрелов по Севастополю и периодически обстреливала аэродромы.

Наша артиллерия днем подавляла огневые точки и батареи врага, а также вела беспокоящий огонь по району «Дача», в 2 *км* восточнее селения Камары.

Авиация главной базы в ночь на 8 марта боевых действий не вела из-за плохих метеорологических условий.

Днем один ПЕ-2, возвращаясь из воздушной разведки, бомбил немецкие самолеты на аэродроме в Саки, но бомбы легли за чертой аэродрома.

Четыре ПЕ-2, в сопровождении четырех ЯК-1, бомбили железнодорожный состав на станции Бахчисарай. Было отмечено четыре прямых попадания в цель.

Один ПЕ-2 при возвращении из воздушной разведки летел над передним краем нашей обороны и был сбит немецкой зенитной артиллерией. Экипаж выбросился на парашютах в районе Макензиевой балки, а самолет сгорел.

Корабли Охраны водного района главной базы производили поиск плавающих мин в районе базы.

Сторожевой катер № 0141 в ш = 44 36'5, д = 33 19'9 глубинной бомбой уничтожил плавающую мину образца 1926 г. (Дело ШТ 774, л. 57, 59, 60.)

Действия кораблей. В 0 ч. 13 м. подводная лодка «М-35» прибыла с позиции из района Евпатории в Севастополь.

В 8 ч. 35 м. канонерские лодки «Красная Абхазия» и «Красный Аджаристан» прибыли из Новороссийска в Сухуми, а в 19 ч. 50 м. вышли в Поти.

В 9 ч. 55 м. лидер «Харьков», выходивший для оказания помощи эскадренному миноносцу «Смышленый», прибыл в Поти.

В 14 ч. 15 м. подводная лодка «Щ-216» вышла с документами штаба флота из Туапсе в Севастополь.

В 15 ч. 30 м. подводная лодка «Л-5», находившаяся на позиции в районе Судака, обстреляла дом, занятый немецкими солдатами; было выпущено двадцать 45-*мм* снарядов.

В 19 ч. 43 м. эскадренный миноносец «Бдительный», под флагом члена Военного Совета Черноморского флота дивизионного комиссара Кулакова, вышел из Севастополя в Туапсе.

В 20 ч. 58 м. крейсер «Коминтерн» и транспорт «Красная Кубань», в охранении эскадренного миноносца «Сообразительный», вышел из Севастополя в Поти. На обоих кораблях были отправлены команда сборно-пересыльного пункта 136-го запасного полка в составе 434 человек, 130 *т* боезапаса флота, 125 *т* гильз и 50 *т* разного груза.

Подводная лодка «Щ-209», шедшая в крейсерском положении из Туапсе на позицию № 35, в ш = 42 57', д = 34 00'1 между 13 ч. 17 м. и 13 ч. 23 м. была атакована немецким самолетом. В 13 ч. 22 м. при срочном погружении подводной лодки вблизи ее взорвались две бомбы. Были повреждены турбонасос и командирский перископ. Командиру лодки было приказано возвратиться в Туапсе. (Дело 1971, л. 38.)

В 18 ч. 30 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении тральщика «Мина», а в 20 ч. 00 м. транспорты «Ахиллеон» и «Азов», в охранении сторожевого катера, вышли из Новороссийска в Керчь.

В 22 ч. 30 м. транспорты «В. Чапаев», «Потемкин» и танкер «Громов», в охранении эскадренного миноносца «Шаумян» и сторожевого катера, вышли из Новороссийска в Камыш Бурун.

Транспорты «А. Серов» и «Калинин» перешли из Новороссийска в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 774, л. 60, 61.)

Азовская военная флотилия. С 5 ч. 10 м. до 6 ч. 20 м. и с 22 ч 55 м. до 23 ч. 20 м. стационарная батарея № 661 произвела 66 выстрелов по объектам противника в районе Таганрога.

Три И-16, производившие воздушную разведку в районе Миусского лимана, штурмовым ударом уничтожили расчет зенитной пулеметной точки и четыре конные повозки противника. Огнем немецкой зенитной артиллерии был поврежден мотор одного И-16. Все самолеты вернулись на свою базу.

87-я авиационная эскадрилья в полном боевом составе перебазировалась из Ахтари в Ейск. (Дело ШТ 774, л. 61, 66.)

Новороссийская ВМБ. С 18 ч. 15 м. до 20 ч. 10 м. немецкие самолеты на высоте 500—600 *м* группой до трех и поодиночке производили поиск наших транспортов на подходах к Новороссийску; самолеты были обстреляны нашей зенитной артиллерией. (Дело ШТ 774, л. 63.)

9 марта. Народный Комиссар Военно-Морского флота указал, что усиление деятельности неприятельской торпедоносной авиации на наших коммуникациях требовало от нас высокой организации наших морских перевозок и хорошего обеспечения транспортов охранением и разведкой. В связи с этим Народный Комиссар считал необходимым:

1) Каждый транспорт охранять не менее чем двумя сторожевыми катерами МО.

2) На подходы к базам высылать сторожевые катера и торпедные катера для обследования районов и не давать возможности торпедоносцам противника подкарауливать наши транспорты, сидя на воде.

3) Самолетами МБР-2 вести разведку трассы переходов транспортов.

4) Самолетами-истребителями прикрывать транспорты на подходах к базам.

5) Выявить базирование торпедоносцев противника для уничтожения их на аэродромах.

6) С получением крупнокалиберных пулеметов и 37-*мм* автоматов для перевооружения военных кораблей, освобождающиеся 45-*мм* пушки и крупнокалиберные пулеметы использовать для дополнительного вооружения транспортов.

Народный Комиссар приказал Военному Совету Черноморского флота к 20 марта 1942 г., исходя из этих указаний, разработать и доложить конкретные мероприятия. (Дело ШТ 1199, л. 117.)

Оборона Севастополя. В ночь на 9 марта и днем противник вел артиллерийско-минометный и ружейно-пулеметный огонь по нашим позициям. Немецкая тяжелая артиллерия произвела 46 выстрелов по Севастополю.

В ночь на 9 марта в районе южных скатов высоты 133,3 разведывательная группа 514-го стрелкового полка уничтожила до 300 ящиков с зарядами неприятельской тяжелой артиллерии.

Наша артиллерия вела беспокоящий огонь по противнику и в районе высоты 386,6 рассеяла и частично уничтожила скопления его пехоты.

В 12 ч. 40 м. три Ю-88 сбросили на Севастополь 11 бомб, которыми было разрушено два дома; убито 4 и ранено 15 человек.

В 13 ч. 48 м. и в 18 ч. 51 м. три немецких самолета Ю-88 пытались снова бомбить Севастополь, но интенсивным огнем зенитной артиллерии и истребительной авиацией были отогнаны.

Ночью два ДБ-3 бомбили немецкий аэродром в Сарабузе. В районе трех южных ангаров были отмечены разрывы бомб, сильный пожар и ряд мелких пожаров со взрывами.

Четыре МБР-2 бомбили вражеский аэродром в Саки. Разрывы бомб были отмечены в южной части аэродрома; в районе капониров и возле северо-восточного ангара возникли четыре пожара.

Восемь МБР-2 бомбили железнодорожный узел Симферополь. Вдоль полотна и в районе станции наблюдалось четыре пожара, один из них — большой силы; предположительно горел склад с горючим.

Днем пять ПЕ-2, в сопровождении четырех ЯК-1, снова бомбили немецкий аэродром в Саки и повредили на нем четыре самолета.

Немецкая дальнобойная артиллерия произвела шесть выстрелов по аэродрому Херсонесский маяк.

Корабли Охраны водного района главной базы производили траление немецких мин в районе створа Инкерманских маяков и Казачьей бухты, а также поиск подводных лодок противника в зоне № 2 и плавающих мин в районе рекомендованных курсов военного фарватера № 3. «СКА-081» в ш = 44°37'4, д = 33°27'3 расстрелял плавающую мину. (Дело ШТ 774, л. 62—64, 66.)

Действия кораблей. В 3 ч. 20 м. подводная лодка «Д-4» вышла из Поти на позицию № 36 (в район Варна — Бургас).

В 7 ч. 40 м. эскадренный миноносец «Шаумян» после сдачи конвоя охранению, высланному от Керченской военно-морской базы, возвратился в Новороссийск.

В 12 ч. 20 м. канонерские лодки «Красная Абхазия» и «Красный Аджаристан» прибыли из Сухуми в Поти.

В 14 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Бдительный» под флагом члена Военного Совета Черноморского флота дивизионного комиссара Кулакова прибыл из Севастополя в Туапсе.

Между 16 ч. 00 м. и 17 ч. 00 м. в ш = 42°56', д = 34°00' три немецких торпедоносца безуспешно атаковали крейсер «Коминтерн» и транспорт «Красная Кубань», шедшие из Севастополя в Поти.

В 18 ч. 30 м. крейсер «Красный Крым», в охранении эскадренного миноносца «Свободный», вышел из Поти в Севастополь.

В 22 ч. 12 м. подводная лодка «М-36» прибыла с позиции из района Ялты в Севастополь.

В 0 ч. 10 м. транспорт «Абхазия», в охранении эскадренного миноносца «Безупречный», прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 18 ч. 32 м. транспорт «Шахтер», в охранении сторожевого катера, а в 19 ч. 45 м. транспорты «Курск» и «Чехов», в охранении лидера «Ташкент» и двух сторожевых катеров, вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 22 ч. 45 м. плавучий док с паровозами и вагонами на буксире ледокола «Торос», морского буксира «СП-15» и сторожевого корабля «Перванш», в охранении базового тральщика «Трал», сторожевого корабля «Кубань» и пяти сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Керчь.

Транспорты «Азов» и «Ахиллеон» прибыли из Новороссийска в Керчь.

Транспорты «В. Чапаев», «Потемкин» и танкер «Громов» прибыли из Новороссийска в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 774, л. 63, 64, 66.)

Азовская военная флотилия. Стационарная батарея № 661 произвела 20 выстрелов по вражеским объектам в районе Таганрога. (Дело ШТ 774, л. 70.)

Потийская ВМБ. В 11 ч. 50 м. самолет «Дуглас», шедший по маршруту Тбилиси — Сухуми — Сочи, пролетел на высоте 500 *м* над кораблями в Очемчири без предварительного оповещения и был обстрелян ими. Имея несколько пробоин в плоскостях, самолет произвел посадку в Сухуми. Экипаж остался невредимым. (Дело ШТ 774, л. 65.)

16 марта. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте главной базы противник вел редкий огонь. Более интенсивно обстреливались позиции 25 и 345-й стрелковых дивизий, а также шоссе Кадыковка — Севастополь. Немецкая тяжелая артиллерия произвела 36 выстрелов по Севастополю.

Наша артиллерия подавляла огневые точки противника в районе высоты 212,1 и минометные батареи в районе высоты 319,6.

Авиация главной базы ввиду пасмурной погоды и низкой облачности боевых действий не вела.

Перед рассветом один МБР-2, производивший воздушную разведку, бомбил немецкий аэродром в Саки. Противодействие ему оказали три батареи зенитной артиллерии, автоматы и зенитные пулеметы.

Корабли Охраны водного района главной базы производили траление вражеских мин в районе створа Инкерманских маяков, а также поиск подводных лодок в зоне № 2 и плавающих мин в районе Севастополя. (Дело ШТ 774, л. 65, 67, 68.)

Керченская ВМБ. Пять МБР-2 перебазировались с аэродрома Геленджик на озеро Тобечикское.

В 23 ч. 00 м. немецкие самолеты безуспешно сбросили десять бомб в Керченскую бухту. (Дело ШТ 774, л. 70, 72.)

Действия кораблей. В 5 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-216» прибыла в подходную точку военного фарватера № 3, где была встречена базовым тральщиком № 27. Передав документы на тральщик, подводная лодка в 6 ч. 00 м. повернула в Туапсе.

В 10 ч. 25 м. в районе военного фарватера № 3 главной базы гидрографическое судно «Горизонт» и сторожевой катер № 091 были безуспешно атакованы семью неприятельскими самолетами.

Эскадренный миноносец «Бдительный» перешел из Туапсе в Новороссийск.

В 16 ч. 15 м. отряд кораблей в составе лидера «Ташкент», эскадренных миноносцев «Безупречный» и «Бдительный» вышли из Новороссийска в район Феодосии для обстрела вражеских войск, стоявших перед Крымским фронтом.

В 20 ч. 25 м. подводная лодка «М-118» вышла из Севастополя на позицию в район Ялты.

В 0 ч. 50 м. транспорт «Львов», в охранении эскадренного миноносца «Шаумян», вышел из Новороссийска в Севастополь. В 16 ч. 45 м в $\varphi = 43°28',5$, $\lambda = 35°08',2$ с этих кораблей были замечены два немецких самолета-торпедоносца. В 18 ч. 57 м. один из них атаковал транспорт «Львов». Но торпеда прошла по борту транспорта и за кормой «Шаумяна» в расстоянии 170—200 *м*. В 19 ч. 05 м. вышел в атаку второй торпедоносец и сбросил две торпеды, которые тоже прошли мимо. В 19 ч. 20 м. оба самолета скрылись из видимости кораблей.

В 7 ч. 25 м. транспорты «Потемкин» и «В. Чапаев», в охранении лидера «Ташкент», прибыли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 8 ч. 30 м. транспорт «Белосток», в охранении базового тральщика «Искатель», прибыл из Севастополя в Туапсе.

В 18 ч. 50 м. тральщик «Чкалов», в 1[illegible] ч. 00 м. транспорт «Одесский Горсовет» и в 22 ч. 15 м. транспорт «Ялта» в охранении сторожевых катеров, вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

Транспорт «Шахтер» в охранении сторожевого катера, а также транспорты «Курск» и «Чехов» прибыли из Новороссийска в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 774, л. 66, 68, 70, 72.)

Азовская военная флотилия. Перед рассветом стационарная батарея № 661 произвела пять выстрелов по объектам врага в районе Таганрога. (Дело ШТ 774, л. 72.)

11 марта. Оборона Севастополя. В ночь на 11 марта противник вел редкий огонь по пехотным подразделениям частей севастопольской обороны, а его тяжелая артиллерия сделала 18 выстрелов по Севастополю.

В районе высот 212,1 и 386,6 немцы вели инженерно-подрывные работы, а на северо-восточных скатах высоты 175,8 и севернее Камышлы устанавливали проволочные заграждения. В районе высоты 268,0 было построено 12 блиндажей.

Днем войска Севастопольского оборонительного района тремя батальонами (по одному батальону 25, 172 и 345-й стрелковых дивизий) перешли в демонстративное наступление и, встретив упорное сопротивление врага, к исходу дня незначительно продвинулись вперед.

Наша артиллерия с рассветом на всем фронте начала подготовку к наступательным действиям, а днем поддерживала наступавшие части и подавляла стрелявшие артиллерийские и минометные батареи противника.

В 11 ч. 15 м. четыре немецких самолета-бомбардировщика из-за облаков сбросили 14 бомб в окрестностях Севастополя.

Перед рассветом один МБР-2, производивший воздушную разведку погоды в районе главной базы, бомбил селение Мамашай.

Восемь ИЛ-2 под прикрытием восьми ЯК-1, одного МИГ-3 и двух И-16 штурмовали вражеские войска на фронте главной базы в районах высоты 62,5, восточнее Камышловского моста, отметки 123,7. Было уничтожено до двух взводов пехоты, до 20 человек из расчетов минометных батарей, три миномета и две пулеметные точки.

Два ИЛ-2 под прикрытием двух И-16 штурмовали боевые порядки противника в районе хутора Мекензия, уничтожив до двух отделений пехоты; в районе цели они были атакованы тремя Me-109. Два ИЛ-2 и один И-16 получили повреждения, однако все наши самолеты вернулись на свой аэродром.

Два ИЛ-2 под прикрытием двух ЯК-1 штурмовали немецкую батарею на северных скатах высот 48 и 68. При этом оба ИЛ-2 были подбиты немецкой зенитной артиллерией; все же они сели на аэродроме Бельбек, где и сгорели. Один из летчиков был легко ранен.

Противник произвел 46 выстрелов из орудий дальнобойной артиллерии по аэродромам главной базы. Один Ю-88 сбросил семь бомб на аэродром Голландия, где один У-2 был уничтожен и один МБР-2 поврежден.

Корабли Охраны водного района производили поиск немецких подводных лодок и плавающих мин в зоне № 2, а также траление по расширению военного фарватера № 3 главной базы. В ш. [illegible] 37′9, д = 33°24′5 глубинной бомбой была уничтожена плавающая мина образца 1926 г.

Между 10 ч. 04 м. и 11 ч. 12 м. два тральщика-катера с магнитным тралом, шедшие в Казачью бухту, в районе створа [illegible] маяков были обстреляны со стороны селения Мамашай вражеской

артиллерией, выпустившей 32 снаряда. Два сторожевых катера и один торпедный катер прикрыли их дымовой завесой; повреждений и жертв не было. (Дело ШТ 774, л. 69, 71—73.)

Керченская ВМБ. Между 17 ч. 10 м. и 18 ч. 45 м. одиночные немецкие самолеты сбросили девять бомб на пловучий док и на корабли в порту Керчь. Попаданий и жертв не было. (Дело ШТ 774, л. 75.)

Действия кораблей. В ночь на 11 марта отряд в составе лидера «Ташкент», эскадренных миноносцев «Безупречный» и «Бдительный» обстрелял скопления войск противника в пунктах Владиславовка, высота 56.5 и Дальние Камыши. В 9 ч. 40 м. корабли возвратились в Новороссийск. В 18 ч. 35 м. отряд вновь вышел в Феодосийский залив с той же целью.

В Севастополь прибыли: в 2 ч. 00 м. крейсер «Красный Крым», в охранении эскадренного миноносца «Свободный», из Поти; в 5 ч. 00 м. — транспорт «Львов», в охранении эскадренного миноносца «Шаумян», из Новороссийска. На крейсере было доставлено 125 *т* боезапаса для армии и 14 *т* боезапаса флота, а на транспорте — 362 человека маршевого пополнения, 20 авиамоторов, 150 авиационных мин, 10 *т* мин для армии, 190 *т* другого боезапаса и 60 *т* продовольствия.

В 20 ч. 00 м. «Красный Крым», в охранении эскадренного миноносца «Шаумян», вышел из Севастополя в Поти, а «Львов», в охранении двух сторожевых катеров, — в Туапсе. На «Львове» было отправлено 225 раненых, 84 пассажира и 27 *т* гильз, а на крейсере — 246 раненых и четыре тела 305-*мм* орудий для линейного корабля «Парижская Коммуна».

В 7 ч. 25 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» прибыл из Севастополя в Туапсе.

В 11 ч. 15 м. подводная лодка «Щ-213» возвратилась с позиции № 38 (из района Босфора); 23 февраля эта лодка артиллерийским огнем потопила шхуну в 380 *т*, а 24 февраля торпедами потопила неприятельский транспорт в 7 000 *т*.

В 12 ч. 40 м. подводная лодка «Щ-216» прибыла из района Севастополя в Туапсе.

В 16 ч. 26 м. крейсер «Коминтерн» и транспорт «Красная Кубань» прибыли из Севастополя в Туапсе.

В 4 ч. 10 м. транспорт «Чехов», в 6 ч. 20 м. транспорты «А. Серов» и «Ахиллеон», в охранении двух сторожевых катеров, в 7 ч. 50 м. транспорт «Курск» и в 18 ч. 35 м. транспорт «Пестель» прибыли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 23 ч. 20 м. транспорты «Потемкин», «В. Чапаев» и «Калинин» в охранении базового тральщика «Мина» и трех сторожевых катеров, а в 23 ч. 50 м. — транспорт «Чехов» вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В течение 11 марта из Новороссийска в Керчь прибыли: тральщик «Чкалов» и транспорт «Ялта», в охранении сторожевого катера; пловучий док на буксире ледокола «Торос», морского буксира «СП-15» и сторожевого корабля «Первенец», в охранении базового тральщика «Трал», сторожевого корабля «Кубань» и пяти сторожевых катеров.

Транспорт «Одесский Горсовет» прибыл из Новороссийска в Камыш-Бурун.

Транспорт «Димитров» был снят с мели в районе Камыш-Буруна (Дело ШТ 774, л. 72, 73, 75.)

Азовская военная флотилия. Перед рассветом стационарная батарея № 661 произвела десять выстрелов по порту Таганрог. (Дело ШТ 774, л. 73.)

Действия авиации. В ночь на 11 марта восемь МБР-2 вылетали бомбить вражеские войска в районе Феодосии, но из-за плохих метеорологических условий не выполнили задания. Днем авиация флота по той же причине боевых действий не вела. (Дело ШТ 774, л. 72, 73.)

12 марта. Оборона Севастополя. В 6 ч. 00 м. противник произвел сильный огневой (артиллерийский и минометный) налет на позиции 345-й стрелковой дивизии, а днем вел методический огонь по всему фронту, обстреливая Балаклаву, Кадыковку, Северную бухту и боевые порядки 345-й стрелковой дивизии. Группами в 15—20 человек немцы производили разведку переднего края обороны 25-й стрелковой дивизии.

Вражеская дальнобойная артиллерия сделала 30 выстрелов по Севастополю.

С наступлением темноты наши подразделения 25, 172 и 345-й стрелковых дивизий возобновили атаку. Батальон 172-й стрелковой дивизии овладел несколькими передовыми окопами противника на южном выступе высоты 133,3. Однако, встретив сильное огневое сопротивление, батальон приостановил наступление и отошел в исходное положение. На участках 25 и 345-й стрелковых дивизий наступление также не имело успеха.

Наша артиллерия ночью вела беспокоящий огонь по районам высоты 103,9 и юго-восточнее Камышловского оврага; днем она уничтожила немецкую четырехорудийную батарею в районе «Дача» в 2,5 *км* юго-восточнее селения Камары.

Шесть ПЕ-2, в сопровождении истребителей ЯК-1, бомбили вражеские самолеты на аэродроме Саки.

Введена в строй стационарная батарея № 12 (III 130-*мм*), установленная в районе Константиновского равелина.

Корабли Охраны водного района главной базы производили поиск подводных лодок противника и плавающих мин в зоне № 2 и в районе рекомендованных курсов военного фарватера № 3 главной базы.

В 8 ч. 00 м. немецкая батарея со стороны селения Мамашай произвела 18 выстрелов по сторожевому катеру № 0133, находившемуся в дозоре у Константиновского буя; осколками снарядов был пробит борт катера, но жертв не было. (Дело ШТ 774, л. 74—77.)

Керченская ВМБ. В 20 ч. 00 м. немецкий самолет сбросил 14 мелких бомб в районе Старого Карантина и Керченского порта. Разрушений и жертв не было. (Дело ШТ 774, л. 80.)

Действия кораблей. В ночь на 12 марта отряд кораблей в составе лидера «Ташкент», эскадренных миноносцев «Безупречный» и «Бдительный» обстрелял войска противника в пунктах Владиславовка, высота 56,5 и Дальние Камыши, а в 7 ч. 00 м. возвратился в Новороссийск.

В 9 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-209», получившая 8 марта повреждения при бомбардировке, возвратилась в Туапсе.

В 19 ч. 12 м. подводная лодка «Щ-210» вышла из Туапсе на позицию № 35 (в район мыса Шаблер).

В 19 ч. 30 м. подводная лодка «М-36» вышла из Севастополя в Очемчири.

В 19 ч. 45 м. крейсер «Красный Крым», в охранении эскадренного миноносца «Шаумян», прибыл из Севастополя в Поти.

В 0 ч. 05 м. транспорт «Абхазия», в охранении базового тральщика «Щит» и двух сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 19 ч. 15 м. танкер «Громов» вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 21 ч. 35 м. транспорты «Курск», «Пестель» и «Березина», в охранении базового тральщика «Искатель» и двух сторожевых катеров, вышли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 22 ч. 20 м. пловучий док на буксире ледокола «Торос», морского буксира «СП-15» и сторожевого корабля «Перванш», в охранении базового тральщика «Трал» и пяти сторожевых катеров, прибыл из Керчи в Новороссийск. На переходе с 12 ч. 50 м. до 14 ч. 54 м. в районе мыса Утриш два немецких самолета бомбили док, сбросив на него 10 бомб; попаданий не было. Истребительной авиацией Красной Армии, прикрывавшей переход дока, был сбит один Ю-88.

В течение 12 марта из Новороссийска в Камыш-Бурун прибыли транспорты «Потемкин», «В. Чапаев» и «Калинин» в охранении базового тральщика «Мина» и трех сторожевых катеров. (Дело ШТ 774, л. 73, 77, 80.)

Азовская военная флотилия. Перед рассветом стационарные батареи № 131 и № 661 вели огонь по вокзалу в Таганроге. (Дело ШТ 774, л. 77, 82.)

Действия авиации. Военно-воздушные силы флота, дислоцированные на Кавказском побережье, по метеорологическим условиям и вследствие негодности аэродромов, боевых действий не вели. (Дело ШТ 774, л. 75, 77.)

13 марта. Военный Совет Крымского фронта сообщил командующему Черноморским флотом, что начало выполнения директивы № 0587/оп от 6 марта надлежит считать с утра 13 марта. В связи с этим командующему флотом было приказано:

1) в ночь на 14 марта произвести обстрел пунктов: Владиславовка, высота 56,5, Дальние Камыши и Сарыголь;

2) с вечера 13 марта вести корабельную разведку побережья в направлениях: Дальние Камыши, Сарыголь, Феодосия, имея задачей — обнаружить отход противника с немедленным донесением об этом в штаб фронта;

3) дать приказ Приморской армии о начале действий. (Дело ШТ 1200, л. 21.)

Оборона Севастополя. Противник вел редкий огонь по нашим позициям и сделал 68 выстрелов по Севастополю из дальнобойной артиллерии.

Наша артиллерия ночью вела беспокоящий огонь по врагу, а днем уничтожила его минометную батарею в районе юго-восточного отрога Камышловского оврага.

Один самолет ГСТ с аэродрома Геленджик перебазировался в Севастополь.

Авиация главной базы из-за плохой погоды боевых действий не вела. (Дело ШТ 774, л. 77, 78, 79.)

Керченская ВМБ. Командующий Крымским фронтом сообщил командующему Черноморским флотом и командиру Керченской военно-морской базы, что в районе Сейджеута в ночное время против-

ник использует парусно-моторные шхуны для минометного обстрела наших частей, расположенных на побережье и корректирует свой огонь с нашего берега. Командующий фронтом приказал командиру Керченской военно-морской базы усилить наблюдение за побережьем Керченского полуострова, уничтожить вражеских корректировщиков на нашем берегу, и, усилив морскую охрану побережья, исключить возможность высадки там диверсионных групп противника. (Дело ШТ 1200, л. 31.)

Действия кораблей. В 19 ч. 20 м. лидер «Ташкент» и эскадренный миноносец «Бдительный» вышли из Новороссийска в Феодосийский залив для обстрела неприятельских войск перед Крымским фронтом.

В 2 ч. 20 м. транспорт «Абхазия», в охранении базового тральщика «Щит» и двух сторожевых катеров, прибыл из Новороссийска в Севастополь. На транспорте было доставлено 388 человек маршевого пополнения, 200 *т* боезапаса, 34 45-*мм* орудия с передками, 136 *т* продовольствия и 150 *т* разных грузов. В 20 ч. 50 м. «Абхазия», в охранении эскадренного миноносца «Свободный», вышла из Севастополя в Туапсе. На ней было отправлено 752 раненых, 100 пассажиров, 28 *т* гильз и 71 *т* разных грузов.

В 6 ч. 40 м. транспорт «Львов», в охранении двух сторожевых катеров, прибыл из Севастополя в Туапсе.

В 18 ч. 30 м. транспорт «Азов» с баржей «СП-94» на буксире, в охранении сторожевого катера, вышел из Керчи в Новороссийск.

В 19 ч. 00 м. транспорт «Ахиллеон», в охранении сторожевого катера, вышел из Новороссийска в Керчь.

В 23 ч. 45 м. транспорты «Курск» и «Димитров», в охранении базового тральщика «Искатель» и двух сторожевых катеров, вышли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В течение 13 марта из Камыш-Буруна в Новороссийск прибыли транспорты «Потемкин», «Чехов», «В. Чапаев» и «Калинин». Танкер «Громов» прибыл в Керчь. (Дело ШТ 774, л. 77, 80, 82.)

Азовская военная флотилия. Перед рассветом стационарная батарея № 661 произвела пять выстрелов по вокзалу, а во вторую половину дня 16 выстрелов по аэродрому в Таганроге. (Дело ШТ 774, л. 83, 85.)

Действия авиации. В ночь на 13 марта два МБР-2 бомбили вражеские войска в Феодосии, а днем произвели 20 самолето-вылетов для бомбардировки противника в пунктах Сарыголь, Ближняя Байбуга и Старый Крым. (Дело ШТ 774, л. 80, 82.)

14 марта. Оборона Севастополя. Ночью и днем противник большой активности не проявлял, вел редкий огонь по нашим частям, сделал 12 выстрелов из дальнобойных орудий по Севастополю и обстрелял дорогу совхоз имени С. Перовской — деревня Любимовка.

Артиллерия четвертого сектора нашей обороны пристреливала рубежи и вела огонь на подавление немецкой минометной батареи в районе балки северо-западнее высоты 103,9; были разрушены дзоты, несколько блиндажей и девять огневых точек в 1,5 *км* северо-восточнее Любимовки. Во вторую половину дня наша артиллерия разрушила три блиндажа, дзот и взорвала склад боеприпасов противника в районе южнее высоты 319,6.

Авиация главной базы из-за плохой погоды боевых действий не вела.

8–Зак. 1201

В 17 ч. 21 м. на внешнем рейде главной базы сторожевой катер уничтожил две плававшие мины образца 1926 г. (Дело ШТ 774, л. 81, 84—86.)

Действия кораблей. В ночь на 14 марта лидер «Ташкент» и эскадренный миноносец «Бдительный» обстреляли скопления вражеских войск перед Крымским фронтом в пунктах Корокель, Сарыголь, Тамбовка, Петровка, а в 8 ч. 30 м. возвратились в Новороссийск.

В 21 ч. 07 м. крейсер «Молотов» вышел из Туапсе в район Феодосии для обстрела войск противника перед Крымским фронтом. В море «Молотов» был встречен лидером «Ташкент» и эскадренным миноносцем «Бдительный», которые в 17 ч. 10 м. вышли из Новороссийска и вступили в охранение крейсера.

В 2 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-203» вышла из Новороссийска на позицию в район Феодосии.

В 13 ч. 15 м. подводная лодка «М-36» прибыла из Севастополя в Очемчири.

В 0 ч. 15 м. танкер «Куйбышев» и в 0 ч. 35 м. транспорт «Потемкин», в охранении двух сторожевых катеров, в 19 ч. 20 м. транспорт «Одесский Горсовет», в охранении сторожевого катера, в 22 ч. 25 м. транспорт «Львов», в охранении сторожевого катера, и в 23 ч. 50 м. транспорты «Калинин» и «А. Серов», в охранении базового тральщика «Искатель», вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 0 ч. 45 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевого катера, вышел из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 8 ч. 00 м. транспорт «Димитров», в охранении базового тральщика «Искатель», в 9 ч. 40 м. транспорт «Курск» и в 11 ч. 35 м. транспорт «Пестель» прибыли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 9 ч. 30 м. транспорт «Азов» с баржей «СП-94», в охранении сторожевого катера, прибыли из Керчи в Новороссийск.

В 17 ч. 59 м. транспорт «Ахиллеон» прибыл из Новороссийска в Керчь.

В 19 ч. 15 м. транспорт «Чехов», в охранении базового тральщика «Мина», вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 20 ч. 00 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» вышел из Новороссийска в Керчь. Танкер «Куйбышев» и транспорт «Потемкин», в охранении двух сторожевых катеров, прибыли из Новороссийска в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 774, л. 82, 83, 85.)

Азовская военная флотилия. Стационарная батарея № 661 перед рассветом произвела пять выстрелов и в 22 ч. 05 м. еще пять выстрелов по порту Таганрог.

В ночь на 14 марта отряд Азовской военной флотилии в количестве 200 человек совершил диверсионно-разведывательный налет на район хутора Рожак, что в 5 *км* западнее устья Миусского лимана. Отряд был встречен сильным огнем автоматов, артиллерии, минометов и освещен прожекторами противника, В завязавшемся бою отряд уничтожил две пулеметные точки и 124 немецких солдата и офицера. Наши потери — 12 убитых, 25 раненых и 27 пропавших без вести. Налет происходил при ветре 8—10 баллов и температуре до минус 15°. (Дело ШТ 774, л. 87, 90.)

15 марта. Оборона Севастополя. В ночь на 15 марта противник вел редкий огонь по нашим позициям. С утра части 95-й стрелковой дивизии повели наступление с демонстративными целями в направлении западных скатов высоты 103.9, но не добились успеха. Разведывательные группы 95, 172 и 345-й стрелковых дивизий, имея

незначительное продвижение, продолжали вести бой. Противник оказывал им упорное сопротивление.

Ночью наша артиллерия вела беспокоящий огонь по врагу и подавила его артиллерийскую батарею в районе горы Яйла-Баш, а в 6 ч. 00 м. произвела мощный огневой налет по вражеским позициям перед фронтом 95-й стрелковой дивизии.

Днем артиллерия севастопольской обороны поддерживала наступление наших частей, обстреливая районы селений Дуванкой, Мамашай и высоты 103,9. Огнем нашей артиллерии было уничтожено четыре пулемета, минометная батарея, одно орудие, два наблюдательных пункта и два дзота, подавлены две артиллерийские батареи в районе высоты 386,6 и по одной батарее в районах горы Яйла-Баш и селения Мамашай, а также три минометные батареи в районах высоты 440,8 и хутора Мекензия.

В 11 ч. 50 м. в 7—8 милях к зюйд-весту от Херсонесского маяка сторожевым катером, производившим поиск подводных лодок, был обнаружен сидевший на воде немецкий самолет-торпедоносец, который при появлении катера поднялся и скрылся курсом ост.

13 ПЕ-2 (из состава авиации главной базы) в сопровождении двух ЯК-1 бомбили артиллерийские и минометные батареи врага в районе Языковой балки и прямым попаданием бомбы уничтожили одну минометную батарею.

Один ПЕ-2 бомбил пункт Жигул-Роща северо-восточнее Симферополя; другой ПЕ-2 бомбил станцию Джанкой.

Четыре ПЕ-2 бомбардировали немецкие самолеты на аэродроме Саки; один вражеский самолет был уничтожен и два выведены из строя.

Один ПЕ-2 из-за облаков сбросил бомбы на аэродром Сарабуз и один МБР-2 — на Мамашай.

Корабли Охраны водного района главной базы тралили немецкие мины в районе створа Инкерманских маяков и Казачьей бухты, а также производили поиск подводных лодок в зоне № 2 и плавающих мин в районе рекомендованных курсов военного фарватера № 3.

В 14 ч. 48 м. в ш = 44°23′2, д = 33°19′4 была расстреляна плавающая мина образца 1926 г. (Дело ШТ 774, л. 86—90.)

Керченская ВМБ. Сейнеры несли дозор в районах мыса Железный Рог и мыса Чауда.

В 12 ч. 04 м. семь Хе-111 сбросили на город Керчь 18 бомб; были разрушения, были убитые и раненые.

В 17 ч. 30 м. в Таманском заливе шесть Хе-111 сбросили три бомбы по транспортам, находившимся в районе Тамани; попаданий и жертв не было. (Дело ШТ 774, л. 85, 90, 91.)

Действия кораблей. В ночь на 15 марта крейсер «Молотов», маневрируя в районе Феодосийского залива, обстрелял войска противника в селениях Ближние Камыши и Сарыголь. В 11 ч. 40 м. крейсер, в охранении лидера «Ташкент» и эскадренного миноносца «Бдительный», возвратился в Туапсе.

В 12 ч. 05 м. лидер «Ташкент» и эскадренный миноносец «Бдительный» вышли из Туапсе и в 15 ч. 35 м. прибыли в Новороссийск.

В 10 ч. 00 м. подводная лодка «Л-5» прибыла с позиции (из района Судака) в Новороссийск.

В 17 ч. 30 м. подводная лодка «Л-23» вышла из Новороссийска на позицию в район Судака.

В 17 ч. 35 м. эскадренный миноносец «Свободный» вышел из Туапсе в район Феодосийского залива для обстрела вражеских войск на берегу перед Крымским фронтом.

В 10 ч. 35 м. транспорт «Абхазия», в охранении эскадренного миноносца «Свободный», прибыл из Севастополя в Туапсе.

В 19 ч. 35 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевого катера, вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 22 ч. 00 м. транспорт «Азов» вышел из Новороссийска в Керчь.

Транспорты «Калинин» и «А. Серов», в охранении базового тральщика «Искатель» и сторожевого катера, прибыли из Новороссийска в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 774, л. 87, 90.)

Действия авиации. Военно-воздушные силы флота, дислоцировавшиеся на Кавказском побережье, бомбили войска противника на Феодосийском участке фронта.

Шесть СБ в сопровождении шести МИГ-3 подавили немецкую зенитную батарею в районе Ново-Михайловки и бомбили вражеские войска во Владиславовке.

Пять СБ под прикрытием четырех МИГ-3 бомбардировали эшелоны на станции Владиславовка; было уничтожено 14 вагонов и взорван боезапас.

Три СБ бомбардировали окопы и блиндажи противника западнее озера Ачи. (Дело ШТ 774, л. 90.)

16 марта. Оборона Севастополя. В течение ночи на 16 марта противник обстрелял артиллерийским огнем Балаклаву, Кадыковку, Камары и Севастополь.

С рассветом подразделения 95-й стрелковой дивизии продолжали демонстративное наступление и, улучшив свои позиции, закрепились.

В 7 ч. 00 м. перед фронтом четвертого сектора наша артиллерия подавила огонь десяти неприятельских батарей в районах горы Кая-Баш, селений Дуванкой, Эски-Эли, Мамашай, в 1 *км* севернее Камышлы, высоты 133,3 и высоты 319,6. Днем в районе Мамашай и в 2 *км* юго-восточнее его было подавлено еще две батареи. На гребне высоты 103,9 наша артиллерия уничтожила семь минометно-пулеметных точек и разрушила девять блиндажей противника.

В 18 ч. 48 м. один Ю-88 на подходе к Херсонесскому маяку был обстрелян огнем зенитной артиллерии и атакован нашими истребителями. Сбросив бомбы в море, самолет ушел на норд. Немецкая авиация вела усиленную воздушную разведку подходов к главной базе. В воздушном бою в районе мыса Бати-Лиман в расстоянии семи миль от берега одним ЯК-1 был сбит Хе-111, который врезался в воду и затонул.

Немецкая дальнобойная артиллерия в течение дня обстреливала аэродромы Херсонесский маяк и Куликово поле. Был поврежден один И-153.

Ночью авиация главной базы из-за плохой погоды не вела боевых действий.

Днем один ПЕ-2 бомбил вражеские самолеты на аэродроме в Саки; один ПЕ-2 бомбил поезд в составе пяти вагонов, шедший из Сейтлера в Грамматиково.

Четыре ПЕ-2 в сопровождении четырех ЯК-1 дважды бомбили скопление немецких самолетов на аэродроме в Саки. Разрывы бомб наблюдались в районе ангаров и городка; было уничтожено три немецких самолета. (Дело ШТ 774, л. 89, 91—94.)

Керченская ВМБ. В 17 ч. 30 м. пять Ю-88 и четыре Хе-111 сбросили десять бомб в районе аэродрома Керчь. Было убито два человека, повреждений не было. (Дело ШТ 774, л. 94.)

Действия кораблей. В 1 ч. 20 м. эскадренный миноносец «Свободный», маневрируя в районе Феодосии, обстрелял скопления вражеских войск в районах высоты 56,6 и селения Владиславовка, выпустив по 50 снарядов по каждому пункту. В 8 ч. 05 м. «Свободный» возвратился в Туапсе.

В 18 ч. 15 м. крейсер «Молотов», в охранении эскадренного миноносца «Свободный», вышел из Туапсе в район Феодосии тоже для обстрела войск противника перед Крымским фронтом.

В 20 ч. 45 м. подводная лодка «А-5», вышедшая 5 марта на позицию № 32 (в район косы Тузла), прибыла в Севастополь.

В 0 ч. 10 м. транспорт «Потемкин», в охранении сторожевого катера, вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 4 ч. 03 м. транспорт «Чехов», в охранении базового тральщика «Мина», прибыл в Севастополь, доставив 335 человек маршевого пополнения, 37 пассажиров, 10 *т* тола (материально-техническому отделу флота), 235,5 *т* продовольствия и 15 *т* разных грузов. В 19 ч. 43 м. «Чехов», в охранении двух сторожевых катеров, вышел в Туапсе.

В 5 ч. 20 м. транспорты «Ялта» и «Львов», в охранении базового тральщика «Искатель», прибыли из Керчи в Новороссийск.

В 8 ч. 00 м. транспорт «Шахтер», в охранении базового тральщика «Трал» и сторожевого катера, прибыл из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 17 ч. 40 м. танкеры «Серго» и «Передовик», в охранении крейсера «Красный Крым» и эскадренного миноносца «Незаможник», вышли из Поти в Севастополь.

Транспорты «Потемкин», «Одесский Горсовет» и «Пестель», в охранении сторожевых катеров, прибыли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

Транспорты «Сакко и Ванцетти» и «Азов» прибыли в Керчь. (Дело ШТ 774, л. 90, 91, 94.)

Азовская военная флотилия. На рассвете 16 марта три наших самолета И-16 подожгли на аэродроме Мариуполь два немецких Ме-110 и два Ме-109. Наши самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии противника. (Дело ШТ 774, л. 94.)

Действия авиации. Военно-воздушные силы флота, дислоцированные на Кавказском побережье, в ночь на 16 марта не вели боевых действий из-за плохих метеорологических условий. Днем восемь ДБ-3 и восемь СБ в сопровождении четырех МИГ-3 и двух ЛАГГ-3 бомбили артиллерийские и минометные батареи врага в районах Ново-Михайловки, высоты 44,2 и северо-западнее Ново-Михайловки.

Четыре ДБ-3, вылетавшие повторно бомбардировать артиллерийские и минометные батареи в районе Владиславовки, из-за метеорологических условий возвратились и сели на своем аэродроме с бомбами. (Дело ШТ 774, л. 91, 94.)

17 марта. Оборона Севастополя. Командующий Крымским фронтом приказал прекратить наступательные действия Приморской армии. (Дело ШТ 1200, л. 82.)

Немецкая артиллерия вела редкий артиллерийский и минометный огонь по боевым порядкам частей второго сектора.

Наша артиллерия в районах высот 386,6 и 440,8 подавила пять артиллерийских и минометных батарей, уничтожила три блиндажа, один дзот и два пулемета, а в районе Балаклавы подавила минометную батарею противника.

В 17 ч. 32 м. один Ю-88, появившийся с юга курсом на Херсонесский маяк, был атакован нашими истребителями, и сбросив бомбы в море, ушел на север.

Между 18 ч. 10 м. и 18 ч. 32 м. в районе главной базы в воздушном бою двумя ЯК-1 был сбит один Ю-88, который упал горящим в районе озеро Кизыл-Яр — Богайлы.

В течение ночи на 17 марта 18 МБР-2 бомбили немецкий аэродром в Саки, вызвав там четыре пожара.

Днем четыре ДБ-3 бомбили ангары и жилые дома на аэродроме Сарабуз; загорелись два ангара и столовая.

Два ИЛ-2 под прикрытием четырех ЯК-1, лидируемые двумя И-153, бомбили пехоту противника в блиндажах на северных скатах отметок 85,6 и 149,8 и уничтожили до двух отделений пехоты и одну автомашину.

В 1 *км* к западу от хутора Мекензия было обнаружено три вражеских дзота, перед которыми было минное поле с минами замедленного действия.

Корабли Охраны водного района главной базы производили траление немецких мин в районе створа Инкерманских маяков, а также поиск неприятельских подводных лодок в зоне № 2 и плавающих мин в районе военного фарватера № 3. (Дело ШТ 774, л. 93, 95—99; дело 273, л. 24.)

Керченская ВМБ. Трехдневные (с 14 по 16 марта) наступательные бои 51 и 44-й армий не решили поставленных задач; — армии имели лишь незначительное продвижение. К утру 17 марта линия фронта проходила по рубежу: Три кургана (восточнее селения Кнет) — 2 *км* восточнее селения Аппак-Джанкой — высота 26,7 — высота 69,4 — высота 66,3 — курган восточнее озера Ачи — отметка 23,5. (Дело ШТ 1200, л. 84, 136, 139.)

В 19 ч. 20 м. четыре Хе-111 бомбили город Керчь и корабли в порту. Три бомбы, упавшие в районе нефтебазы, не взорвались; было одно прямое попадание в гараж Керченской военно-морской базы, где разбито четыре легковые машины; жертв не было. (Дело ШТ 774, л. 97.)

Действия кораблей. В ночь на 17 марта крейсер «Молотов» обстрелял войска противника в селениях Корокель, Ближние Камыши и Сарыголь, выпустив по 50 снарядов по каждому пункту. В 8 ч. 19 м крейсер, в охранении эскадренного миноносца «Свободный», возвратился в Туапсе.

В 15 ч. 30 м. подводная лодка «Л-5» вышла из Новороссийска в Поти для ремонта.

В 19 ч. 10 м. лидер «Ташкент» и эскадренный миноносец «Бдительный» вышли из Новороссийска в район Феодосии для обстрела вражеских войск перед Крымским фронтом. В 21 ч. 30 м. штаб флота получил извещение штаба Крымского фронта об отсутствии объектов для обстрела и кораблям было приказано возвратиться.

В 19 ч. 55 м. подводная лодка «А-4» вышла из Севастополя на позицию № 32 (в район косы Тузла).

В 22 ч. 45 м. подводная лодка «М-118» прибыла с позиции из района Ялты в Севастополь.

Эскадренный миноносец «Дзержинский» перешел из Батуми в Поти.

В 5 ч. 25 м. транспорт «Калинин», в 6 ч. 35 м. танкер «Куйбышев», в 7 ч. 25 м. транспорт «Ахиллеон», в охранении сторожевых катеров а в 7 ч. 50 м. транспорт «Пестель» прибыли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 20 ч. 00 м. транспорты «Березина» и «Одесский Горсовет», в охранении трех сторожевых катеров, вышли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 21 ч. 10 м. транспорт «Львов» и в 21 ч. 55 м. транспорт «Димитров», в охранении сторожевых катеров, вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 774, л. 96, 97, 100.)

Азовская военная флотилия. В первую половину ночи на 17 марта стационарная батарея № 661 произвела пять выстрелов по Таганрогу. (Дело ШТ 774, л. 97.)

Новороссийская ВМБ. В 8 ч. 04 м. один Ю-88 сбросил шесть бомб на порт Новороссийск, причем пять бомб упали в воду, а одна попала в танкер «Куйбышев», на котором была повреждена жилая палуба; жертв не было. (Дело 9124, л. 12.)

Действия авиации. Военно-воздушные силы флота, дислоцированные на Кавказском побережье, в течение ночи на 17 марта из-за плохой погоды боевых действий не вели, а днем прикрывали конвои и вели воздушную разведку. (Дело ШТ 774, л. 96; дело 115, л. 36.)

18 марта. Оборона Севастополя. Ночью артиллерийско-минометным огнем противник обстреливал Балаклаву, Кадыковку и Инкерман, а днем сильным огнем обстрелял боевые порядки 95-й стрелковой дивизии. Немецкая дальнобойная артиллерия сделала 42 выстрела по Севастополю.

Наша артиллерия обстреляла районы безымянной высоты, расположенной севернее высоты 319,6 и высоты 103,9 и 386,6; были подавлены вражеские батареи, разрушено семь блиндажей, два окопа и наблюдательный пункт.

В 14 ч. 40 м. два Ю-88 из-за облаков сбросили восемь бомб на Севастополь, было разрушено шесть домов, убито пять и ранено пять человек гражданского населения. В 19 ч. 34 м. два Ю-88 сбросили еще восемь бомб в районе главной базы; жертв не было.

При тралении по расширению военного фарватера № 3 главной базы было вытралено и уничтожено пять мин. (Дело ШТ 774, л. 98, 99, 101, 102.)

В девяти милях на зюйд-вест от мыса Феолент дозорный катер Охраны водного района главной базы расстрелял плавающую мину. (Дело 115, л. 26.)

Действия кораблей. В 7 ч. 15 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» вышла из Поти в Новороссийск.

С 9 ч. 53 м. до 19 ч. 32 м. танкеры «Серго» и «Передовик», шедшие из Поти в Севастополь в охранении крейсера «Красный Крым» и эскадренного миноносца «Незаможник», были одиннадцать раз атакованы немецкими самолетами-бомбардировщиками и один раз самолетом-торпедоносцем, которые сбросили 41 бомбу и одну торпеду. Все атаки были отражены корабельной зенитной артиллерией и авиацией главной базы; корабли продолжали следовать без поражений.

В 22 ч. 30 м. два сторожевых катера вышли из Севастополя в квадрат 2472 для встречи танкеров «Серго» и «Передовик».

В 15 ч. 10 м. подводная лодка «Л-5» прибыла из Новороссийска в Поти.

В 19 ч. 35 м. крейсер «Молотов», в охранении эскадренного миноносца «Свободный», вышел из Туапсе в Поти.

В 22 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Бойкий» вышел из Поти в Новороссийск.

Крейсер «Ворошилов» закончил ремонт и вступил в строй.

В 4 ч. 47 м. транспорт «Потемкин», в 4 ч. 53 м. танкер «Громов», в 6 ч. 42 м. транспорт «Березина» и в 10 ч. 00 м. транспорт «Одесский Горсовет», в охранении сторожевых катеров, прибыли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 7 ч. 20 м. транспорт «Чехов», в охранении двух сторожевых катеров, прибыл из Севастополя в Туапсе.

В 20 ч. 00 м. транспорты «Курск» и «Пестель», в охранении трех сторожевых катеров, в 22 ч. 15 м. транспорт «Калинин», в охранении базового тральщика «Искатель», и в 20 ч. 20 м. транспорт «Потемкин», в охранении сторожевого катера, вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 20 ч. 30 м. танкер «Громов», в охранении сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Керчь.

В 22 ч. 30 м. транспорт «Абхазия», в охранении эскадренного миноносца «Бдительный», вышел из Новороссийска в Севастополь.

Транспорты «Димитров» и «Львов», в охранении сторожевых катеров, прибыли в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 774, л. 100, 102, 103.)

Азовская военная флотилия. С 0 ч. 45 м. до 2 ч. 00 м. стационарная батарея № 661 произвела десять выстрелов по порту Таганрог. В 4 ч. 30 м. немецкая тяжелая артиллерия обстреливала батарею № 661, но снаряды ложились на льду в 2 каб. от батареи. (Дело ШТ 774, л. 102.)

Новороссийская ВМБ. С 8 ч. 20 м. до 9 ч. 00 м. семь Хе-111 бомбардировали Новороссийск, сбросив 18 бомб, из которых семь не взорвались. Бомбы упали у штаба военно-морской базы и линейного корабля «Парижская Коммуна». Были разрушены школа и машинное отделение нефтебаков; корабли не пострадали. Было убито 50 и ранено более 100 человек, преимущественно красноармейцев. (Дело ШТ 774, л. 100.)

Туапсинская ВМБ. В 15 ч. 09 м. немецкий самолет сбросил три бомбы в районе моста через реку Туапсинка. Был разрушен железнодорожный путь и ранено три человека. (Дело ШТ 774, л. 102.)

19 марта. В ответ на директиву Народного Комиссара Военно-Морского флота от 27 февраля об усилении минной войны на коммуникациях противника, Военный Совет Черноморского флота доложил Народному Комиссару, что проводить минно-заградительные операции на вражеских коммуникациях торпедными и сторожевыми катерами в настоящее время невозможно из-за малого радиуса действия торпедных катеров, а также из-за необорудованности и недостатка сторожевых катеров МО, которые все были заняты обеспечением своих коммуникаций.

Военный Совет докладывал, что проведение этих операций частично будет возможно только после освобождения Крыма и дополнительного перебазирования сторожевых и торпедных катеров с Кавказа в Севастополь. Минные постановки с воздуха возможно производить только самолетами ДБ-3 с Херсонесского аэродрома, где их находилось тогда шесть единиц, причем все они действовали на Севастопольском фронте. Остальные самолеты ДБ-3 находились на Кавказе и вылетали по заданиям Крымского фронта как бомбардировщики. Тогда же Военный Совет флота сообщал, что на Херсонесском аэродроме находятся три ДБ-3, могущие быть использованными как торпедоносцы.

Постановку минных заграждений подводными лодками вблизи неприятельских берегов Военный Совет флота считал рискованной, вследствие неточного знания вражеских минных полей, а постановку мин в удалении от берегов — нецелесообразной, так как это стеснило бы действия наших подводных лодок на коммуникациях противника.

В связи с вышеизложенным Военный Совет Черноморского флота просил у Народного Комиссара разрешения ограничить борьбу на коммуникациях действиями наших подводных лодок и самолетов-торпедоносцев, а с освобождением Крыма приступить к минным операциям всеми средствами, указанными в директиве. (Дело ШТ 1227, л. 8—11.)

По данным штаба Крымского фронта, противник готовил контрнаступление. В связи с этим командующий фронтом приказал командующему Черноморским флотом иметь не менее двух кораблей в двухчасовой готовности для выполнения задач по поддержке фланга армии. Для ускорения прохождения приказаний командующий фронтом предложил уполномочить начальника штаба флота командовать выделенными кораблями.

Тогда же командующий фронтом сообщил, что авиации фронта поставлена задача прикрывать корабли в светлое время суток по заявкам флота, подаваемым через командующего военно-воздушными силами фронта. (Дело ШТ 1200, л. 115.)

Оборона Севастополя. Немецкая артиллерия обстреляла Балаклаву, Камары, Кадыковку, Балаклавское шоссе и аэродромы Куликово поле и Херсонесский маяк. Осколками снаряда был пробит бензобак на самолете И-153.

Части севастопольской обороны занимали прежние позиции и вели оборонительные работы.

Наша артиллерия подавила одну артиллерийскую и четыре минометные батареи, разрушила три дзота и блиндажи противника в районе высот 440,8 и 103,9.

Немецкая авиация вела воздушную разведку наших морских коммуникаций и поиск наших транспортов в районе главной базы.

Ночью один МБР-2 из состава Военно-воздушных сил главной базы бомбардировал неприятельские войска в селении Эски-Эли. Девять МБР-2 и два ДБ-3 бомбардировали вражеские самолеты на аэродроме в Саки, где возникло два пожара в районе капониров и ангара.

В Севастополь из Поти прибыл отряд воздухоплавательного дивизиона в составе двух звеньев.

С аэродрома Крымская в Севастополь перебазировались один самолет ГСТ и три СБ. (Дело ШТ 774, л. 101—104, 106.)

Керченская ВМБ. 25 МБР-2 бомбардировали войска противника на Феодосийском участке фронта. (Дело ШТ 774, л. 103.)

Войска Крымского фронта на феодосийском направлении с утра 19 ч. 03 м. перешли в наступление. (Дело ШТ 1200, л. 118.)

Действия кораблей. В 0 ч. 12 м. подводная лодка «М-35» вышла из Севастополя на позицию в район Евпатории.

В 1 ч. 30 м. крейсер «Красный Крым, в 2 ч. 50 м. танкеры «Серго» и «Передовик», в охранении эскадренного миноносца «Незаможник», прибыли из Поти в Севастополь. На крейсере было доставлено летно-технического состава военно-воздушных сил флота — 197 человек, аэростатов заграждения — 60, армейского боезапаса — 55 *т*, флотского боезапаса — 105 *т* и продовольствия — 27 *т*; на танкере «Передовик» — котельной воды 1600 *т*; на танкере «Серго» — флотского мазута — 3400 *т*, бензина — 1825 *т* и моторного масла — 38,5 *т*.

В 20 ч. 30 м. «Красный Крым», в охранении «Незаможника», вышел из Севастополя в Поти.

В 8 ч. 00 м. крейсер «Молотов», в охранении эскадренного миноносца «Свободный», прибыл из Туапсе в Поти.

В 8 ч. 45 м. эскадренный миноносец «Бойкий» прибыл из Поти в Туапсе.

В 12 ч. 44 м. крейсер «Ворошилов», в охранении эскадренного миноносца «Свободный», вышел из Поти в район Феодосии для обстрела вражеских войск перед Крымским фронтом.

В 18 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Железняков» вышел из Поти в Новороссийск.

Подводная лодка «М-60» перешла из Поти в Очемчири.

В 6 ч. 00 м. транспорты «А. Серов», «Львов» и в 9 ч. 00 м. транспорт «Азов» прибыли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 19 ч. 10 м. транспорт «Ахиллеон», в охранении сторожевого катера, вышел из Новороссийска в Керчь.

В 19 ч. 40 м. транспорт «Одесский Горсовет», в охранении сторожевого катера, и в 19 ч. 50 м. транспорт «Шахтер», в охранении двух сторожевых катеров, вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

Транспорты «Курск» и «Пестель», в охранении трех сторожевых катеров, транспорт «Калинин», в охранении базового тральщика «Искатель», и транспорт «Потемкин», в охранении сторожевого катера, прибыли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

Танкер «Громов» прибыл из Новороссийска в Керчь. (Дело ШТ 774, л. 102, 103, 105.)

Азовская военная флотилия. В 7 ч. 39 м. два немецких самолета сбросили шесть бомб в районе Семибалки, что на южном берегу Таганрогского залива; жертв не было. (Дело ШТ 774, л. 107.)

Новороссийская ВМБ. Из боевого полета по прикрытию Новороссийской военно-морской базы не вернулся один И-153. (Дело ШТ 774, л. 103.)

20 марта. Народный Комиссар Военно-Морского флота считал доводы Военного Совета Черноморского флота о невозможности усиления минной войны на коммуникациях противника несостоятельными. «Перерыв коммуникаций противника, — писал Народный Комиссар, — есть часть борьбы за Крым» и приказал:

1) для увеличения радиуса действия применять буксирование и эндирование торпедных катеров и сторожевых катеров;

2) немедленно приступить к оборудованию части сторожевых катеров МО под приемку мин, используя опыт бронекатеров Дунайской военной флотилии; базой развертывания катеров иметь Севастополь;

3) минные постановки авиацией производить с аэродромов в районе Анапы, а в случае необходимости использовать для подскока Херсонесский аэродром; выделение для этой цели трех самолетов недостаточно, количество их для минных постановок необходимо увеличить;

4) постановку мин подводными лодками предварять тщательной разведкой. (Дело ШТ 1200, л. 127.)

Военный Совет Черноморского флота доложил Военному Совету Крымского фронта, что в связи с усилением активности вражеской авиации на море, дневной обстрел противника кораблями может немедленно привести к потере этих кораблей. Прикрывать же корабли достаточным количеством истребителей (не менее шести самолетов) в течение всего времени пребывания их в море невозможно вследствие ограниченного количества самолетов и малого радиуса их действий

Поэтому Военный Совет флота просил разрешения продолжать использование кораблей для обстрела берега только ночью.

В связи с тем, что Новороссийский порт имел решающее значение для питания армий в Крыму морским путем и был слабо прикрыт истребительной авиацией, Военный Совет флота просил усилить противовоздушную оборону Новороссийска одним полком истребительной авиации.

Так как эскадренные миноносцы были заняты охранением транспортов и кораблей, Военный Совет флота считал невозможным выделить постоянный отряд кораблей для артиллерийской поддержки армии. А ограниченное количество кораблей в строю при большом числе и разнообразии боевых задач требовало централизованного планирования и руководства боевой деятельностью этих кораблей, чем непосредственно занимался Военный Совет флота. (Дело ШТ 1227, л. 20.)

Оборона Севастополя. На отдельных участках севастопольской обороны противник вел редкий огонь.

Наша артиллерия произвела короткий огневой налет перед фронтом третьего сектора и уничтожила три блиндажа и один пулемет противника севернее Бельбека.

В период с 13 ч. 06 м. до 17 ч. 25 м. восемь Ю-87, пять Ю-88 и один Хе-111, в сопровождении шести Ме-109, произвели налет на главную базу. Была сброшена 61 бомба. Бомбы упали на Корабельной стороне, в Килен-бухте, в восточной части Северной бухты и на Северной стороне. От разорвавшейся вблизи его бомбы танкер «Серго» получил в правом борту выше ватерлинии пробоину до 70 $м^2$. На танкере возник пожар, потушенный средствами самого танкера и трех буксиров; сгорели носовые надстройки; машины танкера остались исправными. В Северном доке были разрушены железнодорожные пути и запасный батопорт. Док не пострадал.

В Клеопиной балке сгорела баржа с 95 *т* бензина; там же были разбиты две железнодорожные цистерны с турбинным маслом, повреждены пирсы и трубопровод. Убито два и ранено 13 человек.

Наша авиация во взаимодействии с зенитной артиллерией сбила три Ю-87, один Ю-88 и два Ме-109. Потерь наших самолетов не было. (Дело ШТ 774, л. 106, 108—110.)

Керченская ВМБ. В течение 20 марта противник частями 4-й танковой дивизии неоднократно переходил в контрнаступление в направлении высоты 26,7 (занятой нашими войсками в ночь на 20 марта), высоты 28,2 и селения Корпечь. Эти атаки были отбиты с большими потерями для противника, оставившего на поле боя до 35 танков и сотни трупов. (Дело ШТ 1201, л. 12.)

Действия кораблей. В ночь на 20 марта крейсер «Ворошилов» и эскадренный миноносец «Свободный», маневрируя в районе Феодосийского залива, обстреляли пункты скопления вражеских войск перед Крымским фронтом. «Ворошилов» выпустил по селению Дальние Камыши 60 снарядов, по Владиславовке — 80, по селению Ближние Камыши — 40 и по селению Аджигол — 40. «Свободный» сделал 50 выстрелов по селению Корокель и 40 — по Сарыголь. В 4 ч. 30 м. обстрел был закончен и в 11 ч. 43 м. корабли прибыли в Туапсе.

В 7 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Железняков» прибыл из Поти в Новороссийск.

В 18 ч. 00 м. линейный корабль «Парижская Коммуна», лидер «Ташкент», эскадренные миноносцы «Бойкий», «Безупречный» и «Же-

лезняков» вышли из Новороссийска в район Феодосии для обстрела войск противника на Керченском полуострове.

В 20 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Бдительный» вышел из Севастополя в точку рандеву с линейным кораблем «Парижская Коммуна». После присоединения «Бдительного» к линейному кораблю эскадренный миноносец «Железняков» должен был отойти для встречи и конвоирования транспорта «Абхазия».

В 18 ч. 30 м. крейсер «Красный Крым», в охранении эскадренного миноносца «Незаможник», прибыл из Севастополя в Поти.

Эскадренный миноносец «Дзержинский» после ремонта закончил испытания и вступил в строй.

В 0 ч. 35 м. транспорт «Сванетия», в охранении эскадренного миноносца «Бойкий», вышел из Туапсе и в 5 ч. 35 м. прибыл в Новороссийск.

В 1 ч. 37 м. транспорт «Абхазия», в охранении эскадренного миноносца «Бдительный» и двух сторожевых катеров, прибыл из Новороссийска в Севастополь. На переходе с 15 ч. 15 м. до 19 ч. 27 м. 19 марта эти корабли были атакованы девятью Хе-111, сбросившими десять крупных бомб и две торпеды. На кораблях повреждений не было. Атаки отражались корабельной зенитной артиллерией и авиацией главной базы и были безуспешными. «Абхазия» доставила в Севастополь 817 человек маршевого пополнения, 250 *т* боезапаса и 402 *т* продовольствия, а «Бдительный» — 145 человек маршевого пополнения и 750 автоматов ППШ для Приморской армии. В 20 ч. 38 м. «Абхазия», в охранении базового тральщика «Щит», вышла из Севастополя в Туапсе.

В 6 ч. 30 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевого катера, и в 7 ч. 35 м. транспорт «Калинин», в охранении базового тральщика «Искатель», прибыли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 10 ч. 10 м. танкер «Громов» прибыл из Керчи в Новороссийск.

В 21 ч. 00 м. танкер «Куйбышев», в охранении двух сторожевых катеров вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 21 ч. 30 м. танкер «Передовик», в охранении базового тральщика «Мина», вышел из Севастополя в Батуми.

Транспорт «Шахтер» прибыл из Новороссийска в Камыш-Бурун; транспорт «Ахиллеон» прибыл в Керчь. (Дело ШТ 774, л. 105, 107, 109.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 20 марта стационарная батарея № 661 произвела 20 выстрелов по огневым точкам противника в районе Таганрога. Противник дал 30 ответных выстрелов, но попаданий в батарею не было. (Дело ШТ 774, л. 109.)

Новороссийская ВМБ. С 19 ч. 50 м. до 20 ч. 30 м. немецкие самолеты сбросили на Новороссийск до 30 бомб; попаданий в корабли не было; был разрушен один жилой дом, убит один и ранено два человека. (Дело ШТ 774, л. 109, 113.)

Действия авиации. В ночь на 20 марта 32 МБР-2 из состава авиации флота, дислоцированной на Кавказском побережье, бомбили вражеские войска на Феодосийском участке фронта. (Дело ШТ 774, л. 107.)

21 марта. Оборона Севастополя. Противник вел редкий ружейно-пулеметный огонь, обстрелял из минометов боевые порядки 172-й стрелковой дивизии, а также произвел мощный артиллерийский налет по району в 1 *км* западнее кордона Мекензи № 1 и сделал 13 выстрелов дальнобойной артиллерией по Севастополю.

Наша артиллерия в 5 ч. 45 м. произвела короткий огневой налет по боевым порядкам врага перед фронтом третьего сектора обороны; было уничтожено до роты пехоты в районе 1,5 *км* северо-восточнее высоты 154,7 и подавлена минометная батарея на северных скатах высоты 386,6.

С 5 ч. 10 м. до 9 ч. 15 м. девять Ю-88 сбросили на главную базу 32 бомбы. В городе было разрушено семь домов, убито два и ранено пять человек гражданского населения.

В 9 ч. 11 м. транспорт «Г. Димитров», стоявший в Южной бухте у стенки завода № 201 с грузом металлического лома, затонул от прямого попадания бомбы в третий трюм.

Семь ПЕ-2 в течение второй половины дня два раза бомбили аэродром в Саки и прямыми попаданиями бомб уничтожили на нем три немецких самолета. (Дело ШТ 774, л. 110—113.)

Керченская ВМБ. В 12 ч. 30 м. шесть Хе-111 бомбили корабли в порту Керчь, сбросив до 30 бомб. Осколками были незначительно повреждены пловучая батарея № 4, транспорт «Ахиллеон» и разбита корма сейнера «Красногвардеец», который затонул на мели; убито 10 и ранено 15 человек. (Дело ШТ 774, л. 113.)

Командующий Черноморским флотом приказал начальнику штаба флота включить транспорты «Чехов» и «Абхазия» в состав Керченской военно-морской базы и использовать их только для перевозки раненых из Керчи в Новороссийск. Это было вызвано тем, что в Керчи скопилось до 8000 больных и раненых. (Дело ШТ 1227, л. 28; дело ШТ 1199, л. 122.)

Действия кораблей. В ночь на 21 марта линейный корабль «Парижская Коммуна» и лидер «Ташкент», маневрируя в Феодосийском заливе, в охранении эскадренных миноносцев «Бойкий», «Безупречный» и «Бдительный», обстреляли скопления неприятельских войск в селениях Владиславовка и Ново-Михайловка. Линейный корабль сделал 131 выстрел, а лидер — 120. По окончании обстрела корабли отошли в квадрат дневного маневрирования.

В 13 ч. 00 м. в ш = 42°35′, д = 36°00′ эскадренный миноносец «Железняков» встретил транспорт «Абхазия» и базовый тральщик «Щит», шедшие из Севастополя в Туапсе. С наступлением темноты «Железняков» должен был оставить этот конвой и самостоятельно следовать в Новороссийск.

В 23 ч. 42 м. подводная лодка «М-35» прибыла с позиции из района Евпатории в Севастополь.

Крейсер «Молотов» стал для ремонта в Поти на 20—25 суток.

В 6 ч. 30 м. транспорт «В. Чапаев», в охранении эскадренного миноносца «Шаумян», вышел из Поти в Севастополь.

В 8 ч. 50 м. транспорт «Потемкин» прибыл из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 18 ч. 30 м. транспорт «Красная Кубань», в охранении эскадренного миноносца «Дзержинский», вышел из Поти в Севастополь. (Дело ШТ 774, л. 109, 111, 113.)

Туапсинская ВМБ. В 22 ч. 30 м. на территории механического завода на левом берегу реки Туапсинка вспыхнул пожар. Горело помещение, приспособленное под склад, запасное судовое оборудование, разные материалы и часть инструментального цеха. Пожар был потушен. Пострадавших не было. (Дело ШТ 774, л. 115.)

22 марта. Начальник штаба Черноморского флота сообщил командирам военно-морских баз, что с 23 марта маршруты № 1 и 2 для транс-

портов отменяются. Он предложил впредь разрабатывать маршруты для каждого транспорта и корабля, исходя из скорости его хода, обстановки, погоды, срочности перевозимых грузов и времени прибытия в порт назначения.

В донесениях о переходе транспорта предложено было указывать номер фарватера, которым вышел транспорт и два-три поворотных квадрата на нем, через центры которых кратчайшим путем должен был следовать транспорт. (Дело ШТ 1771, л. 2.)

Оборона Севастополя. В 1 ч. 00 м. противник открыл сильный минометный огонь по 95-й стрелковой дивизии и в то же время пытался усиленным взводом атаковать наше боевое охранение, расположенное в 1 *км* северо-западнее деревни Любимовка. Понеся потери на минном поле и встреченный нашим огнем, неприятельский взвод отошел. Днем противник вел редкий огонь и воздушную разведку вдоль линии фронта.

Наша артиллерия обстреливала вероятные скопления вражеских войск, отражала разведку северо-восточнее Любимовки; в 7 ч. 00 м. она произвела пятнадцатиминутный огневой налет по боевым порядкам противника перед фронтом третьего и четвертого секторов, а в 19 ч. 30 м. обстреляла высоту с Итальянским кладбищем.

С 5 ч. 25 м. до 6 ч. 00 м. семь Ю-88, летая поодиночке, сбросили на главную базу 12 бомб, которыми было разрушено два небольших дома. Налеты отражались средствами противовоздушной обороны базы. Часть самолетов, не доходя до базы, сбросила бомбы в море. Наши истребители во взаимодействии с зенитной артиллерией сбили три Ю-88.

В ночь на 22 марта три ДБ-3 и один СБ бомбили аэродром в Саки. Были отмечены взрывы в расположении немецких самолетов и пожар в центре взлетно-посадочной площадки.

Днем один ПЕ-2 снова бомбил аэродром в Саки. (Дело ШТ 774, л. 114—116, 118.)

Керченская ВМБ. В 12 ч. 30 м. одиннадцать Хе-111 сбросили на Керчь до 30 бомб, из которых шесть не взорвались.

С 17 ч. 30 м. до 20 ч. 35 м. восемь Хе-111 снова бомбили город и порт Керчь, сбросив 25 бомб. Затонул один сейнер; были жертвы среди красноармейцев маршевых рот. Всего за 22 марта в Керчи было разрушено 34 здания, убито 36 и ранено 74 человека. (Дело ШТ 774, л. 115, 117, 119, 121, 123.)

Действия кораблей. В ночь на 22 марта линейный корабль «Парижская Коммуна» и лидер «Ташкент» вновь обстреляли войска противника перед Крымским фронтом. Линейный корабль сделал 164 выстрела главным калибром по скоплению неприятельских войск во Владиславовке, а лидер — 100 выстрелов по селению Корокель. Расстрел орудий главного калибра на линейном корабле по старым нормам достиг 100% и выше.

Во время стрельбы вокруг линейного корабля было замечено 12 разрывов неприятельских снарядов. После стрельбы корабли пошли в Поти.

В 8 ч. 15 м. в ш = 43°44′, д = 38°59′ на эскадренном миноносце «Железняков», шедшем в Новороссийск, в трех котлах обвалилась кладка и в двух котлах оказалась высокая соленость. Эскадренный миноносец потерял ход и запросил помощи. На помощь ему из Туапсе вышли в 9 ч. 00 м. морской буксир «СП-16» и в 11 ч. 42 м. эскадренный миноносец «Свободный», а из Поти — в 9 ч. 43 м. лидер «Харьков».

В 17 ч. 10 м. «Железняков» на буксире «Свободного» и в охранении лидера «Ташкент» был приведен в Туапсе. В 21 ч. 00 м. базовый тральщик «Щит» и морской буксир «СП-16» возвратились в Туапсе.

В 9 ч. 22 м. подводная лодка «Д-4», вышедшая 9 марта на позицию № 36 (в район Варна—Бургас), возвратилась в Поти, не обнаружив противника.

В 10 ч. 05 м. эскадренный миноносец «Безупречный» прибыл из района Феодосии в Поти.

В 18 ч. 00 м. подводная лодка «А-3» вышла из Очемчири в Севастополь.

В 7 ч. 38 м. транспорт «Абхазия» прибыл из Севастополя в Туапсе.

В 18 ч. 15 м. танкер «Передовик», в охранении базового тральщика «Мина», прибыл из Севастополя в Батуми.

Танкер «Куйбышев», в охранении двух сторожевых катеров, прибыл из Новороссийска в Камыш-Бурун.

Транспорт «Одесский Горсовет», в охранении сторожевого катера, прибыл в Керчь.

Танкер «Кутюрье», транспорты «Сакко и Ванцетти» и «Черноморец» из-за шторма отстаивались в бухте Кабардинка. (Дело ШТ 774, л. 115, 117.)

23 марта. Оборона Севастополя. Наши части, удерживая прежние рубежи, вели инженерные работы по укреплению обороны.

С 21 ч. 20 м. до 22 ч. 42 м. три одиночных немецких самолета сбросили бомбы в морском секторе и на сухопутных подступах к главной базе.

В 20 ч. 36 м. два Ю-88 сбросили 13 бомб в районе Казачьей и Песочной бухт.

В 21 ч. 22 м. три неопознанных вражеских самолета сбросили по четыре бомбы каждый на селения Новые Шули, Максимова Дача и на гору Сахарная Головка.

В ночь на 23 марта три ДБ-3 и два СБ, летая поодиночке, бомбили аэродром в Саки; были отмечены сильные взрывы и четыре пожара, уничтожено семь немецких самолетов.

Корабли Охраны водного района главной базы производили траление немецких мин магнитным тралом в районе створа Инкерманских маяков, а также поиск подводных лодок противника в зонах № 2 и 5 и плавающих мин на военном фарватере № 3. (Дело ШТ 774, л. 118—120, 127.)

Керченская ВМБ. Войска Крымского фронта на правом фланге удерживали свои позиции, а на левом фланге вели наступление. Наступавшие части, встретив шквальный огонь с опорных пунктов противника — Кой-Асан, высота с двумя курганами у озера Ачи и Дальние Камыши, — не смогли продвинуться вперед. Контратака противника, силою до роты с двумя танками, была отбита с большими для него потерями.

Авиация фронта уничтожала живую силу и технику врага в районах селений Кой-Асан, Ново-Михайловка, Владиславовка и Дальние Камыши. (Дело ШТ 1201, л. 43.)

Днем девять наших самолетов бомбили немецкие танки на участке Владиславовки.

В 11 ч. 28 м. одиннадцать Ю-88 бомбили Керчь, сбросив 58 бомб в районе пристани, бочарного завода, на центральную часть города и в районе аэродрома. Было разрушено 31 здание, убито 36 и ранено 55 человек. (Дело ШТ 774, л. 121, 123.)

Действия кораблей. В 9 ч. 10 м. линейный корабль «Парижская Коммуна», в охранении лидера «Ташкент», эскадренных миноносцев «Бойкий» и «Бдительный», прибыл в Поти, где он становился в ремонт для смены орудий главного калибра.

В 19 ч. 40 м. подводная лодка «Щ-215» вышла из Туапсе на позицию № 36 (в район Варна—Бургас).

В 1 ч. 25 м. транспорт «Чехов», в охранении базового тральщика «Взрыв», и в 2 ч. 35 м. транспорт «Калинин», в охранении базового тральщика «Искатель», вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 18 ч. 06 м. транспорты «Войков» и «Черноморец», в охранении сторожевого катера, вышли из Новороссийска в Керчь.

В 19 ч. 10 м. транспорт «Ворошилов», в охранении двух сторожевых катеров, в 19 ч. 15 м. транспорт «Березина», в охранении двух сторожевых катеров, в 19 ч. 20 м. транспорт «Львов», в охранении базового тральщика «Гарпун», в 19 ч. 25 м. транспорты «Потемкин» и «А. Серов», в охранении двух сторожевых катеров, и в 19 ч. 50 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 19 ч. 40 м. в ш = 43°54′, д = 33°20′ транспорт «В. Чапаев», шедший из Поти в Севастополь, был атакован немецкими самолетами. В 19 ч. 55 м. «В. Чапаев» получил попадание торпеды и в 20 ч. 09 м. затонул. На транспорте находилось 233 бойца, восемь 122-*мм*, три 107-*мм* и десять 47-*мм* орудий, шесть автомашин, 195 *т* чугунного литья, 25 *т* обмундирования и 276 лошадей. Корабли охранения — эскадренный миноносец «Шаумян» и два сторожевых катера — подобрали 173 человека; погибло 86 красноармейцев и 14 человек из экипажа транспорта.

В 21 ч. 45 м. танкер «Серго», поврежденный при налете немецкой авиации 20 марта, в сопровождении спасательного судна «Меркурий» и в охранении двух сторожевых катеров, своим ходом вышел из Севастополя в Туапсе.

Транспорт «Чехов», в охранении базового тральщика «Взрыв», и транспорт «Калинин», в охранении базового тральщика «Искатель», прибыли из Новороссийска в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 774, л. 117, 119, 121.)

Туапсинская ВМБ. В 16 ч. 00 м. девять Ю-88 сбросили до 40 крупных бомб на порт Туапсе и на судостроительный завод № 201. На заводе были частично разрушены компрессорная и ремонтный цех, повреждены корпусная мастерская, котельная, литейная и полностью разрушена кузница корпусного цеха; местами повреждена причальная стенка завода. В городе был разрушен почтамт. Прямыми попаданиями бомб в ковше завода были потоплены минный заградитель «Островский», два катера и поврежден углеперегружатель. На «Островском» было убито 19 и ранен 31 человек. (Дело ШТ 774, л. 121, 123, 130.)

24 марта. Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал Военному Совету Черноморского флота организовать расстановку аэростатов заграждения в Новороссийской, Туапсинской и Потийской военно-морских базах для защиты против пикировщиков противника. Одновременно он сообщил, что на Черноморский флот выслано 20 малообъемных аэростатов АС-50 для использования их на кораблях при стоянке их в базах и на ходу. (Дело ШТ 1201, л. 55.)

Командующий Черноморским флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского флота, начальнику Генерального штаба Красной Армии и командующему Крымским фронтом о том, что затяжка борьбы за Крым сопряжена с прогрессивно возрастающими трудно-

стоит снабжение войск на Керченском полуострове и в Севастополе только морем. Противник, определив полную зависимость наших армий от подвоза морем, сосредоточил на крымских аэродромах до 100 бомбардировщиков и торпедоносцев и перешел к решительным действиям по срыву снабжения Крымского фронта и севастопольской обороны, атакуя наши базы, а также корабли в базах и в море.

Исходя из этого положения, командующий флотом просит утвердить следующие его предложения: доставлять в Севастополь только минимально необходимое количество продовольствия, боезапаса и топлива; сами перевозки производить на эскадренных миноносцах, больших подводных лодках и транспортных самолетах; по окончании лунных ночей перевозки производить на быстроходных транспортах типа «Абхазия»; ввести в Севастополе для гарнизона и населения осадный паек; усилить поставку на флот самолетов-истребителей и самолетов ПЕ-2; выделить для флота десять транспортных самолетов; разрешить самолеты ДБ-3 пока использовать только как бомбардировщики для ударов по аэродромам противника; ходатайствовать перед правительством о защите транспортов зенитчиками и о принятии решительных мер по ремонту судов Морского флота.

Ввиду того, что противник имел возможность систематически минировать Керченский пролив, командующий флотом просил Военный Совет Крымского фронта приступить к строительству дороги станция Крымская — город Тамань и к созданию переправ через Керченский пролив. (Дело ШТ 1227, л. 55.)

Оборона Севастополя. Противник вел ружейно-пулеметный огонь, обстреливал наши позиции, минометным огнем — Балаклаву и Камышовую, а тяжелой артиллерией — селения Новые Шули, Инкерман, дорогу Инкерман — Севастополь и Северную бухту. Немецкие самолеты вели воздушную разведку по линии фронта и в морском районе главной базы.

Наша артиллерия обстреливала высоты 288,6; 110,8; 103,9; 212,1; лощину с Итальянским кладбищем, селение Чоргунь, хутор Мекензия и движение батарей в районах: селения Мамашай, в 1 км юго-восточнее селения Черкез-Кермен и в 3,5 км севернее деревни Любимовка; было уничтожено четыре автомашины, тягач, минометная батарея и до взвода пехоты противника.

22 МБР-2 из состава авиации главной базы и один ГСТ ночью бомбили немецкий аэродром в Саки; было отмечено четыре пожара со взрывами.

Шесть ДБ-3 и два СБ бомбардировали аэродром Сарабуз; было отмечено три больших пожара и два сильных взрыва. (Дело ШТ 774, л. 191—194, 196.)

Керченская ВМБ. Войска Крымского фронта 21 марта возобновили наступление и вели ожесточенные бои, но продвижения не имели. (Дело ШТ 1201, л. 58.)

Действия кораблей. В 0 ч. 00 м. два сторожевых катера вышли из главной базы для встречи транспорта «Красная Кубань», шедшего в охранении эскадренного миноносца «Дзержинский» из Поти в Севастополь.

В 1 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Шаумян» и два сторожевых катера после гибели транспорта «В. Чапаев» прибыли в Севастополь, а в 21 ч. 00 м. «Шаумян» вышел в Новороссийск.

В 7 ч. 35 м. лидер «Харьков» и эскадренный миноносец «Свободный» вышли из Туапсе; в 10 ч. 20 м. они прибыли в Новороссийск, а в 17 ч. 00 м. вышли в Севастополь.

В 11 ч. 40 м. подводная лодка «Л-23» прибыла с позиции из района Судака в Севастополь.

В 11 ч. 50 м. подводная лодка «А-3», входившая в главную базу по Инкерманскому створу, на траверзе Круглой бухты была обстреляна немецкой батареей из района селения Мамашай. Подводная лодка погрузилась и под перископом в 12 ч. 58 м. вошла в Севастопольскую бухту. Сторожевой катер, шедший в охранении, прикрывал лодку дымовой завесой.

В 14 ч. 55 м. лидер «Ташкент» вышел из Поти в Новороссийск.

В 15 ч. 00 м. крейсер «Красный Крым», в охранении эскадренного миноносца «Незаможник», вышел из Поти в Батуми.

В 5 ч. 25 м. транспорты «Димитров» и «Курск» в охранении базовых тральщиков «Искатель» и «Взрыв», а в 8 ч. 08 м. транспорты «Ахиллеон» и «Калинин» прибыли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 17 ч. 40 м. транспорт «Азов», в охранении трех сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 19 ч. 23 м. у подходной точки военного фарватера № 3 транспорт «Красная Кубань» был безуспешно атакован немецкими самолетами-торпедоносцами. Вход транспорта в базу обеспечивался средствами Охраны водного района главной базы: базовым тральщиком № 27, четырьмя сторожевыми катерами и шестью торпедными катерами. В 21 ч. 25 м. «Красная Кубань» и конвоировавший ее эскадренный миноносец «Шаумян» прибыли в Севастополь.

Транспорты «Ворошилов», «Львов» и «А. Серов», в охранении сторожевых катеров и канонерской лодки «Красная Абхазия», прибыли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

Транспорты «Потемкин» и «Черноморец» прибыли из Новороссийска в Керчь. (Дело ШТ 774, л. 121, 123, 125.)

Азовская военная флотилия. В 20 ч. 20 м. стационарная батарея № 661 произвела 20 выстрелов по району Таганрога. В 21 ч. 40 м. противник сделал десять ответных выстрелов по батарее № 661: девять вражеских снарядов не взорвались. (Дело ШТ 774, л. 130, 132.)

Туапсинская ВМБ. В 10 ч. 07 м. один Ю-88 произвел воздушную разведку района Туапсе. С 14 ч. 13 м. до 14 ч. 20 м. девять Ю-88 и один Хе-111 сбросили 20 бомб на порт и на корабли в порту Туапсе. На учебном корабле «Нева» взрывом бомбы разрушен корпус между 111 и 126 шпангоутами и он сел на грунт на глубине 8 *м*. Транспорт «Ялта» от взрыва бомбы в машинном отделении затонул кормой у причала. Было сбито два Ю-88. (Дело ШТ 774, л. 125.)

Один неприятельский самолет безуспешно пикировал на крейсер «Ворошилов».

На завод № 201 было сброшено девять бомб разного калибра; разрушены столовая и контора, убито девять и ранено двенадцать человек. (Дело ШТ 1201, л. 48, 49.)

Действия авиации. Девять ДБ-3 в сопровождении 12 И-16 бомбили вражеские войска на Феодосийском участке фронта в районе Владиславовки, уничтожив танк, шесть автомашин и до двух взводов пехоты. В воздушном бою был подбит один ДБ-3, который загорелся и сел в районе селения Семь Колодезей; другой ДБ-3 произвел вынужденную посадку на лед в районе селения Кучугуры. (Дело ШТ 774, л. 125.)

25 марта. Оборона Севастополя. С 16 ч. 00 м. противник начал методический обстрел Стрелецкой бухты, в результате чего на сторожевом катере № 0121 загорелись бензиновые баки и начал взрываться боезапас; в 17 ч. 30 м. катер затонул; было убито три и ранено тринадцать человек.

За сутки немецкая дальнобойная артиллерия произвела по районам Севастополя 43 выстрела.

Одиночные неприятельские самолеты вели воздушную разведку в морском секторе главной базы.

Наша артиллерия вела огонь по высотам 212,1; 319,6; 103,9 и подавляла вражеские батареи в районах селений Кучук-Мускомья, Мамашай, Кача, «Дача» (2,5 *км* юго-восточнее селения Камары) и по району горы Ташлык; было разрушено три блиндажа и взорван боеприпас в районе высоты 440,8; уничтожено и рассеяно до роты пехоты в районе горы Азиз-Оба. Наши снайперы уничтожили 20 немецких солдат и офицеров

В первую половину ночи два ДБ-3 и один СБ бомбили немецкие самолеты на аэродроме Сарабуз. Корабли Охраны водного района главной базы производили поиск подводных лодок противника в зонах № 2 и 5 и плавающих мин в районе военного фарватера № 3. В районе Круглой бухты была уничтожена плавающая мина типа КБ-3. (Дело ШТ 774, л. 125—131.)

Действия кораблей. В 0 ч. 15 м. лидер «Ташкент» прибыл из Поти в Новороссийск.

В 3 ч. 35 м. крейсер «Ворошилов» вышел из Туапсе и в 7 ч. 20 м. прибыл в Новороссийск.

В 4 ч. 15 м. лидер «Харьков» и эскадренный миноносец «Свободный» прибыли из Новороссийска в Севастополь. На этих кораблях и на транспорте «Красная Кубань» было доставлено в Севастополь 271 человек маршевого пополнения, 150 *т* флотского боезапаса, 250 *т* армейского боезапаса, восемь 76-*мм* орудий, 197 лошадей, 58 повозок, 8 автомашин, 130 *т* продовольствия и 253 *т* разных грузов.

В 4 ч. 25 м. подводная лодка «М-35» вышла из Севастополя на позицию в район Евпатории.

В 20 ч. 15 м. лидер «Харьков» вышел из Севастополя в Новороссийск.

В 12 ч. 45 м. эскадренный миноносец «Шаумян» прибыл из Севастополя в Новороссийск.

В 13 ч. 26 м. подводная лодка «С-32», вышедшая 7 марта на позицию № 37 в район мыса Ахтебол, возвратилась в Поти; встреч с противником не было.

В 16 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Незаможник» вышел из Батуми в Новороссийск.

В 21 ч. 25 м. подводная лодка «А-5» вышла из Севастополя в Очемчири.

В 6 ч. 25 м. транспорты «Чехов», «Львов», «Потемкин» и канонерская лодка «Красная Абхазия», в 9 ч. 00 м. транспорт «Одесский Горсовет», в охранении сторожевого катера, и в 12 ч. 50 м. транспорт «Шахтер» прибыли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 13 ч. 10 м. танкер «Серго», в охранении двух сторожевых катеров, и в 14 ч. 35 м. спасательное судно «Меркурий» прибыли из Севастополя в Туапсе.

В 17 ч. 30 м. канонерская лодка «Красная Абхазия», в охранении двух сторожевых катеров, в 20 ч. 00 м. транспорт «Ахиллеон», в 20 ч. 15 м. транспорт «Калинин», в охранении базового тральщика «Взрыв» и сторожевого катера, в 20 ч. 10 м. транспорт «Димитров», в охране-

нии базового [illegible] и сторожевого катера, а в 21 ч. 55 м. транспорт [illegible] в охранении двух сторожевых катеров. вышли из [illegible].

В 18 ч. 30 м. [illegible] в охранении сторожевого катера, вышел из Поти в Новороссийск. (Дело ШТ 774, л. 125, 127, 130.)

Туапсинская ВМБ. В [illegible] ч. 50 м. [illegible] Ю-88, производивший воздушную [illegible] в районе [illegible] был сбит огнем нашей зенитной артиллерии и упал в море. (Дело ШТ 774, л. 129.)

26 марта. Оборона Севастополя. Противник вел редкий ружейно-пулеметный огонь, [illegible] минометные налеты по районам [illegible] и за истекшие сутки выпустил 7[illegible] снарядов по Севастополю.

Наша артиллерия [illegible] огня [illegible] в районах высот 386,6; 140,8; хутора [illegible] и [illegible] Бельбека.

С 5 ч. 25 м. до 5 ч. 30 м. [illegible] Хе-111 и Ю-88 произвели налет на главную базу. Было сброшено [illegible] мин на [illegible] рейде; пятая мина взорвалась на берегу [illegible] четыре самолета МБР-2, а пятый МБР-2 был [illegible]. Кроме мин были сброшены также бомбы: [illegible] и шесть на аэродром Херсонесский [illegible]. [illegible] было повреждено два СБ. Наша зенитная [illegible] Хе-111, упавший в 3—5 *км* западнее деревни [illegible]. (Дело ШТ 774, л. 129, 131, 132, 134.)

Впервые [illegible] новых немецких самолетов Ме-115. (Дело 273, л. 90.)

Керченская ВМБ. [illegible] Военного Совета Черноморского флота от 24 марта [illegible] фронтом сообщил, что строительство [illegible] Крымская—город Тамань и организация [illegible] Керченский пролив были начаты со второй половины февраля 1942 г. (Дело ШТ 1231, л. 80.)

Действия кораблей. [illegible] ч. 16 м. [illegible] миноносец «Незаможник» прибыл из [illegible] в Новороссийск.

В 8 ч. 10 м. [illegible] прибыл из Севастополя в Новороссийск.

В 16 ч. 28 м. подводная лодка [illegible] вышла из Новороссийска в Поти.

Транспорты [illegible], тральщики «Первание» и «Тракторист», в охранении [illegible] сторожевых катеров, прибыли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 17 ч. 30 м. транспорт [illegible] и в 20 ч. 15 м. транспорт «Восток», в охранении сторожевых катеров, а в 22 ч. 10 м. транспорт «Чехов», в охранении базового тральщика [illegible] вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 18 ч. 35 м. [illegible] и транспорт «Калинин» в охранении [illegible] вышли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 19 ч. 10 м. [illegible] «Торос», в охранении сторожевого катера, прибыл из Поти в Новороссийск.

В 19 ч. 36 м. транспорт [illegible] из Керчи в Новороссийск.

Транспорт [illegible] из Новороссийска в Керчь, а транспорт «Димитров» [illegible] из Новороссийска [illegible] Камыш-Бурун. (Дело ШТ 774, л. 132, 134.)

Азовская военная флотилия. Корабельной разведкой и частями береговой обороны флотилии [illegible] передвижения разведывательной группы противника [illegible] Таганрогского залива. Боевая готовность [illegible]. (Дело ШТ 774, л. 131.)

Туапсинская ВМБ. С 17 ч. [illegible] м. до 18 ч. 05 м. девять Ю-88 произвели налет на Туапсе и сбросили [illegible] на корабли, порт и город. Две бомбы попали в танкер [illegible], причем одна пробила борт выше ватерлинии, [illegible], попала в машину. Танкер остался на плаву. [illegible] дымовая завеса. Один Ю-88 был сбит [illegible] артиллерией.

Во время налетов на Туапсе [illegible] марта было убито: военнослужащих 72 и гражданского населения [illegible] человек; ранено: военнослужащих 124 и гражданского населения [illegible] человек. В городе было разрушено 15 зданий, [illegible] Гидрографического отдела Черноморского флота. [illegible] «С-33» имели повреждения корпуса. [illegible] была пробоина и разошлись швы. [illegible] транспорт «Грузия» и тральщик [illegible]. (Дело ШТ 774, [illegible].)

Действия авиации. [illegible] Военно-Морского флота приказал в кратчайший срок [illegible] рекогносцировку и выбрать места [illegible] в непосредственной близости от Туапсе и Поти, [illegible] Туапсе истребителями, а также провести [illegible] районов Одессы и Констанцы. (Дело ШТ 1201, л. [illegible].)

Авиация флота, [illegible] побережье, произвела шесть самолето-вылетов [illegible] войск на Феодосийском [illegible]. (Дело ШТ 774, л. 131.)

27 марта. Оборона [illegible]. На [illegible] фронте противник [illegible] методически обстреливала [illegible].

Наша артиллерия [illegible] пулеметные точки, [illegible] и три блиндажа противника.

Артиллерия береговой обороны [illegible] произвела огневой налет по [illegible] восточнее горы Пельван-Обо, [illegible], в 3,3 *км* севернее [illegible] в 2 *км* западнее Бельбека.

Наши снайперы [illegible] противника.

Ночью 27 [illegible] бомбили немецкие самолеты на аэродроме в Саки.

Два ДБ-3 и [illegible] самолеты противника на аэродроме [illegible] пожара, сопровождавшихся [illegible].

Два МБР-2 [illegible] на северной окраине Эски-Эли.

Днем [illegible] снова бомбили аэродром в Саки; [illegible] поле в районе авиагородка. [illegible] завесой.

С 21 ч. 25 м. до 22 ч. [illegible] самолетов неопознанного типа [illegible]. Было отмечено падение четырех [illegible] сброшено на аэродром Херсонесский маяк, где [illegible] четыре ДБ-3.

Один самолет типа ГСТ с аэродрома Геленджик перебазировался в Севастополь.

Корабли Охраны водного района главной базы производили траление немецких мин на участке створа Инкерманских маяков, а также поиск подводных лодок противника в зонах № 2 и 5 и плавающих мин в районе рекомендованных курсов военного фарватера № 3. (Дело ШТ 774, л. 133—138, 140, 141.)

Керченская ВМБ. Войска Крымского фронта частью сил вели бой за овладение селением Кой-Асан, но успеха не имели. Противник упорно отбивал наши атаки, действуя из районов Кой-Асан, высоты с пятью курганами, селений Дальние Камыши, Корокель и высоты 56,5. (Дело ШТ 1201, л. 95.)

Днем шесть СБ бомбили вражеские войска в селении Владиславовка и на северо-восточном берегу озера Ачи, подавив неприятельскую батарею.

В 17 ч. 40 м. три немецких самолета безуспешно сбросили четыре бомбы на косу Камыш-Бурун. (Дело ШТ 774, л. 138.)

Действия кораблей. В 11 ч. 10 м. подводная лодка «Л-23» прибыла из Новороссийска в Поти.

Подводная лодка «А-5» прибыла из Севастополя в Очемчири.

В 3 ч. 56 м. транспорт «А. Серов», в 4 ч. 45 м. транспорт «Потемкин», в 6 ч. 50 м. транспорт «Калинин», в охранении двух сторожевых катеров, и в 7 ч. 03 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» прибыли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 18 ч. 30 м. канонерская лодка «Красная Абхазия», в охранении двух сторожевых катеров, в 20 ч. 00 м. транспорт «Львов», в охранении базового тральщика «Гарпун», и транспорт «Ворошилов», в охранении базового тральщика «Искатель» и двух сторожевых катеров, вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 20 ч. 15 м. транспорт «Сванетия», в охранении лидера «Харьков», эскадренных миноносцев «Незаможник», «Шаумян» и двух сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Севастополь.

Транспорты «Азов» и «Восток», каждый в охранении двух сторожевых катеров, прибыли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

Транспорт «Чехов», в охранении базового тральщика «Взрыв», прибыл из Новороссийска в Керчь. (Дело ШТ 774, л. 134, 136, 138.)

28 марта. Народный Комиссар Военно-Морского флота в ответ на доклад Военного Совета Черноморского флота от 24 марта сообщил, что он с решением Военного Совета принципиально согласен, что в апреле Черноморский флот получит самолеты ПЕ-2 и истребители, а транспортных самолетов не получит. Одновременно Народный Комиссар указал, что за границей свободного тоннажа, который бы нам продали, сейчас нет.

Тогда же Народный Комиссар разрешил использовать самолеты ДБ-3 в основном для ударов по аэродромам противника. (Дело ШТ 1201, л. 109.)

Заместитель начальника Главного Морского штаба поставил в известность Военный Совет Черноморского флота, что 26 марта перед Генеральным штабом Красной Армии был возбужден вопрос о строительстве сухопутной обороны военно-морских баз Кавказского побережья. (Дело ШТ 1201, л. 106.)

Оборона Севастополя. Немецкая тяжелая артиллерия обстреляла кордон Мекензи № 1 и 43 снаряда выпустила по Севастополю.

Наша артиллерия вела огонь по высотам 212,1; 103,9; 386,6 и по пункту «Дача», расположенному в 2,5 *км* юго-восточнее селения Камары.

Наши снайперы уничтожили 13 солдат и офицеров противника.

В 7-й бригаде морской пехоты прямым попаданием вражеского снаряда был уничтожен склад боеприпасов.

В ночь на 28 марта 12 МБР-2 и один ГСТ бомбили аэродром в Саки; было отмечено восемь пожаров, сопровождавшихся взрывами, из которых два было сильных; предположительно взорвались склады горючего и боезапаса.

В 21 ч. 35 м. неприятельские самолеты сбросили две мины в районе Севастополя.

Корабли Охраны водного района главной базы сбросили глубинные бомбы на фарватере по створу Инкерманских маяков с целью вызвать детонацию немецких мин, а также производили поиск подводных лодок противника в зонах № 2 и № 5 и плавающих мин на военном фарватере № 3. (Дело ШТ 774, л. 137, 139, 140, 141.)

Керченская ВМБ. С 20 ч. 30 м. до 21 ч. 10 м. немецкие самолеты сбросили 28 бомб на пристани Еникале, Камыш-Бурун и Тамань; разрушений не было; убито семь и ранено 14 человек. (Дело ШТ 774, л. 142.)

Действия кораблей. В 1 ч. 09 м. эскадренный миноносец «Свободный» вышел из Севастополя в Новороссийск. В 2 ч. 17 м. по пеленгу 270° от Херсонесского маяка в расстоянии трех миль от него эскадренный миноносец обнаружил на воде немецкий самолет, который при появлении корабля взлетел. В 16 ч. 25 м. «Свободный» прибыл в Новороссийск.

В 3 ч. 30 м. подводная лодка «А-4», вышедшая 17 марта на позицию № 32 (в район косы Тузла), возвратилась в Севастополь. В 10 ч. 17 м. 23 марта в точке ш = 45°37′1, д = 29°52′5 эта подводная лодка обнаружила шедшие у берега парусную шхуну и катер противника. (Дело 1964, л. 89.)

В 6 ч. 20 м. подводная лодка «М-35» возвратилась с позиции из района Евпатории в Севастополь, так как у нее вышли из строя вертикальные рули.

В 17 ч. 45 м. подводная лодка «С-33» вышла из Туапсе в Сухуми.

В 20 ч. 27 м. подводная лодка «Щ-216» вышла из Туапсе на позицию № 37 (в район Ахтебол.)

В 22 ч. 45 м. эскадренный миноносец «Железняков» вышел из Туапсе в Поти.

В 18 ч. 00 м. транспорт «Азов», в охранении тральщика «Чкалов» и трех сторожевых катеров, в 20 ч. 42 м. транспорт «Калинин», в охранении базового тральщика «Искатель» и двух сторожевых катеров, и в 21 ч. 00 м. транспорт «Курск», в охранении базового тральщика «Взрыв» и двух сторожевых катеров, вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 20 ч. 15 м. транспорт «Красная Кубань», в охранении эскадренного миноносца «Дзержинский», вышел из Севастополя в Поти. На этих кораблях была отправлена команда и техника воздухоплавательного дивизиона, а также грузы завода № 201, артиллерийского отдела флота и военно-воздушных сил флота. (Дело ШТ 774, л. 138, 140, 142.)

Новороссийская ВМБ. С 10 ч. 35 м. до 11 ч. 15 м. два Ю-88 вели воздушную разведку базы, а в 14 ч. 00 м. семь Ю-88 сбросили на Новороссийск 14 бомб; были попадания в транспорт «Ахиллеон» и в углеперегружатель. При отражении налета было сбито два Ю-88. (Дело ШТ 774, л. 142.)

29 марта. Оборона Севастополя. В течение ночи на 29 марта противник обстреливал артиллерийско-минометным огнем боевые порядки второго сектора нашей обороны и пункты Балаклава, Кадыковка, Карань и Новые Шули. Днем враг вел методический огонь по расположению частей 172-й стрелковой дивизии и выпустил [illegible] снарядов по Севастополю.

Артиллерия Севастопольского оборонительного района вела огонь по стрелявшим вражеским батареям, расположенным в районах селений Кучук-Мускомья и «Дача» (в 2,5 км юго-восточнее Камары), а на остальных участках вела методический огонь по вероятным скоплениям противника.

В течение ночи на 29 марта семь ДБ-3, четыре СБ и 22 МБР-2, летая поодиночке и группами по 3—4 самолета, бомбардировали немецкие самолеты на аэродроме Сарабуз, при сильном противодействии трех неприятельских зенитных батарей.

Восемь МБР-2 и три ПЕ-2, в сопровождении четырех ЯК-1, бомбардировали самолеты противника на аэродроме в Саки.

Четыре МБР-2, летая поодиночке, бомбили селение Тулы, где предположительно находился летный состав немцев.

Два МБР-2 бомбили артиллерийскую батарею врага в селении Эски-Эли.

Один ГСТ вылетел бомбить неприятельский транспорт, шедший в охранении эскадренного миноносца и сторожевого катера в северо-западной части Черного моря, но не нашел его и бомбардировал запасную цель — войска противника в Каче.

Во всех указанных выше операциях разрывы бомб наблюдались в районах цели. На аэродроме в Саки было уничтожено два Ю-88, повреждено три Ю-88 и один ФВ-190. На аэродроме Сарабуз были повреждены четыре Ме-109 и один Ю-87.

Из Туапсе в Севастополь перебазировались два МБР-2.

Корабли Охраны водного района главной базы производили траление немецких мин в районе створа Инкерманских маяков, а также вели поиск подводных лодок противника в зонах № 2 и 5 и плавающих мин на военном фарватере № 3. (Дело ШТ 77, л. 141—145.)

Керченская ВМБ. Операции войск Крымского фронта по овладению Кой-Асаном [illegible] сопротивления противника успеха не имели; наши части остались на прежних рубежах.

Авиация фронта бомбардировала железнодорожный эшелон на станции Чонгар и скопления вражеских войск в пунктах Сеит-Асан, Аппак-Джанкой и Владиславовка. (Дело ШТ [illegible], л. 126.)

В 15 ч. 10 м. четыре Хе-111 сбросили десять бомб в районе Камыш-Буруна, не причинив повреждений.

Тральщик «Чкалов» восстанавливал подводный кабель Керчь — Тамань.

В районе мыс Железный Рог — мыс Такиль были уничтожены две плавающие мины. (Дело ШТ 774, л. 11[illegible].)

Действия кораблей. В 10 ч. [illegible] м. эскадренный миноносец «Железняков» прибыл из Батуми в Поти.

В 11 ч. 05 м. в ш = 43°[illegible]′, д = [illegible]°3[illegible]′ эскадренный миноносец «Дзержинский», охранявший транспорт «Красная Кубань» на переходе из Севастополя в Поти, атаковал подводную лодку противника, сбросив шесть глубинных бомб. В квадратах 236[illegible], 2272, 2474 и 2475 «Дзержинский» обнаружил и уничтожил четыре плавающие мины.

В 11 ч. 17 м. подводная лодка «С-33» прибыла из Туапсе в Сухуми.

В 21 ч. 47 м. подводная лодка «Д-[illegible]» вышла из Севастополя на позицию № 32 (в район мыса Тузла).

В 2 ч. 25 м. транспорт «Сванетия», в охранении лидера «Ташкент», эскадренных миноносцев «Шаумян» и «Незаможник», прибыл из Новороссийска в Севастополь. Эти корабли доставили две маршевые роты [illegible] (271 человек), [illegible] т артиллерийского боезапаса, 740 автоматов ППШ, [illegible] для авиации флота, 100 т взрывчатого вещества для [illegible] Приморской армии, 7 т детонаторов, 346 т продовольствия и 50 т фуража.

В 20 ч. 20 м. лидер «Харьков» вышел в Новороссийск.

В 21 ч. 12 м. транспорт «Сванетия», в охранении эскадренных миноносцев «Шаумян» и «Незаможник», вышел из Севастополя в Туапсе.

В 12 ч. 40 м. транспорт «Ворошилов», имея на борту 2650 раненых, в охранении базовых тральщиков «Искатель», «Взрыв» и трех сторожевых катеров, в 16 ч. 20 м. танкер «Куйбышев», в охранении двух сторожевых катеров, и в 20 ч. 00 м. транспорт «Калинин», имея на борту 1650 раненых, в охранении двух сторожевых катеров, вышли из бухты Цугу [illegible] в Новороссийск.

В 19 ч. 15 м. в районе [illegible] мыс Мысхако транспорт «Ворошилов» был атакован четырьмя немецкими торпедоносцами. Одна торпеда попала в район второго трюма, не повредив механизмы. Транспорт выбросился на берег в районе устья реки Озерейка. Люди с него были сняты; имелись жертвы. СПРОН начал работы по заделке пробоин на транспорте. (Дело ШТ 774, л. 142, 144, 145, 147, 149, 151.)

Действия авиации. Военно-воздушные силы флота, дислоцированные на Кавказском побережье, в течение ночи на 29 марта действовали на Феодосийском участке фронта.

[illegible] МБР-2, летая поодиночке, бомбили войска противника во Владиславовке, два МБР-2 — в селении Старый Крым и семь МБР-2 — на высоте 56,5 (... юго-восточнее Владиславовки). Во всех случаях разрывы бомб наблюдались в районе целей. (Дело ШТ 774, л. 145.)

29 марта. Командующий Черноморским флотом указал командирам военно-морских баз, соединений и кораблей, что корабли конвоя при движении с транспортами уходят от транспортов на дистанцию до 10 каб. Командующий предупредил всех командиров кораблей, что подобные действия граничат с преступлением, т. к. задача конвоя — охранять транспорты от нападения противника и, прежде всего, от его авиации — невыполнима, если корабль охранения будет находиться не в [illegible], а в 10 каб. от транспорта. (Дело ШТ 1228, л. 38.)

Оборона Севастополя. Ночью на 30 марта противник вел усиленный артиллерийско-минометный огонь по частям первого и второго секторов нашей обороны. По Севастополю было выпущено 37 снарядов.

Наша артиллерия в течение ночи обстреливала юго-восточный отрог Камышловского оврага и высоту 103,9. Днем она подавляла вражеские батареи в районах высоты [illegible] и селения Кучки, рассеяла [illegible] пехоту, производившую окопные работы в районе высоты [illegible] и разрушила [illegible] дзота, десять блиндажей, десять землянок и [illegible] в районах высот [illegible]; 133,3; 103,9 и в районе [illegible] отрога Камышловского оврага.

Ночью один Ю-88 вел [illegible] разведку вдоль линии фронта.

В 18 ч. 31 м. четыре Ю-88 сбросили на главную базу 16 бомб, из которых две не разорвались. Было разрушено три дома на Корабельной стороне, ранено [illegible] и контужено два человека. Военные объекты не пострадали. (Дело ШТ 774, л. 146, 148—150.)

Керченская ВМБ. В 13 ч. 05 м. 12 Хе-111 пытались произвести налет на Керчь, но были отражены нашими истребителями и зенитной артиллерией.

В 14 ч. 00 м. 12 Хе-111 бомбардировали пристань Камыш-Бурун, сбросив 27 бомб в воду и три на территорию судоремонтного завода. Разрушений не было, убит один и ранено два человека. (Дело ШТ 774, л. 147, 149.)

Действия кораблей. В 0 ч. 08 м. подводная лодка «М-113» вышла из Севастополя на позицию в район Евпатории.

В 10 ч. 35 м. подводная лодка «Щ-201» прибыла с позиции из района Феодосии в Новороссийск.

В 12 ч. 30 м. подводная лодка «С-33» прибыла из Сухуми в Поти.

В 14 ч. 16 м. лидер «Харьков» прибыл из Севастополя в Новороссийск.

В 20 ч. 15 м. подводная лодка «А-4» вышла из Севастополя в Очемчири.

В 6 ч. 40 м. транспорт «Азов», в 7 ч. 40 м. танкер «Куйбышев» и в 10 ч. 47 м. транспорт «Калинин» — все в охранении сторожевых катеров — прибыли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

Транспорт «Пестель» в охранении двух сторожевых катеров перешел из Новороссийска в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 774, л. 145, 147, 149.)

31 марта. Оборона Севастополя. Немецкая артиллерия вела редкий огонь по расположению частей севастопольской обороны.

Наша артиллерия подавила огонь двух вражеских батарей в районе селения Мамашай, несколько батарей в районе высоты 133,3 и разрушила дзот в районе Камышлы. Наши снайперы за сутки уничтожили 32 солдата и офицера противника.

Бойцы 8-й бригады морской пехоты сбили один Ме-109.

В ночь на 31 марта три ДБ-3 и девять СБ бомбили немецкую авиацию на аэродроме Сарабуз, пять ДБ-3 — на аэродроме в Симферополе, 17 МБР-2 и два ГСТ — на аэродроме Саки и два МБР-2 — на аэродроме Тереклы-Конрад. На аэродроме Сарабуз было отмечено два пожара, а на аэродроме Саки — семь пожаров и два взрыва.

Два МБР-2 бомбардировали вражескую батарею в восточной части селения Эски-Эли.

В 17 ч. 25 м. один Ю-88 сбросил бомбу в поле в районе Камышевой бухты.

В 17 ч. 50 м. два Ю-88 сбросили восемь бомб в поле в районе главной базы. Разрушений и жертв не было.

В 14 ч. 25 м. на внешнем рейде главной базы была уничтожена плавающая мина образца 1926 г. (Дело ШТ 774, л. 150—154.)

Действия кораблей. В 16 ч. 07 м. подводная лодка «М-51» вышла из Новороссийска на позицию в район Феодосии.

В 17 ч. 32 м. лидер «Ташкент» под флагом члена Военного Совета Черноморского флота дивизионного комиссара Кулакова вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 23 ч. 00 м. подводная лодка «М-113» возвратилась с позиции из района Евпатории в Севастополь.

В 3 ч. 10 м. транспорт «Сванетия», в охранении эскадренных миноносцев «Шаумян» и «Незаможник», прибыл из Севастополя в Туапсе.

В 8 ч. 30 м. транспорт «Красная Кубань», в охранении эскадренного миноносца «Дзержинский», прибыл из Севастополя в Поти, но из-за сильного (11 баллов) восточного ветра не мог войти в гавань и отошел в район Анакрии до улучшения погоды.

В 9 ч. 00 м. транспорт «Чехов», в охранении трех сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 9 ч. 52 м. транспорт «Димитров» и в 10 ч. 52 м. транспорт «Потемкин», в охранении сторожевых катеров, вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 20 ч. 00 м. транспорт «Абхазия», в охранении лидера «Харьков», а также эскадренный миноносец «Свободный» и базовый тральщик «Гарпун» вышли из Новороссийска в Севастополь.

Транспорты «Потемкин», «Чехов» и «Димитров» в охранении сторожевых катеров прибыли из Новороссийска в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 774, л. 149, 151, 154, 155.)

Действия авиации. Ночью на 31 марта восемь МБР-2, летая поодиночке, бомбили вражеские войска в деревне Ближние Камыши и пулеметным огнем обстреливали войска по дорогам.

Четыре МБР-2 бомбардировали войска противника в деревне Короксель.

12 МБР-2 нанесли бомбовый удар по войскам врага в Ислам-Тереке. Разрывы бомб наблюдались в центре селения и на железнодорожной станции. Возник пожар. После бомбардировки наши самолеты обстреливали пулеметным огнем войска на дорогах.

Один МБР-2 бомбардировал селение Сарыголь.

Во всех перечисленных операциях разрывы бомб наблюдались в районе целей. (Дело ШТ 774, л. 154.)

1 апреля Оборона Севастополя. На сухопутном фронте обороны существенных изменений не произошло. На отдельных участках противник вел редкий ружейно-пулеметный и минометный огонь по боевым порядкам наших частей и артиллерией обстрелял Инкерман и шоссе на участке хутор Дергачи — город Севастополь.

Наша артиллерия обстреливала вражеские войска, производившие окопные работы в юго-восточном отроге Камышловского оврага и в 1 *км* северо-восточнее деревни Любимовка; был уничтожен один пулемет, разрушены дзот и блиндаж, а также подавлены четыре минометные и одна артиллерийская батареи.

Наши инженерные части вели работы по совершенствованию оборонительных сооружений. Снайперы уничтожили 30 немецких и румынских солдат и офицеров. (Дело 9068, л. 221—229.)

Авиация главной базы из-за плохих метеорологических условий боевых действий не вела. Один МБР-2 вылетал на воздушную разведку, а два И-153 — на прикрытие транспортов в море.

Сторожевой катер № 0101 уничтожил плавающую мину на военном фарватере № 3 главной базы. (Дело 1932, л. 132, 137.)

Керченская ВМБ. Войска Крымского фронта продолжали укреплять занимаемые рубежи. Противник подтягивал резервы и усиливал гарнизоны своих отдельных опорных пунктов. (Дело ШТ 1202, л. 41.)

Сейнеры базы несли дозор в районах мыса Чауда, мыса Такиль и мыса Железный Рог. (Дело ШТ 1795, л. 22.)

Действия кораблей. Вышедший в 17 ч. 32 м. 31 марта из Новороссийска под флагом члена Военного Совета флота и с начальником штаба флота лидер «Ташкент» прибыл в Севастополь в 4 ч. 00 м. 1 апреля. В 20 ч. 30 м. «Ташкент» вышел из Севастополя в Феодосийский залив для обстрела скопления вражеских войск на Керченском полуострове.

В 7 ч. 20 м. базовый тральщик № 27 и два сторожевых катера вышли из Севастополя в точку ш = 42°45'0, д = 33°52'5 для встречи и усиления конвоя транспорта «Абхазия», шедшего из Новороссийска в Севастополь, в охранении лидера «Харьков», эскадренного миноносца «Свободный» и базового тральщика «Гарпун». В 7 ч. 35 м. на створе Инкерманских маяков базовый тральщик № 27 был обстрелян немецкой артиллерией из района селения Мамашай; при этом один сторожевой и два торпедных катера прикрыли тральщик дымовой завесой. В 16 ч. 45 м. тральщик и сторожевые катера встретили конвой и вступили в его охранение.

В 21 ч. 40 м. подводная лодка «А-4» прибыла из Севастополя в Очемчири.

В 22 ч. 10 м. эскадренный миноносец «Бойкий» вышел из Поти в Новороссийск.

В 6 ч. 19 м. транспорт «Пестель» прибыл из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 13 ч. 10 м. транспорт «Львов», в охранении базового тральщика «Искатель», вышел из Новороссийска и в тот же день прибыл в Камыш-Бурун.

В 21 ч. 30 м. транспорт «Димитров», имея на борту 2000 раненых, вышел из Камыш-Буруна в Новороссийск, в охранении трех сторожевых катеров.

Транспорты «Чехов» и «Потемкин», в охранении шести сторожевых катеров, перешли из Камыш-Буруна в Новороссийск. (Дело ШТ 774, л. 154, 155, 157.)

Азовская военная флотилия. Корабли и части береговой обороны флотилии продолжали совершенствовать оборону южного побережья Таганрогского залива и занимались боевой подготовкой.

Ледовая обстановка: в Ейске льда не было; в Ахтари был редкий мелкий лед; в Темрюке — пловучий лед; температура от +2° до +5°. (Дело ШТ 1795, л. 23.)

Действия авиации. Ночью на 1 апреля 25 МБР-2 бомбардировали войска противника на Владиславовском участке фронта в пунктах: Ислам-Терек, Карагоз, Кой-Асан, Ближние Камыши, Сарыголь и Владиславовка. Пять МБР-2 вернулись с бомбами на аэродром, не выполнив задания из-за плохих метеорологических условий.

Днем авиация флота, базировавшаяся на кавказских аэродромах, бомбардировочных вылетов не делала; на воздушную разведку она совершила два самолето-вылета, на прикрытие баз — девять и на прикрытие кораблей в море — четыре. (Дело 1639, л. 272, 273.)

2 апреля. Командующий Черноморским флотом в своем докладе Генеральному штабу Красной Армии, Народному Комиссару Военно-Морского флота и командующему Крымским фронтом указал на рост активности немецкой авиации на Черном море и привел следующие данные:

за февраль авиация противника произвела 43 налета на военно-морские базы с участием 154 самолетов, в результате которых были повреждены один транспорт и один сторожевой катер; за этот же месяц было четыре налета на корабли в море с участием пяти бомбардировщиков и трех торпедоносцев, в результате чего потоплен один транспорт;

за март авиация противника произвела 56 налетов на военно-морские базы с участием 245 самолетов, в результате чего были повреждены два танкера, один транспорт, пловучая база подводных лодок,

две подводные лодки и плавучая батарея; потоплены минный заградитель, танкер, две баржи и два сторожевых катера, а также разрушено несколько цехов морского завода № 201; за этот же месяц было произведено 28 налетов на корабли в море с участием 31 бомбардировщика и 17 торпедоносцев, потопивших один и повредивших два транспорта.

Это означает, — говорилось в докладе, — что скудный тоннаж, которым обладает Черноморский флот, непрерывно уменьшается. Из бывших в эксплоатации на 1 февраля 1942 г. сухогрузных транспортов общей грузоподъемностью в 43 200 *т*, было потеряно шесть транспортов грузоподъемностью в 10 200 *т* и подлежало ремонту тоже шесть транспортов грузоподъемностью в 6200 *т*. На 1 апреля оставалось в эксплоатации 16 транспортов общей грузоподъемностью в 27 400 *т*. Создавшееся положение ставило под исключительную угрозу снабжение армий фронта и Севастополя и требовало принятия исключительных мер по обеспечению бесперебойного питания войск.

Командующий докладывал, что Черноморским флотом были предприняты следующие меры:

а) по усилению охранения транспортов на переходе морем; для этого все наличные лидеры, эскадренные миноносцы, тральщики и сторожевые катера были заняты обеспечением безопасности плавания на своих коммуникациях, на подходах к базам транспорты прикрывались самолетами ПЕ-2 в качестве истребителей;

б) по усилению противовоздушной обороны Туапсинской и Потийской военно-морских баз;

в) по усилению воздействия на аэродромы противника; так, в феврале для ударов по вражеским аэродромам было сделано 112, а в марте 257 самолето-вылетов.

Но эти мероприятия флота оказались недостаточными для обеспечения безопасности плавания на наших коммуникациях. Поэтому вполне возможно было ожидать усиления трудностей в питании войск фронта вплоть до полного перерыва подвоза через Керченский пролив. Противник легко мог заминировать этот пролив магнитными минами с самолетов.

На основании всего изложенного в докладе командующий флотом просил:

1. Немедленно приступить к строительству железной дороги от станции Крымская до Тамани и создать надежную переправу через Керченский пролив.

2. Ускорить подачу на флот самолетов-истребителей и самолетов ПЕ-2.

3. Усилить противовоздушную оборону военно-морских баз флота зенитной артиллерией.

4. Усилить флот сторожевыми катерами типа МО, подав их по железной дороге. (Дело ШТ 1229, л. 19, 20.)

О б о р о н а С е в а с т о п о л я. На сухопутном фронте севастопольской обороны существенных изменений не произошло. В 4 ч. 40 м. немецкая авиация производила разведывательные полеты в морском секторе.

Наша артиллерия вела методический огонь по боевым порядкам врага на высоте с Итальянским кладбищем, на юго-западных скатах высоты 269,0 и по району, что в 1 *км* северо-восточнее деревни Любимовка. Наши снайперы уничтожили 21 вражеского солдата. (Дело 9068, л. 229—232.)

Авиация главной базы днем произвела 80 самолето-вылетов, из них: на бомбардировку — 12, на воздушную разведку — 11 и на прикрытие главной базы — 57.

Три СБ и три ДБ-3 бомбили транспорты противника, шедшие в охранении двух миноносцев и одного сторожевого катера, в 25 милях к зюйду от мыса Олинька. Прямым попаданием бомбы ФАБ-100 один транспорт был поврежден. Один СБ не вернулся из полета.

Три ДБ-3 бомбардировали неприятельский транспорт, шедший в охранении трех сторожевых катеров. Прямым попаданием бомбы был потоплен один сторожевой катер.

Один ГСТ, вылетавший на воздушную разведку, бомбардировал миноносец и четыре торпедных катера противника в 40 милях к норд-осту от Сулина.

Три ПЕ-2, вылетавшие бомбить вражеские транспорты у западного побережья Румынии, не нашли их и сбросили бомбы на артиллерийские батареи врага в районе Эски-Эли; наблюдался взрыв большой силы. (Дело 1932, л. 141, 142.)

В 12 ч. 50 м. в районе мыса Феолент сторожевой катер № 083 уничтожил плавающую мину. (Дело 774, л. 159.)

Керченская ВМБ. Существенных изменений на фронте в районе базы не произошло.

С 17 ч. 00 м. до 17 ч. 20 м. 11 Хе-111 сбросили 25 авиабомб на наши корабли в Камыш-Буруне; попаданий в корабли и жертв не было.

Плавучие средства базы переправляли войска на Керченский полуостров. Два наших истребителя барражировали между Анапой и Камыш-Буруном. Сейнеры несли дозор в районах мыса Железный Рог, мыса Тузла и мыса Чауда. (Дело 1795, л. 63, 94.)

Действия кораблей. В 2 ч. 55 м. лидер «Ташкент» обстрелял скопления войск противника в районе высоты 56,5 и в селении Дальние Камыши, сделав по 50 выстрелов по каждому пункту. В 7 ч. 00 м. «Ташкент» прибыл в Новороссийск.

В 3 ч. 10 м. транспорт «Абхазия», в охранении лидера «Харьков», эскадренного миноносца «Свободный» и базовых тральщиков «Гарпун», № 27 и двух сторожевых катеров, прибыл в Севастополь. Эти корабли доставили 371 бойца, 145 *т* боезапаса, восемь 122-*мм* орудий, 385 *т* продовольствия, 94 *т* фуража и 87 *т* разных грузов.

Во вторую половину дня «Харьков» и «Свободный», стоя на якоре в Севастопольской бухте, обстреляли 150-*мм* батареи противника, стрелявшие по Севастополю, и три из них подавили. «Харьков» сделал 30 выстрелов, а «Свободный» — 61.

В 20 ч. 12 м. транспорт «Абхазия», приняв на борт 217 раненых, 280 заключенных и 250 бойцов 151-го запасного полка Приморской армии, а также 130 *т* разных грузов, снова вышел в Туапсе, в охранении «Харькова» и «Свободного».

В 19 ч. 35 м. крейсер «Ворошилов» и лидер «Ташкент» вышли из Новороссийска для обстрела скопления вражеских войск на Керченском полуострове.

В 23 ч. 38 м. эскадренный миноносец «Бойкий» прибыл в Новороссийск.

В 13 ч. 15 м. танкер «Куйбышев», в охранении эскадренного миноносца «Незаможник» и двух сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун. В 18 ч. 59 м. в ш=44°57′, д=36°58′ пять немецких самолетов-торпедоносцев атаковали танкер. От попадания торпед танкер взорвался и затонул. На нем погибло 2500 *т* автобен-

зина, 1000 *т* керосина, 250 *т* лигроина и 120 *т* масла. Восемь человек из экипажа танкера было убито, а остальные были сняты кораблями охранения. В 23 ч. 20 м. «Незаможник» и сторожевые катера возвратились в Новороссийск.

В 13 ч. 45 м. транспорт «Березина», в охранении трех сторожевых катеров, в 14 ч. 00 м. канонерская лодка «Красная Абхазия», в охранении сторожевого катера, и в 14 ч. 30 м. транспорт «А. Серов», в охранении базового тральщика «Трал» и двух сторожевых катеров, вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 6 ч. 00 м. транспорт «Димитров», в охранении трех сторожевых катеров, прибыл из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 17 ч. 40 м. транспорт «Грузия», в охранении трех сторожевых катеров, прибыл из Туапсе в Батуми.

В 23 ч. 00 м. танкер «Кутюрье», в охранении базового тральщика «Взрыв» и сторожевого катера, прибыл из Новороссийска в Туапсе.

В 22 ч. 13 м. ледокол «Торос» прибуксировал в Новороссийск транспорт «Ворошилов», поврежденный 29 марта немецкими самолетами-торпедоносцами в районе мыса Утришонок.

Транспорт «Сакко и Ванцетти», имея на борту воинский груз, перешел из Новороссийска в Керчь, в охранении двух сторожевых катеров. Транспорт «Азов», в охранении двух сторожевых катеров, перешел из Новороссийска в Камыш-Бурун. Транспорт «Львов», в охранении базового тральщика «Искатель» и сторожевого катера, перешел из Камыш-Буруна в Новороссийск. (Дело ШТ 774, л. 157, 159, 161, 168.)

Действия авиации. Ввиду неблагоприятных метеорологических условий действия авиации флота, базировавшейся на кавказские аэродромы, были ограничены; сделано 38 самолето-вылетов, из них: на воздушную разведку — два, на прикрытие баз — 11 и на прикрытие транспортов в море — 25. (Дело 1932, л. 142.)

3 апреля. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 апреля эскадренный миноносец «Беспощадный» был награжден орденом Красного Знамени.

Приказами Народного Комиссара Военно-Морского флота от 3 апреля 1942 г.:

1) Экипаж крейсера «Красный Кавказ» удостоен звания Гвардейского экипажа.

2) 2-й авиационный полк преобразован в 5-й Гвардейский авиационный полк.

3) 8-й авиационный полк преобразован в 6-й Гвардейский авиационный полк. («Красный Черноморец» № 94 и 95 за 1942 г.)

Вследствие усилившихся ударов вражеской авиации по нашим кораблям в море командующий Черноморским флотом просил командующего Крымским фронтом временно прекратить посылку крейсеров на обстрел берега Феодосийского залива. (Дело ШТ 1229, л. 24.)

Оборона Севастополя. Перед рассветом противник незначительной группой пытался вести разведку из района высоты с Итальянским кладбищем и вел редкий артиллерийский огонь по переднему краю нашей обороны и аэродромам. По Севастополю было выпущено 15 снарядов.

Артиллерия севастопольской обороны вела методический огонь по районам вероятного скопления неприятельских частей, подавила немецкую батарею в районе высоты 269,0 и уничтожила пулеметную точку на южных скатах высоты 133,3. Наши снайперы уничтожили 18 вражеских солдат и офицеров. (Дело 9068, л. 233—237.)

Военно-воздушные силы главной базы, из-за неблагоприятных метеорологических условий боевых действий не вели. Было произведено всего семь самолето-вылетов: из них три на воздушную разведку и четыре на поиски самолета СБ, не возвратившегося 3 апреля. (Дело 1932, л. 145.)

Действия кораблей. Начальник штаба Черноморского флота доложил заместителю начальника Главного Морского штаба, что подводная лодка «Щ-210» не вернулась в базу. Лодка вышла на позицию № 35 в 20 ч. 00 м. 12 марта с расчетом занять ее 15 марта, а в 20 ч. 00 м. 28 марта должна была оставить эту позицию и на рассвете 31 марта прибыть к подходной точке военно-морской базы Туапсе в районе Лазаревской. Донесений с позиции подводная лодка не давала. (Дело ШТ 1742, л. 20.)

В 3 ч. 45 м. крейсер «Ворошилов» и лидер «Ташкент» обстреляли войска противника на Феодосийском участке фронта. «Ворошилов» сделал 75 выстрелов по селению Владиславовка, а «Ташкент» — 50 выстрелов по селению Дальние Камыши и 40 — по высоте 70.5. В 8 ч. 55 м. эти корабли вместе с эскадренным миноносцем «Бойкий», вышедшим в 2 ч. 05 м. к ним навстречу, прибыли в Новороссийск, а в 21 ч. 00 м. «Ташкент» вышел в Батуми с заходом в Поти.

В 20 ч. 35 м. эскадренный миноносец «Шаумян» вышел из Новороссийска в Поти. Вследствие грубых нарушений правил штурманской службы, «Шаумян» на 18-узловой скорости выскочил на каменную гряду в районе Тонкого мыса (ш = 44°33'0, д = 37°59'1). На помощь ему из Новороссийска были высланы ледоколы № 7 и «Торос», морской буксир «Симеиз» и сторожевой корабль «Петраш».

В 7 ч. 10 м. крейсер «Коминтерн» вышел из Поти в Туапсе.

В 2 ч. 00 м. транспорт «А. Серов», в охранении базового тральщика «Трал» и двух сторожевых катеров, а также канонерская лодка «Красная Абхазия», в охранении сторожевого катера, прибыли из Новороссийска в Камыш-Бурун. В 3 ч. 00 м. туда же из Новороссийска прибыл транспорт «Березина» в охранении трех сторожевых катеров.

В 4 ч. 05 м. танкер «Громов», в охранении двух сторожевых катеров, прибыл из Батуми в Новороссийск.

В 6 ч. 30 м. транспорт «Курск» и в 8 ч. 00 м. транспорт «Одесский Горсовет», в охранении сторожевых катеров, прибыли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 22 ч. 30 м. транспорт «Сванетия», в охранении эскадренных миноносцев «Бойкий» и «Незаможник», вышел из Новороссийска в Севастополь. Для встречи «Сванетии» в 21 ч. 25 м. из Севастополя вышел базовый тральщик № 27. (Дело ШТ 771, л. 161, 163, 165; дело ШТ 1202, л. 57, 59.)

Азовская военная флотилия. Корабли и части флотилии продолжали совершенствовать оборону Таганрогского залива и занимались боевой подготовкой. Канонерская лодка «Днестр» произвела отстрел новой материальной части 130-*мм* орудий. (Дело ШТ 1795, л. 114.)

Новороссийская ВМБ. С 8 ч. 40 м. до 8 ч. 50 м. один Ю-88 вел воздушную разведку на подходах к базе. (Дело ШТ 1795, л. [illegible])

Действия авиации. Военно-воздушные силы флота, базировавшиеся на Кавказское побережье, произвели 70 самолето-вылетов, из них: на бомбардировку — 26, на воздушную разведку — 10, на прикрытие военно-морских баз и транспортов в море — 34.

В течение ночи на 3 апреля 21 МБР-2, летая поодиночке, бомбили вражеские войска в районе селений Владиславовка, Дальние Камыши и озера Ачи. Пять МБР-2 из-за плохой погоды задания не выполнили и сели на своих аэродромах с бомбами. (Дело 1932, л. 146.)

4 апреля. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте противник вел редкий ружейно-пулеметный огонь по боевым порядкам наших частей, а тяжелой артиллерией обстрелял боевые порядки 172-й стрелковой дивизии, пст. Мекензиевы Горы и Севастополь.

Во вторую половину дня наша артиллерия разрушила три дзота, уничтожила две пулеметные точки, наблюдательный пункт и подавила минометную батарею врага. Наши снайперы уничтожили 26 вражеских солдат и офицеров. (Дело 9068, л. 237—241.)

Военно-воздушные силы главной базы днем 4 апреля произвели 40 самолето-вылетов, из них: на бомбометание — шесть, на прикрытие бомбардировщиков — шесть, на разведку неприятельских войск — шесть, на воздушную разведку в море — пять и на прикрытие военно-морских баз — 17.

Шесть ПЕ-2, в сопровождении шести ЯК-1, с высоты 4100 *м* бомбили немецкие самолеты, находившиеся на аэродроме в Саки.

Четыре И-16 и два ЯК-1 вели воздушную разведку артиллерийских и минометных батарей противника на переднем крае обороны. Один ЯК-1 сделал вынужденную посадку в море в районе Балаклавы и затонул; летчик погиб.

14 И-153, два ЯК-1 и два МИГ-3 прикрывали главную базу.

Три МБР-2 производили поиск самолета СБ, не вернувшегося 2 апреля. Экипаж самолета не найден.

Два МБР-2 вели воздушную разведку транспортов и кораблей в море, но противника не обнаружили. (Дело 1932, л. 148, 149.)

Действия кораблей. Работы по снятию с камней эскадренного миноносца «Шаумян» из-за большого волнения на море были невозможны; производилось только снятие людей.

В 6 ч. 05 м. лидер «Ташкент» прибыл из Новороссийска в Туапсе.

В 7 ч. 50 м. канонерская лодка «Красная Абхазия», в охранении трех сторожевых катеров, прибыла из Камыш-Буруна в Новороссийск и в 19 ч. 13 м., приняв груз для войск Крымского фронта, снова вышла в Камыш-Бурун в охранении двух сторожевых катеров.

В 10 ч. 40 м. крейсер «Коминтерн», в охранении трех сторожевых катеров, прибыл из Поти в Новороссийск.

В 20 ч. 05 м. подводная лодка «М-113» вышла из Севастополя на позицию № 31 в район Одессы.

В 5 ч. 15 м. танкер «И. Сталин», в охранении эскадренного миноносца «Дзержинский» и двух сторожевых катеров, вышел из Батуми в Туапсе.

В 8 ч. 45 м. транспорт «Абхазия», в охранении лидера «Харьков» и эскадренного миноносца «Свободный», прибыл из Севастополя в Туапсе.

Танкер «Громов», в охранении трех сторожевых катеров, транспорт «Калинин», в охранении базового тральщика «Искатель» и двух сторожевых катеров, а также транспорт «Шахтер», в охранении четырех сторожевых катеров, прибыли из Новороссийска в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 774, л. 168, 169, 172.)

Керченская ВМБ. Продолжалась переброска войск и грузов на Керченский полуостров.

В 9 ч. 40 м. немецкий самолет вел воздушную разведку Керченской военно-морской базы.

Сейнеры несли дозор в районах мыса Железный Рог, мыса Такиль и мыса Чауда. (Дело ШТ 1795, л. 148.)

Новороссийская ВМБ. С 15 ч. 00 м. до 15 ч. 10 м. два немецких самолета вели воздушную разведку базы. (Дело ШТ 1795, л. 151.)

Действия авиации. Военно-воздушные силы флота, базировавшиеся на Кавказское побережье, в течение 4 апреля произвели 45 самолето-вылетов на прикрытие военно-морских баз и кораблей на переходе. (Дело 1932, л. 149.)

5 апреля. Начальник штаба Крымского фронта сообщил командующему Черноморским флотом, что командующий фронтом согласился временно, впредь до улучшения условий плавания, не ставить крейсерам задачу по обстрелу районов Феодосии, Владиславовки и Дальних Камышей. (Дело ШТ 1202, л. 51.)

Военный Совет Крымского фронта сообщил командующему Черноморским флотом о своем согласии с его анализом обстановки на морском театре и в Крыму и одновременно уведомил, что он считает правильными меры, принятые флотом для того, чтобы усилить охранение транспортов и противовоздушную оборону портов Кавказского побережья.

Однако Военный Совет фронта считал, что предложения командующего флотом явились результатом неосведомленности, так как командование Крымского фронта своевременно приняло и принимает следующие меры:

1. Потоки людского пополнения и лошадей были направлены из Новороссийска на Тамань, а далее, на судах Керченской военно-морской базы будут переправляться в Керчь и через косу Чушка, на мыс Еникале.

2. Средства паромной переправы с косы Чушка на мыс Еникале создаются.

3. С установлением навигации в полной мере будут использованы порты Темрюк, Ахтари и водный путь по Кубани; это вместе с паромными и судовыми переправами через Керченский пролив, даст возможность оттянуть на мелкие суда 60—70% грузов, идущих для армий в Крыму, и тем самым ослабить нагрузку на тоннаж крупных транспортов и боевых кораблей.

4. Противовоздушная оборона Туапсе и Новороссийска усиливается — каждому из них дается по одному дивизиону зенитной артиллерии. Вопрос об усилении военно-морских баз Кавказского побережья истребительной авиацией (в том числе и истребительной авиацией флота) поставлен перед Ставкой Верховного Главного Командования.

5. По вопросу об усилении флота сторожевыми катерами МО решение должно последовать через Народный Комиссариат Военно-Морского флота. (Дело ШТ 1202, л. 52.)

Оборона Севастополя. На сухопутном фронте противник вел редкий ружейно-пулеметный и минометный огонь по боевым порядкам наших частей, а в 3 ч. 00 м. произвел короткий артиллерийский налет на позиции 25-й стрелковой дивизии. По Севастополю было выпущено 86 снарядов.

Части севастопольской обороны вели разведку и оборонительные работы. Наши снайперы уничтожили 32 немецких и румынских солдат и офицеров. (Дело 9068, л. 241—244.)

Военно-воздушные силы главной базы в течение 5 апреля произвели 70 самолето-вылетов. В ночь на 5 апреля шесть ДБ-3 и один СБ бом-

били немецкие самолеты на аэродроме Сарабуз, где возникло пять пожаров; нашим самолетам противодействовал огонь зенитной артиллерии и автоматов врага при шести прожекторах.

Девять ДБ-3 и три СБ бомбардировали самолеты противника на аэродроме в Саки, где возникло 11 пожаров и четыре взрыва; горел двухмоторный немецкий самолет. По уточненным впоследствии данным, при этом налете на аэродром Саки наши самолеты взорвали немецкий минно-торпедный склад, причем уничтожено до 200 мин и торпед.

Днем четыре И-16 вели воздушную разведку артиллерийских и минометных батарей врага перед передним краем севастопольской обороны, а один ПЕ-2 и два ЯК-1 вели воздушную разведку аэродромов.

18 И-153, четыре МИГ-3 и 18 И-15 прикрывали Севастополь, а также транспорты и корабли в базе.

Два МБР-2 вели воздушную разведку в море. Один ГСТ производил поиск подводной лодки «Щ-210». (Дело 1932, л. 152, 211.)

Керченская ВМБ. В 3 ч 35 м. один Ю-88 сбросил восемь бомб на порт Тамань; попаданий в корабли и повреждений в порту не было.

Днем немецкий самолет вел разведку Керчи, Камыш-Буруна и Тамани. (Дело ШТ 1795, л. 194.)

Действия кораблей. В 3 ч. 24 м. транспорт «Сванетия», в охранении эскадренного миноносца «Бойкий» и двух сторожевых катеров, прибыл из Новороссийска в Севастополь, доставив 382 человека маршевого пополнения, 245 *т* боезапаса, 350 *т* продовольствия и 194 *т* фуража. В 20 ч. 27 м. «Сванетия», приняв на борт 120 раненых и 65 *т* разных грузов, в охранении эскадренных миноносцев «Бойкий» и «Незаможник», вышла из Севастополя в Туапсе. «Бойкий» шел под флагом начальника штаба Черноморского флота.

В 10 ч. 53 м. лидер «Ташкент» прибыл из Туапсе в Батуми.

В 18 ч. 00 м. подводная лодка «А-2» вышла из Очемчири в Севастополь.

В 20 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» вышел из Туапсе в Поти.

Эскадренный миноносец «Шаумян» продолжал оставаться на каменной гряде в районе мыса Тонкий.

В 6 ч. 40 м. танкер «И. Сталин», в охранении эскадренного миноносца «Дзержинский» и двух сторожевых катеров, прибыл из Батуми в Туапсе.

В 7 ч. 02 м. танкер «Громов», в охранении трех сторожевых катеров, прибыл из Керчи в Новороссийск, а в 19 ч. 45 м. в охранении базового тральщика «Трал» и сторожевого катера вышел в Камыш-Бурун.

В 8 ч. 40 м. транспорт «Восток», в охранении базовых тральщиков «Трал», «Искатель» и сторожевого катера, прибыл из Керчи в Новороссийск.

В 19 ч. 50 м. транспорт «Абхазия», в охранении лидера «Харьков» и эскадренного миноносца «Свободный», вышел из Туапсе в Новороссийск.

Транспорты «Пестель» и «Потемкин», в охранении трех сторожевых катеров каждый, перешли из Новороссийска в Керчь.

Транспорт «Димитров», в охранении трех сторожевых катеров, а также канонерская лодка «Красная Абхазия», в охранении двух сторожевых катеров, перешли из Новороссийска в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 774, л. 169, 172, 173.)

Азовская военная флотилия. В 13 ч. 00 м. немецкий самолет вел разведку района Ахтари.

Корабли и части Азовской военной флотилии несли оборону юго-восточного побережья Азовского моря.

Ледовая обстановка: в Ейске был торосистый лед до 8 баллов, в Ахтарском лимане льда не было, а в Темрюке плавали редкие льдины. (Дело ШТ 1795, л. 193.)

Действия авиации. В течение ночи 35 МБР-2 и один СБ бомбили вражеские войска в районах селений Владиславовка, Старый Крым и Корокель, а также их боевые порядки перед фронтом наших войск. Днем авиация флота, базировавшаяся на аэродромы Кавказского побережья, прикрывала военно-морские базы, транспорты на переходе и вела разведку моря, сделав за 5 апреля 116 самолето-вылетов. (Дело 4689, л. 276, 277.)

6 апреля. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте противник вел редкий артиллерийский и минометный огонь по районам села Кадыковка и города Балаклава.

Наша артиллерия подавила пулемет, уничтожила миномет и рассеяла группу солдат противника. Наши снайперы уничтожили 25 немецких и румынских солдат и офицеров. (Дело 9068, л. 245—248.)

Авиация главной базы за 6 апреля произвела 22 самолето-вылета. Пять ПЕ-2 в сопровождении шести ЯК-1 бомбили немецкие самолеты на аэродроме Саки; был уничтожен один и повреждены три Ю-88. На отходе наши самолеты были атакованы двумя Ме-109, из которых один был сбит. Один ПЕ-2, поврежденный в бою, сел на свой аэродром с неисправным шасси; его экипаж был невредим.

Четыре И-16 и один ПЕ-2 вели воздушную разведку войск и аэродромов противника. Четыре МИГ-3 и два И-153 вылетали на перехват немецких самолетов. (Дело 1932, л. 155.)

Действия кораблей. В 6 ч. 43 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» прибыл из Туапсе в Поти.

В 22 ч. 40 м. эскадренный миноносец «Бдительный» вышел из Поти в Новороссийск.

В 1 ч. 03 м. транспорт «Абхазия», в охранении лидера «Харьков» и эскадренного миноносца «Свободный», прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 5 ч. 30 м. транспорт «А. Серов», в охранении сторожевого катера, и в 7 ч. 59 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» прибыли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 15 ч. 00 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении двух сторожевых катеров, прибыл из Керчи в Новороссийск.

Транспорт «Львов», в охранении двух сторожевых катеров, транспорт «Азов», в охранении базового тральщика «Искатель» и двух сторожевых катеров, а также танкер «Громов», в охранении базового тральщика «Трал» и сторожевого катера, прибыли из Новороссийска в Керчь. (Дело ШТ 774, л. 173, 175, 177.)

Керченская ВМБ. С 14 ч. 08 м. до 16 ч. 15 м. в ш = 45°02′, д = 36°39′ постами службы наблюдения и связи в районах озера Соленое, мыса Такиль и мыса Панагия были обнаружены два торпедных катера, ходившие переменными курсами. Высланные туда три катера и два МБР-2, торпедных катеров противника не обнаружили. (Дело ШТ 1796, л. 57.)

Азовская военная флотилия. Канонерские лодки «Ростов-Дон», «Октябрь» и «Серафимович» Отдельного Донского отряда производили ходовые испытания.

Ледовая обстановка: в Ейске — одиночные льдины на мели у берега, в Ахтари в лимане льда не было, в Темрюке — одиночные льдины на мели у берега. (Дело ШТ 774, л. 177.)

Новороссийская ВМБ. С 19 ч. 20 м. до 19 ч. 50 м. три немецких самолета производили поиски наших транспортов на подходах к фарватерам базы. (Дело ШТ 1796, л. 48.)

Действия авиации. В связи с неблагоприятной погодой 6 апреля военно-воздушные силы флота, базировавшиеся на кавказские аэродромы, бомбардировочных вылетов не производили. Было сделано только 20 самолето-вылетов на поиск немецких торпедоносцев между мысом Дооб и деревней Благовещенская, а также на прикрытие кораблей и транспортов в Новороссийском порту и на переходе. (Дело 1932, л. 155; дело 4689, л. 278.)

7 апреля. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте противник вел редкий артиллерийский и минометный огонь по боевым порядкам наших частей и периодически обстреливал Кадыковку, Камары, Новые Шули, Балаклаву, Инкерман и Любимовку. Немецкая авиация вела разведку в морском секторе базы.

Части севастопольской обороны, занимая прежние рубежи, продолжали совершенствовать оборонительные сооружения, а во вторых эшелонах занимались боевой подготовкой.

Наша артиллерия вела методический огонь по узлам дорог и районам вероятного скопления вражеских частей.

Наши снайперы уничтожили 26 немецких и румынских солдат. (Дело 9068, л. 248—252.)

Авиация главной базы 7 апреля сделала 62 самолето-вылета; ночью она бомбила немецкие аэродромы в Саки и Сарабузе, а днем прикрывала главную базу, вела разведку аэродромов и войск противника перед передним краем обороны и по дорогам Крыма. На аэродроме в Саки было уничтожено три двухмоторных самолета. (Дело 1932, л. 158.)

Керченская ВМБ. Перед Крымским фронтом противник занимал прежние рубежи и активности не проявлял. (Дело ШТ 1796, л. 79.)

С 7 ч. 10 м. до 14 ч. 25 м. немецкая авиация вела периодическую разведку, а в 2 ч. 35 м. один неприятельский самолет сбросил мину, упавшую в ш =45°14′8, д=36°28′9.

Сейнеры базы несли дозор в районах мыса Железный Рог и мыса Чауда.

В районе Еникале плавал битый лед, в районах Керчи и Камыш-Буруна льда не было. (Дело ШТ 774, л. 181.)

Действия кораблей. Заместитель начальника Главного Морского штаба сообщил, что Черноморскому флоту подается десять сторожевых катеров типа МО-4, из них четыре катера будут даны в апреле и шесть — в июне. (Дело ШТ 1202, л. 75.)

В 0 ч. 20 м. подводная лодка «М-35» вышла из Севастополя на позицию в район Евпатории.

В 10 ч. 35 м. эскадренный миноносец «Бдительный» прибыл из Поти в Новороссийск.

В 11 ч. 35 м. подводная лодка «М-51» прибыла с позиции из района Феодосии в Новороссийск.

В 13 ч. 05 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» перешел из Поти в Батуми.

В 17 ч. 15 м. подводная лодка «Щ-203» вышла из Новороссийска на позицию в район Феодосии.

В 20 ч. 20 м. крейсер «Коминтерн», в охранении трех сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Туапсе.

В 22 ч. 09 м. подводная лодка «А-2» прибыла в Севастополь из Очемчири.

Подводная лодка «Л-24» закончила ходовые испытания и торпедные стрельбы с удовлетворительными результатами.

Сторожевой катер № 091 уничтожил плавающую мину в точке ш — 44°28′8, д — 33°27′1.

В 4 ч. 00 м. транспорт «Сванетия», в охранении эскадренных миноносцев «Бойкий» и «Незаможник», прибыл из Севастополя в Туапсе.

Транспорт «Шахтер», в охранении двух сторожевых катеров, прибыл из Новороссийска в Камыш-Бурун.

Транспорты «Львов», «Димитров», «Потемкин» и танкер «Громов», в охранении шести сторожевых катеров, и транспорты «Березина», «Азов» и «Пестель», тоже в охранении шести сторожевых катеров, перешли из Камыш-Буруна в Новороссийск. (Дело ШТ 774, л. 177, 179 181, 185; дело ШТ 1202, л. 69.)

Азовская военная флотилия. Канонерская лодка «Дон» вышла в море на боевую подготовку. На канонерской лодке № 4 был заменен лейнер и произведен отстрел орудия.

В Таганрогском заливе в районе коса Долгая — коса Белосарайская был сплошной лед с большими разводьями. (Дело ШТ 774, л. 185.)

В 7 ч. 43 м. немецкий самолет производил разведку в районе Ахтари. (Дело ШТ 1796, л. 68.)

Новороссийская ВМБ. С 8 ч. 30 м. до 12 ч. 15 м. немецкие самолеты производили разведку района озеро Соленое — селение Архипо-Осиповка. (Дело ШТ 1796, л. 69.)

Туапсинская ВМБ. С 12 ч. 05 м. до 12 ч. 30 м. один Хе-111 и два Ю-88 производили разведку в районе базы. (Дело ШТ 1796, л. 76.)

Действия авиации. В течение 7 апреля военно-воздушные силы, базировавшиеся на аэродромы Кавказского побережья, произвели 114 самолето-вылетов, из них: на бомбардировку вражеских войск в районе Владиславовки — 30, на разведку кораблей в море и на поиск самолетов-торпедоносцев противника — 8, на прикрытие военно-морских баз — 45 и транспортов на переходе — 31. При взлете один ЛАГГ-3 разбился. (Дело 4689, л. 278, 279.)

8 апреля. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте противник вел редкий артиллерийский и минометный огонь по боевым порядкам наших частей и совершал периодические огневые налеты на пункты Кадыковка, Золотая Балка, перекресток дорог в 1 *км* западнее хутора Дергачи и аэродром Куликово поле. В 17 ч. 20 м. был произведен сильный огневой налет на район в 1 *км* северо-восточнее деревни Любимовка. По Севастополю было сделано 22 выстрела.

Немецкая авиация одиночными самолетами вела воздушную разведку вдоль линии фронта и в морском секторе.

Части севастопольской обороны обстреливали огневые точки и скопления войск противника, а также вели разведку. Разведка 8-й бригады морской пехоты захватила в плен солдата 1-й горно-стрелковой дивизии румын.

Наша артиллерия вела методический огонь по дорогам и местам скопления вражеских войск в районах селения Дуванкой и высоты 386,6. Наши снайперы уничтожили 66 немецких и румынских солдат и офицеров. (Дело 9068, л. 252—256.)

Авиация главной базы за 8 апреля произвела 120 самолето-вылетов. В течение ночи на 8 апреля шесть ДБ-3, 29 МБР-2 и ГСТ бомбили немецкие самолеты на аэродроме в Саки. Один МБР-2 не вернулся на свой аэродром. Три ДБ-3 бомбардировали аэродром Сарабуз. По данным дневной аэрофотосъемки на обоих аэродромах уничтоженных самолетов противника не оказалось.

Днем восемь МБР-2, три ГСТ, пять ЯК-1 и шесть И-153 производили поиск самолета МБР-2, не вернувшегося из ночного полета, но не нашли его. Шесть И-16 и два ПЕ-2 вели разведку войск противника, а два И-16 — разведку немецких самолетов на их посадочных площадках.

Один ГСТ и три МБР-2 вели воздушную разведку в морских секторах. Шесть И-153 и четыре МИГ-3 прикрывали главную базу. (Дело 1932, л. 161, 162.)

Сторожевой катер № 0101 расстрелял плавающую мину в районе военного фарватера № 3 главной базы. (Дело ШТ 774, л. 185.)

Действия кораблей. В 6 ч. 00 м. крейсер «Коминтерн», в охранении трех сторожевых катеров, прибыл из Новороссийска в Туапсе.

В 12 ч. 35 м. в точке ш=44°55′ д=33°21′6 сторожевой катер № 061 уничтожил плавающую мину.

В 16 ч. 30 м. подводная лодка «А-3» оставила позицию № 32 и возвращалась в Севастополь.

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-215» оставила позицию № 36 и возвращалась в Туапсе.

В 0 ч. 25 м. транспорт «Чехов», в охранении базового тральщика «Трал» и двух сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун с грузом для войск Крымского фронта. В районе банки Марии Магдалины между 5 ч. 20 м. и 6 ч. 08 м. «Чехов» был три раза, но безуспешно атакован немецкими самолетами-торпедоносцами и благополучно прибыл в Камыш-Бурун. В 19 ч. 36 м. «Чехов», приняв на борт 311 раненых, вышел в Новороссийск в охранении базового тральщика «Трал» и одного сторожевого катера.

В 0 ч. 40 м. транспорт «Сванетия», в охранении эскадренного миноносца «Незаможник», вышел из Туапсе и в 5 ч. 10 м. прибыл в Новороссийск.

В 20 ч. 00 м. транспорт «Абхазия», в охранении лидера «Харьков» и эскадренного миноносца «Свободный», вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 22 ч. 05 м. танкер «Москва», в охранении эскадренного миноносца «Дзержинский», вышел из Туапсе в Севастополь. (Дело ШТ 774, л. 181, 183, 185, 187.)

Новороссийская ВМБ. С 20 ч. 00 м. до 21 ч. 20 м. группа немецких самолетов производила полеты в районе мыс Чуговкопас — мыс Мысхако. В бухту Кабардинка были сброшены три бомбы, разорвавшиеся в воде. (Дело ШТ 1796, л. 152.)

Туапсинская ВМБ. В 5 ч. 42 м. и в 14 ч. 23 м. неприятельские самолеты производили воздушную разведку в районе базы. (Дело ШТ 1796, л. 122.)

С 20 ч. 36 м. до 20 ч. 53 м. две группы немецких самолетов произвели налет на Туапсе. Было сброшено до 100 фугасных и зажига-

тельных бомб. Сторожевой катер № 082 получил пробоину в носовой части. (Дело ШТ 774, л. 187.)

Действия авиации. 8 апреля авиация флота, базировавшаяся на аэродромах Кавказского побережья, произвела 59 самолето-вылетов.

В ночь на 8 апреля 30 МБР-2, летая поодиночке, бомбили вражеские войска в пунктах: Старый Крым, Феодосия, Салы и Ближние Камыши; было вызвано три пожара и один взрыв.

Днем авиация флота прикрывала военно-морские базы и вела разведку кораблей противника в море.

Всего за 8 апреля авиация Черноморского флота сделала 179 самолето-вылетов. (Дело 1932, л. 162.)

По агентурным данным штаба Крымского фронта, было достоверно установлено, что в ночь на 8 апреля в районе Старого Крыма в результате бомбардировочных действий 119-го авиационного полка (самолеты МБР-2) было уничтожено и повреждено 60 танков и убит немецкий генерал. (Дело 4689, л. 301.)

9 апреля. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте артиллерия противника вела редкий огонь по боевым порядкам наших частей и выпустила 42 снаряда по Севастополю. Немецкая авиация одиночными самолетами вела воздушную разведку переднего края нашей обороны и морского сектора главной базы.

Наша артиллерия подавляла стрелявшие батареи врага в районе «Дача» в 2,5 *км* юго-восточнее села Камары и в районе 2 *км* северо-восточнее Камары, уничтожила до взвода пехоты в районе высоты 386,6 и подбила автомашину противника в 1 *км* восточнее Бельбека. Наши снайперы уничтожили 56 вражеских солдат и офицеров. (Дело 9068, л. 257—259.)

Авиация главной базы ночью на 9 апреля произвела 30 самолето-вылетов. 29 МБР-2, летая поодиночке, бомбардировали неприятельские войска в пунктах Шули, Черкез-Кермен, Бахчисарай, Калымтай, Аранчи и Мамашай. В западной части Бахчисарая возник пожар и был отмечен сильный взрыв. Один СБ, вылетавший бомбить аэродром Саки, из-за тумана в районе цели, бомбил запасную цель — авиагородок Кача. (Дело ШТ 774, л. 187.)

В районе главной базы была поднята и разоружена немецкая мина, сброшенная 27 марта на парашюте. По предварительным данным мина была магнитно-акустическая, нового образца.

В 6 ч. 15 м. сторожевой катер № 062 на параллели мыса Лукул в расстоянии 25 миль от берега был обстрелян немецким самолетом-торпедоносцем. (Дело ШТ 774, л. 190.)

Керченская ВМБ. Утром 9 апреля войска Крымского фронта при поддержке танков и авиации перешли в наступление, имея задачей овладеть Кой-Асанским узлом сопротивления; однако вследствие сильного огневого противодействия противника, это наступление успеха не имело. (Дело ШТ 1202, л. 115.)

В 19 ч. 20 м. пять Ю-88 сбросили 15 бомб на порт Камыш-Бурун. Находившиеся в порту корабли повреждений не получили.

В 20 ч. 00 м. восемь Ю-88 бомбардировали Керчь; были незначительные повреждения, имелись жертвы. (Дело ШТ 1796, л. 189.)

Действия кораблей. В 4 ч. 10 м. эскадренный миноносец «Бдительный» вышел из Новороссийска и в 7 ч. 45 м. прибыл в Туапсе, а в 19 ч. 45 м. вышел в Поти.

В 5 ч. 30 м. подводная лодка «М-113» оставила позицию № 31 и возвращалась в Севастополь.

В 6 ч. 10 м. базовый тральщик «Гарпун» и два сторожевых катера вышли из Севастополя в квадрат 2667 для встречи транспорта «Абхазия», вышедшего 8 апреля из Новороссийска.

В 12 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Бойкий» вышел из Туапсе и в 15 ч. 37 м. прибыл в Новороссийск.

В 18 ч. 28 м. два сторожевых катера вышли из Севастополя в квадрат 2872, а в 22 ч. 12 м. базовый тральщик № 27 — в квадрат 2769 для встречи и усиления конвоя танкера «Москва», вышедшего из Туапсе 8 апреля.

В 19 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Безупречный» перешел из Батуми в Поти.

В 19 ч. 40 м. сторожевой катер № 051 в точке ш=44°31′, д=33°21′ расстрелял плавающую мину.

В 20 ч. 30 м. крейсер «Коминтерн», в охранении трех сторожевых катеров, вышел из Туапсе в Поти.

В 22 ч. 10 м. подводная лодка «А-3», вышедшая 29 марта на позицию № 32 (в район город Сулин — устье реки Днестр), вернулась в Севастополь. Будучи на позиции, лодка не обнаружила кораблей противника, а 8 апреля в районе острова Фидониси видела два неприятельских самолета.

В 4 ч. 25 м. транспорт «Чехов», в охранении базового тральщика «Трал», и в 6 ч. 00 м. транспорт «Калинин», в охранении трех сторожевых катеров, прибыли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 10 ч. 00 м. танкер «Громов», в охранении базового тральщика «Мина», прибыл из Туапсе в Новороссийск, а в 20 ч. 10 м. с тем же охранением вышел в Керчь.

В 20 ч. 50 м. транспорт «Азов», в охранении трех сторожевых катеров, и в 21 ч. 54 м. транспорт «Пестель», в охранении базового тральщика «Трал» и сторожевого катера, вышли из Новороссийска в Керчь.

В 21 ч. 30 м. тральщик «Тракторист» на буксире ледокола № 7, в охранении трех сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Керчь с заходом в Анапу.

Транспорт «Потемкин», в охранении двух сторожевых катеров, прибыл из Новороссийска в Керчь.

Транспорт «Курск», в охранении базового тральщика «Искатель» и трех сторожевых катеров, прибыл из Новороссийска в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 774, л. 185, 187, 190; дело 1964, л. 93.)

Азовская военная флотилия. Корабли флотилии выходили в море для испытания механизмов, уничтожения девиации и прохождения боевой подготовки. (Дело ШТ 774, л. 190.)

В 15 ч. 20 м. немецкий самолет производил воздушную разведку района Ахтари. (Дело ШТ 1796, л. 160.)

Новороссийская ВМБ. С 2 ч. 52 м. до 5 ч. 30 м. 14 Ю-88 бомбардировали Новороссийскую военно-морскую базу. На город было сброшено пять фугасных и 33 зажигательные бомбы, в районе поста № 61 — семь фугасных бомб и в районе батареи № 714 — восемь фугасных бомб. В городе были жертвы, разрушено два жилых дома и возникло 15 пожаров. Корабли повреждений не получили. (Дело ШТ 1796, л. 167.)

Туапсинская ВМБ. В 2 ч. 55 м. немецкие самолеты сбросили 15 фугасных бомб на город и порт Туапсе. Была повреждена баржа «СП-25». (Дело ШТ 1796, л. 154.)

Всего в течение ночи на 9 апреля на Туапсе налетало 25 вражеских самолетов, сбросивших до 200 фугасных и зажигательных бомб. Было ранено 32 военнослужащих и один человек из гражданского населения;

умерло от ран три человека. В городе сгорело три жилых дома. (Дело ШТ 774, л. 190.)

Действия авиации. В течение ночи на 9 апреля 32 МБР-2, летая поодиночке, бомбили войска противника в районах озера Ачы и селений Владиславовка, Дальние Камыши, Корокель и Кой-Асан. Один МБР-2 сбросил 40 000 листовок во Владиславовке, Джанкое и Симферополе.

Днем авиация флота, базировавшаяся на кавказские аэродромы, из-за отсутствия истребителей прикрытия на бомбардировку не вылетала, а вела разведку вражеских кораблей в море и прикрывала военно-морские базы и транспорты на переходе, сделав 72 самолето-вылета. (Дело 4689, л. 280, 281.)

10 апреля. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте противник вел редкий артиллерийский и минометный огонь по боевым порядкам наших частей и периодически обстреливал деревню Камары и совхоз 2,5 *км* юго-восточнее Камары, а также Балаклавское и Ялтинское шоссе. По Севастополю было выпущено 27 снарядов.

Немецкая авиация вела разведку переднего края нашей обороны и морского сектора главной базы.

Наша артиллерия методически обстреливала дороги: Узенбаш—Шули, Дуванкой — Камышлы и Кача — Дуванкой. Во вторую половину дня в районе высоты 103,9 наша артиллерия уничтожила до 60 вражеских солдат, разрушила дзот, три блиндажа и три пулеметные точки. Наши снайперы уничтожили 108 неприятельских солдат и офицеров. (Дело 9068, л. 261—264.)

Авиация главной базы за 10 апреля сделала 84 самолето-вылета, из них: на воздушную разведку — 13, на прикрытие дорог — 51, на поиск самолета МБР-2, не вернувшегося из полета 8 апреля — шесть, на прикрытие транспортов в море — двенадцать и на корректировку огня — два.

Один И-16 при выходе из пикирования рассыпался и врезался в воду; самолет и летчик погибли. (Дело 1932, л. 171.)

Керченская ВМБ. Войска Крымского фронта после боев 9 апреля приводили себя в порядок, занимая прежние рубежи. (Дело ШТ 1796, л. 232.)

С 12 ч. 30 м. до 12 ч. 40 м. 16 Хе-111 сбросили на порты Керчь и Камыш-Бурун 56 бомб, большинство которых упало в воду. В Керчи прямым попаданием бомбы была повреждена паровая шаланда «Свобода», которая при этом села кормой на грунт. В городе было разрушено 14 зданий, из них три армейских госпиталя. Убито 75 и ранено 94 человека. Поврежден Генуэзский мол.

Между 18 ч. 58 м. и 19 ч. 55 м. десять Хе-111 и три Ю-88 снова бомбили Керчь, а пять Ю-88 и один Хе-111 бомбили Камыш-Бурун; было убито 80 и ранено 79 человек. Корабли повреждений не получили. Был сбит один Хе-111. (Дело ШТ 774, л. 193.)

Действия кораблей. В 0 ч. 45 м. подводная лодка «М-35», вышедшая 7 апреля на позицию в район Евпатории, возвратилась в Севастополь.

В 3 ч. 14 м. транспорт «Абхазия», в охранении лидера «Харьков», эскадренного миноносца «Свободный», базового тральщика «Гарпун» и двух сторожевых катеров, прибыл из Новороссийска в Севастополь. Транспорт доставил 309 человек маршевого пополнения, 186 *т* боезапаса, восемь 122-*мм* гаубиц, 385 *т* продовольствия, 91 *т* фуража и 75 *т* разных грузов. «Харьков», швартуясь к артиллерийской стенке

Корабельной бухты, незначительно погнул форштевень, но к 19 ч. 00 м был приготовлен к выходу в море, с тем, чтобы исправить повреждения по приходе в Поти.

В 20 ч. 00 м. – 20 ч. 10 м. эскадренный миноносец «Свободный», стоя на якоре в Севастопольской бухте, сделал 20 выстрелов по скоплениям вражеских войск в селениях Бюк-Отаркой и Мамашай.

В 20 ч. 17 м. транспорт «Абхазия», приняв на борт 172 раненых и 116 *т* разных грузов, в охранении лидера «Харьков» и эскадренного миноносца «Свободный», вышел из Севастополя в Поти. В квадрате 8327, в 20 ч. 00 м. 11 апреля «Свободный» должен был оставить конвой и самостоятельно следовать в Новороссийск.

В 11 ч. 40 м. эскадренный миноносец «Бдительный» прибыл из Туапсе в Батуми.

В 15 ч. 50 м. крейсер «Коминтерн», в охранении трех сторожевых катеров, прибыл из Туапсе в Поти.

В 20 ч. 10 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» вышла из Новороссийска в Поти.

В 21 ч. 17 м. подводная лодка «М-118» вышла из Севастополя на позицию № 32 (район Килийского гирла).

В 22 ч. 49 м. крейсер «Ворошилов» вышел из Новороссийска в Поти.

Базовый тральщик «Взрыв» в точке ш = 42°53′, д = 34°05′ расстрелял плавающую мину образца 1908 г.

В 6ч. 20 м. транспорт «Потемкин», в охранении сторожевого катера, и в 10 ч. 35 м. транспорт «Шахтер», в охранении трех сторожевых катеров, прибыли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

Танкер «Громов», в охранении базового тральщика «Мина», прибыл из Новороссийска в Камыш-Бурун.

Транспорт «Пестель», в охранении базового тральщика «Трал» и сторожевого катера, а также транспорт «Азов», в охранении трех сторожевых катеров, прибыли из Новороссийска в Керчь. (Дело ШТ 774, л. 190, 192, 193, 196.)

Азовская военная флотилия. Продолжались выходы кораблей флотилии для испытания механизмов и прохождения боевой подготовки.

В 9 ч. 45 м. немецкий самолет Хе-111 вел воздушную разведку в районе Ейска. Между 19 ч. 00 м. и 20 ч. 04 м. до 20 немецких самолетов прошли над Азовом и плавнями по направлению к Ростову и были обстреляны зенитной артиллерией канонерских лодок и бронепоезда. Один самолет сбросил четыре бомбы в районе Куликовки.

В Ейске, Ахтари и Темрюке льда не было, а в Керчь-Еникальском проливе плавал мелкий лед. (Дело ШТ 771, л. 197.)

Новороссийская ВМБ. В 12 ч. 35 м. десять Ю-88 снова бомбили порт Новороссийск, сбросив на него около 50 фугасных бомб. Взрывной волной и осколками бомбы на эскадренном миноносце «Способный» было убито 36 и ранено 57 человек, на крейсере «Ворошилов» ранено два, на эскадренном миноносце «Незаможник» ранено 15 и на транспорте «Потемкин» ранено два человека. Кроме того, на «Способном» были повреждены пушки, торпедные аппараты и было до 50 мелких пробоин в левом борту. (Дело ШТ 1796, л. 181; дело ШТ 774, л. 193; дело ШТ 1202, л. 105.)

Туапсинская ВМБ. В 7 ч. 35 м. один Ю-88 производил разведку базы. (Дело ШТ 1776, л. 208.)

В 16 ч. 15 м. семь Ю-88 бомбили порт Туапсе, сбросив 30 авиабомб. Две бомбы попали в корпус крейсера «Фрунзе» и пробили броневую палубу, а также деформировали оба борта в районе 10—60 шпангоутов.

На заводе № 201 был разрушен плаз, сильно повреждены лесосушилка и шлюпочная мастерская. На рыбном заводе был разрушен один из цехов. В городе были сильно повреждены два дома. Убито три и ранено пять человек. (Дело ШТ 774, л. 193.)

Потийская ВМБ. Между 12 ч. 20 м. и 15 ч. 59 м. один Ю-88 вел воздушную разведку побережья базы. (Дело ШТ 1796, л. 209.)

Действия авиации. В течение ночи на 10 апреля авиация флота, базировавшаяся на кавказские аэродромы, бомбила вражеские войска в районах Феодосии, Старого Крыма, Карагоза и Капусталыка; в налетах участвовало 14 МБР-2.

Днем авиация флота сделала 107 самолето-вылетов, из них: на бомбардировку — 14, на воздушную разведку — четыре, на прикрытие баз — 51, на отражение налетов вражеской авиации — два, на прикрытие транспортов в море — 23 и на прикрытие эскадренного миноносца «Шаумян» — 13.

Всего за 10 апреля авиация флота сделала 191 самолето-вылет. (Дело 1932, л. 171.)

11 апреля. Командующий Черноморским флотом доложил командующему Крымским фронтом о систематических налетах бомбардировочной авиации противника на базы флота и о необходимости непрерывного прикрытия их истребительной авиацией. На кавказских аэродромах флот имел всего лишь 38 исправных истребителей, которых было недостаточно для прикрытия баз и транспортов на переходе в море. Поэтому истребители работали с перенапряжением, делая по 4—5 вылетов в день. На основании этого командующий флотом просил: — до усиления флота истребителями, сократить участки, подлежавшие охранению истребителями Черноморского флота. (Дело ШТ 1230, л. 11.)

Оборона Севастополя. Перед рассветом взвод противника пытался разведать боевое охранение наших частей на гребне высоты с Итальянским кладбищем, но эта попытка была отбита. На отдельных участках фронта враг вел редкий ружейно-пулеметный огонь; немецкая артиллерия изредка обстреливала Бельбек, кордон Мекензи № 1 и 30 снарядов выпустила по Севастополю.

Части севастопольской обороны вели наблюдение и разведку, а во вторых эшелонах проводили боевую подготовку; инженерные части продолжали совершенствовать оборонительные сооружения.

Наша артиллерия вела огонь на подавление немецких батарей (стрелявших по фарватеру), а также обстреливала дороги Узенбаш — Шули и Дуванкой — Бельбек; были уничтожены артиллерийская батарея, одно орудие, два передка, восемь лошадей, разрушены три землянки и взорван склад боеприпасов в районе высоты 440,8. Наши снайперы уничтожили 53 немецких и румынских солдата. (Дело 9068, л. 264—268.)

Авиация главной базы в ночь на 11 апреля бомбила аэродром в Саки и войска противника на фронте, а днем вела воздушную разведку и прикрывала базу.

28 МБР-2, летая поодиночке, бомбили вражеские войска в пунктах Байдары, Варнутка, Кучук-Мускомья, Биюк-Отаркой и Дуванкой. В селении Кучук-Мускомья возник пожар, в Дуванкое — сильный пожар, а в районе Байдар было вызвано три взрыва.

Три ДБ-3 и два СБ бомбили немецкие самолеты на аэродроме в Саки; в восточной части аэродрома был сильный взрыв. (Дело ШТ 774, л. 193, 196.)

Керченская ВМБ. Утром 11 апреля войска Крымского фронта частью сил перешли в наступление, имея целью овладеть Кой-Асанским узлом сопротивления. Противник оказал сильное огневое противодействие и наступавшие части не выполнили задачу. (Дело ШТ 1203, л. 25.)

В 4 ч. 45 м. немецкие самолеты сбросили несколько мин в районе фарватера при выходе из бухты Камыш-Бурун; фарватер был проверен и открыт для плавания.

В 8 ч. 00 м. самолеты противника вели воздушную разведку базы.

Между 20 ч. 15 м. и 21 ч. 15 м. немецкие торпедоносцы на малой высоте, переменными курсами летали вдоль западного берега Керченского пролива.

Средства базы обеспечивали перевозки войск и воинских грузов для Крымского фронта. Сейнеры несли дозор в районах мыса Железный Рог, мыса Такиль и мыса Чауда. (Дело ШТ 1797, л. 32, 59.)

Действия кораблей. В 1 ч. 15 м. подводная лодка «М-113», вышедшая 4 апреля на позицию № 31 (в район Одессы), возвратилась в Севастополь; противник не был обнаружен.

В 4 ч. 17 м. танкер «Москва», в охранении эскадренного миноносца «Дзержинский», базовых тральщиков «Взрыв» и № 27 и двух сторожевых катеров, прибыл из Туапсе в Севастополь, доставив 2400 *т* мазута, 760 *т* авиабензина, 906 *т* автобензина, 300 *т* керосина, 34 т нефтяного кокса и 472 $м^3$ дров.

В 5 ч. 30 м. в районе мыса Железный Рог два немецких самолета-торпедоносца безуспешно атаковали транспорт «Восток», шедший в охранении базового тральщика «Искатель» и трех сторожевых катеров из Новороссийска в Камыш-Бурун; конвой благополучно прибыл в порт назначения.

В 10 ч. 25 м. эскадренный миноносец «Бдительный» прибыл из Туапсе в Поти.

В 10 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-215» прибыла в Туапсе с позиции № 36 (из района Варна — Бургас). Находясь на позиции, лодка не обнаружила кораблей противника, но в точках: ш = 43°15′, д = 29°08′5, ш = 43°17′09, д = 28°46′, ш = 43°10′6, д = 28°37′5, ш = 42°54′6, д = 28°50′2 обнаружила четыре плавающие мины, а в точках: ш=43°08′6, д=29°15′, ш = 43°16′, д = 28°37′, ш = 43°19′4, д = 29°20′ и ш = 43°11′5, д = 29°04′5 наблюдала касание и глухие удары о свой корпус.

В 12 ч. 30 м. крейсер «Ворошилов» прибыл из Новороссийска в Батуми.

В 22 ч. 38 м. подводная лодка «А-2» вышла из Севастополя на позицию № 31 (в район Одессы).

В 0 ч. 20 м. транспорт «Красная Молдавия», в охранении эскадренного миноносца «Сообразительный» и двух сторожевых катеров, вышел из Поти и в 7 ч. 30 м. прибыл в Сухуми.

В 8 ч. 15 транспорт «Пестель», в охранении базового тральщика «Трал» и сторожевого катера, прибыл из Керчи в Новороссийск.

В 20 ч. 15 м. транспорт «А. Серов», в охранении эскадренных миноносцев «Бойкий», «Незаможник», базового тральщика «Якорь» и двух сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Поти.

В 20 ч. 20 м. транспорт «Львов», в охранении базового тральщика «Трал», вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 20 ч. 27 м. транспорт «Потемкин», в охранении двух сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Керчь. (Дело ШТ 774, л. 193, 196, 197; дело ШТ 1797, л. 36.)

Азовская военная флотилия. Корабли и части береговой обороны флотилии несли оборону юго-восточного побережья Азовского моря и проводили боевую подготовку.

Два И-15 вели воздушную разведку северного побережья Азовского моря; один из них был поврежден и сделал вынужденную посадку на своей территории. (Дело ШТ 1797, л. 58.)

Новороссийская ВМБ. Между 7 ч. 50 м. и 8 ч. 10 м. два Ю-88 и в 14 ч. 50 м. — 14 ч. 57 м. один Ю-88 вели воздушную разведку района базы. (Дело ШТ 1797, л. 26, 60.)

Туапсинская ВМБ. В 14 ч. 30 м. девять Ю-88 сбросили 22 бомбы на порт Туапсе; были повреждены сторожевой катер № 043 и буксир «Этер», убит один и ранено три человека. Наша зенитная артиллерия сбила один Ю-88. (Дело ШТ 1797, л. 30.)

Потийская ВМБ. Между 13 ч. 10 м. и 14 ч. 30 м. два Ю-88 вели воздушную разведку в районе Поти — Гагры. Зенитная артиллерия в Сухуми вела огонь по вражеским самолетам. (Дело ШТ 1797, л. 34.)

Действия авиации. В ночь на 11 апреля три МБР-2, вылетавшие с кавказских аэродромов, бомбили аэродром немцев в Саки; один из них сбросил бомбы на вражескую батарею в районе озера Ачи.

Днем одиннадцать ДБ-3 и семь СБ, в сопровождении истребителей Красной Армии, бомбардировали войска противника на участке селения Владиславовка. (Дело 4689, л. 282—284.)

Всего за 11 апреля авиация флота с кавказских аэродромов совершила 86 самолето-вылетов. (Дело 1932, л. 174.)

12 апреля. Оборона Севастополя. Немецкая артиллерия методически обстреливала Балаклаву, Кадыковку, Камары и Новые Шули.

Части севастопольской обороны, удерживая прежние рубежи, вели разведку, а во вторых эшелонах занимались боевой подготовкой. Разведывательная группа 456-го стрелкового полка была окружена противником, но, уничтожив 26 немцев, к утру вышла из окружения. Разведывательная группа 95-й стрелковой дивизии выходила в направлении высоты 103,9; здесь она была встречена сильным огнем врага и возвратилась в исходное положение, не выполнив задания.

Наша артиллерия вела методический огонь по вражеской пехоте, производившей окопные работы перед фронтом 95-й стрелковой дивизии. Снайперы уничтожили 41 немецкого и румынского солдата.

Авиация главной базы из-за неблагоприятных метеорологических условий боевых действий не вела. (Дело 9068, л. 268—272.)

Керченская ВМБ. По данным разведки, противник намеревался перейти в наступление на Керченском полуострове. В связи с этим командующий Крымским фронтом приказал: 47, 51 и 44-й армиям немедленно приступить к инженерному оборудованию своих позиций на достигнутых рубежах и к созданию укрепленных районов. (Дело ШТ 1203, л. 40.)

С 9 ч. 25 м. до 10 ч. 20 м. немецкая авиация вела воздушную разведку Керчи, Камыш-Буруна и Тамани.

В 10 ч. 12 м. у входа в Керченскую бухту, в 2 каб. к зюйду от мыса Змеиный подорвалась на мине и затонула паровая шхуна «Коммунар»; погибло два и спасено два человека.

Сейнеры базы несли дозор в прежних районах. (Дело ШТ 1797, л. 83.)

Действия кораблей. Во вторую половину дня эскадренный миноносец «Дзержинский», стоя на якоре в Севастопольской бухте, сделал 12 выстрелов по скоплению вражеских войск в районе селения Мамашай.

В 4 ч. 45 м. базовый тральщик «Гарпун» вышел из Севастополя в квадрат 2371 для встречи и проводки в главную базу транспорта «А. Серов», вышедшего 11 апреля из Новороссийска.

В 7 ч. 05 м. эскадренный миноносец «Свободный» прибыл из Севастополя в Новороссийск.

В 12 ч. 00 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» прибыла из Новороссийска в Батуми.

В 20 ч. 43 м. подводная лодка «Щ-209» вышла из Туапсе на позицию № 36 (в район Варна — Бургас).

На линейном корабле «Парижская Коммуна» были закончены работы по замене орудий. Одновременно был произведен средний ремонт приборов управления стрельбой противоминного калибра, элеваторов и оптических приборов. Все работы были выполнены за 20 суток.

В 4 ч. 20 м. танкер «Кутюрье», в охранении эскадренного миноносца «Бдительный» и двух сторожевых катеров, вышел из Батуми в Туапсе.

В 4 ч. 50 м. транспорт «Черноморец» прибыл из Керчи в Новороссийск.

В 6 ч. 00 м. танкер «Громов», в охранении базового тральщика «Мина», прибыл из Камыш-Буруна в Новороссийск, а в 20 ч. 00 м. в охранении двух сторожевых катеров снова вышел в Камыш-Бурун.

В 9 ч. 07 м. транспорт «Абхазия», в охранении лидера «Харьков», прибыл из Севастополя в Поти.

В 16 ч. 50 м. транспорт «Красная Кубань», в охранении эскадренного миноносца «Сообразительный» и двух сторожевых катеров, вышел из Сухуми в Туапсе.

В 20 ч. 00 м. транспорт «Димитров», в охранении четырех сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 20 ч. 20 м. танкер «Стахановец», в охранении базового тральщика «Мина», вышел из Новороссийска в Керчь.

Транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении двух сторожевых катеров, транспорт «Львов», в охранении базового тральщика «Трал», и транспорт «Потемкин», в охранении сторожевых катеров, прибыли из Новороссийска в Керчь. (Дело ШТ 774, л. 197, 199, 201, 203.)

Азовская военная флотилия. Канонерская лодка «Буг» провела ходовые испытания и отстрел своей артиллерии.

В Темрюкском и Ахтарском заливах был установлен круглосуточный дозор сейнеров. (Дело ШТ 774, л. 206.)

Новороссийская ВМБ. С 10 ч. 30 м. до 14 ч. 00 м. одиночные немецкие самолеты вели воздушную разведку морских подходов к Новороссийску. (Дело ШТ 1797, л. 79.)

Действия авиации. В течение 12 апреля авиация флота с кавказских аэродромов сделала 62 самолето-вылета; из них на бомбардировку — восемь, на прикрытие военно-морских баз — 29, на прикрытие транспортов в море — 21 и на воздушную разведку — четыре.

Ночью восемь МБР-2, летая поодиночке, бомбили вражеские войска в селении Владиславовка, а также на железнодорожных станциях Сарыголь и Ислам-Терек; на станции Ислам-Терек был сильный взрыв. (Дело 1932, л. 177, 178.)

13 апреля. Народный Комиссар Военно-Морского флота указал Военному Совету Черноморского флота, что систематические безнаказанные бомбардировки противником порта Туапсе показали, что решительных мер по организации и усилению противовоздушной обороны Туапсе все еще не принято. Народный Комиссар приказал немедленно усилить прикрытие этой военно-морской базы истребителями и в дальнейшем не допускать ее бомбардировок. (Дело ШТ 1203, л. 35.)

Оборона Севастополя. В ночь на 13 апреля противник интенсивным минометным огнем обстрелял боевые порядки 456-го стрелкового полка в районе северных скатов высоты 212,1 и боевые порядки 769-го стрелкового полка западнее деревни Верхний Чоргунь, выпустив 360 мин; днем немецкая артиллерия обстреляла боевые порядки 79-й особой стрелковой бригады, а вражеские минометы вели огонь по деревне Кадыковка. На остальном фронте был периодический минометный и пулеметный огонь противника.

Наша артиллерия обстреляла группу вражеских солдат, производивших в районе высоты 440,8 окопные работы, а во вторую половину дня подавила две минометные батареи, разрушила четыре блиндажа, уничтожила четыре пулемета и до 100 солдат противника.

Наши снайперы уничтожили 26 немецких и румынских солдат (Дело 9068, л. 272—276.)

В течение дня в районе главной базы несколько раз появлялись немецкие самолеты; в Севастополе три раза объявлялась воздушная тревога. В первую половину дня два И-16, производившие разведку переднего края вражеской обороны, в воздушном бою сбили один Хе-111.

В 16 ч. 40 м. в районе Херсонесского маяка один Ю-88 был обстрелян нашей зенитной артиллерией и атакован истребительной авиацией. Сбросив бомбы в море, этот самолет ушел на норд-ост.

Один МИГ-3, патрулировавший над главной базой, из-за остановки мотора в воздухе потерпел катастрофу; летчик погиб. (Дело ШТ 774, л. 206.)

Авиация главной базы за день произвела 54 самолето-вылета. (Дело 1932, л. 181.)

Керченская ВМБ. Немецкие самолеты в течение дня два раза вели разведку базы.

Средства базы обеспечивали переброску живой силы, техники и воинских грузов для войск Крымского фронта.

В 19 ч. 00 м. в Керченском проливе, в ш = 45°12'5, д = 36°32'8 подорвался на мине и затонул сейнер «Железняк»; погибло пять и спасен один человек. (Дело ШТ 1797, л. 130, 162.)

Действия кораблей. С 13 ч. 20 м. до 14 ч. 40 м. эскадренный миноносец «Дзержинский», стоя на якоре в Севастопольской бухте, сделал 25 выстрелов по скоплению вражеских войск в районе селения Мамашай.

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-216» оставила позицию № 37 и возвращалась в Туапсе.

В 4 ч. 00 м. транспорт «А. Серов», в охранении эскадренных миноносцев «Бойкий», «Незаможник», базовых тральщиков «Якорь», «Гарпун» и двух сторожевых катеров, прибыл в Севастополь. У подходной точки военного фарватера № 3 главной базы транспорт встретили базовые тральщики № 25 и 27. На кораблях было доставлено: 485 человек маршевого пополнения, 306 *т* боезапаса, одно 76-*мм*, десять 152-*мм* и восемь 122-*мм* орудий, 100 *т* авиабомб, 13 авиамоторов 1202 *т* продовольствия, 961 *т* фуража и до 180 *т* разного груза.

В 4 ч. 00 м. транспорт «Львов», в охранении базового тральщика «Трал», а в 7 ч. 08 м. транспорты «Потемкин», в охранении двух сторожевых катеров, и «Курск», в охранении базового тральщика «Искатель» и двух сторожевых катеров, прибыли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 6 ч. 30 м. танкер «Кутюрье», в охранении эскадренного миноносца «Бдительный» и двух сторожевых катеров, прибыл из Батуми в Туапсе. В 16 ч. 35 м. «Бдительный» перешел в Новороссийск.

В 10 ч. 05 м. транспорт «Красная Кубань», в охранении эскадренного миноносца «Сообразительный» и двух сторожевых катеров, прибыл из Сухуми в Туапсе.

В 19 ч. 55 м. транспорт «Чехов», в охранении сторожевого катера, вышел из Новороссийска в Керчь; в 20 ч. 00 м. транспорт «Березина», в охранении базового тральщика «Искатель» и сторожевого катера, вышел в Камыш-Бурун; в 20 ч. 10 м. транспорт «Пестель», в охранении базового тральщика «Трал», вышел в Батуми с заходом в Туапсе.

В 20 ч. 50 м. танкер «Москва», в охранении эскадренного миноносца «Дзержинский» и базового тральщика «Взрыв», вышел из Севастополя в Батуми. С наступлением темноты 14 апреля «Взрыв» должен был оставить конвой и самостоятельно следовать в Новороссийск.

Танкер «Громов» и транспорт «Димитров», в охранении сторожевых катеров, прибыли из Новороссийска в Керчь. (Дело ШТ 774, л. 201, 203, 206, 207.)

Новороссийская ВМБ. С 10 ч. 40 м. до 10 ч. 50 м. один Ю-88 производил воздушную разведку в районе город Анапа — мыс Чуговкопас. (Дело ШТ 1797, л. 134.)

Туапсинская ВМБ. С 11 ч. 15 м. до 14 ч. 50 м. одиночные немецкие самолеты вели разведку подходов к базе с моря.

В период с 16 ч. 06 м. до 16 ч. 25 м. пять одиночных самолетов противника сбросили на Туапсе 17 бомб, из которых две упали в нефтегородке; было убито два и ранено два человека; разрушен один жилой дом. (Дело ШТ 1797, л. 138, 163.)

Один И-16 в воздушном бою подбил два немецких Ю-88, ушедших в море с дымящимися моторами; в районе Туапсе было сбито еще два Ю-88. (Дело 1932, л. 182.)

Действия авиации. В связи с неблагоприятными метеорологическими условиями в ночь на 13 апреля и днем авиация флота, базировавшаяся на кавказские аэродромы, бомбардировочных действий не вела; днем она сделала 33 самолето-вылета на прикрытие военно-морских баз, четыре — на прикрытие транспортов в море и два — на воздушную разведку. (Дело 4689, л. 286.)

14 апреля. Командующий Крымским фронтом указал командующему Черноморским флотом, что наблюдением с воздуха, моря и берега установлено:

а) противник использует гидросамолеты-разведчики с посадкой их на воду вблизи наших коммуникаций между Новороссийском и Камыш-Буруном для наблюдения за движением транспортов и вызова своей торпедоносной и бомбардировочной авиации для нанесения ударов по обнаруженным транспортам;

б) противник посылает быстроходные моторные катера вдоль берега из Феодосии до Керченского пролива для наблюдения за нашими прибрежными коммуникациями.

В целях решительной борьбы с этими средствами противника, угрожающими нашим коммуникациям, командующий Крымским фронтом приказал:

1. Наметить конкретный план истребления всех пловучих средств противника у Крымского полуострова и немедленно приступить к выполнению этого плана.

2. Действиями с моря, воздуха и берега воспретить посадку вражеских гидросамолетов на коммуникациях фронта и уничтожать их при попытках посадки. (Дело ШТ 1203, л. 51.)

Оборона Севастополя. Противник вел редкий артиллерийский огонь по Балаклаве, Кадыковке и по высоте 169,4; по Севастополю выпущено четыре снаряда.

В период с 13 ч. 18 м. до 13 ч. 58 м. двенадцать Ю-88 двумя группами произвели налет на главную базу, сбросив 55 бомб на город и бухту. Разрушения были незначительны, военные объекты не пострадали. Убито 21 и ранено 27 человек гражданского населения. При отражении налета наши истребители сбили один и подбили один Ю-88; третий Ю-88 был сбит зенитной артиллерией.

Авиация главной базы днем 11 апреля сделала 75 самолето-вылетов, из них: на прикрытие базы и отражение немецких самолетов — 60, на прикрытие транспортов в море — два, на корректировку огня — один и на воздушную разведку — 12. (Дело 1932, л. 179, 180, 182, 184.)

Наша артиллерия вела методический огонь по боевым порядкам врага, уничтожив пулеметную точку и блиндаж в 0,5 *км* западнее хутора Мекензия. Снайперы уничтожили 55 немецких и румынских солдат. (Дело 9068, л. 276—280.)

Керченская ВМБ. В Керченском проливе в 13 каб. к осту от мыса Камыш-Бурун (ш — 45°14′1, д = 36°27′1) в 4 ч. 00 м. на немецкой мине подорвался транспорт «Чехов», шедший из Новороссийска в Керчь. Взрывом мины на транспорте был оторван полубак до мостика, а корма осталась на плаву; поступившая в корму вода откачивалась буксиром. На транспорте погибло 200 и ранено 30 бойцов. (Дело 1932, л. 179.).

Фарватер для прохода судов из Черного моря до мыса Ак-Бурну был закрыт.

По донесению командира Керченской военно-морской базы, при очистке фарватера под воздействием взрывов малых глубинных бомб и маневрирования полными ходами двух сторожевых катеров МО взорвалось восемь вражеских мин. Взрыв происходил в расстоянии от 20 *м* до 3 каб. за кормой сторожевого катера. При очистке фарватера в 2,8 милях к зюйду от маяка Передний Павловский в 10 ч. 10 м. подорвался и затонул сторожевой катер № 042; на катере погибло восемь человек. В 16 ч. 10 м. в ш = 45°14′7, д = 36°27′4 при выполнении тральных работ взорвался на мине сейнер «Чехонь»; на нем погибло пять человек.

Перевозка войск из Тамани в Керчь продолжалась. (Дело ШТ 1797, л. 179, 194, 214.)

Действия кораблей. С 5 ч. 30 м. до 6 ч. 00 м. в районе мыса Мысхако ледокол № 7, буксировавший тральщик «Местком» из Камыш-Буруна в Новороссийск, был безуспешно атакован двумя немецкими самолетами-торпедоносцами.

В 5 ч. 05 м. танкер «Громов» прибыл из Камыш-Буруна в Новороссийск, а в 21 ч. 00 м., в охранении сторожевого катера, вышел в Туапсе.

В 5 ч. 12 м. транспорт «Пестель», в охранении базового тральщика «Трал», прибыл из Новороссийска в Туапсе.

В 20 ч. 00 м. транспорт «Сванетия», в охранении эскадренных миноносцев «Бдительный» и «Свободный», вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 20 ч. 05 м. танкер «Стахановец» вышел из Туапсе в Новороссийск. В 22 ч. 00 м. танкер «Кунорье», в охранении базового тральщика «Мина» и двух сторожевых катеров, и в 22 ч. 40 м. танкер «Совнефть», в охранении двух сторожевых катеров, вышли в Батуми.

В 20 ч. 36 м. транспорт «А. Серов», имея на борту 246 красноармейцев Приморской армии, 120 т гильз, два бронекатера, шесть самолетов, четыре авиамотора и свыше 100 т разных грузов, в охранении эскадренного миноносца «Незаможник», базового тральщика «Гарпун» и двух сторожевых катеров, вышел из Севастополя в Новороссийск.

Транспорт «Березина», в охранении базового тральщика «Искатель», прибыл из Новороссийска в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 774, л. 207, 211, 213.)

Азовская военная флотилия. Шесть сейнеров и две мотопарусные шаланды, в охранении тральщиков-катеров «Темрюк» и «Ураган», перешли из Темрюка в Керчь. (Дело ШТ 1797, л. 174, 207.)

Новороссийская ВМБ. С 9 ч. 10 м. до 9 ч. 50 м. один Ю-88 производил воздушную разведку в районе Новороссийска. (Дело ШТ 1797, л. 178.)

Туапсинская ВМБ. Между 9 ч. 32 м. и 15 ч. 00 м. наш дозор обнаруживал одиночные немецкие самолеты, пролетавшие в 10 каб. от берега. (Дело ШТ 1797, л. 183.)

Потийская ВМБ. Между 8 ч. 45 м. и 9 ч. 55 м. и в 13 ч. 12 м. в районе курорта Гагры были замечены одиночные самолеты противника. (Дело ШТ 1797, л. 186.)

Действия авиации. В течение 14 апреля авиация флота, базировавшаяся на кавказские аэродромы, произвела 14 самолето-вылетов: из них на разведку погоды и кораблей противника в море — два и на прикрытие военно-морских баз — 12. Один МБР-2, производивший воздушную разведку, сбросил четыре бомбы ФАБ-100 в районе Сарыголя. (Дело 1932, л. 184.)

15 апреля. Командующий Черноморским флотом доложил Народному Комиссару Военно-Морского флота, что для надежного прикрытия с воздуха баз Кавказского побережья имеющихся средств недостаточно и что необходимо дальнейшее усиление противовоздушной обороны этих баз. Командующий просил дополнительно к прибывающему в апреле 9-му истребительному авиационному полку дать еще два полка истребительной авиации, а также установить станции РУС-2 в Туапсинской и Потийской военно-морских базах. (Дело ШТ 1230, л. 33.)

Оборона Севастополя. Противник вел редкий артиллерийский огонь по боевым порядкам наших частей и выпустил шесть снарядов по Севастополю. Во вторую половину дня противник интенсивно обстрелял боевые порядки 79-й особой стрелковой бригады, причем из выпущенных 120 вражеских снарядов — 80 не взорвались. Немецкая авиация вела разведку вдоль линии фронта и в морском секторе главной базы.

Наша артиллерия производила пристрелку реперов и рубежей. Снайперы уничтожили 50 немецких и румынских солдат. (Дело 9068, л. 280—286.)

Авиация главной базы прикрывала корабли в базе, а также вела разведку переднего края противника и аэродрома в Саки, сделав 60 самолето-вылетов. (Дело 1932, л. 188.)

Керченская ВМБ. На Крымском фронте противник не проявлял активности. Наши войска вели оборонительные работы, а во вторых эшелонах занимались боевой подготовкой. (Дело ШТ 1797, л. 245.)

В 6 ч. 10 м. в ш=45°13′8, д=36°26′3 (в 8 каб. к зюйд-осту от мыса Камыш-Бурун) подорвался на немецкой мине и затонул сейнер «Сельдь»; погибло восемь человек, а спасено три раненых бойца.

С 11 ч. 30 м. до 13 ч. 35 м. два сторожевых катера сбросили на фарватере 27 малых глубинных бомб, но немецких мин не обнаружили.

В 19 ч. 55 м. сторожевой катер № 024, конвоируя транспорт «Азов», сошел с фарватера и в ш=45°15′1, д=36°27′8 взорвался на вражеской мине; спаслись семь человек. (Дело ШТ 1797, л. 225, 244.)

Командующий Черноморским флотом указал командиру Керченской военно-морской базы на безобразное состояние организации наблюдения за постановкой мин противником в Керченском проливе. Командование базы даже не знало о засоренности фарватера вражескими минами и допустило гибель шести (вспомогательных и боевых) кораблей за последние три дня. (Дело ШТ 1230, л. 35.)

Действия кораблей. 14 и 15 апреля эскадренный миноносец «Бойкий», стоя у стенки в Южной бухте, сделал 22 выстрела по вражеским войскам в селениях Дуванкой и Эски-Эли; стрельба корректировалась самолетом. В 20 ч. 10 м. «Бойкий» вышел в Туапсе.

В 1 ч. 28 м. три сторожевых катера вышли из Севастополя в квадрат 2771 для встречи и усиления конвоя транспорта «Сванетия», вышедшего 14 апреля из Новороссийска.

В 22 ч. 00 м. подводная лодка «М-118», вышедшая 10 апреля на позицию № 32, оставила эту позицию и возвращалась в Севастополь.

В 5 ч. 05 м. танкер «Громов», в охранении сторожевого катера, прибыл из Новороссийска в Туапсе и в 21 ч. 10 м. в охранении двух сторожевых катеров снова вышел в Новороссийск.

В 7 ч. 30 м. танкер «Стахановец», в охранении сторожевого катера, прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 15 ч. 30 м. танкер «Кутюрье», в охранении базового тральщика «Мина» и двух сторожевых катеров, прибыл из Туапсе в Сухуми.

В 18 ч. 45 м. танкер «Москва», в охранении эскадренного миноносца «Дзержинский», прибыл из Севастополя в Батуми. Базовый тральщик «Взрыв», оставивший «Москву» с наступлением темноты 14 апреля, прибыл в Новороссийск в 9 ч. 07 м. (Дело ШТ 774, л. 211, 213, 215.)

Азовская военная флотилия. В течение ночи на 15 апреля в районе хутора Морозовка тральщик-катер «Циклон» производил учение по высадке и посадке на корабль группы саперов.

Тральщики-катера «Ураган» и «Темрюк» возвратились из Керчи в Темрюк. (Дело ШТ 1797, л. 221.)

Новороссийская ВМБ. С 5 ч. 20 м. до 7 ч. 40 м. немецкий самолет вел разведку прибрежного района базы. (Дело ШТ 1797, л. 222.)

Туапсинская ВМБ. С 8 ч. 30 м. до 8 ч. 45 м. один Ю-88 и один Ме-110 вели воздушную разведку морского сектора базы. (Дело ШТ 1797, л. 230.)

16 апреля. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте активных действий противника не было. Немецкая артиллерия вела редкий огонь по боевым порядкам наших частей, а днем, в связи с дви-

ствиями нашей разведки, произвела сильный тридцатиминутный огневой налет по району высоты 192,0.

Наша артиллерия днем методически обстреливала боевые порядки врага. Снайперы уничтожили 42 немецких и румынских солдата. (Дело 9068, л. 286 — 290.)

Немецкая авиация днем вела воздушную разведку наших позиций. С 17 ч. 55 м. до 18 ч. 15 м. тринадцать Ю-88 в сопровождении семи Ме-109 сбросили 58 бомб на аэродром Херсонесский маяк; на летное поле упало 19 бомб, из них четыре не взорвались. Был поврежден один СБ и убит один человек. Наша истребительная авиация во взаимодействии с зенитной артиллерией сбила два Ю-88 и подбила один Ме-109. Один наш ЯК-1 был сбит в воздушном бою; летчик спустился на парашюте, другой ЯК-1 был подбит осколком снаряда нашей зенитной артиллерии и произвел посадку на наш аэродром. (Дело ШТ 774, л. 218.)

Авиация главной базы за 16 апреля произвела 81 самолето-вылет, из них: на прикрытие базы — 72 и на воздушную разведку — девять. (Дело 1932, л. 193.)

Керченская ВМБ. С 19 ч. 28 м. до 20 ч. 15 м. до 30 немецких самолетов, преимущественно Ю-88, произвели налет на город, порт и крепость Керчь, а также и на пристань в Камыш-Буруне, сбросив до 60 фугасных и 1300 зажигательных бомб. Было выведено из строя три зенитных орудия; убито пять и ранено 11 человек; разрушено два гражданских здания; в некоторых местах повреждены телеграфные и электрические провода. На объектах и кораблях флота повреждений и жертв не было. (Дело ШТ 1798, л. 50.)

Продолжались работы по очистке фарватеров от мин противника; в светлое время суток производилось контрольное траление фарватеров.

Два сторожевых катера несли дозор в Керченском проливе, пять сейнеров — в районе мыса Железный Рог и три сейнера — в районе Кыз-Аул — Чауда. (Дело ШТ 774, л. 216.)

Действия кораблей. В 0 ч. 15 м. подводная лодка «М-117» вышла из Очемчири в Севастополь.

В 3 ч. 00 м. транспорт «Сванетия», в охранении эскадренных миноносцев «Бдительный», «Свободный» и трех сторожевых катеров, прибыл из Новороссийска в Севастополь. На транспорте доставлено: 151 человек маршевого пополнения, 191,5 *т* боезапаса, 681,5 *т* продовольствия и другие грузы. С 15 ч. 20 м. до 16 ч. 10 м. «Бдительный», стоя в Севастопольской бухте, сделал 30 выстрелов по скоплению вражеских войск в районе селения «Дача», что в 2,5 *км* юго-восточнее селения Камары.

В 21 ч. 20 м. транспорт «Сванетия», приняв на борт 221 раненого, 558 человек личного состава 40-й кавалерийской дивизии и 99 пассажиров, в охранении эскадренного миноносца «Бдительный», вышел из Севастополя в Новороссийск.

В 4 ч. 35 м. подводные лодки «Щ-213» и «Щ-215» вышли из Туапсе в Батуми.

В 7 ч. 47 м. эскадренный миноносец «Бойкий» прибыл из Севастополя в Туапсе, а в 13 ч. 05 м. вышел в Поти, куда и прибыл в 20 ч. 15 м.

В 16 ч. 10 м. подводная лодка «Щ-216» прибыла в Поти с позиции № 37. Боевых столкновений подводная лодка не имела, но обнаружила восемь турецких шхун, шедших в Бургас с мелким скотом и другими грузами и шесть нагруженных шхун, шедших по направлению к Босфору.

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-207» вышла из Туапсе в Поти.

В 2 ч. 13 м. транспорт «А. Серов», в охранении эскадренного миноносца «Незаможник», базового тральщика «Гарпун» и двух сторожевых катеров, прибыл из Севастополя в Новороссийск.

В 4 ч. 40 м. танкер «Громов», в охранении двух сторожевых катеров, прибыл из Туапсе в Новороссийск, а в 20 ч. 10 м., в охранении двух сторожевых катеров, вышел в Керчь.

В 6 ч. 20 м. транспорт «Азов» прибыл из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 11 ч. 40 м. танкер «Совнефть» прибыл из Туапсе в Батуми.

В 13 ч. 00 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении базового тральщика «Искатель» и двух сторожевых катеров, прибыл из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 19 ч. 35 м. танкер «Стахановец», в охранении сторожевого катера, вышел из Новороссийска в Туапсе; в 20 ч. 10 м. транспорт «Калинин», в охранении двух сторожевых катеров, вышел в Камыш-Бурун; в то же время танкер «Громов» и в 20 ч. 15 м. транспорт «Черноморец», в охранении трех сторожевых катеров, вышли в Керчь.

В 20 ч. 10 м. транспорт «Калинин», в охранении двух сторожевых катеров, прибыл из Новороссийска в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 774, л. 215, 216, 218, 220; дело ШТ 1798, л. 38.)

Азовская военная флотилия. Одиночные немецкие самолеты вели воздушную разведку Ахтари и Ейска.

Корабли флотилии приступили к обеспечению перевозки воинских грузов для Крымского фронта.

Транспорт «Красный флот», в охранении канонерской лодки «Дон», перешел из Темрюка в Керчь.

В 15 ч. 50 м. паровая шаланда «Интернационал», в охранении канонерской лодки «Дон», вышла из Керчи в Темрюк.

Тральщик «Войков» производил ходовые испытания в районе Ейска. (Дело ШТ 1798, л. 23, 43.)

Туапсинская ВМБ. В 6 ч. 00 м. — 6 ч. 05 м. один Ю-88 производил воздушную разведку морского сектора базы. (Дело ШТ 1798, л. 28.)

Действия авиации. В течение 16 апреля авиация флота, базировавшаяся на кавказские аэродромы, произвела 29 самолето-вылетов, из них: на прикрытие военно-морских баз — шесть, на прикрытие транспортов в море — десять, на бомбардировочные действия — десять и на воздушную разведку — три.

Шесть МБР-2 бомбили вражеские войска в пунктах Карагоз, Байрач, Ново-Карповка и Сеит-Эли. Четыре МБР-2 из-за плохой погоды не выполнили задания и возвратились с бомбами.

Всего за 16 апреля авиация флота сделала 110 самолето-вылетов. (Дело 1932, л. 193.)

17 апреля. Командующий Черноморским флотом доложил командующему Крымским фронтом, что:

1. Воздушной разведкой, проведенной с 7 по 10 апреля в районе Ялты и Феодосии торпедных и сторожевых катеров противника не обнаружено; базирование их в других пунктах Крымского побережья мало вероятно. В районе Ялты обнаружено небольшое количество парусно-моторных шхун и мелких катеров, которые будут уничтожены авиацией в ближайшее время.

2. Продолжается уничтожение немецких самолетов на аэродроме в Саки; большая часть базирующихся на этот аэродром Хе-111 используется противником в качестве торпедоносцев. Производится разведка

базирования немецкой торпедно-миноносной авиации на других аэродромах.

3. Поиск и уничтожение немецких торпедоносцев на подходах к военно-морским базам выполняют дозорные корабли и специальные засады истребителей.

4. На коммуникациях производятся периодические поиски самолетов противника. (Дело ШТ 1230, л. 50, 51.)

Командующий Черноморским флотом по вызову командующего Крымским фронтом в 15 ч. 00 м. вылетел из Севастополя в штаб фронта. (Дело ШТ 1798, л. 81.)

Оборона Севастополя. Ночью на 17 апреля неприятельская артиллерия методически обстреливала Балаклаву, Кадыковку, Камары и Балаклавское шоссе. На остальном фронте противник вел беспорядочный ружейно-пулеметный огонь, а днем минометным огнем изредка обстреливал боевые порядки 95 и 109-й стрелковых дивизий.

Немецкая авиация с рассветом непрерывно вела воздушную разведку вдоль линии фронта и в морском секторе главной базы. В 13 ч. 10 м. один Ю-88 сбросил две бомбы на Севастополь. В 20 ч. 07 м. — 20 ч. 20 м. шесть немецких самолетов из-за облаков сбросили 24 бомбы по нашим войскам в районах Сапун-горы, Федюхиных высот и Уч-куевки. Жертв и разрушений не было.

Наша артиллерия методически обстреливала боевые порядки врага и уничтожила орудие, пулеметную точку, три блиндажа и рассеяла три группы солдат, производивших окопные работы. Снайперы уничтожили 52 немецких и румынских солдата. (Дело 9068, л. 291 — 294.)

В течение ночи на 17 апреля 23 МБР-2 из состава авиации главной базы бомбили самолеты противника на аэродроме в Саки. Разрывы бомб наблюдались в районе целей. Немецкие зенитные батареи трехорудийного состава во взаимодействии с семью прожекторами оказывали сильное противодействие нашим самолетам.

Один МБР-2, производивший воздушную разведку погоды, бомбардировал противника в селении Эфендикой. (Дело ШТ 774, л. 220.)

В 7 ч. 38 м. гидроакустическая станция Охраны водного района главной базы отметила сильный взрыв по пеленгу 150°. Высланный к месту взрыва МБР-2 обнаружил по пеленгу 160° в расстоянии 12 миль от Херсонесского маяка пять масляных полос шириной 20 — 30 *м*; одна из них была длиною в 200 *м*.

Между 7 ч. 50 м. и 9 ч. 40 м. гидроакустическая станция отметила работу двигателя внутреннего сгорания между пеленгами 155 и 180°.

Сторожевой катер, высланный в район подходной точки военного фарватера № 3 главной базы, обнаружил след мутной воды с незначительными пузырями, шириною 6 — 7 *м* с направлением на норд-вест. Пройдя вдоль этой полосы 4 — 5 миль, сторожевой катер не обнаружил никакого подводного шума. Предполагалось, что немецкая подводная лодка была повреждена на минном заграждении главной базы.

Сторожевой катер № 051 расстрелял плавающую мину образца 1908 г. в ш =44°20′, д=33°16′5. (Дело ШТ 774, л. 220.)

Керченская ВМБ. В положении наших частей на Крымском фронте изменений не было. Противник большой активности не проявлял, но короткими огневыми налетами обстреливал наши боевые порядки.

В 9 ч. 21 м., в 11 ч. 35 м. и в 14 ч. 18 м. немецкие самолеты производили воздушную разведку базы.

В 12 ч. 40 м. в ш = 45°14'7, д = 36°29' возвращавшийся из дозора сейнер «Кубанец» подорвался на мине и затонул; погибло пять, спасено два человека.

Продолжались операции по поиску и уничтожению немецких магнитно-акустических мин в Керченском проливе; мин не было обнаружено. (Дело ШТ 1798, л. 62, 83, 89.)

Командир Керченской военно-морской базы доложил командующему Черноморским флотом, что 11 апреля между 4 ч. 45 м. и 5 ч. 00 м. противник сбросил мины в Керченском проливе. Это было обнаружено постами Службы наблюдения и связи лишь по звуку, так как видимость была очень плохая. После этого весь фарватер был протрален, но мин не было обнаружено. Наблюдение за фарватером в темное время суток было недостаточным. Командир базы считал необходимым расставить по фарватеру на протяжении восьми миль до 30 дозорных судов, но их сразу не нашлось. Организация дозорной службы была исключительно слабой. (Дело ШТ 1203, л. 76.)

Действия кораблей. В 7 ч. 24 м. транспорт «Сванетия», шедший из Севастополя в Новороссийск в охранении эскадренного миноносца «Бдительный», был обнаружен немецким самолетом и в 14 ч. 00 м. восемь Хе-111 и четыре Ю-88 безуспешно атаковали его. В 16 ч. 10 м. в атаку на этот транспорт вышли девять торпедоносцев Хе-111 и сбросили шесть торпед, из которых две попали в носовую часть судна. В 16 ч. 30 м. транспорт «Сванетия» затонул в ш = 43°00', д = 36°48'; при этом погибло 535 человек.

В 16 ч. 47 м. эскадренный миноносец «Бдительный» был также атакован немецкими торпедоносцами, но безрезультатно. В 17 ч. 05 м. «Бдительный» начал спасать людей со «Сванетии»; из 143 спасенных 17 человек умерло.

В 3 ч. 19 м. подводная лодка «М-118», вышедшая 10 апреля на позицию № 32, возвратилась в Севастополь; встреч с противником не было.

В 11 ч. 47 м. подводные лодки «Щ-213» и «Щ-215» прибыли из Туапсе в Батуми.

В 18 ч. 45 м. подводная лодка «С-31» вышла из Поти на позицию № 37.

В 22 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-207» прибыла из Поти в Туапсе.

В 23 ч. 40 м. подводная лодка «М-117» прибыла из Очемчири в Севастополь.

В 23 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Свободный» вышел из Севастополя в Поти.

В 5 ч. 00 м. танкер «И. Сталин», в охранении крейсера «Коминтерн» и эскадренного миноносца «Дзержинский», вышел из Батуми в Туапсе.

В 5 ч. 55 м. транспорт «Красная Кубань», в охранении эскадренного миноносца «Сообразительный» и сторожевого катера, прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 18 ч. 40 м. транспорт «Шахтер» и сторожевой корабль «Петраш», в охранении трех сторожевых катеров, а в 20 ч. 56 м. транспорт «Львов», в охранении базового тральщика «Искатель», вышли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 20 ч. 00 м. ледокол «Торос», имея на буксире транспорт «Балаклава» и корпус тральщика № 267, в охранении двух сторожевых катеров, вышел из Туапсе в Поти.

Танкер «Громов», в охранении двух сторожевых катеров, прибыл из Новороссийска в Керчь, а транспорт «Калинин», в охранении двух сторожевых катеров, — в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 774, л. 218, 220, 222, 226.)

Азовская военная флотилия. В 9 ч. 05 м. самолеты противника производили воздушную разведку в районе Ейска и были обстреляны нашей зенитной артиллерией.

В 6 ч. 30 м. паровая шаланда «Интернационал», в охранении канонерской лодки «Дон», прибыла в Темрюк.

В 7 ч. 30 м. тральщик-катер «Темрюк» прибыл в Темрюк, а в 13 ч. 00 м. вышел в Керчь.

В 8 ч. 44 м. пять сейнеров, в охранении тральщика-катера «Ураган», прибыли в Керчь.

В 16 ч. 21 м. транспорт «Красный флот», в охранении сторожевого катера, вышел из Керчи в Темрюк.

В 21 ч. 07 м. тральщик-катер «Циклон» вышел из Ахтари в район Морозовки на учение по высадке диверсионной группы. (Дело ШТ 1798, л. 61, 90.)

Новороссийская ВМБ. В периоды с 5 ч. 30 м. до 7 ч. 00 м., с 8 ч. 50 м. до 9 ч. 10 м. и с 14 ч. 20 м. до 15 ч. 00 м. немецкие самолеты производили воздушную разведку базы. (Дело ШТ 1798, л. 63.)

Действия авиации. В течение ночи на 17 апреля 21 МБР-2, летая поодиночке, бомбили вражеские войска в пунктах Байрач, Карагоз, Ново-Покровка и Старый Крым, где возникли пожары. Днем самолеты прикрывали Новороссийскую военно-морскую базу и транспорты в море, а также вели воздушную разведку.

Всего за 17 апреля авиация флота, базировавшаяся на кавказское побережье, сделала 53 самолето-вылета. (Дело 4689, л. 289.)

18 апреля. Оборона Севастополя. Ночью на 18 апреля противник интенсивно обстреливал ружейно-пулеметным огнем боевые порядки 95-й стрелковой дивизии, а днем вел редкий, беспорядочный ружейно-пулеметный огонь.

Немецкая авиация одиночными самолетами Хе-111 и Ме-109 производила разведывательные полеты вдоль линии фронта и в морском секторе главной базы. Во вторую половину дня из-за облаков в различные районы главной базы было сброшено 28 авиабомб; жертв и разрушений не было.

Наша артиллерия короткими огневыми налетами подавляла минометные батареи противника и кочующими орудиями вела беспокоящий огонь. Снайперы уничтожили 83 немецких и румынских солдата и офицера. (Дело 9068, л. 294—298.)

Авиация главной базы в течение 18 апреля сделала 23 самолето-вылета, из них: 22 — на прикрытие кораблей в порту и один — на поиск самолета МБР-2, вынужденно севшего в море 17 апреля; самолет был найден и прибуксирован в базу, экипаж его был невредимым. Прикрытие кораблей осуществлялось патрулированием над главной базой шести ЯК-1, двенадцати И-15 и четырех И-153. Поиск самолета производил МБР-2. (Дело 1932, л. 200.)

Керченская ВМБ. На фарватерах в Керченском проливе продолжались тральные работы минным плотиком, сейнерами, торпедными и сторожевыми катерами.

Между 15 ч. 17 м. и 15 ч. 45 м. одиночные немецкие самолеты сбросили до 30 бомб на Керчь и Камыш-Бурун.

В 20 ч. 10 м. вражеские самолеты сбросили шесть бомб на Тамань и пять бомб на стационарную батарею № 712.

В 17 ч. 45 м. в ш = 45°14′, д = 36°27′6 подорвался и затонул сейнер «Дельфин»; погибло восемь и спасено два человека.

В течение ночи 12 сейнеров находились на позициях противоминного наблюдения от Павловских створов до буя Аксанова.

В 11 ч. 20 м. в Керченскую военно-морскую базу прибыл командующий Черноморским флотом. (Дело ШТ 1798, л. 86, 101, 113, 131.)

Действия кораблей. В 14 ч. 00 м. подводная лодка «М-113» вышла из Севастополя на позицию № 32 (в район Тузла — Килийское гирло).

В 3 ч. 45 м. эскадренный миноносец «Бдительный» прибыл из Севастополя в Новороссийск.

В 5 ч. 37 м. танкер «И. Сталин», в охранении крейсера «Коминтерн» и эскадренного миноносца «Дзержинский», прибыл из Батуми в Туапсе; в 19 ч. 55 м. «Коминтерн» вышел из Туапсе в Новороссийск.

В 12 ч. 15 м. в квадрате 2187 эскадренный миноносец «Свободный», шедший из Севастополя в Поти, вел огонь по немецкому бомбардировщику; в 16 ч. 40 м. «Свободный» прибыл в Поти.

В 20 ч. 00 м. канонерская лодка «Красная Абхазия», имея на борту батальон 9-й бригады морской пехоты, вышла из Новороссийска в Батуми.

В 20 ч. 25 м. плавучая база «Нева», в охранении эскадренного миноносца «Дзержинский», вышла из Туапсе в Батуми.

В 2 ч. 00 м. танкер «Кутюрье», в охранении базового тральщика «Мина» и трех сторожевых катеров, вышел из Сухуми и в 14 ч. 25 м. прибыл в Батуми.

В 4 ч. 50 м. транспорт «Димитров», в охранении базового тральщика «Гарпун» и сторожевого катера, прибыл из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 5 ч. 00 м. танкер «Громов», в охранении двух сторожевых катеров, прибыл из Керчи в Новороссийск.

В 7 ч. 20 м. транспорт «Восток», в охранении двух сторожевых катеров, прибыл из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 20 ч. 10 м. танкер «Стахановец», в охранении двух сторожевых катеров, вышел из Туапсе в Новороссийск.

В 22 ч. 55 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевого катера, вышел из Новороссийска в Керчь с заходом в Анапу.

Транспорт «Шахтер», в охранении сторожевого корабля «Петраш» и трех сторожевых катеров, а также транспорт «Львов», в охранении базового тральщика «Искатель», прибыли из Новороссийска в Камыш-Бурун.

Транспорт «Черноморец», в охранении сторожевого катера, прибыл из Новороссийска в Керчь. (Дело ШТ 774, л. 222, 224, 226, 228, 231.)

Новороссийская ВМБ. С 14 ч. 50 м. до 15 ч. 30 м. один Ю-88 вел воздушную разведку в районе мыс Утриш — мыс Идокопас. Между 19 ч. 40 м. и 21 ч. 15 м. десять немецких самолетов произвели налет на Новороссийск, сбросив 34 бомбы, которые упали на пустыри; жертв и повреждений не было. (Дело ШТ 1798, л. 106, 128.)

Туапсинская ВМБ. В 8 ч. 10 м. и 15 ч. 15 м. самолеты Ю-88 вели воздушную разведку в районе базы. (Дело ШТ 1798, л. 107.)

Азовская военная флотилия. Немецкие самолеты вели интенсивную разведку Темрюкского залива, а с 8 ч. 17 м. до 9 ч. 20 м. три раза появлялись в районе Ахтари.

В 6 ч. 05 м. транспорт «Красный флот», в охранении сторожевого катера, прибыл из Керчи в Темрюк.

В 12 ч. 30 м. тральщик-катер «Туапсе» и шхуна «Звукоулавливатель» вышли из Темрюка в Ахтари.

В 18 ч. 00 м. тральщик «Советская Россия» и буксир «Норд» вышли из Темрюка в Керчь.

Сейнеры и тральщик-катер «Ураган» прибыли из Керчи в Темрюк. (Дело ШТ 1798, л. 105, 130.)

Действия авиации. За 18 апреля авиация флота, базировавшаяся на Кавказское побережье, сделала 80 самолето-вылетов, из них: на бомбардировку — 37, на прикрытие военно-морских баз — 34, на прикрытие транспортов в море — четыре и на воздушную разведку — пять.

В течение ночи 35 МБР-2, летая поодиночке, бомбили вражеские войска в пунктах Карагоз, Сарыголь, Ново-Покровка, Ново-Михайловка, Сеит-Эли, Байрач, Ислам-Терек, Старый Крым, Феодосия и Дальние Камыши. Один МБР-2 из полета не возвратился.

Два МБР-2, вылетавшие бомбить войска противника в районе Владиславовки, из-за неблагоприятных метеорологических условий не выполнили задание и возвратились на свой аэродром с бомбами.

Всего за 18 апреля авиация флота сделала 103 самолето-вылета. (Дело 1932, л. 200—201.)

19 апреля. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте противник вел периодический огонь по отдельным участкам обороны. Неприятельская авиация с утра одиночными самолетами вела разведку вдоль линии фронта и в морском секторе. В 14 ч. 00 м. один Ю-88 сбросил четыре бомбы на Севастополь; разрушений не было; убито трое, ранено 24 военнослужащих и пять человек гражданского населения.

Части севастопольской обороны, занимая прежние позиции, вели усиленное наблюдение и совершенствовали оборонительные сооружения, а во вторых эшелонах вели занятия по боевой подготовке. Наша артиллерия, методически обстреливая боевые порядки врага, рассеяла группу пехоты в районе высоты 440,8 и подавила минометную батарею и пулеметную точку в районе высоты 133,3. Наши снайперы уничтожили 65 немецких и румынских солдат. (Дело 9068, л. 298—302.)

Авиация главной базы за 19 апреля произвела 63 самолето-вылета на бомбардировку, прикрытие базы и воздушную разведку.

Три ПЕ-2 в сопровождении четырех ЯК-1 бомбили самолеты противника на аэродроме в Саки. Один ПЕ-2 из-за неисправности материальной части задания не выполнил и сбросил бомбы в море. Два ПЕ-2 бомбардировали вражеские войска в селении Мамашай и аэродром Сарабуз. (Дело 1932, л. 204.)

Корабли Охраны водного района главной базы производили траление немецких мин на внешнем рейде базы. В 22 ч. 42 м. в ш = 44°37′5, д = 33°29′4 под воздействием магнитного трала и шума дизельного катера взорвалась одна мина. (Дело ШТ 774, л. 231, 233.)

Керченская ВМБ. В течение дня 19 апреля до 40 немецких самолетов Хе-111 и Ю-88 бомбили Керчь и Камыш-Бурун, сбросив 50 бомб. В Керчи была выведена из строя силовая электростанция, разрушено два здания, убито пять и ранено четыре человека. Корабли и военные объекты не пострадали. (Дело ШТ 774, л. 233.)

Сторожевой катер № 026 и 11 сейнеров несли дозор в Керченском проливе. В районах мыса Железный Рог, мыса Кыз-Аул и мыса Чауда в дозоре было по одному сейнеру.

Продолжались тральные работы на фарватерах Керченского пролива. (Дело 1798, л. 138.)

Действия кораблей. В 3 ч. 15 м. крейсер «Коминтерн» прибыл в Новороссийск.

В 7 ч. 37 м. линейный корабль «Парижская Коммуна», в охранении эскадренного миноносца «Бойкий», четырех сторожевых катеров, трех торпедных катеров и под прикрытием двух МБР-2 и двух И-153, вышел из Поти в район боевой подготовки для испытания артиллерии главного калибра и определения скоростей.

В 12 ч. 39 м. пловучая база «Нева», в охранении эскадренного миноносца «Дзержинский», прибыла из Туапсе в Батуми.

В 19 ч. 45 м. эскадренные миноносцы «Бдительный» и «Сообразительный» с бойцами маршевого пополнения на борту вышли из Новороссийска в Севастополь.

В 5 ч. 20 м. транспорт «Львов», в охранении базового тральщика «Искатель», и в 6 ч. 24 м. транспорт «Калинин», в охранении трех сторожевых катеров, прибыли из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 5 ч. 20 м. танкер «Громов», в охранении сторожевого катера, прибыл из Новороссийска в Туапсе.

В 6 ч. 50 м. танкер «Стахановец», в охранении двух сторожевых катеров, прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 14 ч. 43 м. транспорт «Балаклава» и корпус тральщика № 267 на буксире ледокола «Торос», в охранении двух сторожевых катеров, прибыли из Туапсе в Поти.

В 21 ч. 00 м. танкер «И. Сталин», имея незначительные повреждения, полученные при налете немецкой авиации на Туапсе, вышел из Туапсе в Батуми, в охранении трех сторожевых катеров. (Дело ШТ 774, л. 228, 231, 233.)

Азовская военная флотилия. В 10 ч. 04 м. один Хе-111 производил воздушную разведку в районе Ейска, а в 13 ч. 30 м. два немецких самолета вели разведку в районе Темрюка.

В 8 ч. 50 м. тральщик-катер «Туапсе» прибыл из Темрюка в Ахтари.

В 18 ч. 00 м. транспорты «Кубань», «Осипенко», паровая шаланда «Интернационал», в охранении канонерской лодки «Дон», и в 20 ч. 00 м. транспорт «Красный флот», в охранении тральщика-катера «Темрюк», вышли из Темрюка в Керчь. (Дело ШТ 1798, л. 147, 171, 172.)

Новороссийская ВМБ. В 13 ч. 10 м. три Ю-88 сбросили на порт Новороссийск десять бомб, разорвавшихся в районах импортного и цементного пирсов и у восточной пристани. На кораблях было ранено 12 и убит один человек.

Между 20 ч. 05 м. и 21 ч. 00 м. до 30 немецких самолетов группами вторично бомбили порт и город Новороссийск, сбросив до 80 фугасных и до 3000 зажигательных бомб. Корабли не пострадали. (Дело ШТ 774, л. 231.)

Туапсинская ВМБ. С 10 ч. 10 м. до 10 ч. 40 м. самолеты противника произвели воздушную разведку базы. В 14 ч. 53 м. одиннадцать Ю-88 сбросили около 25 бомб на порт. Был незначительно поврежден танкер «И. Сталин». На сторожевом катере № 091 были повреждены борт и рубка. Убито шесть и ранено девять человек.

С 17 ч. 27 м. до 17 ч. 35 м. пять Ю-88 произвели вторичный налет на Туапсе, сбросив двенадцать бомб; корабли повреждений не получили. При отражении налета было сбито три немецких самолета. (Дело ШТ 1798, л. 156, 173.)

Потийская ВМБ. Между 13 ч. 38 м. и 15 ч. 05 м. один Ю-88 вел воздушную разведку побережья и коммуникаций базы. (Дело ШТ 1798, л. 154.)

Действия авиации. Ночью на 19 апреля из-за плохой погоды авиация флота с кавказских аэродромов боевых вылетов не произво-

дила, а днем сделала 65 самолето-вылетов, из них: на прикрытие Новороссийской и Туапсинской военно-морских баз и на отражение налетов вражеской авиации — 54, на прикрытие транспортов в море — четыре и на воздушную разведку — семь самолето-вылетов.

20 апреля. В связи с большими потерями ценных транспортов от ударов авиации Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал:

1. Перевозку людей и груза в Севастополь производить на боевых кораблях, подводных лодках и быстроходных транспортах с сильным охранением и прикрытием с воздуха. Каждый переход транспортов в Севастополь и обратно в порты Кавказского побережья осуществлять как самостоятельную операцию.

2. Перевозки людей, боезапаса и продовольствия на Керченский полуостров производить на сейнерах и других мелких судах, используя транспорты только для перевозок тяжеловесов. Срочные перевозки выполнять на боевых кораблях. (Дело ШТ 1798, л. 198.)

Оборона Севастополя. На сухопутном фронте противник редким артиллерийским, минометным и пулеметным огнем обстреливал боевые порядки наших частей. Немецкая авиация вела воздушную разведку вдоль линии фронта и в морском секторе главной базы.

Наша артиллерия редким огнем обстреливала вражеские дзоты, блиндажи, землянки и войска в пунктах Кучук-Мускомья, Варнутка и Дуванкой. Разрушено шесть дзотов, четыре блиндажа и три землянки, уничтожены две пулеметные точки, одна артиллерийская и две минометные батареи. Снайперы уничтожили 74 немецких и румынских солдата и офицера. (Дело 9068, л. 302—306.)

Авиация главной базы за 20 апреля произвела 96 самолето-вылетов, из них: на бомбардировку — 33, для сбрасывания продуктов партизанам — один, на прикрытие базы — 50 и на воздушную разведку — 12.

В течение ночи на 20 апреля 25 МБР-2, летая поодиночке, бомбили аэродром противника в Саки, где был уничтожен один Ю-88, возникло несколько пожаров и были слышны два сильных взрыва.

Четыре ДБ-3 и четыре СБ бомбили немецкие самолеты на аэродроме Сарабуз; был уничтожен один Ю-88, а на аэродроме возник пожар и взорвался склад боезапаса.

Один ГСТ сбросил партизанам в горах Крыма 1 *т* продовольствия.

Днем шесть ЯК-1, 22 И-15 и 22 И-153 патрулировали над главной базой и аэродромами.

Четыре И-16 и три ПЕ-2 вели воздушную разведку, причем два ПЕ-2 бомбили немецкий аэродром в Симферополе, а один ПЕ-2 — аэродром в Саки.

Четыре МБР-2 вели воздушную разведку в море. (Дело 1932, л. 207.)

Керченская ВМБ. В период с 11 ч. 25 м. до 15 ч. 50 м. до 30 самолетов типа Хе-111 и Ю-88 бомбардировали Керчь и Камыш-Бурун. Были повреждены бронекатер № 303 и тральщик-катер «Кутузов».

С 16 ч. 56 м. до 22 ч. 37 м. 11 Ю-88 и восемь Хе-111 вторично бомбили Керчь и Камыш-Бурун. Всего за день было сброшено 98 разных бомб; разрушено семь и повреждено восемь зданий, разбито шесть автомашин, убито 41 и ранено 79 человек. (Дело ШТ 774, л. 235, 237; дело ШТ 1204, л. 27.)

В 2 ч. 00 м. в ш = 45°07′1, д = 36°31′1 (в 3 милях к осту от мыса Такиль) подорвался на вражеской мине и затонул ледокол № 7; погибло 25 и спасено 11 человек. (Дело ШТ 774, л. 235.)

На фарватерах Керченского пролива продолжались тральные работы. На посты противоминного наблюдения было выставлено 28 сейнеров.

Три сейнера и сторожевой катер № 026 несли дозор в районах Железного Рога, Киз-Аула и Чауды. (Дело ШТ 1798, л. 170.)

В 4 ч. 00 м. командующий Черноморским флотом вылетел на самолете из штаба Крымского фронта (Ленинск) в Керчь для дальнейшего следования в Поти. (Дело ШТ 1798, л. 205.)

Действия кораблей. В 4 ч. 45 м. эскадренные миноносцы «Бдительный» и «Сообразительный» прибыли из Новороссийска в Севастополь. В 20 ч. 50 м. эскадренные миноносцы, приняв на борт 80 раненых, вышли в Новороссийск.

В 22 ч. 19 м. крейсер «Коминтерн», в охранении двух сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Туапсе и далее в Батуми.

В 13 ч. 15 м. транспорт «Березина», имея на борту 1000 раненых, в охранении двух сторожевых катеров, прибыл из Камыш-Буруна в Туапсе.

В 18 ч. 35 м. танкер «И. Сталин», в охранении трех сторожевых катеров, прибыл из Туапсе в Батуми.

В 21 ч. 33 м. танкер «Стахановец», в охранении трех сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Керчь с заходом в Анапу.

С 23 ч. 40 м. транспорт «Черноморец», в охранении двух сторожевых катеров, вышел из Камыш-Буруна в Новороссийск с заходом в Анапу.

Транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении сторожевого катера, прибыл из Новороссийска в Керчь. (Дело ШТ 774, л. 231, 233, 235.)

Азовская военная флотилия. С 9 ч. 15 м. и 14 ч. 40 м. одиночные немецкие самолеты три раза вели разведку в районе Ахтари. Один Ю-88 сбросил на Ахтари четыре бомбы, которые не взорвались. (Дело ШТ 1798, л. 185.)

Канонерская лодка «Дон» и тральщик-катер «Темрюк» прибыли из Керчи в Темрюк. (Дело ШТ 1799, л. 6.)

Новороссийская ВМБ. С 10 ч. 33 м. до 11 ч. 12 м. шесть Ю-88 бомбили порт Новороссийск, сбросив 20 бомб: был разбит склад шхиперского имущества и импортный пирс; ранено 48 человек. (Дело ШТ 774, л. 235.)

В 10 ч. 25 м. — 10 ч. 30 м. один Ю-88 производил воздушную разведку Туапсинской военно-морской базы.

Между 11 ч. 00 м. и 14 ч. 00 м. один Ю-88 вел воздушную разведку в районе Батуми — Поти — Сухуми. (Дело ШТ 1798, л. 184, 193.)

Действия авиации. За 20 апреля авиация флота, базировавшаяся на аэродромы Кавказского побережья, сделала 108 самолето-вылетов; из них: на бомбардировку — семь, на прикрытие военно-морских баз и на отражение вражеских самолетов — 72, на прикрытие транспортов в море — два и на воздушную разведку — пять.

В течение ночи на 20 апреля семь МБР-2, летая поодиночке, бомбили неприятельскую автоколонну на дороге Старый Крым — Карагоз. Было отмечено три сильных взрыва. (Дело 4689, л. 293.)

ГЛАВА III

БОЕВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА В БОРЬБЕ ЗА КРЫМ ДО НАЧАЛА НАСТУПЛЕНИЯ НЕМЦЕВ НА КЕРЧЕНСКОМ ПОЛУОСТРОВЕ

(21 апреля — 7 мая 1942 г.)

(Карты и схемы — приложения 2, 1)

21 апреля. В своей директиве № 170302 от 21 апреля Ставка Верховного Главного Командования приказала:

1. Создать Северо-Кавказское направление, включив в его состав войска Крымского фронта, Севастопольского оборонительного района и Северо-Кавказского военного округа в границах: справа — река Дон от устья до Верхне-Курмоярской и далее по восточной границе Северо-Кавказского военного округа; слева — Лазаревская, Грачевка, Красная Поляна и далее по южной и восточной границам Северо-Кавказского военного округа.

Черноморский флот и Азовскую военную флотилию включить в состав Северо-Кавказского направления.

2. Главнокомандующим Северо-Кавказского направления назначить маршала Советского Союза Буденного, заместителем Главнокомандующего по морской части и членом Военного Совета — адмирала Исакова, начальником штаба направления — генерал-майора Захарова Г. Ф., освободив его от должности заместителя командующего Западным фронтом.

3. Главкому Северо-Кавказского направления с 27 апреля непосредственно подчинить: Крымский фронт, Севастопольский оборонительный район через командующего Черноморским флотом, с исключением его из подчинения командующему Крымским фронтом. Черноморский флот — с базами Керчь, Новороссийск, Туапсе и Азовскую военную флотилию с базой Ейск.

Донской речной отряд подчинить командующему Южным фронтом.

4. Задача Северо-Кавказского направления:

а) продолжая операции по освобождению Крыма от противника и прочно удерживая Севастопольский оборонительный район, не допустить во взаимодействии с Черноморским флотом и Азовской военной флотилией высадки морских десантов противника на побережье Азовского и Черного морей на участке Ростов — Ейск — Тамань — Новороссийск — Туапсе и воздушных десантов на Керченском полуострове и территории Северо-Кавказского военного округа;

б) на случай попыток противника выдвинуться на ростовско-кавказском направлении, прочно удерживать рубеж реки Дон во взаимодействии с войсками Южного фронта, не допустив противника в пределы Северного Кавказа;

в) силами Черноморского флота предусмотреть оборону с моря берегов Черного моря в районе Закавказского военного округа.

5. Сформировать Отдельный стрелковый корпус в составе 117-й стрелковой дивизии, 103, 113 и 139-й стрелковых бригад для прикрытия побережья Черного моря от Темрюка до Лозовское. Частями 17-го кавалерийского корпуса прикрыть побережье Азовского моря от устья реки Дон до Темрюка включительно, имея одну кавалерийскую дивизию на Таманском полуострове.

6. Штаб Северо-Кавказского направления — в городе Краснодар; срок готовности командования, штаба и войск Северо-Кавказского направления — к 1 мая 1942 г. (Дело ШТ 1204, л. 16—19.)

Оборона Севастополя. Противник вел обычный ружейно-пулеметный огонь по боевым порядкам наших частей и минометным огнем обстреливал Балаклаву, Кадыковку, Карань и Бельбек. По району 79-й особой стрелковой бригады было выпущено до 10 агитснарядов. Самолеты Ме-109, Хе-111 и Ю-88 непрерывно вели воздушную разведку Севастопольского оборонительного района. Один Ю-88 сбросил четыре бомбы в районе бухты Матюшенко, где было повреждено одно здание и ранен один человек. Один Ме-109 сбросил три бомбы на огневую позицию зенитной батареи № 928, расположенной в районе аэродрома Херсонесский маяк; повреждений материальной части не было; убито два и ранены три человека.

Части севастопольской обороны вели усиленное наблюдение, совершенствовали оборонительные сооружения и во вторых эшелонах вели занятия по боевой подготовке.

Во вторую половину дня наша артиллерия подавила одну артиллерийскую и две минометные батареи, уничтожила одно орудие, пулеметную точку и десять всадников, разрушила два блиндажа и наблюдательный пункт противника. Наши снайперы уничтожили 69 немецких и румынских солдат и офицеров. (Дело 9068, л. 306—310; дело ШТ 771, л. 237.)

В течение ночи на 21 апреля пять ДБ-3 и три СБ из состава авиации главной базы, летая поодиночке, бомбили аэродром Сарабуз. Один ДБ-3, не найдя цели, сбросил бомбы по аэродрому в Саки. Три ДБ-3 и три СБ бомбардировали скопление вражеских войск на дорогах.

25 МБР-2 бомбардировали немецкие самолеты на аэродроме в Саки.

Один ГСТ сбросил 1 т продовольствия партизанам в горах Крыма.

Днем четыре И-16 бомбили артиллерийские и минометные батареи и войска противника перед нашим передним краем обороны.

В 8 ч. 35 м. один Ю-88 сбросил бомбы на аэродром бухты Матюшенко и незначительно повредил три МБР-2 и один ГСТ; один из поврежденных МБР-2 нуждался в капитальном ремонте. (Дело 1932, л. 211.)

Керченская ВМБ. На Крымском фронте противник упорно оборонял занятые им рубежи. Частные операции наших войск по улучшению своих позиций, проведенные 19 и 20 апреля, успеха не имели. (Дело ШТ 1799, л. 97.)

В 11 ч. 30 м. один Хе-111 вел воздушную разведку района Керчи.

В 12 ч. 52 м. семь Ю-88 сбросили 28 бомб на Керчь и Камыш-Бурун. С 17 ч. 35 м. до 18 ч. 05 м. восемь Ю-88, четыре Хе-111 и пять Ме-109 вторично бомбили Керчь и Камыш-Бурун, сбросив 35 бомб. Корабли и части Керченской военно-морской базы повреждений и жертв не имели.

С 19 ч. 40 м. до 21 ч. 10 м. на Керчь, Камыш-Бурун и Тамань налетали одиночные немецкие самолеты, но бомб не сбросили.

На фарватерах Керченского пролива продолжались тральные работы. (Дело ШТ 1799, л. 29, 48, 65.)

В 16 ч. 15 м. в ш = 45°16′0, д = 36°26′6 по неизвестным причинам взорвалась немецкая мина. (Дело ШТ 774, л. 242.)

Действия кораблей. В 5 ч. 07 м. крейсер «Коминтерн», в охранении двух сторожевых катеров, прибыл из Новороссийска в Туапсе, а в 20 ч. 50 м. — вышел в Батуми.

В 7 ч. 20 м. эскадренные миноносцы «Бдительный» и «Сообразительный» прибыли из Севастополя в Новороссийск.

В 14 ч. 10 м. линейный корабль «Парижская Коммуна», в охранении эскадренных миноносцев «Бойкий» и «Дзержинский», прибыл в Поти.

В 22 ч. 00 м. подводная лодка «А-2», вышедшая 11 апреля на позицию № 31 (в район Одессы), оставила эту позицию и возвращалась в Севастополь.

В 22 ч. 55 м. танкер «Москва», в охранении базового тральщика «Мина» и трех сторожевых катеров, вышел из Батуми в Новороссийск. (Дело ШТ 774, л. 237, 238.)

Азовская военная флотилия. В 10 ч. 45 м. немецкий самолет вел разведку в районе Ахтари. В 13 ч. 00 м. два вражеских бомбардировщика произвели налет на Ахтари, сбросив десять бомб; были разрушены четыре дома и сарай; военные объекты не пострадали.

В 19 ч. 30 м. в районе косы Долгая немецкие самолеты сбросили две мины.

С 5 ч. 51 м. до 7ч. 15 м. два наших И-16 вели воздушную разведку в районе между Мариуполем и Таганрогом.

В 7 ч. 16 м. тральщик-катер «Ураган» вышел из Ахтари и в 19 ч. 04 м. прибыл в Темрюк.

В 20 ч. 21 м. восемь сейнеров и две шхуны, в охранении канонерской лодки «Дон», вышли из Темрюка в Керчь.

Тральщик-катер «Поти» нес дозор в Таганрогском заливе. (Дело ШТ 1799, л. 31, 59, 84.)

Новороссийская ВМБ. С 8 ч. 20 м. до 8 ч. 30 м. двенадцать Ю-88 бомбили порт Новороссийск, сбросив на него 30 бомб. Двумя прямыми попаданиями были потоплены у причала транспорт «Калинин», шхуна «Мечта» и сейнер № 05. На крейсере «Коминтерн» были убиты два и ранены 16 краснофлотцев; выбыли из строя два 76-*мм* зенитных орудия и пулемет М-4.

В 20 ч. 22 м. 28 немецких самолетов снова бомбили город и порт Новороссийск. Корабли повреждений не получили. (Дело ШТ 1799, л. 34, 41, 95.)

Туапсинская ВМБ. В 13 ч. 25 м. один Ю-88 производил воздушную разведку в районе базы. (Дело ШТ 1799, л. 35.)

Потийская ВМБ. В периоды с 12 ч. 15 м. до 12 ч. 50 м. и с 16 ч. 40 м. до 17 ч. 30 м. самолеты Ю-88 вели разведку между Поти и Батуми. (Дело ШТ 1799, л. 42, 61.)

Действия авиации. В течение ночи на 21 апреля 21 МБР-2, базировавшиеся на кавказские аэродромы, вылетая поодиночке, бомбили вражеские войска в селениях Владиславовка и Кулеча-Мечеть. (Дело ШТ 774, л. 240.)

Днем авиация флота прикрывала Новороссийскую военно-морскую базу, отражала налеты немецких самолетов и вела воздушную разведку, сделав 92 самолето-вылета. В воздушном бою было сбито семь Ю-88. (Дело 1932, л. 211.)

22 апреля. Оборона Севастополя. Противник вел методический артиллерийский огонь по боевым порядкам наших частей, а также обстрелял хутор Николаевка и селение Новые Шули. В 17 ч. 35 м. по району 95-й стрелковой дивизии было выпущено несколько снарядов с листовками.

Немецкая авиация вела воздушную разведку аэродромов главной базы. Между 17 ч. 31 м. и 17 ч. 50 м. девять Ю-88 под прикрытием четырех Ме-109, бомбардировали аэродромы в бухтах Матюшенко и Голландия, сбросив 36 бомб. На аэродроме в бухте Матюшенко прямым попаданием уничтожен один МБР-2 и частично сгорел ангар. На

аэродроме Голландия повреждений не было. Убито 15 и ранено 16 человек. 15 наших истребителей отражали налет вражеской авиации; в воздушных боях они сбили два немецких самолета. (Дело ШТ 774, л. 242.)

Части Севастопольского оборонительного района, удерживая прежние рубежи, вели усиленное наблюдение, а во вторых эшелонах занимались боевой подготовкой. Инженерные части продолжали совершенствовать оборонительные сооружения. Артиллерия вела методический огонь на подавление неприятельских батарей и разрушение блиндажей и землянок. Наши снайперы уничтожили 64 немецких и румынских солдата. (Дело 9068, л. 310—314.)

Авиация главной базы за 22 апреля сделала 62 самолето-вылета. В течение ночи на 22 апреля три СБ, летая поодиночке, бомбили немецкий аэродром в Сарабузе, на котором возник пожар. По самолетам был открыт сильный огонь зенитной артиллерии и автоматов; светило до восьми прожекторов. Десять МБР-2 бомбили вражеские самолеты на аэродроме в Саки. Два ГСТ сбросили 2 *т* продуктов партизанам.

Днем шесть ПЕ-2, в сопровождении четырех ЯК-1, снова бомбардировали аэродром в Саки; прямым попаданием был уничтожен один немецкий самолет.

Три ДБ-3, вылетавшие бомбить неприятельские транспорты на переходе, не нашли их; поэтому два ДБ-3 бомбили порт Сулин, вызвав там сильный пожар и взрывы, а третий самолет из-за неисправности материальной части сбросил бомбы в воду. Все три самолета возвратились на свой аэродром.

Шесть И-16 вели воздушную разведку вражеских войск, два ПЕ-2— разведку аэродромов и дорог, а один ГСТ и два МБР-2 — разведку моря.

При отражении налетов немецкой авиации в воздушном бою были сбиты один Ю-88, один Ме-109 и подбит один Ю-88; зенитной артиллерией был сбит еще один Ю-88. Два наших МИГ-3 получили незначительные повреждения. (Дело ШТ 774, л. 238, 240, 242.)

Керченская ВМБ. С 21 ч. 40 м. до 22 ч. 50 м. самолеты противника сбросили мины в Керчь-Еникальский пролив. Со стороны Черного моря вход в Камыш-Бурун и Керчь был закрыт для всех судов. Производилось траление мин. (Дело 1932, л. 213.)

Действия кораблей. В 15 ч. 50 м. крейсер «Коминтерн», в охранении двух сторожевых катеров, прибыл из Туапсе в Батуми.

В 21 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Незаможник», имея на буксире эскадренный миноносец «Способный», вышел из Новороссийска в Туапсе.

Подводная лодка «М-111» перешла из Очемчири в Поти.

В 21 ч. 20 м. транспорт «Курск», в охранении базовых тральщиков № 412 и «Гарпун» и трех сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

Перевозки войск и грузов на Керченский полуостров были ограничены из-за тумана в Керченском проливе. (Дело ШТ 774, л. 238, 240, 242.)

Азовская военная флотилия. В 2 ч. 23 м. немецкие самолеты сбросили четыре мины в Ейском лимане; три из них взорвались.

Между 7 ч. 15 м. и 8 ч. 15 м. четыре неприятельских самолета обстреляли рыболовные суда на переходе из Ахтари в Темрюк.

Между 8 ч. 15 м. и 11 ч. 15 м. немецкие самолеты четыре раза вели воздушную разведку района Ахтари.

В 8 ч. 40 м. тральщик-катер «Штурман», несший дозор в Таганрогском заливе, был обстрелян неприятельским самолетом.

В 16 ч. 50 м. в ш = 46°47′, д = 37°39′ самолеты противника сбросили две мины.

Канонерская лодка № 4 и тральщик-катер «Темрюк» проводили практические стрельбы в районе Кучугурской косы.

В 21 ч. 00 м. канонерская лодка № 4 и тральщик-катер «Севастополь» вышли из Темрюка в Керчь.

В 12 ч. 00 м. восемь сейнеров и два дубка с продовольствием, в охранении канонерской лодки «Дон», прибыли из Темрюка в Керчь. (Дело ШТ 1799, л. 74, 112, 172.)

Новороссийская ВМБ. В периоды с 6 ч. 40 м. до 8 ч. 00 м., с 11 ч. 00 м. до 12 ч. 00 м. и с 14 ч. 30 м. до 14 ч. 50 м. немецкие самолеты вели разведку подходов к базе с моря между мысом Утриш и мысом Чуговкопас. (Дело ШТ 1799, л. 75.)

Туапсинская ВМБ. В 7 ч. 15 м. один Ю-88 производил воздушную разведку района базы и был обстрелян нашей зенитной артиллерией. (Дело ШТ 1799, л. 80.)

Потийская ВМБ. Между 7 ч. 00 м. и 10 ч. 00 м., а также с 13 ч. 45 м. до 14 ч. 00 м. самолеты противника Ю-88 вели воздушную разведку побережья и коммуникаций базы. (Дело ШТ 1799, л. 76.)

Действия авиации. В течение 22 апреля авиация флота с кавказских аэродромов произвела 46 самолето-вылетов, из них: на прикрытие военно-морских баз — 28 и на прикрытие транспортов в море — 18. (Дело 4689, л. 294.)

23 апреля. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте в течение ночи на 23 апреля противник вел разведку с высоты 269,0 перед фронтом 8-й бригады морской пехоты и сильным минометным огнем обстрелял боевые порядки частей второго сектора. В течение дня неприятельская авиация вела непрерывную воздушную разведку линии фронта и морского сектора. В 12 ч. 57 м. один Ю-88 сбросил четыре бомбы в Клеопину бухту, причинив незначительные разрушения; жертв не было.

Наша артиллерия уничтожила до 120 человек пехоты и одну минометную батарею противника в районах высоты 212.1 и деревни Узенбаш. Снайперы уничтожили 63 вражеских солдата. (Дело 9068, л. 314—318.)

В течение ночи на 23 апреля четыре ДБ-3, шесть СБ и 20 МБР-2, летая поодиночке, бомбили немецкий аэродром в Саки, на котором возникло семь пожаров.

Днем шесть ПЕ-2 в сопровождении трех ЯК-1 два раза бомбардировали неприятельскую авиацию на аэродроме в Евпатории, уничтожив четыре двухмоторных самолета. (Дело 1932, л. 220.)

Керченская ВМБ. В течение дня немецкая авиация три раза производила воздушную разведку района базы.

Между 21 ч. 30 м. и 22 ч. 30 м. самолеты противника сбросили до 18 мин в Керчь-Еникальском проливе. Вход в Керченский пролив со стороны Черного моря был закрыт.

18 сейнеров находились на постах наблюдения за сбрасыванием мин немецкими самолетами.

Три сейнера при поддержке сторожевого катера № 036 несли дозор в районе мысов Чауда, Кыз-Аул и Железный Рог. (Дело ШТ 774, л. 248.)

Действия кораблей. В 2 ч. 02 м. подводная лодка «А-2», вышедшая 11 апреля на позицию № 31 (район Одессы), возвратилась в Севастополь. Кораблей противника лодка не обнаружила.

В 6 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Незаможник», имея на буксире эскадренный миноносец «Способный», в охранении базового тральщика «Взрыв», прибыл из Новороссийска в Туапсе. В 7 ч. 40 м. «Незаможник» вышел в Поти, куда и прибыл в 15 ч. 45 м.

В 18 ч. 35 м. крейсер «Красный Крым», в охранении эскадренных миноносцев «Бойкий» и «Железняков», вышел из Поти в Новороссийск.

В 21 ч. 20 м. подводная лодка «А-3» вышла из Севастополя на позицию № 31.

В 1 ч. 10 м. танкер «Кутюрье», в охранении трех сторожевых катеров, вышел из Батуми в Новороссийск.

В 5 ч. 40 м. танкер «Москва», в охранении базового тральщика «Мина» и трех сторожевых катеров, прибыл из Батуми в Новороссийск.

В 7 ч. 10 м. транспорт «Курск», вышедший 22 апреля из Новороссийска в Камыш-Бурун, в охранении базовых тральщиков № 412 и «Гарпун» и трех сторожевых катеров, вследствие закрытия входа в Керченский пролив, возвратился в Новороссийск, а танкер «Стахановец» в 5 ч. 30 м. зашел в Анапу.

В 18 ч. 30 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», в охранении канонерской лодки № 4, вышел из Керчи в Темрюк.

В 21 ч. 40 м. танкер «Громов», в охранении сторожевого катера, вышел из Туапсе в Новороссийск. (Дело ШТ 774, л. 242, 244, 246, 248.)

Приказом командующего Черноморским флотом сторожевые корабли «Шквал» и «Шторм» включены в состав 1-го дивизиона эскадренных миноносцев. Управление группы сторожевых кораблей было расформировано. (Дело ШТ 1799, л. 142.)

Азовская военная флотилия. Немецкие самолеты систематически вели воздушную разведку баз Азовской военной флотилии.

В 3 ч. 00 м. стационарная батарея № 661 выпустила пять снарядов по порту Таганрог.

В 8 ч. 20 м. канонерская лодка № 4 и сторожевой корабль «Севастополь» прибыли в Керчь.

В 18 ч. 20 м. тральщик «Сары-Камыши» вышел в дальний дозор.

В 19 ч. 40 м. тральщик-катер «Циклон» вышел из Ахтари в Темрюк.

Тральщик «Штурман», обстрелянный 22 апреля немецким самолетом в Таганрогском заливе, прибыл в Ахтари.

Канонерская лодка «Днестр», имея на буксире два торпедных катера, прибыла из Темрюка в Ахтари. (Дело ШТ 1799, л. 112, 129, 157.)

Новороссийская ВМБ. С 13 ч. 05 м. до 13 ч. 40 м. девять Ю-88 и 12 Хе-111 произвели налет на порт и город Новороссийск, сбросив 65 бомб. От прямого попадания бомбы на транспорте «Димитров» возник пожар, который был ликвидирован. В районе цементного завода было разрушено три заводских склада. В городе разрушено восемь и повреждено 25 домов.

В 17 ч. 00 м. восемь До-215 сбросили до 30 бомб на Новороссийский порт; были разрушены нефтебак и машинное отделение нефтеперегонного завода; убито семь и ранено два человека.

С 20 ч. 00 м. до 20 ч. 45 м. 28 немецких самолетов Ю-88 и Хе-111 произвели третий за этот день налет на Новороссийск. Было сброшено 68 фугасных и около 1500 зажигательных бомб. От прямых попаданий бомб были разрушены холодильник и армейский склад, на вокзале

повреждены пути и вагоны. Были жертвы. (Дело ШТ 1799, л. 145, 152, 190.)

Туапсинская ВМБ. В 12 ч. 00 м. один Ю-88 производил воздушную разведку в районе базы. (Дело ШТ 1799, л. 135.)

Потийская ВМБ. С 10 ч. 45 м. до 11 ч. 30 м. два Ю-88 вели воздушную разведку в районах Батуми, Поти и Сухуми. (Дело ШТ 1799, л. 133.)

Действия авиации. В течение дня авиация флота, базировавшаяся на кавказские аэродромы, сделала 87 самолето-вылетов, из них: на воздушную разведку — пять, на прикрытие военно-морских баз — 73, на прикрытие транспортов в море — восемь и на поиски — один. При отражении налетов вражеской авиации на Новороссийск было три воздушных боя, в которых сбито три Ю-88. Наши потери — один МИГ-3 не вернулся на свой аэродром. (Дело 4689, л. 295.)

24 апреля. Народный Комиссар Военно-Морского флота и командующий Черноморским флотом прибыли в штаб Главкома Северо-Кавказского направления в Краснодар. (Дело ШТ 1204, л. 35, 47.)

Оборона Севастополя. На сухопутном фронте немецкая артиллерия методически обстреливала боевые порядки 79-й особой стрелковой бригады и 172-й стрелковой дивизии. Пехота вела обычный редкий ружейно-пулеметный огонь. Неприятельская авиация производила непрерывную воздушную разведку главной базы.

Наша артиллерия вела методический огонь по боевым порядкам противника; было разрушено три блиндажа, два наблюдательных пункта, подавлены артиллерийская и минометная батареи. Снайперы уничтожили 118 немецких и румынских солдат и офицеров. (Дело 9068, л. 318—322.)

В 14 ч. 15 м. шесть Ю-88 бомбили авиамастерские в Круглой бухте; было убито 48 и ранено 13 человек. В числе убитых были заместитель начальника Управления военно-воздушных сил Военно-Морского флота генерал-майор авиации Коробков и командующий военно-воздушными силами Черноморского флота генерал-майор авиации Остряков. Были полностью разрушены три ангара с находившимися в них цехами столярным, моторным и цехом подготовки. Уничтожены один МИГ-3, один ЯК-1, один И-16 и один УТ-1, а также уничтожены четыре лодки для самолетов МБР-2.

В 14 ч. 35 м. четыре Ю-88, в сопровождении шести Ме-109, бомбили аэродром Херсонесский маяк, сбросив 27 бомб, из которых 14 взорвались на летном поле. Был поврежден один СБ.

В 18 ч. 20 м. восемь Ю-88 произвели повторный налет на аэродром Херсонесский маяк, сбросив до 60 авиабомб, из которых 13 разорвались на летном поле. Был уничтожен один ПЕ-2 и поврежден один ДБ-3. При отражении налета в воздушном бою был сбит один Ю-88. (Дело 1932, л. 218, 222.)

Авиация главной базы за день 24 апреля сделала 49 самолето-вылетов, из них: четыре — на бомбардировку, десять — на воздушную разведку и 35 — на прикрытие базы.

Три ПЕ-2 бомбардировали аэродром в Евпатории; наблюдались разрывы в расположении немецких самолетов. Один ПЕ-2 бомбардировал войска противника в Варнутке.

14 ЯК-1, 9 И-15 и 12 И-153 прикрывали главную базу и вели бои с вражескими самолетами.

Четыре ПЕ-2 вели воздушную разведку аэродрома в Евпатории, четыре И-16 — разведку артиллерийских и минометных батарей и скоплений неприятельских войск на линии фронта, а один ГСТ и один МБР-2 — разведку морского сектора. (Дело 1932, л. 223, 224.)

Керченская ВМБ. Немецкие самолеты систематически вели воздушную разведку района Керченской военно-морской базы, а с 21 ч. 30 м. до 22 ч. 30 м. сбросили 48 мин в Керченском проливе. Фарватер со стороны Черного моря был закрыт. Уничтожение мин из-за отсутствия других средств производилось лишь сбрасыванием глубинных бомб со сторожевого катера МО. Взрывов мин не было. Перевозки грузов для Крымского фронта производились из Тамани и Темрюка в Керчь. (Дело ШТ 1799, л. 159, 180, 201, 210.)

Действия кораблей. В 6 ч. 45 м. крейсер «Красный Крым», в охранении эскадренных миноносцев «Бойкий» и «Железняков», прибыл из Поти в Новороссийск, а в 19 ч. 15 м. вышел в Севастополь в охранении эскадренных миноносцев «Бойкий» и «Бдительный».

В 18 ч. 20 м. подводная лодка «М-111» прибыла из Поти в Очемчири.

В 5 ч. 20 м. транспорт «Ахиллеон», в охранении базового тральщика «Мина», прибыл из Новороссийска в Туапсе, а в 20 ч. 15 м., в охранении базового тральщика «Защитник», вышел в Сухуми.

В 5 ч. 40 м. танкер «Громов», в охранении сторожевого катера, прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 5 ч. 45 м. транспорт «Сакко и Ванцетти» и канонерская лодка № 4 прибыли из Керчи в Темрюк.

В 6 ч. 00 м. танкер «Кутюрье», в охранении четырех сторожевых катеров, прибыл из Батуми в Новороссийск.

В 20 ч. 40 м. транспорт «Л. Серов», в охранении эскадренных миноносцев «Сообразительный» и «Железняков», базовых тральщиков «Взрыв» и «Щит» и трех сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 21 ч. 05 м. танкер «Москва», в охранении базового тральщика № 412 и двух сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Батуми. (Дело ШТ 774, л. 248, 250, 252.)

Азовская военная флотилия. Одиночные немецкие самолеты вели систематическую воздушную разведку баз флотилии.

Два Ю-88, налетавшие на Ахтари, были встречены нашей истребительной авиацией и обстреляны зенитной артиллерией. Самолеты сбросили бомбы в воду и в поле; жертв и разрушений не было.

В 17 ч. 45 м. три Ю-88 произвели вторичный налет на Ахтари, сбросив до 60 мелких бомб. Было разрушено 16 и повреждено 29 домов; убито восемь и ранено 18 человек.

В 17 ч. 25 м. тральщик-катер «Тайфун», находившийся в дозоре, был обстрелян двумя Ме-109 и поврежден; имелись убитые и раненые. Катеру оказана помощь. (Дело ШТ 774, л. 250, 252.)

Новороссийская ВМБ. В период с 4 ч. 10 м. до 5 ч. 11 м. семь Ю-88 налетали на Новороссийск, сбросив фугасные и зажигательные бомбы; было повреждено несколько жилых домов; военные объекты не пострадали.

В 14 ч. 15 м. — 14 ч. 21 м. и в 15 ч. 52 м. — 15 ч. 54 м. два Ю-88 производили воздушную разведку района базы.

В 14 ч. 05 м. неприятельские самолеты сбросили четыре бомбы в Анапе; ранено пять человек, разрушений не было. В 16 ч. 30 м. не

Геленджик было сброшено десять бомб, которые упали за городом; разрушений и жертв не было. (Дело ШТ 774, л. 248, 250.)

Между 19 ч. 55 м. и 22 ч. 50 м. до 30 немецких самолетов несколькими группами налетали на город Новороссийск, сбросив до 100 бомб. Были разрушены жилые дома; военные объекты не пострадали. (Дело ШТ 1799, л. 178, 215.)

Туапсинская ВМБ. По донесению постов Службы наблюдения и связи, в 7 ч. 40 м. в районе Сочи и в 13 ч. 50 м. в районе Адлера была обнаружена подводная лодка противника. На поиск ее были высланы самолеты МБР-2 и сторожевые катера, но лодку они не обнаружили. (Дело ШТ 774, л. 250.)

Действия авиации. Авиация флота, базировавшаяся на кавказские аэродромы, за 24 апреля сделала 138 самолето-вылетов, из них: на бомбардировку — 16, на прикрытие военно-морских баз — 95, на прикрытие кораблей на переходе — 13, на воздушную разведку — шесть и на противолодочную оборону — шесть.

В течение ночи на 24 апреля восемь МБР-2, четыре СБ и три ДБ-3 бомбили неприятельские самолеты на Мариупольском аэродроме и вызвали там три пожара и три взрыва. Один МБР-2 бомбил немецкие самолеты на аэродроме в районе города Осипенко. Один МБР-2 не вернулся на свой аэродром.

При отражении налетов неприятельской авиации в воздушном бою был сбит немецкий самолет ФВ. (Дело 4689, л. 296, 297.)

25 апреля. Народный Комиссар Военно-Морского флота и командующий Черноморским флотом прибыли в Новороссийск. (Дело ШТ 1799, л. 247.)

Оборона Севастополя. На сухопутном фронте происходила ружейно-пулеметная перестрелка. Неприятельская артиллерия периодически обстреливала боевые порядки 79-й особой стрелковой бригады и 172-й стрелковой дивизии; одиночные немецкие самолеты вели воздушную разведку главной базы.

Наша артиллерия методическим огнем по узлам дорог и расположению вражеских войск в населенных пунктах уничтожила пулемет, две автомашины, до 30 солдат, разрушила дзот и подавила четыре миномета и один пулемет. Снайперы уничтожили 32 немецких и румынских солдата. (Дело 9068, л. 322 — 326.)

В 16 ч. 25 м. — 16 ч. 31 м. двенадцать Ю-88, в сопровождении четырех Ме-109, бомбили наш аэродром Херсонесский маяк, сбросив 48 бомб. Два ДБ-3 и один ЯК-1 были незначительно повреждены осколками бомб. В воздушном бою был сбит один Ю-88, упавший в море. (Дело ШТ 774, л. 254.)

Авиация главной базы за 25 апреля сделала 77 самолето-вылетов на бомбардировку, на штурмовые действия по войскам противника, на прикрытие главной базы и кораблей в море, а также на воздушную разведку.

Ночью на 25 апреля два СБ и два ДБ-3 бомбардировали немецкие самолеты на аэродроме в Саки и вызвали там пожар. Днем три ИЛ-2, в сопровождении четырех И-16, вылетали на штурмовые действия по коннице противника, но из-за неподготовленности экипажей не выполнили задание и возвратились на свой аэродром. (Дело 1932, л. 227.)

Магнитная баржа Охраны водного района главной базы с двумя катерами производила ночные контрольные тральные работы на фарватерах главной базы и в ш = 44°37′9, д = 33°29′0 взорвала магнитно-акустическую мину. (Дело ШТ 774, л. 250.)

Керченская ВМБ. Продолжались тральные работы. Глубинными бомбами, сброшенными со сторожевых катеров, было взорвано десять мин. Вход в Керченский пролив со стороны Черного моря был закрыт. Перевозка грузов для Крымского фронта продолжалась из портов Тамань и Темрюк. (Дело ШТ 1799, л. 210, 229; дело ШТ 774, л. 288.)

Действия кораблей. В 7 ч. 30 м. танкер «И. Сталин», в охранении пяти сторожевых катеров, вышел из Батуми в Туапсе.

В 13 ч. 10 м. транспорт «Ахиллеон» прибыл из Туапсе в Сухуми.

В 15 ч. 45 м. базовый тральщик «Защитник» прибыл из Туапсе в Поти.

В 23 ч. 52 м. танкер «Москва», в охранении базового тральщика № 412 и двух сторожевых катеров, прибыл из Новороссийска в Батуми.

Транспорты «Черноморец» и «Красный флот» перешли из Керчи в Темрюк. Транспорт «Калинин» был поднят и поставлен на плав ЭПРОНом. (Дело ШТ 774, л. 252, 254.)

Азовская военная флотилия. В 8 ч. 17 м. три Ю-88 бомбардировали Ачуев, сбросив 17 бомб; было повреждено здание рыбного завода, жертв не было.

В 13 ч. 13 м. пять Ю-88 бомбардировали порт Ахтари, сбросив 20 фугасных бомб, из которых восемь не взорвались. Разрушены артиллерийский склад и ряд зданий; на складе взорвалось 80 глубинных бомб; остальной боезапас не пострадал. Убито шесть и ранено 25 человек.

24 и 25 апреля стационарная батарея № 661 (III 130-*мм*, коса Очаковская) сделала десять выстрелов по порту Таганрог; в 21 ч. 55 м. неприятельский самолет сбросил на эту батарею три бомбы; разрушений и жертв не было.

В 8 ч. 20 м. транспорт «Сакко и Ванцетти», канонерские лодки № 4, «Дон», тральщик-катер «Темрюк» и 11 сейнеров прибыли из Темрюка в Керчь.

С наступлением темноты канонерская лодка № 4, имея на буксире болиндер № 6 с материальной частью стационарной батареи № 727, транспорт «Сакко и Ванцетти», шхуна и три сейнера, в охранении канонерской лодки «Дон» и тральщика-катера «Темрюк», вышли из Керчи в Темрюк.

Транспорт «Красный флот» и четыре сейнера, в охранении сторожевого катера № 026, вышли из Темрюка в Керчь. (Дело ШТ 774, л. 254, 256.)

Новороссийская ВМБ. С 8 ч. 00 м. до 10 ч. 00 м. одиночные немецкие самолеты вели воздушную разведку района базы; в 9 ч. 15 м. один самолет сбросил три мины в районе мыс Мысхако — Озерейка в расстоянии 1,5 — 2 мили от берега. Поэтому военный фарватер № 1 Новороссийской военно-морской базы был закрыт. Производилось контрольное траление. (Дело ШТ 1799, л. 247.)

В период между 21 ч. 00 м. и 22 ч. 15 м. тридцать Хе-111 бомбардировали Новороссийск, сбросив 93 бомбы, из которых четыре не взорвались. Корабли и военные объекты не пострадали. Было убито четыре, контужено восемь и ранено 15 человек военнослужащих. В городе были большие разрушения и жертвы среди гражданского населения. Вышла из строя телеграфная связь на линии Новороссийск — Тамань — Керчь. (Дело ШТ 774, л. 254.)

Действия авиации. Военно-воздушные силы флота, базировавшиеся на кавказские аэродромы, за 25 апреля произвели 76 само-

лето-вылетов, из них: на бомбардировку — 16, на противолодочную оборону — два, на воздушную разведку — три и на прикрытие военно-морских баз — 53.

В течение ночи на 25 апреля шесть МБР-2 нанесли удар по немецким самолетам на Мариупольском аэродроме и вызвали там пять пожаров. Три МБР-2 бомбили станцию Владиславовка, на которой возникло три пожара. Семь МБР-2 бомбардировали станцию Ислам-Терек, где также возникло пять пожаров. (Дело 4689, л. 296.)

26 апреля. Оборона Севастополя. Ночью на 26 апреля противник интенсивно обстреливал Севастополь, аэродромы и бухту, а также боевые порядки наших частей второго сектора и 172-й стрелковой дивизии. За 26 апреля по аэродромам и Севастопольской бухте было выпущено 110 снарядов.

Части севастопольской обороны вели разведку и продолжали оборонительные работы. Артиллерия вела методический огонь на подавление батарей противника и по его боевым порядкам. Наши снайперы уничтожили 53 немецких и румынских солдата. (Дело 9068, л. 326—330.)

В результате артиллерийского обстрела аэродрома Матюшенко, один МБР-2 сгорел и восемь были повреждены (подлежали текущему ремонту). В Северной и Южной бухтах были повреждены три баржи и два катера.

В 18 ч. 30 м. — 18 ч. 45 м. до 20 немецких самолетов подошли к главной базе с норд-оста, но в район базы не вошли и в 18 ч. 46 м. ушли обратным курсом. В этом направлении были слышны сильные взрывы. Предполагалось, что самолеты из-за низкой облачности не видели цели и сбросили бомбы по расчету времени. (Дело ШТ 774, л. 256, 258.)

На подходах к главной базе в воздушном бою немецкие самолеты подбили один ЯК-1, который сел на воду и затонул; летчик был подобран. (Дело 1932, л. 230.)

Керченская ВМБ. На Крымском фронте атаки наших штурмовых отрядов, проведенные в ночь на 25 апреля с целью захвата опорных пунктов восточнее селения Кой-Асан Русский, были отбиты сильным артиллерийским и минометным огнем противника. Все части фронта продолжали оборонять прежние рубежи. (Дело ШТ 1800, л. 38.)

Около 0 ч. 00 м. 26 апреля немецкие самолеты сбросили шесть мин в Керченском проливе. На постах противоминного наблюдения за фарватерами в проливе находились торпедный катер № 26, сторожевой катер № 074 и 19 сейнеров.

Днем сторожевые и торпедные катера производили работы по уничтожению немецких мин.

Перевозки грузов Крымского фронта продолжались по линиям Темрюк — Керчь и Тамань — Керчь. (Дело ШТ 1800, л. 4, 18.)

Действия кораблей. В 6 ч. 20 м. немецкий самолет-торпедоносец в районе мыса Тонкий атаковал стоявший на мели эскадренный миноносец «Шаумян». Из двух сброшенных торпед одна взорвалась на берегу, а вторая затонула, не дойдя до цели.

В 11 ч. 10 м. транспорт «А. Серов», в охранении эскадренных миноносцев «Сообразительный» и «Железняков», базовых тральщиков «Взрыв» и «Щит» и трех сторожевых катеров, а в 11 ч. 40 м. крейсер «Красный Крым», в охранении эскадренных миноносцев «Бойкий» и «Бдительный», прибыли из Новороссийска в Севастополь.

Из-за плохой видимости в течение ночи все эти корабли не входили в главную базу, а держались в районе подходной точки военного фарватера № 3. При входе в Северную бухту они были обстреляны

неприятельской артиллерией с мамашайского направления. Вход кораблей прикрывался огнем береговой обороны главной базы и истребителями; в то же время семь торпедных катеров и один сторожевой катер прикрывали их дымовыми завесами.

На транспорте «А. Серов» и на боевых кораблях было доставлено в Севастополь 3 187 человек маршевого пополнения, 138 краснофлотцев, 168 пассажиров, 143 *т* боезапаса, 48 противотанковых ружей, четыре 152-*мм* гаубицы, 1224,5 *т* продовольствия, 392 *т* фуража и 280 *т* угля.

Во время выгрузки на полубак транспорта «А. Серов» упал неприятельский снаряд; было убито пять и ранено 10 человек; повреждения были незначительные.

С 18 ч. 04 м. до 19 ч. 50 м. эскадренные миноносцы «Бойкий» и «Бдительный», стоя в Севастопольской бухте, вели огонь по стрелявшим вражеским батареям. «Бойкий» сделал 50 выстрелов, а «Бдительный» — 62 выстрела.

В 20 ч. 42 м. крейсер «Красный Крым», в охранении эскадренных миноносцев «Бойкий», «Бдительный» и «Сообразительный», вышел из Севастополя в Новороссийск; в квадрате 1784 «Бойкий» должен был оставить крейсер и самостоятельно следовать в Туапсе.

В 20 ч. 35 м. танкер «Стахановец», в охранении трех сторожевых катеров, вышел из Анапы в Керчь.

В 21 ч. 00 м. танкер «Громов», в охранении трех сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Керчь. (Дело ШТ 774, л. 254, 256, 258, 260.)

Азовская военная флотилия. В 1 ч. 00 м. 26 апреля стационарная батарея № 661 выпустила пять снарядов по порту Таганрог.

В 1 ч. 40 м. неприятельская батарея вела ответный огонь по батарее № 661, выпустив семь снарядов.

В 18 ч. 35 м. два немецких самолета сбросили двенадцать бомб на Ачуев; повреждений и жертв не было.

Канонерская лодка № 4 с болиндером № 6, канонерская лодка «Дон», тральщик-катер «Темрюк», транспорт «Сакко и Ванцетти» и два сейнера прибыли в Темрюк.

Транспорт «Красный флот» и четыре сейнера, в охранении сторожевого катера № 026, прибыли в Керчь.

Тральщик-катер «Тайфун», обстрелянный 24 апреля вражескими самолетами, прибыл в Ейск в охранении тральщика-катера «Циклон».

Тральщик «Сары-Камыши» возвратился из дальнего дозора в базу. (Дело ШТ 1800, л. 16, 43.)

Новороссийская ВМБ. В 20 ч. 05 м. — 20 ч. 30 м. вражеские самолеты вели воздушную разведку подходов к базе с моря и были обстреляны нашей зенитной артиллерией. (Дело ШТ 1800, л. 45.)

Потийская ВМБ. По приказанию Ставки Верховного Главнокомандования Потийская военно-морская база была подчинена в оперативном отношении командующему Закавказским фронтом. (Дело ШТ 1800, л. 55.)

Действия авиации. В течение 26 апреля авиация флота сделала 52 самолето-вылета с кавказских аэродромов.

Ночью на 26 апреля десять МБР-2 бомбили войска противника в селениях Владиславовка и Ближние Камыши. Днем четыре МИГ-3, 20 И-16, десять И-153 и один ЯК-1 прикрывали военно-морские базы.

а пять МБР-2 вели разведку кораблей противника в море. (Дело 4689, л. 298.)

27 апреля. Народный Комиссар Военно-Морского флота выбыл в Краснодар. (Дело ШТ 1800, л. 83.)

Оборона Севастополя. На сухопутном фронте была редкая ружейно-пулеметная перестрелка. Ночью на 27 апреля немецкая артиллерия обстреляла боевые порядки 79-й особой стрелковой бригады, а с 8 ч. 00 м. до 9 ч. 00 м. произвела несколько коротких огневых налетов по боевым порядкам и тылам 25-й стрелковой дивизии.

Одиночные неприятельские самолеты вели воздушную разведку в морском секторе главной базы.

Части севастопольской обороны вели наблюдение за противником, а во вторых эшелонах занимались боевой подготовкой. Наша артиллерия редким методическим огнем обстреливала боевые порядки противника перед фронтом третьего и четвертого секторов. Снайперы уничтожили 37 вражеских солдат. (Дело 9068, л. 330 — 334.)

Авиация главной базы произвела 33 самолето-вылета. Днем шесть ПЕ-2, в сопровождении четырех ЯК-1, бомбили немецкие самолеты на Евпаторийском аэродроме и (по данным аэрофотосъемки) уничтожили четыре двухмоторных самолета. Наши потери — один ЯК-1, сбитый в воздушном бою. (Дело 1932, л. 233, 239.)

Керченская ВМБ. Три сторожевых и шесть торпедных катеров, маневрируя и сбрасывая глубинные бомбы на фарватере в Керченском проливе, обеспечивали вход в Камыш-Бурун танкеров «Громов» и «Стахановец»; было взорвано четыре немецкие мины.

В период между 18 ч. 25 м. и 22 ч. 20 м. неприятельские самолеты сбросили 12 мин в районе Павловского створа, четыре мины в районе мыса Ахиллеон, пять фугасных бомб в районе Керчи и четыре бомбы по поселку Ильича. После этого в районе мыса Ахиллеон радиусом в две мили плавание для всех судов было запрещено. В Керчи и в поселке Ильича военные объекты не пострадали. (Дело ШТ 774, л. 262, 264.)

Действия кораблей. В 11 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Бойкий» прибыл из Севастополя в Туапсе, а в 15 ч. 44 м. вышел в Поти, куда и прибыл в 22 ч. 35 м.

В 12 ч. 05 м. крейсер «Красный Крым», в охранении эскадренных миноносцев «Бдительный» и «Сообразительный», прибыл из Севастополя, а в 23 ч. 20 м., приняв воинский груз и маршевое пополнение, с тем же охранением, вышел в Севастополь.

В 4 ч. 23 м. танкер «И. Сталин», в охранении четырех сторожевых катеров, вышел из Туапсе в Батуми.

В 19 ч. 40 м. танкер «Стахановец» из Анапы и танкер «Громов» из Новороссийска прибыли в Камыш-Бурун в охранении сторожевых катеров.

В 23 ч. 10 м. транспорт «Курск», в охранении базового тральщика «Гарпун» и четырех сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Анапу и далее в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 774, л. 258, 260, 262, 264.)

Азовская военная флотилия. В течение дня 27 апреля вражеская авиация вела систематическую воздушную разведку южного побережья Азовского моря и баз флотилии.

В 12 ч. 20 м. самолеты противника обстреляли побережье и сбросили 40 мелких бомб в районе Ачуева; был потоплен рыбацкий сейнер,

команда его (четыре человека) погибла; поврежден один катер. (Дело ШТ 1800, л. 75, 94.)

Стационарная батарея № 661 сделала пять выстрелов по порту Таганрог; немецкая батарея дала шесть ответных выстрелов, но безуспешно.

Транспорт «Красный моряк» и один сейнер, в охранении канонерской лодки «Днестр», прибыли в Темрюк. (Дело ШТ 774, л. 262, 264.)

Новороссийская ВМБ. В период между 10 ч. 00 м. и 16 ч. 00 м. одиночные немецкие самолеты производили воздушную разведку подходов к базе. (Дело ШТ 1800, л. 83.)

Действия авиации. В течение 27 апреля из-за неблагоприятных метеорологических условий, авиация флота, базировавшаяся на кавказские аэродромы, боевых действий не вела; было всего четыре вылета для прикрытия транспортов на переходе в море. (Дело 4689, л. 299.)

28 апреля. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте была редкая ружейно-пулеметная перестрелка. Немецкая дальнобойная артиллерия обстреливала бухту, аэродромы и Севастополь; неприятельская авиация вела разведку в морском секторе главной базы.

Части севастопольской обороны вели разведку и совершенствовали оборонительные сооружения, а во вторых эшелонах занимались боевой подготовкой. Наша артиллерия вела редкий огонь по укрепленным точкам и батареям врага. Наши снайперы уничтожили 90 немецких солдат и офицеров. (Дело 9068, л. 334 — 338.)

Авиация главной базы днем 28 апреля сделала 41 самолето-вылет. Два ЯК-1, четыре И-16, один ПЕ-2 и один МБР-2 вели воздушную разведку войск, аэродромов и кораблей противника в море. Пять ЯК-1, два МИГ-3, шесть И-16, десять И-15 и десять И-153 патрулированием в воздухе прикрывали главную базу. (Дело 1932, л. 239.)

При проверке военного фарватера № 2 главной базы сторожевой катер № 041 обстрелял группу немецких солдат на берегу в районе мыса Сарыч. (Дело ШТ 774, л. 267.)

Командующий Черноморским флотом и Севастопольским оборонительным районом вице-адмирал Октябрьский прибыл в Севастополь.

Керченская ВМБ. Днем немецкий самолет сбросил четыре бомбы на аэродром Еникале и там загорелся бензин.

В период между 16 ч. 00 м. и 17 ч. 14 м. 43 Хе-111 бомбили город и порт Керчь, сбросив 131 бомбу. Корабли повреждений не имели; в городе разрушено 32 здания, четыре нефтяных бака, убито 168 и ранено 48 человек.

Продолжалось контрольное траление фарватеров Керченского пролива. Для операций по уничтожению мин были сосредоточены и находились в готовности десять сторожевых и четыре торпедных катера. (Дело ШТ 1800, л. 118, 122, 161.)

Действия кораблей. В 6 ч. 30 м. лидер «Ташкент» с маршевым пополнением вышел из Поти в Севастополь.

В 14 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-203», вышедшая 7 апреля на позицию в районе Феодосии, прибыла в Новороссийск.

В 21 ч. 00 м. транспорт «А. Серов», в охранении эскадренного миноносца «Железняков», базовых тральщиков «Щит», «Якорь» и «Взрыв» и двух сторожевых катеров, вышел из Севастополя в Новороссийск. На борту «А. Серова» находилось 65 человек из Приморской армии, 205 заключенных с конвоем, 100 *т* практического боезапаса

флота и 300 *т* разных грузов. На «Железнякове» и на тральщиках было 260 человек из Приморской армии и 62 пассажира.

В 23 ч. 44 м. в районе подходной точки военного фарватера № 3 конвой безуспешно атаковали три немецких самолета-торпедоносца, один из которых был сбит огнем кораблей охранения. При отражении атаки «Железняков» столкнулся с тральщиком «Взрыв» и смял себе форштевень; на тральщике были незначительные повреждения.

В 21 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Бойкий» вышел из Поти в Батуми.

В 22 ч. 00 м. подводная лодка «М-113», вышедшая 18 апреля на позицию № 32 (в район Килийского гирла), оставила эту позицию и возвращалась в Севастополь.

В 2 ч. 00 м. танкер «И. Сталин», в охранении четырех сторожевых катеров, прибыл из Батуми в Туапсе.

В 9 ч. 30 м. транспорт «Шахтер», имея на борту 503 раненых, в охранении трех сторожевых катеров, вышел из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 18 ч. 10 м. сторожевой корабль «Севастополь», приняв на борт 468 раненых, и танкер «Стахановец», в охранении двух сторожевых катеров, а в 19 ч. 27 м. танкер «Громов», в охранении двух сторожевых катеров, вышли из Керчи в Новороссийск.

В 18 ч. 30 м. транспорт «Красный флот», имея на борту 344 раненых, в охранении сторожевого катера, и транспорт «Красный моряк», имея на борту 360 раненых, в охранении тральщика-катера «Темрюк», вышли из Керчи в Темрюк.

В 20 ч. 45 м. транспорт «Львов», в охранении базового тральщика «Искатель», вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

Транспорт «Курск» прибыл из Новороссийска в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 774, л. 262, 264, 267.)

Азовская военная флотилия. В 17 ч. 50 м. немецкий самолет сбросил бомбы на побережье в районе селения Ачуев; жертв не было.

В 17 ч. 55 м. на рейде Ахтари самолет противника безуспешно атаковал канонерскую лодку «Дон».

В 20 ч. 35 м. вражеский самолет пулеметным огнем обстрелял позицию ложной стационарной батареи № 661 и канал Ахтари. (Дело 4932, л. 240.)

Новороссийская ВМБ. В период с 10 ч. 30 м. до 11 ч. 00 м. немецкий самолет производил воздушную разведку района базы.

С 14 ч. 20 м. до 14 ч. 40 м. семь Ю-88 произвели налет на Новороссийск, сбросив до 30 бомб, которые упали в районе вокзала, элеватора и цементного завода «Октябрь». Было разрушено два амбара элеватора, два жилых дома и железнодорожные пути на вокзале; имелись жертвы. Корабли не пострадали.

В период с 16 ч. 20 м. до 16 ч. 40 м. немецкие самолеты двумя волнами бомбардировали Новороссийск. Первая группа, в составе девяти Ю-88, сбросила 50 бомб, которые упали в воду и на пустыри, не причинив вреда. Вторая группа, в составе 12 Ю-88, была встречена нашими истребителями на подходе к городу. Зенитная артиллерия и истребительная авиация сбили девять самолетов противника. На зенитных батареях было выведено из строя три орудия, убито четыре и ранено 13 человек из состава орудийных расчетов. Повреждений и жертв в городе не было.

В 18 ч. 40 м. — 18 ч. 50 м. пять Ю-88 сбросили несколько бомб в районе Мысхако; повреждений не было; нашей истребительной авиацией был сбит один Ю-88.

В период с 20 ч. 25 м. до 22 ч. 00 м. до 30 немецких самолетов группами по четыре-пять машин вновь налетали на Новороссийск, сбросив 70 бомб. На заводе «Красный Двигатель» возник пожар, горели два цеха. Корабли не пострадали. (Дело ШТ 1800, л. 114, 123, 137.)

Туапсинская ВМБ. С 11 ч. 30 м. до 11 ч. 35 м. неприятельские самолеты вели воздушную разведку района базы и были обстреляны нашей зенитной артиллерией. (Дело ШТ 1800, л. 117.)

Действия авиации. В течение ночи на 28 апреля авиация флота, базировавшаяся на Кавказское побережье, из-за плохих метеорологических условий боевых действий не вела. За день 28 апреля сделано 85 самолето-вылетов, из них: на воздушную разведку — шесть, на прикрытие военно-морских баз — 71 и на прикрытие транспортов в море — восемь.

При отражении налетов наша истребительная авиация провела одиннадцать воздушных боев, в результате которых по вполне достоверным данным было сбито три немецких самолета. Наши потери — сбит один МИГ-3, упавший в море; самолет и летчик погибли. (Дело 4689, л. 300.)

29 апреля. Оборона Севастополя. В течение ночи на 29 апреля противник артиллерийским и минометным огнем интенсивно обстрелял районы селений Кадыковка, Камары, города Балаклава, а также Балаклавское и Ялтинское шоссе. Немецкая дальнобойная артиллерия обстреливала Севастополь, аэродром и бухту.

Части севастопольской обороны вели разведку и продолжали совершенствовать свои позиции. Наша артиллерия вела огонь на подавление неприятельских батарей. Снайперы уничтожили 104 немецких и румынских солдат и офицеров. (Дело 9068, л. 338—342.)

В 13 ч. 19 м. пять Ю-88 вышли к главной базе с зюйд-оста на высоте в 5000 *м*, но встреченные нашими истребителями и огнем зенитной артиллерии беспорядочно сбросили до 20 бомб в районе бухт Камышевая и Казачья и повернули обратно. Военные объекты не пострадали. (Дело ШТ 744, л. 268.)

В течение ночи на 29 апреля семь ДБ-3, три СБ и три МБР-2 из состава авиации главной базы бомбили немецкий аэродром в Евпатории и вызвали там пожары и сильный взрыв. Пять ДБ-3, два СБ и один МБР-2 бомбардировали аэродром в Саки, на котором возникло два пожара. Один СБ бомбардировал Сарабуз. Один ДБ-3 сбросил бомбы на селение Кача. Два МБР-2 бомбили вражеские войска в селениях Мамашай и Колымтай.

Днем наша истребительная авиация прикрывала корабли в базе и транспорты на переходе, а также отражала налеты немецкой авиации. (Дело 1933, л. 2, 3.)

На аэродроме Херсонесский маяк разорвалось 17 вражеских снарядов; при этом прямым попаданием снаряда был уничтожен один СБ. На аэродроме Голландия разорвалось 25 снарядов; были повреждены два МБР-2 и ранено семь человек. (Дело 1933, л. 1.)

Керченская ВМБ. В 23 ч. 15 м. Народный Комиссар Военно-Морского флота прибыл в Керчь.

Командир Керченской военно-морской базы доложил командующему флотом, что Народный Комиссар приказал включить в штат базы и организовать «Охрану водного района Керченской ВМБ».

Немецкая авиация вела систематическую воздушную разведку базы.

В 0 ч. 15 м. неприятельские самолеты сбросили четыре бомбы в районе озера Тобечикское и в 3 ч. 10 м. — шесть бомб в районе крепости Керчь.

В 10 ч. 59 м. семь Хе-111 бомбардировали Керчь. В 16 ч. 25 м. восемь Хе-111 бомбили наши корабли в Камыш-Буруне и в Керчи, но не нанесли им повреждений. В Керчи было разрушено пять зданий, убито семь и ранено шесть человек.

С 21 ч. 10 м. до 22 ч. 20 м. немецкие самолеты ставили мины в Керченском проливе; четыре мины взорвались.

В течение всего дня велись тральные работы. В ночь на 29 апреля на постах противоминного наблюдения находились 19 сейнеров, два торпедных катера и один сторожевой катер; в ночь на 30 апреля на эти посты вышли 28 сейнеров, три торпедных катера и два сторожевых катера. (Дело ШТ 1800, л. 142, 159, 161, 164, 176, 195.)

Действия кораблей. В 3 ч. 32 м. лидер «Ташкент» прибыл из Поти в Севастополь.

В 3 ч. 40 м. крейсер «Красный Крым», в охранении эскадренных миноносцев «Бдительный» и «Сообразительный», прибыл из Новороссийска в Севастополь. На этих кораблях было доставлено 1780 человек маршевого пополнения, 61 человек команд флота, 25 *т* боезапаса, 16 торпед и 265 глубинных бомб.

С 19 ч. 31 м. до 20 ч. 30 м. «Бдительный» и «Сообразительный», стоя на якоре в Севастопольской бухте, обстреляли артиллерийские батареи и пункты скопления войск противника. «Бдительный» выпустил 46 снарядов, «Сообразительный» — 14.

В 21 ч. 25 м. крейсер «Красный Крым», в охранении лидера «Ташкент», эскадренных миноносцев «Бдительный» и «Сообразительный», вышел из Севастополя в Поти.

В течение дня 28 апреля конвой в составе транспорта «А. Серов», эскадренного миноносца «Железняков», базовых тральщиков «Щит», «Якорь», «Взрыв» и двух сторожевых катеров, следовавший из Севастополя в Новороссийск, был трижды безуспешно атакован немецкими самолетами. В 11 ч. 20 м. он был атакован в ш = 43°30′, д = 35°07′ (в 70 милях к зюйду от мыса Меганом) тремя торпедоносцами, в 11 ч. 55 м. шестью бомбардировщиками, сбросившими 24 бомбы и в 16 ч. 45 м. пятью бомбардировщиками Ю-88, сбросившими 20 бомб. Для прикрытия конвоя с воздуха из Новороссийска вылетели два ДБ-3, два СБ и два МБР-2.

В 4 ч. 00 м. танкер «Стахановец», в охранении двух сторожевых катеров, прибыл из Камыш-Буруна в Анапу.

В 4 ч. 00 м. танкер «Громов», в охранении двух сторожевых катеров, прибыл из Камыш-Буруна в Новороссийск, а в 20 ч. 04 м. вышел в Туапсе.

В 9 ч. 50 м. транспорт «Шахтер», в охранении трех сторожевых катеров, и в 11 ч. 00 м. сторожевой корабль «Севастополь», в охранении сторожевого катера, прибыли из Керчи в Новороссийск.

В 19 ч. 30 м. транспорт «Азов», в охранении трех сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 20 ч. 06 м. танкер «Кутюрье», в охранении базовых тральщиков № 412 и «Гарпун», вышел из Новороссийска в Батуми.

Транспорт «Львов», в охранении базового тральщика «Искатель», прибыл из Новороссийска в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 774, л. 267, 268, 271.)

Азовская военная флотилия. С 3 ч. 00 м. до 4 ч. 00 м. канонерская лодка «Буг» в сопровождении тральщика-катера обстре-

ляла скопление вражеских судов в гавани Мариуполь, выпустив 29 снарядов. При отходе наших кораблей неприятельская артиллерия открыла по ним беспорядочный огонь. В 8 ч. 00 м. корабли без повреждений и потерь возвратились в Ейск; их отход прикрывала 87-я авиационная эскадрилья.

В 9 ч. 30 м. в районе Ейска тральщик «Штурман» был обстрелян из пулеметов одним Ю-88 и двумя Ме-109, при этом был ранен один человек.

В 14 ч. 20 м. там же три Ме-109 атаковали бронекатер № 105, получивший до 50 пробоин; на катере было два человека убито и семь ранено. На рейде Ахтари четыре немецких самолета атаковали канонерскую лодку «Дон», вывели из строя на ней два кормовых 130-*мм* орудия и повредили баллер руля.

В 22 ч. 30 м. канонерская лодка «Октябрь» и бронекатер № 202 вышли из Ейска в район Таганрога для поиска и уничтожения кораблей противника.

Корабли флотилии конвоировали наши суда, перевозившие воинские грузы для Крымского фронта. (Дело ШТ 774, л. 271, 273.)

Новороссийская ВМБ. Между 2 ч. 20 м. и 3 ч. 43 м. неприятельские самолеты, летая поодиночке, производили поиск наших транспортов на подходах к фарватерам; наша зенитная артиллерия вела огонь по этим самолетам.

В 13 ч. 05 м. — 13 ч. 15 м. один Ю-88 производил воздушную разведку базы. (Дело ШТ 1800, л. 137, 160.)

Туапсинская ВМБ. Днем одиночные неприятельские самолеты вели воздушную разведку базы. (Дело ШТ 1800, л. 167.)

Действия авиации. В течение 29 апреля авиация флота с кавказских аэродромов сделала 136 самолето-вылетов; из них: на бомбардировку — 21, на воздушную разведку — шесть, на прикрытие военно-морских баз — 74 и на прикрытие транспортов в море — 34.

В течение ночи на 29 апреля девять МБР-2, летая поодиночке, бомбили вражеские войска в районе селения Владиславовка и одиннадцать МБР-2 — в районе селений Михайловка и Кулеча-Мечеть. (Дело 4689, л. 301.)

30 апреля. Оборона Севастополя. Ночью на 30 апреля артиллерия противника интенсивно обстреливала бухту Матюшенко и аэродромы, в 4 ч. 50 м. произвела сильный огневой налет на боевые порядки второго сектора нашей обороны, днем обстреливала боевые порядки наших частей и населенные пункты: Балаклава, Кадыковка, Любимовка и вела методический огонь по Севастополю и бухте.

Части севастопольской обороны вели усиленное наблюдение, разведку и продолжали совершенствовать свои позиции.

Наша артиллерия методически обстреливала боевые порядки противника и подавляла его стрелявшие батареи. Снайперы уничтожили 91 вражеского солдата и офицера. (Дело 9068, л. 342—346.)

В 15 ч. 45 м. пятнадцать Ю-88, в сопровождении четырех Ме-109, бомбардировали Севастополь, сбросив 55 бомб. Военные объекты не пострадали. Разрушено три дома. Убито 10 и ранено 30 человек гражданского населения; убито четыре и ранено пять человек военнослужащих. При отражении налета наши истребители совместно с зенитной артиллерией сбили один Ю-88, а другой подбили. Наши потери — в воздушном бою был сбит один МИГ-3, летчик которого спасся на парашюте.

В ночь на 30 апреля пять ДБ-3 (из состава авиации главной базы), летая поодиночке, бомбили немецкий аэродром в Саки, вызвав на нем два сильных взрыва и пожар.

Четыре СБ бомбили эшелоны на станции Саки; взрывы бомб были в районе цели.

Три ДБ-3 бомбили стрелявшие вражеские батареи в селениях Дуванкой, Мамашай, Кача и Сент-Эли.

Восемь МБР-2 нанесли удар по немецким самолетам на аэродроме в Евпатории, вызвав там два пожара.

Днем пять МБР-2 и один ГСТ вели воздушную разведку моря, один ПЕ-2 — разведку аэродромов и десять И-16 — разведку войск противника (из них два самолета штурмовали вражеские части).

13 истребителей прикрывали наши аэродромы; а 17 — отражали налеты неприятельской авиации.

На аэродромах Голландия и в бухте Матюшенко — разорвалось 30 вражеских снарядов; прямым попаданием снаряда был уничтожен самолет ГСТ и легко ранены два человека. На аэродромы Херсонеский маяк и Куликово поле упало 24 снаряда; повреждений и жертв не было. (Дело 1933, л. 5—7.)

Керченская ВМБ. В течение дня 30 апреля немецкие самолеты поодиночке и группами бомбили пристань в Камыш-Буруне, а также районы Керчи и Тамани. На кораблях и батареях Керченской военно-морской базы повреждений и жертв не было. (Дело ШТ 1800, л. 207.)

В 20 ч. 39 м. самолеты противника сбросили пять мин в районе перегрузочного рейда Керчи и две мины — в районе Тузлинской промоины. Вход в Керчь был временно закрыт. Сейнеры, сторожевые и торпедные катера весь день вели тральные работы по очистке фарватеров от немецких мин. В 7 ч. 15 м. глубинными бомбами были взорваны три мины. (Дело ШТ 774, л. 273.)

Действия кораблей. В 2 ч. 50 м. базовый тральщик «Трал» вышел из Туапсе в квадрат 2338 для встречи и охранения танкера «Кутюрье», вышедшего 29 апреля из Новороссийска в Батуми.

В 3 ч. 00 м. подводная лодка «М-113», вышедшая 18 апреля на позицию № 32, прибыла в Севастополь. 23 апреля в районе мыса Бурнас подводная лодка обнаружила два немецких бронекатера и парусник, шедшие в 5 милях от берега.

В 5 ч. 30 м. транспорт «А. Серов», в охранении эскадренного миноносца «Железняков», базовых тральщиков «Щит», «Якорь», «Взрыв» и двух сторожевых катеров, прибыл из Севастополя в Новороссийск; в 20 ч. 10 м. «Железняков» вышел в Поти.

В 12 ч. 25 м. эскадренный миноносец «Бойкий» прибыл из Батуми в Поти.

В 19 ч. 10 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» и в 21 ч. 25 м. крейсер «Красный Крым» прибыли из Севастополя в Батуми.

В 20 ч. 45 м. лидер «Ташкент» и в 22 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Бдительный» прибыли из Севастополя в Поти.

В 23 ч. 59 м. базовые тральщики № 412 и «Гарпун» прибыли из Новороссийска в Поти.

В 3 ч. 13 м. танкер «Громов» прибыл из Новороссийска в Туапсе.

В 6 ч. 30 м. транспорт «Львов», в охранении базового тральщика «Искатель», прибыл из Камыш-Буруна в Новороссийск.

В 19 ч. 52 м. транспорт «Потемкин», в охранении трех сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 20 ч. 35 м. танкер «Стахановец» вышел из Геленджика в Туапсе.

В 23 ч. 59 м. танкер «Кутюрье», в охранении базового тральщика «Трал», прибыл из Новороссийска в Батуми.

Транспорт «Азов», в охранении трех сторожевых катеров, прибыл вание в полной мере установок типа РУС. (Дело ШТ 1205, л. 16.)

Азовская военная флотилия. Немецкая авиация два раза вела воздушную разведку военно-морских баз флотилии. В 14 ч. 47 м. самолет Ю-88 сбросил три бомбы на порт Ахтари; было убито три и ранено два человека. В 15 ч. 30 м. другой Ю-88 сбросил три бомбы на рыбацкий поселок в районе Ейска; было разрушено два дома; убито шесть и ранено два человека.

В 23 ч. 40 м. два торпедных катера, вышедшие из Ейска для поиска вражеских кораблей, в районе Кривой косы встретили немецкий сторожевой катер и обстреляли его из ДШК; катер противника отвечал огнем из авиационной пушки и пулеметов и повредил наш торпедный катер № 54; на нем было убито два и ранено четыре человека. Наши катера возвратились в базу. (Дело ШТ 774, л. 273, 275.)

Новороссийская ВМБ. В период с 20 ч. 30 м. до 22 ч. 15 м. пятнадцать немецких самолетов бомбили Новороссийск, сбросив 42 фугасных и серию зажигательных бомб. Корабли и военные объекты не пострадали. Был подожжен нефтебак, но к 23 ч. 20 м. этот пожар был локализован. В городе было разрушено восемь жилых домов; жертв не было. (Дело 1933, л. 5.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота прибыл в Новороссийск. (Дело ШТ 1800, л. 227.)

Туапсинская ВМБ. В 7 ч. 54 м. один Ю-88 производил воздушную разведку района базы и был обстрелян нашей зенитной артиллерией. (Дело ШТ 1800, л. 219.)

Потийская ВМБ. В период с 15 ч. 00 м. до 15 ч. 30 м. один Ю-88 вел воздушную разведку в районе Батуми — Поти. (Дело ШТ 1800, л. 215.)

Действия авиации. За 30 апреля авиация флота сделала с кавказских аэродромов 118 самолето-вылетов; из них: на бомбардировку — 12, на воздушную разведку — четыре, на прикрытие военно-морских баз — 79 и на прикрытие транспортов в море — 23.

Ночью на 30 апреля семь ДБ-3 и четыре СБ, летая поодиночке, бомбили немецкие самолеты на Мариупольском аэродроме. Из-за неисправности материальной части один СБ возвратился на свой аэродром с бомбами. Один ДБ-3 не возвратился из полета. (Дело 4689, л. 302.)

1 мая. Начальник Оперативного управления Генерального штаба Красной Армии указал начальникам штабов Северо-Кавказского направления, Крымского фронта и Черноморского флота на то, что бомбардировочная авиация противника продолжает налеты на порты, базы и коммуникации войск Северо-Кавказского направления, нанося значительный ущерб военным объектам. Однако, в большинстве случаев, потери противника в самолетах незначительны.

Такое положение могло быть объяснено, прежде всего, несвоевременным предупреждением средствами противовоздушной обороны, постами службы воздушного наблюдения, оповещения и связи, особенно в тех случаях, когда вражеская авиация производила налеты со стороны моря.

Для повышения эффективности использования всех средств противовоздушной обороны предлагалось разработать специальные мероприятия по организации службы воздушного наблюдения, оповещения и связи, при этом особое внимание обратить на морской сектор и на использование в полной мере установок типа РУС. (Дело ШТ 1205, л. 16.)

Оборона Севастополя. В течение 1 мая на фронте севастопольской обороны противник особой активности не проявлял.

В 19 ч. 00 м. немцы произвели сильный минометный обстрел района Федюхиных высот. Вражеская тяжелая артиллерия обстреливала Севастополь и аэродромы главной базы, выпустив 141 снаряд. На аэродроме Херсонесский маяк был незначительно поврежден один ПЕ-2.

Наша артиллерия уничтожила четыре пулеметные точки, блиндаж и дзот противника. Снайперы уничтожили 80 неприятельских солдат и офицеров. (Дело 1933, л. 11.)

Авиация главной базы произвела 48 самолето-вылетов. Пять У-2 и один ДБ-3, летая поодиночке, в ночь на 1 мая бомбардировали стрелявшие по городу немецкие батареи, расположенные в районах селений Теберти, Эски-Эли и Дуванкой. В то же время восемь ДБ-3 и восемь СБ бомбили аэродром Саки и вызвали там семь пожаров и сильный взрыв.

В 11 ч. 10 м. один Ю-88 сбросил две бомбы на окраине Севастополя; повреждений и жертв не было. В 20 ч. 15 м. один Хе-111 сбросил две бомбы в воду в районе Северного дока главной базы. (Дело ШТ 774, л. 273, 275, 277.)

С начала войны по 1 мая 1942 г. по Севастополю было сброшено 2512 фугасных и более 2000 зажигательных бомб, а также выпущено 8456 артиллерийских снарядов. Было убито 409 и ранено 803 человека гражданского населения. Разрушено 310 и повреждено 1059 домов, большая часть которых находилась на Корабельной стороне. (Дело 1933, л. 70.)

Керченская ВМБ. В течение ночи на 1 мая немецкие самолеты сбросили в Керчь-Еникальском проливе 22 мины. Днем 13 Хе-111 бомбардировали аэродром Тобечикское озеро, сбросив на него до 80 бомб; на аэродроме сгорел один МБР-2. Один Ю-88 сбросил шесть бомб в районе Тамани и обстрелял город из пулеметов; были жертвы.

Корабли Керченской военно-морской базы, посредством взрывов глубинных бомб в Керчь-Еникальском проливе, уничтожили семь магнитных мин противника. (Дело ШТ 774, л. 275, 279.)

По приказанию Народного Комиссара Военно-Морского флота началось формирование Таманского сектора береговой обороны Керченской военно-морской базы. (Дело ШТ 1205, л. 15.)

Действия кораблей. В 21 ч. 30 м. подводные лодки «М-117» и «М-118» вышли из Севастополя на позицию № 32. Согласно специальному наставлению командира 8-го дивизиона подводных лодок, эти лодки должны были по очереди в течение суток стоять на якоре в точке ш = 45°30′0, д = 30°12′5 и вести непрерывное наблюдение за указанным районом. (Дело 1964, л. 106.)

На подводной лодке «Л-24» был поднят военно-морской флаг СССР и она была зачислена в состав 1-го дивизиона 1-й бригады подводных лодок Черноморского флота.

В 5 ч. 13 м. танкер «И. Сталин», в охранении пяти сторожевых катеров, вышел из Батуми в Туапсе.

Транспорт «Потемкин» с воинским грузом для Крымского фронта, в охранении трех сторожевых катеров, прибыл из Новороссийска в Ка-

мыш-Бурун; сторожевые катера в тот же день возвратились в Новороссийск.

Танкер «Стахановец», перешел из Геленджика в Туапсе и в 20 ч. 48 м. вышел в Батуми. (Дело ШТ 774, л. 273, 275, 277, 302.)

Новороссийская ВМБ. Согласно приказу Народного Комиссара Военно-Морского флота за № 00125 от 1 мая было приступлено к организации базового района противовоздушной обороны Новороссийской военно-морской базы в составе пунктов: Новороссийск, Анапа, Геленджик и коммуникации между Геленджиком и мысом Панагия.

По приказанию Народного Комиссара Военно-Морского флота к 1 мая был сформирован Анапский сектор береговой обороны Новороссийской военно-морской базы. (Дело ШТ 1205, л. 5, 15.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота находился в Новороссийске. (Дело ШТ 774, л. 275.)

Действия авиации. Авиация флота, базировавшаяся на Кавказское побережье, произвела 136 самолето-вылетов. В течение ночи на 1 мая 19 МБР-2 бомбардировали самолеты противника на аэродроме Цюрихталь; в то же время два МБР-2 нанесли удар по аэродрому в Марнуполе и 11 МБР-2 — по железнодорожным станциям Ислам-Терек и Грамматиково. На станции Грамматиково был вызван большой взрыв. (Дело 1933, л. 10.)

2 мая. Оборона Севастополя. Противник выпустил 82 снаряда тяжелой артиллерии по Северной стороне Севастополя и по Севастопольской бухте и 60 снарядов — по аэродромам главной базы; прямым попаданием снаряда был уничтожен один и повреждены четыре самолета МБР-2.

Наша артиллерия методически обстреливала немецкие батареи. Снайперы уничтожили 173 вражеских солдата и офицера.

В течение ночи на 2 мая четыре ДБ-3 и шесть СБ бомбардировали немецкий аэродром в Саки, а 15 МБР-2 аэродром в Евпатории. На обоих аэродромах возникли пожары. Три ДБ-3, три МБР-2 и шесть У-2 вылетали бомбить стрелявшие неприятельские батареи, но не обнаружили их и нанесли удар по вражеским войскам в пунктах: Бахчисарай, Дуванкой, Эски-Эли, Мамашай и Кача.

Днем три ПЕ-2 и 14 И-16 вели воздушную разведку войск противника на фронте севастопольской обороны, бомбили эти войска в районе Дуванкоя и штурмовали их на линии фронта. Было уничтожено четыре автомашины, трактор, десять лошадей и 20 солдат. Три ПЕ-2, производя аэрофотосъемку огневых позиций противника, бомбили вражеские войска в районе селения Коуш; в центре селения возник пожар.

Один У-2 и два И-16 выполняли задания по связи с партизанами. Шесть ЯК-1, семь И-16 и четыре И-153 прикрывали главную базу и аэродромы. Три МБР-2 вели воздушную разведку кораблей противника в море. Всего за 2 мая авиация главной базы произвела 80 самолето-вылетов. (Дело 1933, л. 13—16.)

С 6 ч. 25 м. до 10 ч. 46 м. гидроакустическая станция главной базы обнаруживала работу звукопеленгаторной станции по пеленгам 280°, 290° и 345°. Самолет МБР-2, вылетевший на обследование сектора, ограниченного пеленгами 270° и 335° на удалении 25 миль от Херсонесского маяка, ничего не обнаружил.

Средства Охраны водного района главной базы продолжали вести поиск неприятельских подводных лодок и плавающих мин в зонах № 2 и № 5, а также на военном фарватере № 3. Два сторожевых катера, пять рейдовых катеров и один тральщик-катер несли службу противолодочной обороны на подходах к главной базе. (Дело ШТ 774, л. 279.)

Керченская ВМБ. С 21 ч. 42 м. до 22 ч. 30 м. немецкие самолеты сбросили шесть мин на подходах к Керчи. В Керченском заливе взорвались две мины. Два сторожевых катера производили контрольное траление военного фарватера базы посредством сбрасывания глубинных бомб.

Тральщик «Выборг», следуя в дозор, подорвался на вражеской мине в точке ш = 45 11′3, д = 36°27′9. При этом погиб один краснофлотец. (Дело ШТ 774, л. 284.)

Действия кораблей. В 11 ч. 40 м. подводная лодка «Щ-216» вышла из Батуми в Туапсе.

Подводная лодка «Щ-209», вышедшая 12 апреля на позицию № 36 (в районе мыса Эмине), в 16 ч. 05 м. возвратилась в Батуми; встреч с противником лодка не имела.

В 3 ч. 25 м. транспорт «А. Серов», в охранении базового тральщика «Искатель» и двух сторожевых катеров, прибыл из Новороссийска в Туапсе.

В 4 ч. 40 м. танкер «И. Сталин», в охранении пяти сторожевых катеров, прибыл из Батуми в Туапсе.

В 20 ч. 10 м. транспорт «Львов», в охранении базового тральщика «Трал» и двух сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 20 ч. 35 м. транспорт «Шахтер», в охранении базовых тральщиков «Искатель», «Гарпун» и двух сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Туапсе.

В 21 ч. 45 м. танкер «Громов», в охранении базового тральщика «Защитник», вышел из Туапсе в Новороссийск.

В 23 ч. 55 м. танкер «И. Сталин», в охранении базового тральщика «Щит» и трех сторожевых катеров, вышел из Туапсе в Батуми. (Дело ШТ 774, л. 277, 279, 286.)

Приказом Народного Комиссара Военно-Морского флота за № 0387 от 2 мая Учебный дивизион подводных лодок переименован в 10-й отдельный дивизион подводных лодок Черноморского флота. (Дело ШТ 1214, л. 15.)

Азовская военная флотилия. 2 мая немецкие самолеты сбросили мины в Темрюкском заливе по пеленгу 340° от поста Чайкино; через две минуты две мины взорвались.

В 19 ч. 35 м. самолеты противника сбросили две бомбы на Ейск. Был выведен из строя паровоз подвижной базы бронепоезда, разрушено три дома; убито шесть и ранено пять человек.

Вышедший 27 апреля из Ейска в дальний дозор тральщик «Сары-Камыши» был обнаружен рыбацкими сейнерами затопленным в 2—3 каб. к весту от мыса Ачуев. Рыбаки подобрали 19 из 39 человек экипажа тральщика. Последние сообщили, что тральщик был потоплен вражеской авиацией.

Сейнеры Азовской военной флотилии продолжали перевозить грузы и подкрепления для войск Крымского фронта из Ейска, Ахтари и Темрюка — в Керчь.

В 23 ч. 10 м. стационарная батарея № 661 произвела пять выстрелов по порту Таганрог.

Бронекатера № 201, 205, 302 и торпедный катер № 94 возвратились из дозора в Ейск, после чего бронекатера вышли в Азов. (Дело ШТ 774, л. 286, 290.)

Новороссийская ВМБ. С 20 ч. 16 м. до 23 ч. 45 м. одиночные немецкие самолеты пытались бомбардировать Новороссийск, но,

встреченные огнем нашей зенитной артиллерии, сбросили двенадцать бомб на подходах к городу. (Дело 1933, л. 13.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота прибыл из Новороссийска в Туапсе. (Дело ШТ 774, л. 273.)

Действия авиации. В ночь на 2 мая 10 МБР-2 бомбили железнодорожные станции Грамматиково и Сейтлер. На станции Грамматиково был вызван большой взрыв. Два ДБ-3, производившие воздушную разведку вражеских аэродромов на северном побережье Азовского моря, сбросили бомбы на аэродром Мариуполь и в восточной части города Осипенко.

Днем пять МБР-2 вели воздушную разведку кораблей противника в море; восемь ЛАГГ-3, 25 И-16 и четыре И-153 прикрывали Новороссийск и Туапсе, а восемь И-16 прикрывали транспорты на переходе (Дело 1933, л. 15, 16: дело ШТ 774, л. 284.)

3 мая. Командующий Крымским фронтом сообщил командующему Черноморским флотом, что согласно директиве Ставки за № 170302 от 21 апреля и указанию Главнокомандующего Северо-Кавказского направления Крымский фронт с 27 апреля перешел в непосредственное подчинение главкома Северо-Кавказского направления. Главкомом Северо-Кавказского направления назначен маршал Советского Союза Буденный, а его заместителем по морской части — адмирал Исаков.

Черноморский флот, Севастопольский оборонительный район с Приморской армией и Азовской военной флотилией исключены из оперативного подчинения командованию Крымским фронтом. Керченская военно-морская база оставалась в оперативном подчинении Крымскому фронту.

Охрана побережья Азовского и Черного морей передана Северо-Кавказскому направлению. Оборона Керченского полуострова со стороны Азовского моря возложена на Крымский фронт совместно с Азовской военной флотилией. (Дело ШТ 1205, л. 45.)

Оборона Севастополя. В ночь на 3 мая противник произвел два коротких артиллерийских и минометных налета на расположение 7-й бригады морской пехоты (второй сектор), а днем вел редкий огонь по боевым порядкам наших частей. Наша артиллерия произвела два огневых налета на вражеские батареи. Снайперы уничтожили 142 вражеских солдата и офицера. (Дело 1933, л. 20.)

В течение ночи авиация главной базы производила налеты на немецкие аэродромы на подступах к Севастополю. Десять МБР-2 бомбардировали самолеты врага на аэродроме в Евпатории, вызвав там два пожара. Четыре ДБ-3 и пять СБ бомбили самолеты и средства противовоздушной обороны на аэродроме в Саки, на котором возникло два больших пожара; кроме того, один пожар возник в районе северной группы прожекторов. Пять ДБ-3 бомбардировали самолеты противника на аэродроме в Сарабузе. Два МБР-2 и восемь У-2, летая поодиночке, бомбардировали вражеские войска на фронте севастопольской обороны в пунктах Биюк-Отаркой, Дуванкой, Аранчи, Эски-Эли и Мамашай.

Днем девять ИЛ-2, восемь И-16 и два ЯК-1 штурмовали скопление немецких автомашин в селении Байдары; было уничтожено 34 автомашины, четыре повозки, зенитный пулемет и подавлено одно зенитное орудие. Шесть ПЕ-2 бомбардировали неприятельские автомашины в селениях Форос и Байдары. Три ДБ-3 бомбили баржи в порту Сулин.

В 23 ч. 06 м. 2 мая четыре Хе-111 и в 1 ч. 31 м. 3 мая два Ю-88 и один Хе-111 бомбардировали Севастополь. Было сброшено 26 бомб,

из них 14 упали в воду; повреждений и жертв не было. (Дело 1933, л. 18—19.)

Днем шесть Хе-111 сбросили шесть бомб в районе Северной бухты и на окраинах Севастополя, но также безуспешно. (Дело ШТ 774, л. 292.)

Керченская ВМБ. В 1 ч. 20 м. посты службы наблюдения и связи, расположенные в районе озера Соленое (восточнее мыса Железный Рог), обнаружили подводную лодку противника в надводном положении вблизи банки Чернышева. В 2 ч. 45 м. лодка погрузилась. Сторожевой катер, высланный из Керченской военно-морской базы на поиски этой лодки, не обнаружил ее.

В 8 ч. 05 м. десять Ю-88 бомбардировали наш аэродром в Багерово, сбросив на него 27 бомб; разрушений и жертв не было. В районе мыса Панагия немецкий самолет сбросил мину.

В ночь на 3 мая на посты наблюдения за сбрасыванием самолетами противника мин на подходах к Керчи было выслано 30 сейнеров при поддержке сторожевого катера № 074 и торпедного катера № 154. Посредством сбрасывания глубинных бомб сторожевые катера уничтожили восемь немецких магнитных мин. (Дело ШТ 774, л. 288, 290.)

Действия кораблей. В 5 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-207» вышла из Батуми на позицию № 36 (в районе мыса Эмине). В 19 ч. 55 м. подводная лодка «Щ-208» вышла из Туапсе в Батуми.

В 21 ч. 12 м. подводная лодка «М-35» вышла из Севастополя на позицию в районе Евпатории.

Подводная лодка «Щ-216» перешла из Батуми в Туапсе.

Эскадренный миноносец «Бдительный» перешел из Поти в Батуми.

В 4 ч. 35 м. танкер «Громов», в охранении базового тральщика «Защитник», прибыл из Туапсе в Новороссийск и в 20 ч. 16 м. вышел в Керчь.

В 5 ч. 30 м. танкер «Кутюрье», в охранении базового тральщика «Якорь», прибыл из Батуми в Поти.

В 7 ч. 25 м. транспорт «Шахтер», в охранении базовых тральщиков «Искатель», «Гарпун» и двух сторожевых катеров, прибыл из Новороссийска в Туапсе.

В 13 ч. 30 м. танкер «Стахановец», в охранении сторожевого катера в 19 ч. 18 м. танкер «И. Сталин», в охранении базового тральщика «Щит» и трех сторожевых катеров, прибыли из Туапсе в Батуми.

В 20 ч. 25 м. транспорт «Потемкин», в охранении четырех сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 774 л. 286, 288, 290.)

Новороссийская ВМБ. В 7 ч. 00 м. немецкие самолеты сбросили три бомбы на рейде Анапа. Между 16 ч. 20 м. и 16 ч. 50 м. четыре Ю-88 пытались прорваться к Новороссийску, но огнем нашей зенитной артиллерии и истребителями не были допущены к городу. (Дело № 1933, л. 18.)

Действия авиации. В течение ночи на 3 мая ДБ-3 и двенадцать СБ бомбили порт Мариуполь. Разрывы бомб наблюдались в северо-восточной части порта. Было одно прямое попадание бомбы в мастерские. На молу было два больших взрыва и пять пожаров.

Шесть ДБ-3 вели воздушную разведку и бомбардировали аэродромы противника в Мариуполе, Ногайске, селении Большой Токмак и порт Осипенко. Один ДБ-3 и два МБР-2 бомбили штаб немецкого генерала Клейста, расположенный в Мариуполе. Было сброшено 22 бомбы ФАБ-100; в районе цели возник пожар.

Два МБР-2 бомбардировали вражеские войска в районе Дальних Камышей, два МБР-2 в селении Ближние Камыши и 10 МБР-2 бомбили железнодорожную станцию Сарыголь.

Всего 3 мая авиация флота произвела 262 самолето-вылета. (Дело 1933, л. 19.)

4 мая. Оборона Севастополя. Противник вел редкий артиллерийский огонь по Севастополю и аэродромам, и ружейно-пулеметным огнем обстреливал боевые порядки наших частей.

Наша артиллерия ночью произвела два огневых налета на боевые порядки врага, а днем вела методический огонь по немецким позициям. Снайперы уничтожили 60 неприятельских солдат и офицеров. (Дело 9068, л. 358—362.)

В ночь на 4 мая шесть ДБ-3 и шесть СБ бомбардировали немецкие самолеты на аэродроме в Саки; в юго-западной части деревни Михайловская были вызваны два пожара и сильный взрыв. Три У-2 бомбили войска противника в селениях Дуванкой и Эски-Эли. Один ГСТ сбросил одну тонну продуктов партизанам.

Днем один ПЕ-2, производя воздушную разведку, сбросил бомбы на Евпаторийский аэродром. Три И-153 и три ЯК-1 патрулированием в воздухе прикрывали главную базу. Два ЯК-1 и два И-153 вылетали на перехват немецких самолетов. Два И-16 вели воздушную разведку вражеских войск на переднем крае обороны, два И-16 — разведку стрелявших немецких батарей и два МБР-2 — разведку кораблей противника в море.

В 3 ч. 02 м. шесть Хе-111 бомбардировали Севастополь; повреждений и жертв не было. (Дело 1933, л. 18, 23.)

Керченская ВМБ. В 10 ч. 32 м. 14 Ю-88 и в 13 ч. 44 м. 13 Ю-88 бомбили аэродром Тобечикское озеро и 46-й зенитный артиллерийский дивизион. Было сброшено до 140 бомб, разрывы которых наблюдались в озере и в районе зенитных батарей; повреждений не было; убит один краснофлотец.

В 14 ч. 40 м. 15 Ю-88 и 14 Хе-111 бомбардировали порт Камыш-Бурун. Было сброшено до 150 фугасных и 300 зажигательных бомб. Две фугасные и несколько зажигательных бомб попали в транспорт «Потемкин», производивший посадку раненых. Возникший на нем пожар был ликвидирован. Транспорт остался на плаву. Погибло 30 и ранено 25 красноармейцев.

В 14 ч. 08 м. девять Ю-88 сбросили 40 бомб на затонувший транспорт «Чехов». (Дело ШТ 1205, л. 54; дело ШТ 774, л. 300.)

В течение 4 мая на подходах к Керчи глубинными бомбами были взорваны четыре немецкие магнитные мины и 11 мин взорвались из-за свежей погоды. (Дело ШТ 774, л. 298.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота в результате личного ознакомления с обстановкой на месте сообщил Главкому Северо-Кавказского направления, что основным недостатком в Керченской военно-морской базе является отсутствие единого руководства, ответственного за оборону районов Керчи и Тамани. Народный Комиссар Военно-Морского флота предложил создать Керченский оборонительный район, в который должны входить все организации в районе Керчи и на Таманском полуострове, в том числе и Керченская военно-морская база; делить эти районы нельзя. (Дело ШТ 1239, л. 14.)

Действия кораблей. За 4 мая эскадренный миноносец «Бдительный» перешел из Батуми в Поти, подводная лодка «Щ-214» перешла из Туапсе в Очемчири, а подводная лодка «Щ-208» — из Туапсе в Батуми.

В 21 ч. 00 м. подводная лодка «С-31» оставила позицию № 37 и пошла в Поти.

В 21 ч. 10 м. подводная лодка «М-113» вышла из Севастополя в Очемчири.

В 23 ч. 10 м. танкер «Москва», в охранении базового тральщика «Якорь» и четырех сторожевых катеров, вышел с топливом из Батуми в Севастополь.

Транспорт «Курск», в охранении базового тральщика «Трал» и сторожевого катера, перешел из Камыш-Буруна в Новороссийск. Транспорты «Черноморец», «Красный флот» и «Красный моряк» перешли из Керчи в Темрюк. Танкер «Громов» с 750 *т* бензина, в охранении базового тральщика «Защитник» и двух сторожевых катеров, прибыл в Керчь. (Дело ШТ 774, л. 290, 292, 294, 296.)

Азовская военная флотилия. С 7 ч. 10 м. до 10 ч. 15 м. одиночные самолеты противника вели воздушную разведку района Ейска. На город Ейск было сброшено четыре бомбы.

Бронекатер № 105 и торпедный катер № 94, производили поиск дозорных судов в районе косы Кривая и косы Беглицкая и возвратились в Ейск, не обнаружив противника.

В 23 ч. 20 м. неприятельская батарея произвела девять выстрелов по стационарной батарее № 661 (на косе Очаковская); повреждений не было. В 23 ч. 30 м. батарея № 661 произвела пять ответных выстрелов по неприятельским объектам в Таганроге. (Дело 1933, л. 25, 30.)

Новороссийская ВМБ. Народный Комиссар Военно-Морского флота после ознакомления на месте с постановкой противовоздушной обороны Новороссийска, сообщил Главкому Северо-Кавказского направления, что основною причиною плохого отражения первых налетов являлся не столько недостаток сил (72 пушки и 40 истребителей), сколько отсутствие организации и выучки.

Оборона с воздуха возложена на командира артиллерийского зенитного полка по совместительству, и он, естественно, не мог управлять одновременно огнем зенитной артиллерии и авиацией. Расчеты зенитных батарей все время менялись, так как добровольцев отправляли в Севастополь. Тренировка их была явно недостаточной. Предупреждение о налетах делалось поздно, прибор РУС-2 не был освоен. Авиация действовала нерешительно, задымление не производилось, корабли почти не передвигались и не рассредоточивались. Население города не было подготовлено.

Для руководства противовоздушной обороной базы в Новороссийске был создан базовый район противовоздушной обороны. (Дело ШТ 1239, л. 17.)

Действия авиации. В ночь на 4 мая 28 МБР-2 и один ПЕ-2 бомбардировали войска противника на феодосийском участке фронта в пунктах Грамматиково, Александровка, Карасубазар, Феодосия, Сарыголь, Ближние Камыши, Корокель и Дальние Камыши. Один МБР-2 сбросил бомбы на аэродром Ислам-Терек. Шесть ДБ-3 и шесть СБ бомбардировали железнодорожную станцию Владимировка. Четыре ДБ-3 вели поиск противника и бомбардировали его действовавшие аэродромы в районе пунктов Акимовка и Буденновка, а также железнодорожную станцию Мелитополь.

Днем 38 МИГ-3, 16 ЛАГГ-3, 15 ЯК-1, 18 И-16 и четыре И-153 патрулированием в воздухе прикрывали Новороссийск, Туапсе и Анапу.

Всего за 4 мая авиация флота, базировавшаяся на Кавказское побережье, произвела 135 самолето-вылетов. (Дело 1933, л. 23, 24.)

5 мая. Начальник штаба Черноморского флота доложил командующему флотом, что согласно приказанию Народного Комиссара Военно-Морского флота, проводятся следующие мероприятия:

1. Туапсинская и Потийская военно-морские базы и их тылы переводятся в первый разряд.

2. Формируются:

а) базовые районы противовоздушной обороны в Поти, Туапсе и Севастополе по типу района противовоздушной обороны Новороссийской военно-морской базы;

б) по одному батальону морской пехоты для Керченской, Новороссийской, Туапсинской и Потийской военно-морских баз;

в) Таманский укрепленный сектор береговой обороны Керченской военно-морской базы;

г) охрана водного района Керченской военно-морской базы;

д) Таманский участок района службы наблюдения и связи Керченской военно-морской базы;

е) Анапский укрепленный сектор Новороссийской военно-морской базы;

ж) Охрана водного района Туапсинской военно-морской базы;

з) хозяйственные роты тыла в Новороссийске, Туапсе и Поти по 245 человек;

и) Аварийно-спасательный отдел ЭПРОНа Керченской военно-морской базы;

к) Охрана рейда в Ахтари.

3. Включается в штат штаба флота Отдел конвойной службы с отделениями в Севастополе, в штабах военно-морских баз Азовской военной флотилии.

4. Заменяются вольнонаемные служащие на маяках Керченского полуострова военнослужащими.

5. Кроме того, Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал разработать организацию Кубанского отряда кораблей и сформировать его властью Военного Совета флота. (Дело ШТ 1205, л. 78—82.)

Оборона Севастополя. На фронте севастопольской обороны противник вел редкий ружейно-пулеметный огонь по боевым порядкам наших частей. Его артиллерия обстреливала город, дороги, расположения наших войск и аэродромы. На аэродроме Матюшенко разрывом снаряда был подожжен ангар. Пожар был быстро ликвидирован, повреждения незначительны.

Наши снайперы уничтожили 102 вражеских солдата и офицера.

Авиация главной базы из-за неблагоприятных метеорологических условий боевых действий не вела. (Дело 9068, л. 363—366.)

С 13 ч. 04 м. до 22 ч. 35 м. четыре Ю-88 и 19 Хе-111 беспорядочно сбрасывали в районе Севастополя мины и бомбы. Было сброшено 19 фугасных, более 100 зажигательных бомб и восемь мин. Одна мина, упавшая на Куликово поле, не взорвалась. Огнем нашей зенитной артиллерии сбит один Хе-111. Убито три и ранено 16 человек, разрушено восемь домов и возникло 16 пожаров, которые были быстро потушены. (Дело ШТ 774, л. 302.)

Керченская ВМБ. В 19 ч. 27 м. двенадцать Ю-88 и пять Ме-109 бомбардировали порт Камыш-Бурун. Было сброшено до 15 бомб. Несколько бомб попали в четыре платформы с боезапасом. Одна платформа сгорела, на остальных трех пожар был потушен. Два Ю-88 сбросили восемь бомб в районе крепости Керчь.

В 20 ч. 55 м. группа неприятельских самолетов безрезультатно бомбардировала Керчь, Камыш-Бурун и Тамань; было сброшено 25 бомб.

С 20 ч. 55 м. до 21 ч. 50 м. самолеты противника сбросили 16 мин в Керченском проливе. (Дело 1933, л. 27.)

Действия кораблей. В 9 ч. 05 м. подводные лодки «Д-4» и «Л-4» вышли из Поти в Новороссийск.

В 18 ч. 00 м. подводные лодки «М-32» и «М-60» вышли из Очемчири в Новороссийск.

В 22 ч. 00 м. подводная лодка «А-3» оставила позицию № 31 (в районе Одессы) и пошла в Севастополь.

В 19 ч. 57 м. транспорт «Шахтер», в охранении базового тральщика «Гарпун» и сторожевого катера, вышел из Туапсе в Новороссийск.

В 20 ч. 00 м. транспорт «Восток», в охранении базовых тральщиков «Искатель» и «Защитник», вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 20 ч. 30 м. танкер «Громов», в охранении двух сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Туапсе.

В 22 ч. 47 м. танкер «И. Сталин», в охранении базовых тральщиков «Взрыв» и № 412 и двух сторожевых катеров, прибыл из Батуми в Туапсе. (Дело ШТ 774, л. 296, 298, 302, 305.)

Действия авиации. Наша авиация, базировавшаяся на Кавказское побережье, из-за плохих метеорологических условий боевых вылетов не имела. Днем самолеты прикрывали военно-морские базы и транспорты в море, произведя 70 самолето-вылетов. (Дело 1933, л. 29.)

6 мая. Директивой Главкома Северо-Кавказского направления за № 02/оп от 6 мая 1942 г. командующим военно-воздушными силами Северо-Кавказского направления, Крымским фронтом, Азовской военной флотилией и Черноморским флотом, а также командиру 17-го кавалерийского корпуса было сообщено, что неприятель сосредоточил переправочные средства по азовскому побережью на участках Таганрога, Мариуполя и транспортную авиацию в Днепропетровске, Запорожье, Кировограде и Николаеве.

По данным разведки Южного фронта и Азовской военной флотилии, в районе Мариуполя и Таганрога противник имел транспорты, мотоботы и другие мелкие суда, позволявшие ему поднять одновременно до 7000 человек с личным вооружением. В порт Мариуполь прибыло до 2000 и ожидается прибытие еще до 3000 немецких моряков. На участке Мариуполь — Таганрог было сосредоточено до двух пехотных дивизий немцев и до бригады румын.

По данным опроса пленного офицера германской армии, немцы сосредоточили транспортную авиацию в районах Николаева и Запорожья, имея до 150 самолетов (Ю-88 и Хе-111) в Николаеве и до 100 самолетов в Запорожье. В Крыму было сосредоточено до 200 бомбардировщиков и до 150 истребителей.

Исходя из этих данных, командование Северо-Кавказского направления предполагало, что возможно ожидать высадки морских и воздушных десантов на побережье Азовского моря с одновременным переходом противника в наступление против Крымского фронта.

В соответствии с этим, командующему военно-воздушными силами Северо-Кавказского направления совместно с Азовской военной флотилией и во взаимодействии с военно-воздушными силами Южного фронта приказывалось нанести последовательные ночные авиационные удары по пунктам сосредоточения противника с целью уничтожения плавучих средств, живой силы и транспортной авиации немцев. (Дело ШТ 1206, л. 13—15.)

Оборона Севастополя. На фронте севастопольской обороны противник вел редкий ружейно-пулеметный огонь по нашим частям, днем минометами обстреливал боевые порядки 172-й стрелковой дивизии и артиллерией пст. Мекензиевы Горы. 54 снаряда было выпущено по аэродромам главной базы; повреждений не было; убит один краснофлотец и ранено четыре человека.

Наша артиллерия вела методический огонь по боевым порядкам и батареям противника. В районе высоты 133,3 и селения Мамашай подавлены три батареи. Снайперы уничтожили 90 вражеских солдат и офицеров. (Дело 9068, л. 367—370.)

Авиация главной базы в ночь на 6 мая из-за плохой погоды боевых действий не вела. Днем она произвела 87 самолето-вылетов. Четыре ДБ-3, 12 ПЕ-2, два СБ и два И-153 прикрывали транспорты в море. Четыре И-16 вели воздушную разведку войск противника. Один УТ-2, вылетевший для связи с партизанами, из-за метеорологических условий задания не выполнил.

15 ЯК-1, 14 И-15, 15 И-16 и 10 И-153 вылетали для отражения налетов на Севастополь. При встрече с самолетами противника было произведено 14 атак. Один ЯК-1 потерпел катастрофу ночью при взлете. На втором ЯК-1 при снижении с высоты 6000 *м* летчик потерял сознание и самолет врезался в воду; самолет и летчик погибли.

Восемь МБР-2 выполняли противолодочную оборону транспортов на переходе.

Вечером авиация противника в районе Севастополя сбросила 91 фугасную, до 1000 зажигательных бомб и 20 мин. В воду в районе входных бонов упало четыре мины и одна мина у Инженерной пристани; на сушу упало 15 мин, из которых две не взорвались. Поврежден ряд складов и мастерские Главвоенпорта. В городе разрушено 13 домов, возник 61 пожар. Все пожары были потушены. Убито 13 и ранено девять человек гражданского населения. (Дело 1933, л. 31—34.)

Керченская ВМБ. С 1 ч. 35 м. до 3 ч. 35 м. одиночные самолеты противника бомбардировали Керчь, косу Чушка и Тамань. Было сброшено 15 бомб. Наши корабли и военные объекты не пострадали.

В 18 ч. 50 м. на озере Тобечикское на мине противника подорвался сейнер № 9. Личный состав был спасен.

На подходах к Керчи глубинными бомбами взорваны три магнитные мины. (Дело ШТ 774, л. 305—307.)

Командующий Крымским фронтом доложил Народному Комиссару Обороны Сталину и главкому Северо-Кавказского направления, что коммуникация Темрюк — Керчь вступила в действие. В Темрюке развернута перевалочная база питания войск Крымского фронта. Однако, этот порт не имеет средств противовоздушной обороны, что создало угрозу срыва самолетами противника установленной коммуникации. (Дело ШТ 1205, л. 104.)

Действия кораблей. В 3 ч. 04 м. подводная лодка «М-35», вышедшая 3 мая на позицию в район Евпатории, возвратилась в Севастополь.

В 9 ч. 10 м. подводные лодки «Л-4» и «Д-4» прибыли из Поти в Новороссийск для погрузки продовольствия и доставки его в Севастополь.

В 11 ч. 40 м. крейсер «Красный Крым», в охранении трех торпедных катеров и сторожевого катера, под прикрытием двух И-153 и двух МБР-2, вышел из Батуми и в 13 ч. 30 м. прибыл в Поти.

В 20 ч. 10 м. эскадренный миноносец «Бдительный» вышел из Поти в Туапсе.

В 22 ч. 00 м. подводная лодка «М-111» вышла из Очемчири в Севастополь.

Подводная лодка «М-32» и «М-60» перешли из Очемчири в Геленджик.

Сторожевой корабль «Шквал», закончив заводские испытания, встал в мастерских Туапсе на щелочение котлов и для окончательной отделки.

В 3 ч. 05 м. танкер «Громов», в охранении двух сторожевых катеров, прибыл из Керчи в Туапсе.

В 7 ч. 25 м. транспорт «Восток», следовавший из Новороссийска в Камыш-Бурун с воинским грузом для войск Крымского фронта, в охранении базовых тральщиков «Искатель», «Защитник» и двух сторожевых катеров, в ш=45°10′1, д=36°29′7 подорвался на мине и в 7 ч. 42 м. затонул. Корабли охранения в 13 ч. 05 м. возвратились в Новороссийск.

В 20 ч. 05 м. транспорт «Березина», в охранении пяти сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Камыш-Бурун.

В 20 ч. 18 м. транспорт «Эльборус», в охранении базового тральщика «Защитник» и сторожевого катера, вышел из Новороссийска в Туапсе.

В 21 ч. 48 м. танкер «Громов», в охранении двух сторожевых катеров, вышел из Туапсе в Новороссийск.

В 22 ч. 20 м. танкер «И. Сталин», в охранении базового тральщика № 412 и трех сторожевых катеров, вышел из Туапсе в Батуми.

Перешли в Новороссийск: транспорт «Азов», в охранении трех сторожевых катеров, из Керчи и транспорт «Шахтер», в охранении базового тральщика «Гарпун» и одного сторожевого катера, из Туапсе. (Дело ШТ 774, л. 302, 305, 307.)

Азовская военная флотилия. С 10 ч. 10 м. до 12 ч. 15 м. авиация противника дважды производила воздушную разведку Ахтари, сбросив две бомбы в Ахтарский залив.

С 11 ч. 15 м. до 11 ч. 25 м. противник семью снарядами обстрелял стационарную батарею № 661; повреждений не было. Батарея № 661 произвела 15 выстрелов по Таганрогу. (Дело 1933, л. 38.)

Транспорты «Сакко и Ванцетти», «Красный флот», «Красный моряк» и паровая шаланда «Пожарский», в охранении канонерской лодки «Днестр», тральщика-катера «Темрюк» и одного сторожевого катера, перешли из Керчи в Темрюк. (Дело ШТ 774, л. 305.)

Новороссийская ВМБ. С 1 ч. 35 м. до 3 ч. 45 м. девять одиночных самолетов противника бомбардировали Новороссийск, сбросив 30 бомб и один баллон с зажигательной смесью; военные объекты не пострадали, пожары были потушены.

В 12 ч. 40 м. один Ю-88 сбросил четыре бомбы на окраине Новороссийска; разрушений и жертв не было. (Дело 1933, л. 27, 31.)

Действия авиации. Авиация флота, базировавшаяся на Кавказское побережье, в ночь на 6 мая боевых действий не вела, а днем произвела 52 самолето-вылета. Пять МБР-2 вели воздушную разведку в море. Два ДБ-3, 11 ЛАГГ-3, два МИГ-3 и два И-16 прикрывали наши транспорты на переходе. Один ДБ-3 попал в грозовое облако и потерпел катастрофу. Самолет был разбит, штурман и два стрелка-радиста убиты, летчик ранен. (Дело 1933, л. 34.)

7 мая. Оборона Севастополя. Противник продолжал вести редкий ружейно-пулеметный огонь по боевым порядкам наших частей. Его артиллерия обстреляла дороги, аэродромы и город Севастополь.

Наша артиллерия ночью вела огонь на подавление стрелявших вражеских батарей; днем она произвела два огневых налета по батареям противника в районе горы Яйла-Баш. Подавлено две батареи, уничтожено пять автомашин, три повозки, пулеметная точка и рассеяно до роты пехоты. Снайперы уничтожили 97 солдат и офицеров врага. (Дело 9068, л. 370—374.)

Авиация главной базы в ночь на 7 мая бомбардировала аэродромы противника на подступах к Севастополю. Два МБР-2 и два ДБ-3 бомбардировали вражеские самолеты на аэродроме Евпатория. Один СБ бомбардировал аэродром Саки. Четыре У-2 бомбардировали и обстреливали батареи противника в селениях Эски-Эли и Дуванкой.

Днем три ПЕ-2 вновь бомбардировали аэродром Саки.

Три ПЕ-2, два СБ и один ДБ-3 бомбардировали транспорты противника в районе Днепровского лимана; разрывы бомб наблюдались в 5—10 *м* от борта транспортов. Один ДБ-3, ведший воздушную разведку кораблей противника в море, по тем же транспортам сбросил четыре ФАБ-100, упавшие в 10 *м* от борта.

Один УТ-2 и два И-16 устанавливали связь с партизанами в Крыму. Один ПЕ-2 сбросил бомбы по самолетам противника на аэродроме Сарабуз. Два ПЕ-2 бомбардировали неприятельские войска в районе селений Михайловка и Николаевка.

При взлете разбился один УТ-1. В результате артиллерийского обстрела на аэродроме Куликово поле был поврежден один И-153 и в бухте Голландия — один МБР-2.

За 7 мая на Севастополь неприятельские самолеты сбросили 38 бомб; разрушено два дома и убит один человек.

Корабли Охраны водного района главной базы магнитно-акустическим тралом производили траление мин на створе Инкерманских маяков от первой линии бонов до Круглой бухты. Мин не было обнаружено. Разоружена магнитная мина, упавшая на сушу в ночь на 6 мая 1942 г. (Дело 1933, л. 36—37.)

Керченская ВМБ. В течение ночи на 7 мая самолеты противника сбросили на подходах к порту Керчь 19 мин. В районе Ак-Бурну и в районе Тобечикского озера было сброшено по десять мин.

С 9 ч. 40 м. до 15 ч. 00 м. немецкая авиация вела воздушную разведку Керченской военно-морской базы.

На подходах к Керчи продолжалось траление магнитных мин. (Дело ШТ 774, л. 307, 309.)

Действия кораблей. В 3 ч. 20 м. подводная лодка «А-3», вышедшая 23 апреля на позицию № 31 (район Одессы), возвратилась в Севастополь.

В 5 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» вышел из Батуми и в 12 ч. 36 м. прибыл в Туапсе.

В 5 ч. 12 м. подводная лодка «С-31», вышедшая 17 апреля из Очемчири на позицию № 37 (район Ахтебол), возвратилась в Поти; встреч с противником она не имела.

В 5 ч. 15 м. эскадренный миноносец «Бдительный» прибыл из Поти в Туапсе.

Подводные лодки: в 16 ч. 37 м. «Д-4» и в 18 ч. 15 м. «Л-4» вышли из Новороссийска в Севастополь с грузами продовольствия.

В 19 ч. 30 м. подводная лодка «М-60» вышла из Геленджика на позицию в районе Феодосии.

В 21 ч. 30 м. подводная лодка «А-2» вышла из Севастополя на позицию № 31 (район Одессы).

В 3 ч. 35 м. танкер «Москва», в охранении базового тральщика «Якорь» и четырех сторожевых катеров, прибыл из Батуми в Севасто-

поль. На танкере было доставлено 2450 *т* флотского мазута, 245.1 *т* бензина Б-70, 363 *т* бензина Б-74, 406 *т* солярового масла, 271 *т* автола, 891,5 *т* автобензина, 18,5 *т* масла «М-К», 2,7 *т* масла моторного «1» и 102 *т* разного груза. Кроме того, на нем прибыло 59 командиров и краснофлотцев.

В 5 ч. 10 м. танкер «Громов», в охранении двух сторожевых катеров, прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 6 ч. 00 м. транспорт «Березина», в охранении пяти сторожевых катеров, прибыл из Новороссийска в Анапу и в 23 ч. 59 м. вышел в Керчь.

В 8 ч. 55 м. транспорт «Эльборус», в охранении базового тральщика «Защитник» и одного сторожевого катера, прибыл из Новороссийска в Туапсе.

В 17 ч. 15 м. танкер «И. Сталин», в охранении базового тральщика № 412 и трех сторожевых катеров, прибыл из Туапсе в Батуми.

В 21 ч. 30 м. танкер «Громов», в охранении трех сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Керчь.

В 23 ч. 59 м. транспорт «Березина», в охранении четырех сторожевых катеров, вышел из Анапы в Керчь.

Народный Комиссар Военно-Морского флота прибыл в Поти. (Дело ШТ 774, л. 307, 309, 316, 318.)

Азовская военная флотилия. Транспорты «Сакко и Ванцетти», «Красный флот» и «Красный моряк», 14 сейнеров и две шхуны с воинским грузом для войск Крымского фронта, в охранении канонерской лодки «Днестр» и одного сторожевого катера, прибыли из Темрюка в Керчь. (Дело ШТ 774, л. 309.)

Командующий Азовской военной флотилией доложил командующему Черноморским флотом, что им согласно постановлению Военного Совета Северо-Кавказского направления выделен для действий на р. Кубань отряд катеров в составе 18 единиц. Маневренными базами намечены пункты Славянская и Краснодар. (Дело ШТ 1206, л. 5.)

Одновременно он доложил, что Главкомом Северо-Кавказского направления на 9 мая назначена операция по уничтожению плавучих средств противника в районах Мариуполя и Таганрога. (Дело ШТ 1206, л. 4.)

Новороссийская ВМБ. С 7 ч. 05 м. до 12 ч. 20 м. одиночные немецкие самолеты вели воздушную разведку Новороссийска на высоте 5000 *м*; сброшенная бомба упала в районе холодильника и разрушила склад. (Дело 1933, л. 36.)

Действия авиации. Авиация флота, базировавшаяся на Кавказское побережье, в ночь на 7 мая бомбардировала войска противника в Таганроге (шесть СБ), Мариуполе (семь ДБ-3), Феодосии (12 МБР-2) и в Сарыголе (30 МБР-2). Один ДБ-3 при посадке на свой аэродром потерпел катастрофу; самолет был разбит, экипаж за исключением летчика погиб. (Дело 1933, л. 37, 38.)

ГЛАВА IV

БОЕВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА В БОРЬБЕ ЗА КРЫМ В ПЕРИОД НАСТУПЛЕНИЯ НЕМЦЕВ НА КЕРЧЕНСКОМ ПОЛУОСТРОВЕ

(с 8—20 мая 1942 г.)

(Карты и схемы — приложения 2, 3, 7)

8 мая. Утром на Крымском фронте противник перешел в наступление. Главком Северо-Кавказского направления приказал командую-

щему флотом в ночь на 9 мая корабельной артиллерией обстрелять войска противника в пунктах: Дальние Камыши, Корокель и на прибрежной дороге между ними. (Дело ШТ 1214, л. 1.)

В связи с изменением обстановки на Крымском фронте и необходимостью ускорить подачу в Севастополь маршевого пополнения, боезапаса, продовольствия и продфуража командующий Черноморским флотом приказал начальнику штаба флота, находившемуся в Туапсе, и командиру отряда легких сил в ближайшие дни использовать основной боевой состав флота, находившийся в строю, следующим образом:

1. Крейсер «Ворошилов», лидеры «Ташкент» и «Харьков» по требованию командования Крымским фронтом выслать для обстрела побережья противника в ночь с 9 на 10 мая с отходом после стрельбы на светлое время суток в море и вторично в ночь с 10 на 11 мая с отходом в Батуми для пополнения топливом.

2. Эскадренные миноносцы «Сообразительный» и «Бдительный» выслать для обстрела побережья с 8 на 9 мая с отходом в Новороссийск; затем эти эскадренные миноносцы надлежало включить в конвой транспорта «А. Серов», готовившегося к переходу в Севастополь.

3. Крейсеру «Красный Крым», в охранении двух эскадренных миноносцев, после погрузки в Новороссийске боезапаса и маршевого пополнения, не позже 10 мая выйти в Севастополь.

4. Линейный корабль «Парижская Коммуна» иметь в готовности и выслать на операцию по обстановке при наличии надежного охранения эскадренными миноносцами.

5. При использовании кораблей флота учитывать исключительно большое число самолетов противника в Крыму и еще раз доложить высшему командованию о невозможности использования крейсеров и линейного корабля для обстрела войск противника в районе Феодосии днем и нежелательности держать эти корабли в Новороссийске. (Дело ШТ 1231, л. 43.)

Оборона Севастополя. Противник продолжал вести редкий ружейно-пулеметный огонь по переднему краю нашей обороны. Его артиллерия обстреливала аэродромы, город, хуторы Николаев и Дергачи.

Части севастопольской обороны ружейно-пулеметным огнем обстреливали вражеские позиции и во вторых эшелонах проводили боевую подготовку.

Наша артиллерия вела по противнику методический огонь. Снайперы уничтожили 97 солдат и офицеров врага. (Дело 9068, л. 374—378.)

Авиация главной базы в ночь на 8 мая действовала по аэродромам и батареям противника на подступах к Севастополю. Три ДБ-3 и пять СБ бомбардировали самолеты на аэродроме Саки, вызвав два очага пожара. Шесть У-2 бомбардировали артиллерийские батареи немцев в районах селений Мамашай, Дуванкой, Эски-Эли и Биюк-Отаркой. Шесть МБР-2 бомбардировали самолеты противника на аэродроме Евпатория.

Днем один ДБ-3, три СБ и пять ПЕ-2 бомбардировали неприятельский караван в составе девяти малых транспортов, шедших курсом 210° в районе к зюйду от мыса Тузла. Разрывы бомб наблюдались в 5—20 *м* от борта трех транспортов; прямых попаданий не было.

Три МБР-2, два ПЕ-2 и один ДБ-3 вели воздушную разведку моря и аэродромов противника. 12 ЯК-1, 18 И-15, 24 И-153 и 20 И-16 прикрывали транспорты в море и главную базу. (Дело 1933, л. 41, 42.)

Керченская ВМБ. На Керченском полуострове после артиллерийской и авиационной подготовки, противник силами до двух пехотных дивизий и 150 танков в 5 ч. 30 м. перешел в наступление против

левого фланга 44-й армии Крымского фронта. Одновременно он высадил со шлюпок морской десант в районе горы Ас-Чалуле, численностью до 150 человек. К исходу суток части 44-й армии под сильным воздействием противника отошли на рубеж южнее высоты 66,3, 2,5 *км* южнее селения Парпач, совхоз Арма-Эли, «кош» (4 кургана) и Черная балка (карта 1 : 100 000).

Действиями немецкой авиации, совершившей до 900 самолето-вылетов, были нарушены все виды связи между частями Крымского фронта. (Дело ШТ 1206, л. 103, 122.)

В 16 ч. 17 м. самолеты противника сбросили шесть мин в ш = 45°01′0, д = 36°22′7. В 16 ч. 26 м. один Ю-88 в ш = 45°03′2, д = 36°26′1 бомбами потопил дозорный сейнер «Коминтерн», команда которого была спасена.

В 17 ч. 24 м. в ш = 45°07′1, д = 36°28′4 сторожевой катер № 0107, шедший 20-узловым ходом, подорвался на вражеских минах. Одна мина взорвалась на корме, вторая детонировала. Сторожевой катер получил пробоину, но остался на плаву и был прибуксирован в базу; жертв не было. На подходах к Керчи самолеты противника сбросили шесть мин. (Дело ШТ 774, л. 323.)

Действия кораблей. В 1 ч. 25 м. транспорт «А. Серов», в охранении эскадренных миноносцев «Бдительный» и «Сообразительный», базовых тральщиков «Гарпун» и «Искатель», вышел из Туапсе и в 8 ч. 00 м. прибыл в Новороссийск.

В 20 ч. 12 м. эскадренные миноносцы «Бдительный» и «Сообразительный» вышли из Новороссийска в Феодосийский залив для обстрела войск противника в пунктах Дальние Камыши и Корокель и на прибрежной дороге между ними.

В 6 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-205» вышла из Батуми на позицию № 37.

В 20 ч. 16 м. подводная лодка «М-114», вышедшая из Севастополя 6 мая, прибыла в Очемчири.

В 20 ч. 45 м. транспорт «Белосток», в охранении двух сторожевых катеров, вышел из Туапсе в Поти.

В 20 ч. 55 м. транспорт «Львов», в охранении базового тральщика «Искатель», вышел из Новороссийска в Туапсе.

В 21 ч. 12 м. танкер «Москва», в охранении базового тральщика «Якорь» и четырех сторожевых катеров, вышел из Севастополя в Поти.

Прибыли: танкер «Громов», в охранении трех сторожевых катеров, из Новороссийска в Керчь, и транспорт «Березина», в охранении четырех сторожевых катеров, из Анапы в Камыш-Бурун. (Дело ШТ 774, л. 316, 318, 320.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота на самолете ГСТ прибыл из Поти в Новороссийск. (Дело ШТ 774, л. 318.)

Азовская военная флотилия. Транспорт «Красный моряк», имея на борту 372 раненых, в охранении канонерской лодки «Днестр», перешел из Керчи в Темрюк.

На 4 ч. 00 м. в дозоре находились тринадцать сейнеров и тральщик-катер «Темрюк».

В 17 ч. 00 м. самолет противника сбросил бомбы в порту Темрюк; был поврежден один сейнер.

Три ЯК-1 вели воздушную разведку моря. (Дело ШТ 774, л. 318, 321.)

Потийская ВМБ. В 23 ч. 20 м. 7 мая в районе Очемчири самолетом Ю-88 была выброшена на парашютах группа диверсантов в составе четырех армян для дезорганизации тыла. Парашютисты были

снабжены нашими ППШ и ТТ, взрывчатым веществом, рацией, деньгами и запасами продуктов.

Два диверсанта из этой группы были пойманы, один разбился при приземлении и четвертый разыскивался. По их информации, такие же группы предполагалось сбросить в районах Сочи и Поти. Части Потийской военно-морской базы были приведены в повышенную готовность, были усилены наблюдение, караульная и комендантская службы. (Дело 1933, л. 40.)

Действия авиации. В ночь на 8 мая четыре СБ бомбардировали плавучие средства противника в районах Буденновки, Семеновки и Кривой косы. Один СБ при возвращении с задания потерпел катастрофу: самолет сгорел, экипаж погиб. 12 МБР-2 бомбардировали неприятельские войска в пунктах Сарыголь, Каракоз и Бахчисарай.

Днем пять МБР-2 вели воздушную разведку моря и два МБР-2 обеспечивали перелет девяти ЯК-1 в Севастополь, из них один МБР-2 на свой аэродром не вернулся. 21 И-16, десять МИГ-3, семь ЛАГГ-3 и три И-153 прикрывали Новороссийск, Туапсе и Анапу. Шесть МИГ-3 прикрывали транспорты в море.

Всего военно-воздушными силами Черноморского флота было произведено 186 самолето-вылетов. (Дело 1933, л. 42—43.)

9 мая. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте противник вел редкий ружейно-пулеметный и минометный огонь по боевым порядкам наших частей. Его артиллерия обстреливала город, аэродромы, дороги и расположение наших войск.

Части севастопольской обороны ружейно-пулеметным и минометным огнем обстреливали неприятельские позиции, вели разведку и совершенствовали оборону.

Наша артиллерия вела огонь по батареям, огневым точкам и боевым порядкам противника. Ночью она разбила два блиндажа и пулемет, подавила две минометные батареи, рассеяла и частично уничтожила до роты вражеской пехоты. Снайперы уничтожили 67 солдат и офицеров противника. (Дело 9068, л. 378—383.)

В ночь на 9 мая два СБ бомбардировали аэродром Саки. Семь У-2 бомбардировали стрелявшие неприятельские батареи в районах селений Мамашай и Дуванкой.

В период с 7 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. два ЯК-1, семь ПЕ-2, четыре ДБ-3 и два СБ прикрывали переход танкера «Москва» на расстояние до 130 миль от берега, успешно отразив атаки группы бомбардировщиков и торпедоносцев общей численностью в восемь Ю-88 и одиннадцать Хе-111. На свой аэродром не вернулись два ЯК-1.

Восемь ЯК-1 и десять И-153 вылетали в район селения Альма на отражение авиации противника. В воздушном бою был сбит один Хш-126.

Один И-153, прикрывавший главную базу, из-за недостатка горючего произвел вынужденную посадку и разбился, летчики остались живы. (Дело 1933, л. 45, 46.)

Керченская ВМБ. На Крымском фронте противник продолжал развивать успех, достигнутый 8 мая. К 14 ч. 00 м. 44-я армия занимала линию фронта, проходившую от селения и озера Парпач через высоту 63,8, высоту 56,6 и селение Красный Шар. Сдерживавшие противника части 72-й кавалерийской дивизии на рубеже: Красный Шар, озеро Карач, селение Керлеут и высота 63,2, под воздействием сильного артиллерийского огня и атак авиации, начали отход на восток. Авиация противника произвела 1400 самолето-вылетов по войскам Крымского фронта. (Дело ШТ 1206, л. 105, 122.)

В 20 ч. 50 м. в ш = 45 17'3, д = 36 28'6 самолеты противника сбросили несколько мин. Вход в Керчь со стороны Черного моря был закрыт. (Дело ШТ 774, л. 325.)

Действия кораблей. В ночь на 9 мая эскадренные миноносцы «Бдительный» и «Сообразительный» обстреляли войска противника в пунктах Дальние Камыши и Корокель и по прибрежной дороге между ними. В 7 ч. 30 м. миноносцы возвратились в Новороссийск.

В 10 ч. 00 м. лидеры «Ташкент» и «Харьков» вышли из Поти в Феодосийский залив с задачей обстрела берега, занятого противником.

Конвой в составе танкера «Москва», базового тральщика «Якорь» и четырех сторожевых катеров, шедший из Севастополя в Поти, в течение дня был неоднократно атакован бомбардировщиками и торпедоносцами противника.

В 3 ч. 17 м. подводная лодка «Д-4» и в 3 ч. 55 м. подводная лодка «Л-4» прибыли в Севастополь. На лодках доставлено 114 *т* продовольствия. В 21 ч. 20 м. «Д-4» вышла из Севастополя в Новороссийск.

В 2 ч. 55 м. транспорт «Львов», в охранении базового тральщика «Искатель», прибыл из Новороссийска в Туапсе.

В 11 ч. 45 м. транспорт «Белосток», в охранении двух сторожевых катеров, прибыл в Поти для ремонта.

В 19 ч. 50 м. транспорт «Пестель», в охранении базовых тральщиков «Искатель» и «Защитник», вышел из Туапсе в Новороссийск.

В 21 ч. 00 м. транспорт «Красная Кубань», в охранении трех сторожевых катеров, вышел из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 774, л. 320, 321, 323, 325.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал: 1) в связи со смешанным использованием кораблей эскадры Черноморского флота и отряда легких сил одновременно подчинить последний командующему эскадрой; 2) запретить высылку крейсера «Ворошилов» для обстрела берега. (Дело ШТ 1206, л. 52, 74.)

Азовская военная флотилия. Продолжались перевозки грузов для Крымского фронта из портов Ахтари и Темрюк в Керчь.

В 3 ч. 26 м. самолет противника сбросил три мины в ш = 45°26'8, д = 36°39'0. Район, радиусом в 10 каб. от данной точки, был объявлен опасным для плавания.

Днем самолеты противника сбросили четыре бомбы в Ейск, произведя незначительные разрушения; было ранено два бойца.

В 22 ч. 15 м. наша батарея № 661 произвела 5 выстрелов по порту Таганрог; в 22 ч. 25 м. немецкая батарея обстреляла нашу батарею пятью выстрелами; попаданий не было. (Дело ШТ 774, л. 325, 332.)

Новороссийская ВМБ. В 10 ч. 35 м. Ме-110, производивший воздушную разведку Новороссийска, был сбит нашими истребителями. (Дело ШТ 774, л. 325.)

Потийская ВМБ. Наш самолет И-153 не вернулся на свой аэродром после преследования немецкого самолета Ю-88, производившего воздушную разведку в районах Поти и Сухуми.

В 8 ч. 08 м. самолет МБР-2 в трех милях к весту от Сочи обстрелял подводную лодку противника. Высланные самолеты и катера не нашли лодки. (Дело ШТ 774, л. 325, 329.)

Действия авиации. В ночь на 9 мая три ДБ-3 и два СБ бомбардировали аэродром Сарабуз. Прямыми попаданиями бомб были уничт-

ложены четыре двухмоторных самолета, выведены из строя шесть самолетов и уничтожены два прожектора противника.

Восемь ДБ-3, одиночными самолетами, бомбардировали неприятельские войска в районе селения Владиславовка; разрывы бомб наблюдались в районе железнодорожной станции; было разрушено несколько зданий и вызваны небольшие пожары. Один ДБ-3 бомбардировал железнодорожную станцию Ислам-Терек. 39 МБР-2 бомбардировали Дальние Камыши и Корокель. (Дело ШТ 774, л. 329.)

В приказе Народного Комиссара Военно-Морского флота № 00153 от 9 мая было указано, что штаб военно-воздушных сил флота руководит частями неудовлетворительно. Основная причина ослабления руководства кроется в делении аппарата Управления военно-воздушными силами флота на две половины, одна из которых фактически превращена в штаб авиагруппы частей, дислоцировавшихся в Севастополе.

В целях ликвидации создавшегося положения было приказано:

1. Части военно-воздушных сил флота, действовавшие в Севастополе, объединить в особую Севастопольскую авиагруппу, для руководства которой сформировать Управление авиагруппы.

2. Расформировать Управление 2-й морской авиационной бригады, личный состав которой обратить на укомплектование Управления и Политотдела Севастопольской авиагруппы. (Дело ШТ 1208, л. 13, 14.)

10 мая. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте противник вел периодический ружейно-пулеметный огонь по боевым порядкам наших частей. Его артиллерия методически обстреливала город, аэродромы, районы Сапун-Горы, хутора Николаевка и Братского кладбища. В 9 ч. 20 м. не менее чем двумя артиллерийскими дивизионами из района высоты 62,5 и селения Дуванкой противник произвел сильный трехминутный огневой налет по огневым позициям артиллерии четвертого сектора.

Части Севастопольского оборонительного района были приведены в повышенную боевую готовность.

Наша артиллерия ночью вела беспокоящий огонь по батареям противника и днем методический огонь по его боевым порядкам. Снайперы уничтожили 43 вражеских солдата и офицера. Всего за апрель наши снайперы уничтожили 1492 и за 10 дней мая 1019 немцев и румын.

К утру 10 мая наши части занимали следующее положение (карта 1 : 100 000).

Первый сектор. 456-й стрелковый полк 109-й стрелковой дивизии занимал рубеж: Башня, высота 212,1 (исключительно), «свх» (исключительно) и высота без названия в 1 *км* юго-западнее высоты 114,1.

381-й стрелковый полк: «свх», 0,3 *км* севернее высоты 440,8 и виноградник в 1 *км* юго-западнее высоты 164,9 (исключительно).

782-й стрелковый полк 388-й стрелковой дивизии: 0,3 *км* севернее высоты 440,8, 06 *км* северо-восточнее деревни Камары и самая деревня Камары.

602-й стрелковый полк 109-й стрелковой дивизии: 0,6 *км* северо-восточнее деревни Камары, «каз» и высота 164,9.

388-я стрелковая дивизия (без 782-го полка): 773-й стрелковый полк, в составе одного батальона, составлял резерв сектора и находился в районе высот 244,1 (исключительно) и 241,5 (исключительно). 778-й стрелковый полк был расположен в селении Голиково и состоял в резерве армии.

Артиллерия сектора (51 и 953-й артиллерийские полки) располагалась в районе: высота 244,1 (исключительно), отдельные дворы в 2 *км* восточнее хутора Николаевка и хутор Николаевка (исключительно).

Штаб сектора: ветряк, что в 1 *км* северо-западнее деревни Карань.

Второй сектор. Два батальона 7-й бригады морской пехоты занимали рубеж: «каз» (исключительно), высота 90,5. Три других батальона этой бригады находились в 2 *км* западнее высоты 201,8 в резерве армии.

769-й стрелковый полк 386-й стрелковой дивизии: высота 90,5 (исключительно), в 1,5 *км* северо-западнее селения Верхний Чоргунь и восточные скаты высоты 135,7.

775-й стрелковый полк: 1,5 *км* северо-западнее селения Верхний Чоргунь, 0,3 *км* западнее высоты 154,7 и северный отрог высоты 135,7. Один батальон этого полка располагался в 1 *км* севернее высоты 241,6 в резерве сектора.

772-й стрелковый полк: 0,5 *км* северо-западнее высоты 154,7 1 *км* юго-западнее высоты 269,0 и 2 *км* южнее высоты 256,2.

8-я бригада морской пехоты: 1 *км* юго-западнее высоты 269,0, безымянная высота в 0,6 *км* западнее высоты 269,0, 1 *км* юго-западнее хутора Мекензия и высота 256,2.

Артиллерия сектора (952-й артиллерийский полк и 3-й дивизион 18-го Гвардейского артиллерийского полка) располагалась в районе высот 125,7, 169,4 и 201,8.

Штаб сектора находился на хуторе Дергачи.

Третий сектор. 3-й полк морской пехоты: 2 *км* юго-западнее хутора Мекензия и 1 *км* северо-западнее того же пункта.

54-й стрелковый полк 25-й стрелковой дивизии: 1 *км* северо-западнее хутора Мекензия и 2 *км* севернее того же пункта.

31-й стрелковый полк: 2 *км* севернее хутора Мекензия и южный отрог Камышловского оврага (исключительно).

287-й стрелковый полк: поляны в 3 *км* юго-восточнее высоты 192,0, 0,8 *км* юго-восточнее и перекресток дорог (исключительно) в 2 *км* южнее той же высоты.

2-й Перекопский полк морской пехоты одним батальоном занимал рубеж: 0,8 *км* юго-восточнее высоты 192,0 и высота 192,0 (исключительно). Два батальона этого полка находились в 3 *км* западнее хутора Мекензия в резерве сектора.

79-я особая стрелковая бригада: высота 192,0, западный берег Камышловского оврага, 1,5 *км* северо-западнее селения Камышлы и 2 *км* юго-западнее высоты 192,0.

Артиллерия сектора (69-й артиллерийский полк, 99-й гаубичный артиллерийский полк, два дивизиона 18-го Гвардейского артиллерийского полка, 2-й дивизион 52-го артиллерийского полка, 1-й дивизион 905-го артиллерийского полка и 3-й дивизион 134-го гаубичного артиллерийского полка) располагалась в районе: 2 *км* восточнее маяка Восточный Инкерманский, кордон Мекензи № 1 и изгиб шоссе (исключительно) в 2 *км* южнее кордона Мекензи № 1.

Штаб сектора (штаб 25-й стрелковой дивизии) располагался в 1 *км* восточнее селения Инкерман.

Четвертый сектор. 747-й стрелковый полк 172-й стрелковой дивизии оборонял рубеж: 1,5 *км* северо-западнее селения Камышлы, изгиб железной дороги в 1 *км* юго-восточнее селения Бельбек и 2 *км* севернее кордона Мекензи № 1.

514-й стрелковый полк: 1 *км* восточнее селения Бельбек, селение Бельбек и высота 104,5.

90-й стрелковый полк 95-й стрелковой дивизии: селение Бельбек (исключительно), 2,5 *км* западнее селения Бельбек и совхоз имени С. Перовской.

161-й стрелковый полк: 2,5 *км* западнее селения Бельбек, 2 *км* севернее селения Любимовка и селение Любимовка.

241-й стрелковый полк (в составе одного батальона: шоссе 0,5 *км* южнее совхоза имени С. Перовской.

Артиллерия сектора занимала положение: 57-й артиллерийский полк — селение Учкуевка, 2-й дивизион 905-го артиллерийского полка и 134-й гаубичный артиллерийский полк (без одного дивизиона) — кордон Мекензи № 1 и пст. Мекензиевы Горы (исключительно), 1-й дивизион 52-го артиллерийского полка – 2 *км* юго-восточнее совхоза имени С. Перовской.

Штаб сектора (штаб 95-й стрелковой дивизии) располагался в районе Братского кладбища.

345-я стрелковая дивизия (в составе 1163, 1165 и 1167-го стрелковых полков) находилась в резерве армии и располагалась: 2 *км* юго-восточнее кордона Мекензи № 1, кордон Мекензи № 1 (исключительно), пст. Мекензиевые Горы (исключительно) и 3 *км* южнее кордона Мекензи № 1. Штаб дивизии находился в 1,5 *км* юго-восточнее кордона Мекензи № 1.

674 и 700-й легкие артиллерийские полки были приданы побатарейно секторам противотанковой обороны. 3-й Гвардейский минометный дивизион находился в 1 *км* южнее Малахова кургана. 125-й отдельный танковый батальон располагался поротно в засадах в 4 *км* западнее хутора Мекензия и в 1,5 *км* северо-западнее маяка Восточный Инкерманский. 81-й отдельный танковый батальон был расположен в селении Голиково. (Дело 9068, л. 384—386.)

Авиация главной базы в ночь на 10 мая из-за плохих метеорологических условий боевых действий не вела. Днем три ПЕ-2 бомбардировали аэродром Кача; было отмечено пять прямых попаданий в здания и одно попадание в ангар, в котором возник пожар.

Три ДБ-3 и два СБ, в сопровождении четырех ЯК-1, бомбардировали мотомеханизированные части противника в районе дер. Коуш: в селении возникло восемь пожаров. Один ПЕ-2 бомбардировал аэродром Сарабуз, уничтожив два и повредив три самолета противника. Один ДБ-3 бомбардировал аэродром Евпатория. Один ДБ-3, ведя воздушную разведку, бомбардировал шхуну противника с горючим у мыса Ольшька; было сброшено четыре ФАБ-100; на шхуне наблюдались взрывы и пожары.

10 ЯК-1, два И-15 и восемь И-153 прикрывали главную базу. Два УТ-2 вылетали для связи с партизанами, но из-за плохих метеорологических условий задания не выполнили. Шесть И-16 вели воздушную разведку войск противника. Три МБР-2 вели воздушную разведку неприятельских кораблей в море.

Между 14 ч. 43 м. и 20 ч. 30 м. четыре Хе-111 и один Ю-88 сбросили в районе главной базы десять бомб; жертв не было; разрушен один дом. (Дело 1933, л. 48—50.)

Керченская ВМБ. На Керченском полуострове неприятельские войска продолжали наступление. По данным штаба Крымского фронта на 16 ч. 00 м. 10 мая немецкие танки на левом фланге фронта прорвали нашу оборону и двигались к Турецкому валу. В 9 ч. 00 м. с десяти транспортных самолетов противник высадил воздушный десант в селении Марфовка.

В 4 ч. 32 м. части Керченской военно-морской базы заняли рубежи обороны города Керчи.

Корабли военно-морской базы производили эвакуацию раненых с Керченского полуострова в Тамань и на косу Чушка.

В течение дня авиация противника произвела три налета на Керчь и на населенные пункты: Катерлез, Чурубаш и Тамань. В районе Керчи было сброшено 74 бомбы; было убито 22 и ранено 15 человек.

Сторожевой катер № 072 и торпедный катер № 34, атакованные неприятельскими самолетами в Керченском проливе, получили повреждения. В 20 ч. 25 м. транспорт «Черноморец», имевший на борту 500 человек раненых, был потоплен бомбардировщиками противника при выходе из Керченской бухты.

В 10 ч. 50 м. в районе озера Соленое (восточнее мыса Железный Рог) пограничным постом была замечена неприятельская подводная лодка. Высланный из Керчи сторожевой катер № 081 ее не обнаружил. (Дело 1933, л. 48.)

Действия кораблей. Лидеры «Ташкент» и «Харьков», прибывшие в Феодосийский залив с целью обстрела балки Песчаной, района горы Ас-Чалуле и селения Дальние Камыши, задания выполнить не могли из-за отсутствия береговых огней и невозможности при видимости не более двух кабельтовов определиться по берегу, а также из-за неуверенности в точности счислимого места после 330-мильного перехода. В 8 ч. 30 м. лидеры возвратились в Новороссийск. (Дело ШТ 774, л. 325; дело ШТ 1206, л. 63.)

В 0 ч. 20 м. подводная лодка «Л-4» вышла из Севастополя в Новороссийск.

В 8 ч. 08 м. подводные лодки «Л-5» и «Л-23» вышли из Поти в Новороссийск.

В 10 ч. 30 м. эскадренные миноносцы «Дзержинский» и «Незаможник» прибыли из Батуми в Поти.

В 10 ч. 40 м. торпедные катера № 62, 72, 82, 102, 112 и 122 вышли из Редут-Кале (на р. Холи) в Новороссийск; в 17 ч. 40 м. они прибыли в Туапсе.

В 4 ч. 30 м. транспорт «Пестель», в охранении базовых тральщиков «Искатель» и «Защитник», прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 6 ч. 51 м. танкер «Громов», в охранении двух сторожевых катеров, прибыл из Керчи в Новороссийск.

В 17 ч. 18 м. транспорт «Красная Кубань» прибыл из Туапсе в Поти.

В 19 ч. 45 м. танкер «Стахановец», в охранении двух сторожевых катеров, вышел из Батуми в Туапсе.

В 20 ч. 30 м. транспорт «А. Серов» с грузом боезапаса и продовольствия, в охранении эскадренных миноносцев «Бдительный» и «Сообразительный», базовых тральщиков «Искатель», «Гарпун» и «Защитник», вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 20 ч. 05 м. танкер «Москва», в охранении базового тральщика «Якорь» и четырех сторожевых катеров, прибыл из Севастополя в Батуми.

Народный Комиссар Военно-Морского флота в 10 ч. 00 м. 10 мая выехал из Новороссийска в Краснодар. (Дело ШТ 774, л. 325, 327, 332.)

В связи с быстро развившейся обстановкой Народный Комиссар рекомендовал Военному Совету флота предоставить право начальнику штаба Черноморского флота (он же заместитель командующего Черноморским флотом на Кавказском побережье) распоряжаться базами и кораблями непосредственно с немедленным донесением об этом Военному Совету флота. (Дело ШТ 1206, л. 102.)

Командующий флотом сообщил начальнику штаба флота, что ему предоставлено право непосредственно распоряжаться базами и кораблями, за исключением высылки в море линейного корабля и крейсеров «Молотов» и «Ворошилов». (Дело ШТ 1231, л. 59.)

Азовская военная флотилия. В 8 ч. 20 м. самолет противника, производивший воздушную разведку Ахтари, сбросил, предположительно, четыре мины в Ахтарском лимане.

В 9 ч. 15 м. один Ю-88 сбросил две бомбы в порт Ейск; был разрушен один дом. (Дело 1933, л. 50.)

Действия авиации. Авиация флота, базировавшаяся на Кавказское побережье, из-за плохих метеорологических условий боевых действий не вела. Два ЛАГГ-3 и два МИГ-3 вылетали на воздушную разведку прибрежной полосы Керченского полуострова; один ЛАГГ-3 не вернулся на свой аэродром. (Дело 1933, л. 50.)

11 мая. Оборона Севастополя. Директивой командующего Севастопольским оборонительным районом № 010/оп от 11 мая в целях усиления существовавшей противодесантной обороны все побережье севастопольского района было разделено на четыре десантных участка:

а) первый участок — побережье от бухты Балаклава до Георгиевского монастыря;

б) второй участок — побережье от Георгиевского монастыря (исключительно), мыс Феолент, маяк Херсонесский, Казачья бухта, Камышевая бухта и северная оконечность западного берега Стрелецкой бухты;

в) третий участок — побережье от западного берега Стрелецкой бухты до восточного берега Карантинной бухты;

г) четвертый участок — побережье от переднего края обороны, долина реки Бельбек, пляж Учкуевка до отдельного двора, расположенного в 1 *км* юго-западнее Учкуевки.

Руководство противодесантной обороной первого и четвертого участков возлагалось на комендантов соответствующих секторов; руководство обороной второго участка — на коменданта береговой обороны и третьего участка — на командира Охраны водного района главной базы. (Дело 1950, л. 94, 95.)

На сухопутном фронте севастопольской обороны противник вел редкий ружейно-пулеметный огонь по боевым порядкам наших частей. Его артиллерия обстреливала город, аэродром и районы расположения вторых эшелонов.

Наши части ружейно-пулеметным и минометным огнем обстреливали неприятельские позиции, вели разведку и продолжали совершенствовать оборону; вторые эшелоны производили боевую подготовку. Артиллерия вела методический огонь по боевым порядкам противника. Снайперы уничтожили 37 солдат и офицеров врага. (Дело 9068, л. 390—395.)

Авиация главной базы в течение ночи на 11 мая из-за плохих метеорологических условий боевых вылетов не производила. Один СБ, вылетевший на воздушную разведку погоды, сбросил восемь ФАБ-100 в районе аэродрома Саки. Днем авиация вела воздушную разведку на Севастопольском участке фронта и находилась в готовности к боевым вылетам.

В 14 ч. 50 м. два Ме-109 сбросили четыре бомбы в районе Братского кладбища. (Дело 1933, л. 52, 54; дело ШТ 774, л. 333.)

Керченская ВМБ. На Керченском полуострове войска противника продолжали продвигаться на восток и отдельными группами действовали в районах селений Морозовка и Узунлар. В течение дня вражеская авиация совершала беспрерывные налеты на Керчь, Камыш Бурун и Еникале; было сброшено до 1200 бомб.

В 14 ч. 00 м. немецкая авиация начала бомбардировать переправу между Керчью и Таманью, Еникале и Чушка. Вражеские самолеты по-

топили один сейнер и паровую шаланду «Анакрия», на борту которой находилось 400 раненых.

Корабли и сейнеры Керченской военно-морской базы продолжали эвакуацию раненых бойцов Крымского фронта и спасали раненых с тонувшей шаланды.

Были разрушены два причала: один — в Еникале и другой — на косе Чушка. (Дело 1933, л. 52.)

Действия кораблей. В 5 ч. 20 м. подводная лодка «М-32» вышла из Геленджика на позицию в районе мыса Чауда и горы Опук.

В 5 ч. 50 м. два сторожевых катера вышли из Севастополя в ш = 43°30′, д = 35°00′ для встречи транспорта «А. Серов».

В 6 ч. 50 м. подводные лодки «Л-5» и Л-23», шедшие из Поти в Новороссийск, зашли в Туапсе.

В 13 ч. 30 м. подводная лодка «Д-4» и в 15 ч. 15 м. подводная лодка «Л-4» прибыли из Севастополя в Новороссийск.

В 16 ч. 25 м. крейсер «Красный Крым», в охранении эскадренных миноносцев «Дзержинский» и «Незаможник», вышел из Поти в Новороссийск.

В 19 ч. 25 м. монитор «Железняков», в охранении сторожевого катера, вышел из Новороссийска в Туапсе.

В 20 ч. 30 м. лидеры «Ташкент» и «Харьков» вышли из Новороссийска в Феодосийский залив для обстрела войск противника на южном берегу Керченского полуострова.

Торпедные катера № 62, 72, 82, 102, 112 и 122 перешли из Туапсе в Новороссийск.

В 3 ч. 20 м. танкер «Громов», в охранении двух сторожевых катеров, прибыл из Новороссийска в Туапсе.

В 4 ч. 25 м. танкер «Кутюрье», в охранении базовых тральщиков «Трал» и «Щит» и двух сторожевых катеров, вышел из Батуми в Туапсе. (Дело ШТ 774, л. 332, 333, 335, 337.)

Заместитель Главкома Северо-Кавказского направления адмирал Исаков приказал передать в состав Азовской военной флотилии канонерскую лодку «Красная Абхазия». (Дело ШТ 1206, л. 121.)

Азовская военная флотилия. В 16 ч. 55 м. самолеты противника атаковали канонерскую лодку «Рион», находившуюся на мели в Керченском проливе; прямым попаданием бомбы был поврежден ее корпус.

Находившиеся в ближнем дозоре тральщик «Фурманов» и тральщик-катер «Ураган» были обстреляны немецкими самолетами, в результате чего на кораблях имелись раненые.

В 21 ч. 50 м. стационарная батарея № 661 произвела пять выстрелов по порту Таганрог. (Дело ШТ 774, л. 341, 343.)

Действия авиации. В ночь на 11 мая авиация, базировавшаяся на Кавказское побережье, из-за тяжелых метеорологических условий боевых вылетов не производила.

Днем 11 И-16 в сопровождении семи ЯК-1 штурмовали аэродром противника в 2 *км* северо-восточнее селения Арпач и автоколонну на феодосийском участке фронта. Были подожжены два Ю-88 и двенадцать автомашин. (Дело ШТ 774, л. 340.)

В 10 ч. 05 м. десять У-2 23-го авиационного полка вылетели из Тамани в Севастополь. В районе мыса Чауда их атаковали четыре Ме-109 и один Хе-111. Три У-2 вернулись в Тамань, четыре У-2 сели в районе мыса Тамань, где были сожжены самолетами противника. Об остальных трех У-2 сведений не поступило. (Дело ШТ 1214, л. 21.)

12 мая. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте противник продолжал вести ружейно-пулеметный огонь по боевым порядкам наших частей. Его артиллерия обстреливала город, аэродромы и районы вторых эшелонов.

Части севастопольской обороны ружейно-пулеметным огнем обстреливали вражеские позиции, вели разведку и продолжали совершенствовать оборону. Вторые эшелоны проводили боевую подготовку. 773-й стрелковый полк 388-й стрелковой дивизии из хутора Николаевка был выведен к хутору Кадыковка, где перешел к обороне.

Наша артиллерия вела методический огонь по боевым порядкам противника и произвела огневой налет по его батарее в районе селения Дуванкой. Было уничтожено орудие, 30 солдат и взорван склад боеприпасов. Снайперы уничтожили 47 неприятельских солдат и офицеров. (Дело 9068, л. 394—398.)

Авиация главной базы в ночь на 12 мая из-за плохих метеорологических условий боевых действий не вела. Днем три ПЕ-2 дважды бомбардировали аэродром Саки; наблюдалось четыре прямых попадания и три пожара; уничтожено четыре и повреждено шесть двухмоторных бомбардировщиков неприятеля.

Три СБ, три ДБ-3 и четыре ЯК-1 бомбардировали мотомеханизированные войска противника в селе Коуш, где возник пожар.

Два СБ, под прикрытием двух И-16, сбросили партизанам 15 тюков с продуктами. Четыре И-16 вели воздушную разведку войск противника. Три ПЕ-2 вели воздушную разведку аэродромов и бомбардировали аэродром Сарабуз, где был уничтожен один и повреждено два немецких самолета.

20 ЯК-1, шесть И-16, 12 И-153 и 22 И-15 прикрывали главную базу. Три МБР-2 вели воздушную разведку моря.

Между 10 ч. 00 м. и 11 ч. 58 м. три Ме-109 сбросили шесть бомб на подходах к главной базе. (Дело 1933, л. 56—58.)

Приказом командующего военно-воздушными силами флота № 0058 от 12 мая в состав Севастопольской авиагруппы были включены: 6-й Гвардейский, 18, 23 и 116-й авиационные полки, 12 и 20-я авиабазы, 20-й батальон связи и отделения 29 и 36-й авиамастерских. (Дело ШТ 1208, л. 14.)

Керченская ВМБ. Войска противника продолжали наступать на керченском направлении. Неприятельская авиация совершала беспрерывные налеты и бомбардировала военные объекты на берегу и корабли Керченской военно-морской базы. Сброшено свыше 1000 фугасных и 500 зажигательных бомб. В Камыш-Буруне сгорел склад с боеприпасами и была прервана телеграфная связь между Керчью и Новороссийском.

В 6 ч. 47 м. в районе Еникале в результате прямого попадания бомбы затонул транспорт «Красный флот». В Керчь-Еникальском проливе авиация противника потопила парусную шхуну «Березань», сейнер, брандвахту «ПС-2» и парусно-моторную шаланду «Чорох». Личный состав всех судов был спасен. Баржа «Тендра» получила две пробоины; два человека были убиты. От разрывов вражеских бомб в проливе взорвались пять немецких мин, выставленных ранее неприятельской авиацией в районе Керчи.

Главком Северо-Кавказского направления Маршал Советского Союза Буденный и его заместитель адмирал Исаков прибыли из Краснодара в Керчь.

46-й зенитный артиллерийский дивизион был передислоцирован из района озера Тобечикское в селения Чурубаш и Ивановка. Продолжа-

лась эвакуация раненых из Керчи на Таманский полуостров. (Дело 1933, л. 56, 57.)

Действия кораблей. Лидеры «Ташкент» и «Харьков» в ночь на 12 мая обстреляли феодосийское побережье и в 12 ч. 15 м. возвратились в Новороссийск.

В 4 ч. 35 м. крейсер «Коминтерн» вышел из Поти в Новороссийск.

В 7 ч. 05 м. крейсер «Красный Крым», в охранении эскадренных миноносцев «Дзержинский» и «Незаможник», прибыл из Поти в Новороссийск и в 20 ч. 00 м. вышел в Севастополь. На крейсер и эскадренные миноносцы были приняты продовольствие, боезапас и маршевое пополнение для Приморской армии.

В 13 ч. 03 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» вышла из Батуми в Новороссийск.

В 19 ч. 20 м. эскадренный миноносец «Свободный» вышел из Поти в дозор базы.

В 1 ч. 50 м. танкер «Стахановец», в охранении двух сторожевых катеров, и в 3 ч. 30 м. танкер «Кутюрье», в охранении базовых тральщиков «Трал», «Щит» и двух сторожевых катеров, прибыли из Батуми в Туапсе.

В 3 ч. 47 м. транспорт «А. Серов», в охранении эскадренных миноносцев «Бдительный», «Сообразительный», базовых тральщиков «Искатель», «Гарпун», «Защитник» и двух сторожевых катеров, прибыл в Севастополь. На кораблях были доставлены 588 человек маршевого пополнения, 234 пассажира, шесть 152-*мм* орудий, 389 противотанковых ружей, 430 *т* боезапаса для Приморской армии, 270 *т* боезапаса для флота, десять авиамоторов и 170 *т* авиабомб для военно-воздушных сил. Было доставлено продовольствия 1729 *т*, фуража 234 *т* и разных грузов 160 *т*.

В 22 ч. 30 м. танкер «Кутюрье» и в 23 ч. 00 м. танкер «Стахановец», в охранении базового тральщика «Трал» и двух сторожевых катеров, вышли из Туапсе в Новороссийск. (Дело ШТ 774, л. 337, 340, 341, 343.)

Азовская военная флотилия. Корабли флотилии продолжали перевозки воинских грузов Крымского фронта, а также эвакуацию раненых и несли дозор по южному побережью Азовского моря.

Транспорты «Сакко и Ванцетти», «Красный моряк» и 12 сейнеров, в охранении канонерской лодки «Днестр», перешли из Керчи в Темрюк.

Тральщик-катер «Темрюк» и сторожевой катер № 019 несли дозор у северного побережья Керченского полуострова. Тральщик-катер «Темрюк» при налете авиации противника сбил один Ю-88, который упал в море.

В районе селения Кучугуры немецкие самолеты потопили дозорный сейнер № 36, личный состав которого был спасен. Высланный для усиления дозора в Казантипском заливе торпедный катер № 174 был обстрелян самолетами и выведен из строя.

В 11 ч. 05 м. самолеты противника сбросили 26 бомб в порт Темрюк; незначительно был поврежден транспорт «Волга-Дон» и ранен один человек.

В последующих налетах неприятельской авиации в гавани Темрюк были потоплены транспорты «Красный моряк» и четыре сейнера.

Между 11 ч. 20 м. и 14 ч. 30 м. немецкие одиночные самолеты производили воздушную разведку района Ахтари и сбросили 13 бомб, которыми было разрушено четыре и повреждено шесть домов, убито десять и ранено четыре человека населения.

В 18 ч. 30 м. восемь самолетов противника сбросили 59 бомб в Ахтари, был ранен один человек. (Дело ШТ 774, 343, 348, 349; дело ШТ 1207, л. 21.)

Действия авиации. Авиация флота, базировавшаяся на Кавказское побережье, из-за нелетных метеорологических условий ночью боевых вылетов не производила. Днем два МБР-2 вели воздушную разведку моря, три МБР-2 несли противолодочную оборону кораблей на переходе, 13 МИГ-3 и 11 И-16 сопровождали корабли в море, 11 МИГ-3, восемь И-16 и два ЛАГГ-3 прикрывали военно-морские базы и три ЛАГГ-3 вели воздушную разведку южного берега Крыма. Один И-16 при взлете задел за дерево; самолет разбит, летчик ранен. Всего авиацией флота произведено 146 самолето-вылетов. (Дело 1933, л. 58.)

13 мая. Оборона Севастополя. Артиллерия противника продолжала обстреливать город, аэродромы и порт. На аэродроме Херсонесский маяк поврежден один ИЛ-2 и убито два краснофлотца; на аэродроме Куликово поле поврежден И-153.

Наши части обстреливали ружейным и пулеметным огнем позиции противника, вели наблюдение, совершенствовали оборону и во вторых эшелонах занимались боевой подготовкой. Снайперы уничтожили 92 фашистских солдата и офицера.

Авиация главной базы в течение ночи на 13 мая вела ограниченные действия из-за плохих метеорологических условий. Всего произведено четыре самолето-вылета на бомбардировку аэродромов в Евпатории и Саки. Днем наша авиация штурмовала автомашины, бомбардировала артиллерийские батареи и аэродромы противника, сбрасывала продукты партизанам, прикрывала главную базу и вела воздушную разведку. Произведено 60 самолето-вылетов; уничтожено 13 автомашин, подожжен ангар в районе Сарабуза и уничтожено два самолета противника. (Дело 1933, л. 62; дело 9068, л. 398—401.)

Керченская ВМБ. Войска Крымского фронта продолжали отход под давлением семи пехотных и одной танковой дивизии. На правом фланге Крымского фронта противник к исходу дня занял селения Султановка и Аджиели. На левом фланге днем части Крымского фронта отходили на Сараймин. (Дело ШТ 1207, л. 65.)

В 23 ч. 30 м. с юго-западного направления противник начал артиллерийский обстрел Керчи, крепости и Керченской бухты.

Немецкая авиация беспрерывно производила налеты на боевые объекты Керченской военно-морской базы; было сброшено 1779 бомб. В городе произведены большие разрушения и возникли пожары. В Еникале разрушен причал № 7, убито 60 человек; потоплен сейнер, на котором погибло 50 человек. При отражении атак вражеской авиации наша зенитная артиллерия сбила три Хе-111; в воздушных боях были сбиты два И-153.

46-й зенитно-артиллерийский дивизион отошел в крепость Керчь. Тылы Керченской военно-морской базы начали эвакуироваться в Тамань. Плавучие средства были направлены в Комсомольск. (Дело ШТ 774, л. 348, 349.)

Главком Северо-Кавказского направления приказал: прекратить отправку морем грузов для Крымского фронта на Керченский полуостров; весь свободный тоннаж, пригодный для переправы через Керченский пролив, немедленно направить в Керчь в распоряжение командира Керченской военно-морской базы и дать усиленный конвой из сторожевых катеров типа МО и тральщиков. (Дело ШТ 1207, л. 35.)

Действия кораблей. Лидеры «Ташкент» и «Харьков», вышедшие в район Феодосии из Новороссийска в 21 ч. 30 м. 12 мая, в ночь на 13 мая обстреляли войска противника в пунктах: Таш-Алчин, Харджи-Бие, Кипчак и совхоз Кенегез, а также вели огонь по дороге Кер-

леут — Сарылар — Харджи-Бие — Кипчак — перемычка у озера Узунларское. Закончив в 2 ч. 30 м. обстрел, в 16 ч. 00 м. лидеры возвратились в Новороссийск. В 20 ч. 20м. лидеры снова вышли к южному побережью Керченского полуострова с той же целью.

Эскадренные миноносцы «Сообразительный» и «Бдительный», стоя на швартовах в Южной бухте Севастополя, в течение дня произвели 159 выстрелов по скоплениям войск, тылам и батареям противника в пунктах Варнутка, «Дача» (в 2 *км* юго-восточнее деревни Камары), Айтодор и Эфендикой. В районе «Дача» была уничтожена трехорудийная батарея противника.

В 13 ч. 40 м. крейсер «Коминтерн» прибыл из Поти в Новороссийск.

В 16 ч. 52 м. подводная лодка «Д-4» и в 19 ч. 35 м. подводная лодка «Л-4» с грузом продовольствия вышли из Новороссийска в Севастополь.

В 19 ч. 00 м. подводная лодка «М-112» вышла из Очемчири в Геленджик.

В 20 ч. 40 м. подводные лодки «Л-5» и «Л-23» вышли из Туапсе в Новороссийск.

В 23 ч. 20 м. подводная лодка «М-35» вышла из Севастополя на позицию в районе Евпатории.

Во вторую половину дня крейсер «Красный Крым», следовавший из Новороссийска в Севастополь в охранении эскадренных миноносцев «Незаможник» и «Дзержинский», попал в сплошной туман, в котором дошел до подходной точки военного фарватера № 3, где в 24 ч. 00 м. застопорил машины и стал ожидать улучшения видимости.

Эскадренный миноносец «Свободный» возвратился из дозора в Поти. В 21 ч. 45 м. базовый тральщик № 16 вышел из Поти в дозор в районе базы.

В 5 ч. 05 м. танкер «Громов», в охранении сторожевого катера, в 14 ч. 02 м. танкер «Кутюрье», в охранении базового тральщика «Трал» и одного сторожевого катера, и в 17 ч. 00 м. танкер «Стахановец», в охранении сторожевого катера, прибыли из Туапсе в Новороссийск.

В 20 ч. 00 м. танкер «Громов», в охранении двух сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Керчь.

В 20 ч. 30 м. транспорт «Курск», в охранении базового тральщика «Трал» и сторожевого катера, вышел из Новороссийска в Туапсе.

В 21 ч. 25 м. транспорт «А. Серов», в охранении эскадренных миноносцев «Бдительный» и «Сообразительный», базовых тральщиков «Искатель» и «Гарпун» и двух сторожевых катеров, вышел из Севастополя в Новороссийск.

В соответствии с полученным заданием, с наступлением темноты 14 мая, в квадрате 7918, эскадренный миноносец «Бдительный» должен был оставить конвой и следовать в Поти, а два сторожевых катера должны были возвратиться в Севастополь. (Дело ШТ 774, л. 343, 346, 348, 349.)

А з о в с к а я в о е н н а я ф л о т и л и я. В 17 ч. 30 м. самолеты противника бомбардировали порт Темрюк; разорвавшимися бомбами на канонерской лодке «Днестр» был поврежден борт и выведено из строя 130-*мм* орудие.

В 19 ч. 30 м. в 5 *км* от станции Петровская произвел посадку одномоторный немецкий самолет, летчик которого скрылся. (Дело ШТ 774, л. 348, 349.)

Д е й с т в и я а в и а ц и и. Авиация флота, базировавшаяся на Кавказское побережье, из-за плохих метеорологических условий 13 мая боевых действий не вела. В районе Геленджика врезался в землю один

Ю-88, предположительно, подбитый нашей зенитной артиллерией при производстве им воздушной разведки в районе Новороссийска. (Дело ШТ 774, л. 349.)

14 мая. Командир Керченской военно-морской базы донес командующему флотом, что Главком Северо-Кавказского направления приказал приступить к эвакуации войск Крымского фронта. (Дело ШТ 1207, л. 38.)

Командующий Черноморским флотом, не имея на эту эвакуацию прямых указаний от Главкома Северо-Кавказского направления, обратился к Верховному Главнокомандующему товарищу Сталину и к Главкому Северо-Кавказского направления с докладом о том, что он считает невозможным поверить такому решению и просил категорически запретить эвакуацию. Необходимо всеми мерами отстоять часть Керченского полуострова. Флот обладает исключительно скудными средствами для эвакуации и без прочной обороны противник успеет все уничтожить. Общая эвакуация Керченского полуострова, по словам командующего Черноморским флотом, была смерти подобна. (Дело 1232, л. 27.)

Оборона Севастополя. Противник продолжал обстреливать город, порт и аэродромы. Между 14 ч. 17 м. и 17 ч. 57 м. семь Ме-109 сбросили 13 бомб на окраинах Севастополя.

Разведывательная группа 95-й стрелковой дивизии 14 мая в районе высоты 103,9 атаковала блиндаж противника, уничтожила до 20 солдат и захватила документы, ручной пулемет, две винтовки и три диска. Наши снайперы уничтожили 80 немецких солдат и офицеров. (Дело 6068, л. 402—406.)

Пять МБР-2 в ночь на 14 мая бомбардировали самолеты противника на аэродроме Саки.

Днем два И-153 штурмовали автомашины противника; была уничтожена одна машина. Восемь И-153 и четыре И-15 прикрывали главную базу и аэродромы, а один МБР-2 производил постановку дымовой завесы для прикрытия входа кораблей в главную базу. (Дело 1933, л. 66.)

Штаб Северо-Кавказского направления сообщил командующему Севастопольским оборонительным районом, что отмеченное последними разведывательными сводками усиление артиллерийских налетов на северном участке Севастопольского фронта, разработка проходов в их заграждениях в районе Камышлы и обнаружение 12 мая на участке железной дороги между Курман-Кемельчи и Бахчисараем восьми эшелонов позволяют сделать вывод о подготовке противником удара по Севастопольскому оборонительному району в северо-восточном направлении. (Дело ШТ 1207, л. 63.)

Керченская ВМБ. Войска Крымского фронта продолжали отход на Керчь. На левом фланге наших войск противник занял селение Чурубаш и двигался на Камыш-Бурун. К исходу дня Камыш-Бурун был оставлен частями Красной Армии. Радиосвязь с постами службы наблюдения и связи Такиль и Тобечик прервалась в 11 ч. 31 м. Части Керченской военно-морской базы заняли оборонительные рубежи города Керчь; частей Крымского фронта впереди их не оказалось.

Все средства Керченской военно-морской базы приступили к эвакуации войск Крымского фронта. (Дело ШТ 1207, л. 43, 47, 50 и 95.)

По данным нашей воздушной разведки на 14 ч. 00 м. 14 мая в районах селений Ленинск и Новая Николаевка, а также вдоль железной дороги от Турецкого вала до Семи Колодезей находилось большое скопление наших войск. От отметки 55,5, расположенной в 1 *км* к северу от селения Кашик до селения Чокул Татарский, сосредоточи-

лось много наших дальнобойных орудий, которые вели огонь в южном направлении, создавая сплошную огневую завесу. (Дело ШТ 1207, л. 89.)

Из Новороссийска и из Туапсе были высланы в Керчь катера, сейнеры и шхуны. Все эти средства в количестве 46 единиц находились на переходе. (Дело ШТ 1207, л. 50 и 95.)

Действия кораблей. Лидеры «Ташкент» и «Харьков», вышедшие в 20 ч. 20 м. 13 мая из Новороссийска к южному побережью Керченского полуострова, в ночь на 14 мая обстреляли скопление мотомеханизированных частей противника в пунктах: Таш-Алчин, Харджи-Бис, Кипчак и совхоз Кенегез. В 7 ч. 50 м. лидеры возвратились в Новороссийск.

Крейсер «Красный Крым» и эскадренные миноносцы «Незаможник» и «Дзержинский», попавшие 13 мая в сплошной туман, около 0 ч. 00 м. 14 мая застопорили машины у подходной точки военного фарватера № 3 главной базы и ожидали улучшения видимости. Около полудня 14 мая, еще при плохой видимости, крейсер и эскадренные миноносцы начали движение в главную базу. Эскадренный миноносец «Дзержинский», шедший головным, вышел на свое минное заграждение и в 12 ч. 27 м. подорвался на мине и затонул. Из 170 человек экипажа и 125 человек маршевой роты было спасено 35 человек, остальные погибли.

Крейсер «Красный Крым» и эскадренный миноносец «Незаможник», встреченные после подрыва эскадренного миноносца «Дзержинский» базовым тральщиком № 27, в 19 ч. 50 м. вошли в главную базу. В Севастополь было доставлено 2126 человек маршевых рот, 19,2 *т* боезапаса для Приморской армии и 60 *т* продовольствия.

В 7 ч. 43 м. подводные лодки «Л-5» и «Л-23» прибыли из Туапсе в Новороссийск.

В 13 ч. 38 м. подводная лодка «М-112» прибыла из Очемчири в Геленджик.

Торпедные катера № 22, 32, 42, 52, 152, 162, 172 и 182 из Редут-Кале (на р. Хопи) перешли в Туапсе.

В 20 ч. 05 м. лидер «Ташкент» с грузом боезапаса и маршевыми ротами вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 20 ч. 35 м. крейсер «Коминтерн» вышел из Новороссийска в Поти с заходом в Туапсе.

В 4 ч. 20 м. транспорт «Курск», в охранении базового тральщика «Трал» и сторожевого катера, прибыл из Новороссийска в Туапсе и в 23 ч. 05 м. вышел в Поти.

В 18 ч. 00 м. транспорт «Абхазия», в охранении эскадренного миноносца «Свободный» и базового тральщика № 412, вышел из Поти в Туапсе.

В 20 ч. 10 м. транспорт «Эльборус» и спасательное судно «Юпитер», в охранении базового тральщика «Трал», вышли из Туапсе в Новороссийск. (Дело ШТ 774, л. 348, 349, 351, 354, 355.)

Главком Северо-Кавказского направления приказал Военному Совету флота и начальнику штаба флота в связи с выходом противника непосредственно к подступам города Керчь оказать артиллерийскую поддержку кораблями флота на участке мыс Такил — мыс Камыш-Бурун с целью не допустить расположения неприятельской артиллерии на побережье пролива и движения частей противника вдоль прибрежной дороги.

Приказание о передаче канонерской лодки «Красная Абхазия» в состав Азовской военной флотилии было отменено. (Дело ШТ 1207, л. 61.)

Действия авиации. Из-за плохих метеорологических условий авиация флота с Кавказского побережья вела ограниченные боевые действия. Днем 14 МБР-2, два ДБ-3, 11 И-16, девять ЛАГГ-3 и пять МИГ-3 прикрывали транспорты на переходе морем. Вылетавший на воздушную разведку один ГСТ из-за метеорологических условий задания не выполнил. (Дело 1933, л. 66.)

15 мая. Оборона Севастополя. Разведывательная группа 172-й стрелковой дивизии в ночь на 15 мая в районе высоты 147,3 уничтожила до 40 солдат противника и захватила в плен солдата 16-го пехотного полка 22-й пехотной дивизии немцев. Наши снайперы уничтожили 58 вражеских солдат и офицеров.

Авиация противника одиночными самолетами вела воздушную разведку линии фронта и главной базы; в районе командного пункта штаба Приморской армии было сброшено семь бомб. (Дело 9068. л. 406—410.)

Авиация главной базы прикрывала корабли и вела воздушную разведку, произведя 31 самолето-вылет. (Дело 1933, л. 70.)

Керченская ВМБ. Войска противника вели бой на подступах к городу Керчь на рубеже: Тархан, железнодорожная станция Керчь 2-я, Горком. Передовые его части к исходу дня ворвались в город.

Авиация противника беспрерывно действовала по переправам Еникале — Чушка. Между 15 ч. 00 м. и 17 ч. 00 м. налеты производились каждые 5—10 минут. На зенитную батарею № 642 был произведен одновременный налет 57 самолетов; в результате разрывов бомб были выведены из строя приборы управления артиллерийского зенитного огня. На порт и аэродром Тамань произвели налет 33 неприятельских самолета; были жертвы в воинских частях и среди гражданского населения. При отражении налетов нашей зенитной артиллерией было сбито три Хе-111, один Ю-88 и подбито три других немецких самолета.

Все средства Керченской военно-морской базы были привлечены к эвакуации войск Крымского фронта. 15 мая работали 50 сейнеров, все баржи, буксиры, паромы и бронекатера Керченской военно-морской базы. Из Новороссийска и из Туапсе в Тамань прибыло 40 сейнеров и катеров; к району переправ прибывали также и средства Азовской военной флотилии. (Дело ШТ 1207, л. 79, 91, 94, 110.)

Действия кораблей. В районе Севастополя продолжали стоять сплошные туманы. В 8 ч. 00 м. у подходной точки военного фарватера № 3 главной базы отстаивались в ожидании улучшения видимости подводные лодки «М-117», «М-118», «Д-4», «Л-4» и лидер «Ташкент».

В 6 ч. 25 м. эскадренный миноносец «Бдительный» прибыл из Севастополя в Туапсе. В 7 ч. 50 м. крейсер «Коминтерн» прибыл в Туапсе из Новороссийска.

В 12 ч. 35 м. подводная лодка «М-60» прибыла в Геленджик с позиции, а подводная лодка «М-112» в 16 ч. 15 м. вышла из Геленджика на позицию в районе Феодосии.

В 18 ч. 26 м. подводная лодка «Л-5» и в 19 ч. 45 м. подводная лодка «Л-23» вышли из Новороссийска в Севастополь с грузом боезапаса и продовольствия.

В 20 ч. 45 м. лидер «Харьков» вышел из Новороссийска к южному берегу Керченского полуострова для обстрела скопления войск противника на берегу.

В 2 ч. 10 м. танкер «И. Сталин», в охранении базового тральщика «Взрыв» и трех сторожевых катеров, прибыл из Батуми в Туапсе.

В 18 ч. 00 м. транспорт «Абхазия», в охранении эскадренного миноносца «Свободный», прибыл из Поти в Туапсе. Базовый тральщик № 412, вышедший в охранение транспорта «Абхазия», возвратился в Поти.

В 18 ч. 25 м. транспорт «Курск», в охранении трех сторожевых катеров, прибыл из Туапсе в Поти.

В 22 ч. 34 м. транспорт «А. Серов», в охранении эскадренного миноносца «Сообразительный» и базовых тральщиков «Искатель» и «Гарпун», прибыл из Севастополя в Новороссийск.

В 23 ч. 29 м. транспорт «Эльборус», спасательное судно «Юпитер» и базовый тральщик «Трал» прибыли из Туапсе в Новороссийск. (Дело ШТ 774, л. 351, 354, 355, 357.)

Азовская военная флотилия. Между 12 ч. 55 м. и 15 ч. 00 м. противник одиночными самолетами на большой высоте трижды производил воздушную разведку района Ахтари; были сброшены две бомбы, упавшие в море.

Канонерские лодки «Днестр» и № 4, действуя у северного берега Керченского полуострова, оказывали поддержку правому флангу Крымского фронта.

Монитор «Железняков», канонерская лодка «Дон» и тральщик-катер «Адлер» прибыли в Темрюк. (Дело ШТ 774, л. 355, 357.)

Командующий Азовской военной флотилией доложил в штаб Северо-Кавказского направления и командующему флотом, что на реку Кубань переведены два отряда водного заграждения. С 15 ч. 00 м катера начали наблюдение за возможным минированием авиацией противника фарватера реки Кубань. Организовывались конвойная служба и маневренные базы.

11-й отряд водного заграждения дислоцировался в Славянской и 12-й отряд — в Краснодаре. (Дело ШТ 1207, л. 71.)

Действия авиации. Авиация флота с Кавказского побережья вела ограниченные боевые действия, производила воздушную разведку, прикрывала корабли в военно-морских базах и транспорты в море. Один ДБ-3 бомбардировал Таганрог и два СБ — Мариуполь. Всего было произведено 84 самолето-вылета. (Дело 1933, л. 70; дело ШТ 774, л. 357.)

16 мая. Оборона Севастополя. Артиллерия противника обстреливала город, порт и аэродромы. Части севастопольской обороны вели работы по совершенствованию оборонительных сооружений. Наши снайперы уничтожили 99 немецких солдат и офицеров. (Дело 9068, л. 410, 411, 415.)

Авиация противника вела воздушную разведку линии фронта. Два Ме-109 сбросили четыре бомбы в районе Инкермана и два Ме-109 сбросили две бомбы в районе Круглой бухты.

Авиация главной базы из-за плохих метеорологических условий боевых действий не вела. 11 И-153 и шесть И-16 прикрывали главную базу, аэродромы и вели воздушную разведку войск противника. В результате артиллерийского обстрела на аэродроме Куликово поле были повреждены два И-153. (Дело 1933, л. 72, 73.)

Керченская ВМБ. Части противника продолжали наступление. Его мотомеханизированные части заняли Эльтиген и Камыш-Бурун. 132-я пехотная дивизия немцев вела бой на юго-восточной окраине города Керчь, 22-я танковая дивизия вышла севернее деревни Баксы. 170-я пехотная дивизия — севернее Аджим-Ушкай, 28-я легкая пехотная дивизия — севернее селения Булганак, 50-я пехотная дивизия

вышла к мысу Тархан и к мысу Зюк и 17-я пехотная дивизия вышла к мысу Зюк и селению Большой Бабчик. (Дело 278, л. 22.)

Части Керченской военно-морской базы, уничтожив запасы, перешли из Керчи в Тамань.

Все средства Керченской военно-морской базы были заняты на эвакуации войск Крымского фронта. На переправе в Керченском заливе работало 80 сейнеров, шесть шхун, девять барж, два буксира, три тральщика-катера и паромы. Переправа происходила под артиллерийским обстрелом и непрерывным воздействием авиации противника. Утром 16 мая на Таманский полуостров было переправлено 18 тяжелых орудий и 22 установки РС. (Дело 1933, л. 69.)

Действия кораблей. Лидер «Харьков», вышедший в 20 ч. 45 м. 15 мая из Новороссийска к южному берегу Керченского полуострова, в ночь на 16 мая обстрелял скопления войск противника в районах селений Узунлар, Марьевка и Дуранде. По окончании обстрела лидер возвратился в Новороссийск, но из-за тумана в порт не вошел и отстаивался на якоре в районе мыса Идокопас.

В районе Севастополя попрежнему стоял густой туман. Подводные лодки «Д-4», «Л-4», «Л-5», «Л-23», «М-117», «М-118» и лидер «Ташкент» продолжали отстаиваться у входной точки военного фарватера № 3 главной базы в ожидании улучшения видимости.

В 12 ч. 15 м. транспорт «Грузия», в охранении эскадренных миноносцев «Бойкий» и «Безупречный», базовых тральщиков «Якорь» и № 412, вышел с грузом вооружения, боезапаса и продовольствия из Поти в Севастополь.

В 13 ч. 10 м. крейсер «Коминтерн» прибыл из Туапсе в Поти.

Торпедные катера № 22, 32, 42, 52, 152, 162, 172 и 182 перешли из Туапсе в Новороссийск.

В 5 ч. 42 м. танкер «И. Сталин», в охранении базового тральщика «Взрыв», вышел из Туапсе в Батуми.

В 6 ч. 10 м. танкер «Совнефть», в охранении трех сторожевых катеров, вышел из Батуми в Туапсе. (Дело ШТ 774, л. 355, 357, 360; дело 9124, л. 87.)

Азовская военная флотилия. Тральщик-катер «Адлер», вышедший к северному побережью Керченского полуострова на помощь частям Красной Армии, был обстрелян артиллерией противника с мыса Хрони.

Канонерские лодки «Днестр» и № 4 возвратились в Ахтари. Монитор «Железняков» перешел из Темрюка в Ахтари. Буксир с баржей, паровая шаланда и семь сейнеров в охранении канонерской лодки «Дон» перешли из Темрюка в кордон Ильича. После чего «Дон» пошел к северному побережью Керченского полуострова для поддержки частей Красной Армии. (Дело ШТ 774, л. 360, 361.)

Действия авиации. В ночь на 15 мая пять ДБ-3 и три СБ бомбардировали порт Мариуполь. Было отмечено два больших и несколько мелких взрывов.

Днем девять ДБ-3 в сопровождении 12 МИГ-3 и шести И-16 бомбардировали войска противника в районе г. Керчи, где было уничтожено 30 автомашин с боеприпасом и одно орудие зенитной артиллерии. В районе цели в бою наших истребителей с группой Ме-109 один МИГ-3 был сбит и один МИГ-3 подбит; последний произвел посадку на косе Чушка.

Три МБР-2 бомбардировали порт Феодосия.

Один ПЕ-2 производил воздушную разведку порта Геническ, 18 И-16, три МИГ-3 и девять ЛАГГ-3 прикрывали корабли в базах.

Шесть И-16, 22 МИГ-3, три ЛАГГ-3 и девять ЯК-1 прикрывали переправу через Керченский пролив. В результате воздушных боев над переправой было сбито три немецких самолета. Три наших МИГ-3 не вернулись на аэродром: летчики спаслись на парашютах.

Всего Военно-воздушные силы флота за 16 мая произвели 130 самолето-вылетов. (Дело 1933, л. 73.)

17 мая. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте противник вел редкий огонь по переднему краю нашей обороны, обстреливал порт, город и аэродромы. Днем он произвел пять мощных огневых налетов по району кордон Мекензи № 1 и пст. Мекензиевы Горы.

Части севастопольской обороны обстреливали позиции противника, вели наблюдение и совершенствовали оборону. Во вторых эшелонах проводилась боевая подготовка. Отдельные батареи нашей артиллерии вели методический огонь по неприятельским боевым порядкам и произвели огневой налет по батарее в районе Дуванкоя.

Особая 79-я стрелковая бригада проводила частную операцию по улучшению своих позиций. Снайперы уничтожили 83 солдата и офицера противника. (Дело 9068, л. 414—418.)

Авиация главной базы прикрывала корабли в базе, на подходах к ней и вела воздушную разведку, произведя 29 самолето-вылетов. (Дело 1933, л. 78.)

В штабе Севастопольского оборонительного района достоверно стало известно, что немцы составили план захвата Севастополя. Для этой цели по окончании боевых действий на Керченском полуострове они предполагали сформировать дополнительно к войскам, находившимся под Севастополем, группу войск Сторфанга в составе 132, 170, 46 и 28-й пехотных дивизий, 22-й танковой дивизии, 306-го артиллерийского полка, 29-го отдельного пехотного полка; в качестве авиадесантной дивизии сформировать 50-ю пехотную дивизию. Таким образом противник для операции по захвату Севастополя наметил десять пехотных дивизий, две танковые дивизии и одну авиадесантную дивизию, которые должны были быть поддержаны большим количеством авиации и артиллерии.

Исходя из этого, командующий Севастопольским оборонительным районом и Черноморским флотом в своем докладе Ставке и Главкому Северо-Кавказского направления просил оказать Севастополю немедленную помощь.

1. Не позже 22 мая подать в Севастополь 15 000 человек маршевого вооруженного пополнения, чтобы довести до штатного состава дивизии, имевшиеся в Севастопольском оборонительном районе.

2. К тому же времени подать запланированные, но еще не прибывшие в Севастополь, семь пулеметных батальонов.

3. К тому же сроку подать 10 000 винтовок, 250 станковых и 1500 ручных пулеметов.

4. Подать в Поти 25 танков КВ, откуда они будут переброшены в Севастополь на линейном корабле «Парижская Коммуна», 50 танков и танкеток.

5. Дать Севастополю 50 самолетов ЯК-1.

Одновременно командующий Черноморским флотом просил Главкома Северо-Кавказского направления обеспечить доставку боезапаса вне всякой очереди по заявкам Севастопольского оборонительного района и принять все меры к непрерывному уничтожению авиацией войск противника при движении последних с Керченского полуострова к Севастополю и вражеской авиации на его аэродромах. (Дело ШТ 1232, л. 54.)

Главком Северо-Кавказского направления полностью поддержал просьбу командующего Севастопольским оборонительным районом и Черноморским флотом. (Дело ШТ 1207, л. 126.)

Керченская ВМБ. По данным базовой разведки, на 3 ч. 00 м. 17 мая в районе крепости Керчь оборонялось до 1800 человек войск Красной Армии, нуждавшихся в боезапасе.

Авиация противника весь день усиленно бомбардировала боевые порядки наших частей в селениях Еникале, Опасная и в районе завода имени Войкова, а также Тамань и сбросила мины на фарватере у входа в порт Тамань.

Все средства Керченской военно-морской базы производили эвакуацию частей Красной Армии из Еникале на Таманский полуостров.

Всего с начала эвакуации до 12 ч. 00 м. 17 мая с Керченского полуострова на Таманский было эвакуировано 6797 бойцов и 5397 раненых. Сверх того, перевезено 416 *т* грузов армии и 450 *т* грузов флота.

В крепость Керчь для частей Красной Армии корабли Керченской военно-морской базы переправили 20 *т* мин, 25 *т* боеприпаса и 13 *т* продуктов. Кроме того, в Еникале было переправлено 17 *т* боезапаса. (Дело 1933, л. 77; дело ШТ 1207, л. 98.)

Таманский сектор береговой обороны прикрывал эвакуацию артиллерийским огнем. Стационарная батарея № 718 (III 130-*мм*) вела огонь по двум тяжелым батареям и подавила их. Стационарная батарея № 48 подбила два танка и уничтожила немецкую минометную батарею.

По приказанию командующего Крымским фронтом три стрелковые роты и батальон морской пехоты Таманского сектора заняли оборону на косе Тузла. (Дело ШТ 1207, л. 131.)

Действия кораблей. В районе Севастополя проходившие полосы тумана периодически меняли видимость от 0 до 40 каб. В 3 ч. 05 м. подводная лодка «Л-4» вошла в Севастополь по военному фарватеру № 1, доставив 59 *т* продовольствия. Тем же фарватером в 11 ч. 32 м. лидер «Ташкент», в 15 ч. 50 м. подводная лодка «М-117», в 19 ч. 54 м. подводная лодка «М-118» и в 20 ч. 00 м. подводная лодка «Д-4» вошли в главную базу. Лидер «Ташкент» доставил 689 человек и 50 *т* боезапаса для Приморской армии и подводная лодка «Д-4» доставила 54 *т* продовольствия.

С улучшением видимости лидер «Харьков» в 5 ч. 35 м. прибыл в Новороссийск из района мыса Идокопас. В 18 ч. 05 м. лидер «Харьков» с маршевым пополнением и боезапасом вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 21 ч. 00 м. подводная лодка «М-32» оставила позицию в районе мыса Чауда и пошла в Новороссийск.

В 8 ч. 00 м. танкер «Совнефть», в охранении трех сторожевых катеров, прибыл из Батуми в Туапсе. В 10 ч. 43 м. танкер «И. Сталин», в охранении базового тральщика «Взрыв» и двух сторожевых катеров, прибыл из Туапсе в Батуми.

В 18 ч. 52 м. транспорт «Абхазия», в охранении эскадренного миноносца «Свободный» и сторожевого катера, вышел из Туапсе в Новороссийск.

В 20 ч. 15 м. танкер «Громов», в охранении двух сторожевых катеров, в 20 ч. 50 м. танкер «Кутюрье», в охранении базового тральщика «Взрыв» и двух сторожевых катеров, и в 21 ч. 00 м. танкер «Стахановец», в охранении базового тральщика «Искатель», вышли из Новороссийска в Туапсе.

В 22 ч. 15 м. танкер «Кремль», в охранении трех сторожевых катеров, вышел из Туапсе в Батуми. (Дело ШТ 774, л. 360, 361, 363.)

Азовская военная флотилия. В 9 ч. 45 м. один Ю-88 сбросил две бомбы в районе Ейской косы; повреждений и жертв не было. У северного берега Керченского полуострова авиация противника атаковала канонерскую лодку «Дон», действовавшую на поддержке правого фланга Крымского фронта; на лодке имелись убитые и раненые.

Торпедный катер № 154, выходивший на разведку в район кос Белосарайская и Бердянская, в 7 ч. 30 м. возвратился в Ейск.

За 16 и 17 мая с Керченского полуострова в Темрюк кораблями Азовской военной флотилии было эвакуировано 1700 раненых и 955 здоровых бойцов. (Дело ШТ 774, л. 361, 363, 365.)

Действия авиации. Авиация флота, базировавшаяся на Кавказское побережье, бомбардировала Геническ, войска, танки и артиллерийские батареи противника на Керченском полуострове, а также прикрывала наши переправы в Керченском проливе, корабли в базах и на переходе. Было произведено 47 самолето-вылетов. В воздушных боях сбит один ФВ-198, один Ме-109 и три Ме-115. (Дело 1933, л. 78.)

18 мая. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте противник вел редкий ружейно-пулеметный огонь по переднему краю нашей обороны. Его артиллерия методически обстреливала боевые порядки наших частей, аэродромы, порт и город. Ночью местность освещалась ракетами.

Части севастопольской обороны обстреливали позиции противника и совершенствовали оборону. Вторые эшелоны проводили боевую подготовку. Снайперы уничтожили 69 вражеских солдат и офицеров. Наша артиллерия отдельными батареями вела методический огонь по боевым порядкам противника и произвела несколько огневых налетов по его батареям в районах селений Черкез-Кермен, Дуванкой и Мамашай. (Дело 9068, л. 418—422.)

Между 18 ч. 55 м. и 19 ч. 00 м. 11 Ю-88 бомбардировали боевые порядки наших частей.

20 И-153, 15 ЯК-1, два И-16, шесть И-15 и два МБР-2 прикрывали транспорты на переходах к Севастополю и патрулировали над главной базой. Два ПЕ-2 вели воздушную разведку аэродромов противника и одновременно бомбардировали аэродром Саки, где было достигнуто два прямых попадания в самолеты и вызван один пожар. Два И-16 вылетали на подавление стрелявших батарей, и один ЯК-1 вел воздушную разведку погоды. При посадке один ЯК-1 был поврежден. (Дело 1933, л. 82, 83.)

Генеральный штаб Красной Армии сообщил командующему севастопольской обороной, что, по имевшимся у него данным, оборонительные рубежи Приморской армии имели ряд существенных недочетов:

а) противотанковые районы в глубине обороны были недостаточно развиты;

б) тыловые рубежи не были полностью дооборудованы;

в) многие пулеметные доты не были заняты войсками;

г) не полностью были оборудованы огневые позиции артиллерии.

Предлагалось в кратчайший срок устранить все недочеты в оборудовании оборонительной полосы, занять войсками подготовленные рубежи и быть в постоянной готовности к отражению возможного наступления противника. (Дело ШТ 1207, л. 156.)

Керченская ВМБ. Корабли военно-морской базы продолжали эвакуацию войск Крымского фронта с Керченского на Таманский полуостров. В период с 12 ч. 00 м. до 20 ч. 00 м. 18 мая было эвакуировано 1545 раненых и 3017 здоровых бойцов, в том числе 19 человек штаба 44-й армии вместе с командующим армией. Эвакуация проходила при интенсивном противодействии авиации противника и артиллерийском обстреле с его стороны.

Части Таманского сектора береговой обороны прикрывали эвакуацию своим артиллерийским огнем. В 15 ч. 23 м. стационарная батарея № 48 открыла огонь по скоплениям войск противника в районе селения Маяк. (Дело ШТ 774, л. 365, 367, 369.)

Действия кораблей. На подходах к Севастополю продолжал стоять туман. В 15 ч. 00 м. конвой в составе транспорта «Грузия», эскадренного миноносца «Бойкий», базовых тральщиков № 412 и «Якорь» и в 20 ч. 30 м. подводная лодка «Л-5» прибыли в Севастополь. Лидер «Харьков» и подводная лодка «Л-23» остались в ночь на 19 мая на подходах к главной базе.

В 11 ч. 00 м. транспорт «Грузия» в районе подходной точки военного фарватера № 3 главной базы был безрезультатно атакован тремя неприятельскими самолетами-торпедоносцами. Было отмечено пять сброшенных торпед.

Транспорт «Грузия» доставил в Севастополь три 75-*мм* орудия, семь 45-*мм* орудий и 400 *т* продовольствия.

Подводная лодка «Л-5» перевезла продовольствие и боезапас для Приморской армии.

Эскадренный миноносец «Безупречный», находившийся в конвое транспорта «Грузия», из-за солености в котлах в 16 ч. 00 м. 17 мая оставил конвой и в 8 ч. 55 м. 18 мая возвратился в Поти.

В 21 ч. 20 м. лидер «Ташкент» вышел из Севастополя в Новороссийск.

Подводная лодка «М-32», вышедшая 11 мая на позицию в районе мыса Чауда, в 9 ч. 47 м. 18 мая возвратилась в Геленджик.

В 3 ч. 45 м. танкер «Громов», в охранении двух сторожевых катеров, прибыл из Новороссийска в Туапсе.

В 8 ч. 10 м. транспорт «Абхазия», в охранении эскадренного миноносца «Свободный», прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 20 ч. 37 м. танкер «Кремль», в охранении трех сторожевых катеров, прибыл из Туапсе в Батуми. (Дело ШТ 774, л. 363, 365, 367.)

Азовская военная флотилия. Корабли Азовской военной флотилии продолжали эвакуацию войск Крымского фронта с Керченского полуострова в Темрюк. В течение 16—18 мая флотилия перевезла в Темрюк 1700 раненых и 1300 здоровых бойцов.

Монитор «Железняков» прибыл в Ейск. (Дело 1933, л. 84.)

Действия авиации. В ночь на 18 мая три ДБ-3 и пять СБ бомбардировали плавучие средства в порту Мариуполь, вызвав 26 пожаров.

Днем десять МИГ-3, шесть И-16, два ЛАГГ-3 и два ЯК-1 прикрывали наши войска при переправе через Керченский пролив. В воздушном бою над переправой был сбит один Ме-109 и один наш И-16 был поврежден.

Семь МИГ-3 и семь И-16 прикрывали корабли в военно-морских базах Кавказского побережья и на выходе из баз. Четыре МБР-2 вылетали на воздушную разведку кораблей противника в море. За 18 мая авиацией флота с Кавказского побережья было произведено 47 самолето-вылетов. (Дело 1933, л. 83.)

19 мая. Оборона Севастополя. Артиллерия противника обстреляла город, порт и аэродромы и днем произвела сильный огневой налет по району кордон Мекензи № 1 и пст. Мекензиевы Горы.

Разведка 8-й бригады морской пехоты в районе высоты 269,0 обнаружила утром неприятельский дозор, завязала с ним бой и, уничтожив 12 солдат, возвратилась в исходное положение без потерь. Снайперы севастопольской обороны уничтожили 40 солдат и офицеров противника. (Дело 9068, л. 422—426.)

В первую половину дня один Хе-111, один Ю-88 и четыре Ме-109 вели воздушную разведку наших войск на фронте.

Авиация главной базы в ночь на 19 мая из-за плохой погоды боевых действий не производила. Днем наша авиация прикрывала корабли в главной базе и на подходах к ней, штурмовала автомашины и огневые позиции артиллерийских батарей противника, вела разведку аэродромов и движения немецких войск по дорогам Крыма. Всего произведено 104 самолето-вылета. Уничтожено двенадцать и повреждено семь автомашин и подавлен огонь пяти автоматов. (Дело 1933, л. 87, 88.)

Керченская ВМБ. Эвакуация войск Крымского фронта из крепости Керчь была закончена. Продолжалась эвакуация войск фронта из Еникале в Тамань, на косу Чушка и в Темрюк. Переправа обстреливалась артиллерией противника и происходила под сильным воздействием немецкой авиации.

За период с 20 ч. 00 м. 18 мая до 7 ч. 00 м. 19 мая из Керчи в Тамань эвакуировано 817 раненых, 5664 здоровых бойца и 3 *т* имущества. Из Керчи в Темрюк перевезено 345 здоровых бойцов. (Дело ШТ 774, л. 369, 372.)

По данным войсковой и агентурной разведки установлено, что на керченском направлении 19 мая действовали: 170 и 132-я пехотные дивизии — в районе завода им. Войкова, 46-я пехотная дивизия и 28-я легкая пехотная дивизия — в районе селений Капканы и Жуковка, 17-я пехотная дивизия — в районе мыса Зюк и селений Карама и Челочик. 50-я пехотная дивизия была выведена в резерв в район Старого Крыма. Мотобригада убыла в Симферополь, а 22-я танковая дивизия производила погрузку в железнодорожные эшелоны. (Дело 278, л. 66.)

Стационарная батарея № 718 вела огонь по Керчи. На Широком молу она подавила батарею, в районе поселка Старый Карантин взорвала боезапас, разгромила обоз и уничтожила несколько полевых пушек противника.

Сейнеры Керченской военно-морской базы несли дозор в районе мыса Панагия, мыса Железный Рог и озера Соленое. (Дело ШТ 774, л. 369.)

Действия кораблей. Утром на подходах к Севастополю продолжал стоять туман. Пользуясь некоторым улучшением видимости, лидер «Харьков» и подводная лодка «Л-23» стали входить в главную базу. При входе в бухту с 10 ч. 00 м. артиллерия противника открыла огонь по лидеру «Харьков» со стороны селения Кача. Прямых попаданий не было. От осколков разорвавшегося снаряда лидер получил незначительные повреждения корпуса; вышел из строя мотор первого торпедного аппарата и был легко ранен один краснофлотец.

Вход в главную базу лидера «Харьков» обеспечивался постановкой дымовой завесы самолетом МБР-2 и шестью торпедными катерами, ведением огня батареями береговой обороны и прикрытием с воздуха двумя МБР-2, двумя ЯК-1, двумя ИЛ-2 и семью И-153. В 10 ч 17 м. лидер «Харьков» и в 14 ч. 35 м. подводная лодка «Л-23» прибыли в Севастополь. На лидере «Харьков» было доставлено 329 человек

маршевого пополнения и 62,4 *т* боезапаса, на подводной лодке «Л-23»— 90 *т* продовольствия.

Подводные лодки: в 5 ч. 41 м. «Л-4», в 6 ч. 38 м. «Д-4» и в 15 ч. 35 м. «Л-5» вышли из Севастополя в Новороссийск.

В 7 ч. 13 м. канонерская лодка «Абхазия» прибыла из Анапы в Новороссийск.

В 16 ч. 15 м. подводная лодка «М-111» вышла из Севастополя на позицию № 32 (район Килийского гирла).

В 17 ч. 40 м. лидер «Ташкент» прибыл из Севастополя в Новороссийск.

В 19 ч. 00 м. подводная лодка «М-113» вышла из Очемчири в Геленджик.

В 21 ч. 03 м. крейсер «Красный Крым» и эскадренный миноносец «Незаможник», приняв на борт 473 человека раненых, вышли из Севастополя в Поти.

В 21 ч. 20 м. транспорт «Абхазия», в охранении эскадренного миноносца «Свободный», базовых тральщиков «Трал», «Искатель» и двух сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Севастополь с маршевым пополнением, боезапасом и продовольствием.

В 22 ч. 05 м. транспорт «Грузия», имея на борту 649 человек раненых и 300 *т* разных грузов, в охранении лидера «Харьков», базовых тральщиков № 412, «Защитник», «Якорь» и двух сторожевых катеров, вышел из Севастополя в Туапсе. В квадрате № 2583 базовый тральщик «Защитник» и два сторожевых катера должны были оставить конвой и возвратиться в Севастополь.

В 5 ч. 10 м. танкер «И. Сталин», в охранении базового тральщика и трех сторожевых катеров, вышел из Батуми в Туапсе. (Дело ШТ 774, л. 367, 369, 372.)

Азовская военная флотилия. Корабли флотилии продолжали эвакуацию войск Крымского фронта на Таманский полуостров. Торпедные катера № 144 и 145, выходившие к северным берегам Азовского моря с целью уничтожения пловучих средств противника, при подходе к порту Осипенко наскочили на стальные сети и намотали трос на винты. Оба торпедных катера, не выполнив задания, вернулись в базу.

Монитор «Железняков», бронекатера № 105 и 202 перешли в Азов. (Дело ШТ 774, л. 372, 374, 375.)

Действия авиации. В ночь на 19 мая пять МБР-2 бомбардировали пловучие средства в порту и войска противника на северной окраине Феодосии; три ДБ-3 и четыре СБ бомбардировали порт Осипенко, и один ДБ-3 и четыре СБ бомбардировали порт Мариуполь. Днем авиация флота вела воздушную разведку южного побережья Керченского полуострова и портов: Осипенко, Мариуполь и Феодосия, а также прикрывала Новороссийск и лидер «Ташкент».

Авиация, базировавшаяся на Кавказское побережье, за 19 мая произвела 31 самолето-вылет. (Дело 1933, л. 88; дело ШТ 774. л. 374.)

20 мая. В полученной директиве командующего Северо-Кавказским фронтом указывалось, что согласно директиве Ставки № 170396 от 19 мая Северо-Кавказское направление преобразовано в Северо-Кавказский фронт.

В состав Северо-Кавказского фронта были включены:

а) войска бывшего Крымского фронта (Крымский фронт считался расформированным);

б) все войсковые части, соединения и учреждения, дислоцированные на Северном Кавказе, Таманском полуострове и на побережье Азовского и Черного морей.

Командующему Северо-Кавказским фронтом были подчинены:

а) Севастопольский оборонительный район через командующего Черноморским флотом;

б) Черноморский флот с военно-морскими базами Новороссийск и Туапсе;

в) Азовская военная флотилия;

г) Северо-Кавказский военный округ. (Дело ШТ 1208, л. 38.)

Оборона Севастополя. На сухопутном фронте противник вел ружейно-пулеметный огонь по переднему краю севастопольской обороны. Его артиллерия обстреливала боевые порядки наших частей, город, порт и аэродромы главной базы. Во вторую половину дня противник произвел короткий мощный огневой налет по районам ст. Мекензиевы Горы, северо-западной окраине Севастополя, Херсонесскому монастырю и командному пункту штаба армии.

Части севастопольской обороны ружейно-пулеметным огнем обстреливали позиции противника, совершенствовали оборону и во вторых эшелонах вели боевую подготовку. Наши снайперы уничтожили 71 вражеских солдата и офицера. (Дело 9068, л. 426—430.)

Одновременно с огневым налетом артиллерии противника десять Ю-88 и одиннадцать Хе-111 под прикрытием шести Ме-109 бомбардировали главную базу. Было сброшено 90 бомб. Поврежден 40-тонный кран, разрушено семь домов, один склад, убито пять и ранено 14 человек гражданского населения.

Два СБ в ночь на 20 мая бомбардировали немецкий аэродром в Саки, где возник пожар. Четыре У-2 вели воздушную разведку войск противника.

Днем два ПЕ-2 при выполнении воздушной разведки бомбардировали аэродромы Сарабуз и Саки. Четыре ИЛ-2, в сопровождении трех И-16, нанесли штурмовой удар по вражеским войскам в Биюк-Отаркой и Дуванкой; было уничтожено шесть минометов, две автомашины, 25 лошадей и два отделения пехоты.

12 ЯК-1, 12 И-153, восемь И-15 и два И-16 патрулировали над главной базой и аэродромами.

Восемь И-16 вели воздушную разведку войск противника на переднем крае обороны.

Четыре ДБ-3 в обеспечении шести МБР-2 прикрывали корабли и транспорты на переходе. Один ДБ-3 и два МБР-2 вели воздушную разведку кораблей противника в море.

В 22 ч. 40 м. один СБ вследствие плохой видимости потерял ориентировку и сбросил шесть ФАБ-100 в районе Братского кладбища. За 20 мая авиация главной базы произвела 74 самолето-вылета. (Дело 1933, л. 85, 90, 92.)

Керченская ВМБ. Была закончена эвакуация войск Крымского фронта с Керченского на Таманский полуостров.

Всего с 14 по 20 мая вывезено: 116 405 военнослужащих, 1 371 человек гражданского населения, 25 артиллерийских систем, 47 установок РС, 14 автомашин, 27 минометов, три кухни и 784 *т* разного груза. (Дело ШТ 1240, л. 9.)

Сейнеры Керченской военно-морской базы в районе озера Соленое, мыса Железный Рог и косы Чушка несли дозор. (Дело 1933, л. 86.)

Действия кораблей. В 2 ч. 30 м. подводная лодка «М-35», вышедшая 13 мая на позицию в район Евпатории, возвратилась в Севастополь.

В 16 ч. 05 м. подводная лодка «Л-23» вышла из Севастополя в Новороссийск.

В 16 ч. 08 м. канонерская лодка «Красная Абхазия», в охранении одного сторожевого катера, вышла из Новороссийска в Анапу.

В 17 ч. 40 м. подводная лодка «М-113» прибыла из Очемчири в Геленджик.

В 21 ч. 54 м. крейсер «Красный Крым» и эскадренный миноносец «Незаможник» прибыли из Севастополя в Туапсе.

В 22 ч. 00 м. подводная лодка «А-2» оставила позицию № 31 (в районе Одессы) и пошла в Севастополь.

Эскадренный миноносец «Сообразительный» перешел из Туапсе в Новороссийск.

В 7 ч. 05 м. танкер «И. Сталин», в охранении базового тральщика «Взрыв» и трех сторожевых катеров, прибыл из Батуми в Туапсе. (Дело ШТ 774, л. 372, 374, 375.)

Азовская военная флотилия. Тральщик-катер «Циклон» высадил разведывательную группу на северном побережье Таганрогского залива.

Канонерская лодка «Дон» и тральщик-катер «Темрюк» несли дозор в Темрюкском заливе; тральщик-катер «Штурман» вышел в дозор в Ясенский залив. (Дело 1933, л. 94.)

Действия авиации. В ночь на 20 мая восемь СБ и шесть МБР-2 бомбардировали войска противника на Керченском полуострове в деревне Баксы и пловучие средства в портах Осипенко и Феодосии. В Феодосийском порту было вызвано два больших взрыва.

Днем пять ДБ-3 и шесть СБ в сопровождении пяти ЛАГГ-3 и девяти И-16 бомбардировали пловучие средства в порту Мариуполь; было уничтожено два склада с боеприпасом, четыре-пять катеров, поврежден один транспорт и разрушено железнодорожное полотно.

Восемь МИГ-3 и четыре И-16 прикрывали переправу в Керченском проливе.

Четыре ДБ-3, два ПЕ-2, два МБР-2, восемь И-16 и один ГСТ прикрывали транспорты на переходе и военно-морские базы флота, вели воздушную разведку в море и портов северного побережья Азовского моря. Всего авиация флота, базировавшаяся на Кавказское побережье, за 20 мая произвела 70 самолето-вылетов. Наши потери пять самолетов, из них три самолета были сбиты в воздушном бою и два зенитной артиллерией противника. (Дело 1933, л. 93—94.)

ГЛАВА V

БОЕВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА В БОРЬБЕ ЗА КРЫМ В ПЕРИОД ИЮНЬСКОГО НАСТУПЛЕНИЯ НЕМЦЕВ НА СЕВАСТОПОЛЬ

С 21 мая по 3 июля 1942 г.

(Карты и схемы — приложения 2, 7—14)

21 мая. Командующий Северо-Кавказским фронтом в своей директиве № 07/оп от 21 мая сообщил командующим армий фронта и Черноморским флотом, что, по данным разведки, противник сосредоточивает пловучие средства на северном побережье Азовского моря и предупре-

дил их о возможности новых попыток врага высадить морской и воздушный десанты на южном побережье Азовского моря, на Таманском полуострове и в глубине территории Северо-Кавказского военного округа с целью вторжения в пределы Северного Кавказа. Кроме того, в директиве указывалось, что противник готовит наступление против Севастополя.

В соответствии с этим на Черноморский флот возлагались следующие задачи.

1. Вместе с войсками Севастопольского оборонительного района прочно удерживать Севастополь.

2. Во взаимодействии с войсками 47-й армии и Отдельного стрелкового корпуса Северо-Кавказского фронта оборонять побережье Таманского полуострова и побережье Черного моря до Батуми включительно.

3. Вести борьбу с морскими силами противника на Черном море и его базах. (Дело ШТ 1208, л. 58.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота указал командующему Черноморским флотом на широкое использование противником за последнее время коммуникаций в северо-западной части Черного моря при доставке им на фронт вооружения, продовольствия и топлива. Южные морские коммуникации для противника оказались самыми безопасными.

Это произошло потому, что отсутствовало управление подводными лодками, находившимися на позициях. Подводные лодки действовали самостоятельно и не наводились на обнаруженные транспорты. Авиация Черноморского флота торпед не использовала. Минная война у берегов противника также отсутствовала. В течение войны Черноморский флот только защищался, а сам в нападение не переходил.

Для осуществления перерыва коммуникаций противника на Черном море Народный Комиссар Военно-Морского флота приказал использовать для действий на коммуникациях противника торпедоносную и минно-торпедоносную авиацию, а также надводные корабли; организовать управление подводными лодками, находившимися на позициях, наводя их на обнаруженные транспорты; выполнение последней задачи обеспечить разведкой. (Дело ШТ 1208, л. 57.)

Оборона Севастополя. Артиллерия противника продолжала обстреливать боевые порядки наших частей, город, порт и аэродромы главной базы и в 13 ч. 30 м. произвела короткий огневой налет по району восточнее кордона Мекензи № 1.

Наша артиллерия при помощи группы разведчиков-корректировщиков от 109-й стрелковой дивизии, выброшенных в тыл противника в район высоты 386,6, уничтожила до 300 вражеских солдат и офицеров, разрушила пять блиндажей, два тяжелых орудия и два орудия вывела из строя. Кроме того было взорвано три склада, в том числе один с боеприпасами. Снайперы уничтожили 54 немецких солдата и офицера. (Дело 9068, л. 430—434, 438.)

Авиация противника одиночными самолетами вела воздушную разведку главной базы. Между 18 ч. 20 м. и 20 ч. 00 м. шесть Ю-88 и 13 Хе-111 под прикрытием Ме-109 и Ме-115 группами в два-три самолета с высоты 5600—6100 *м* бомбардировали город и порт Севастополь. Было сброшено 87 бомб в район жилых домов, сожжена радиостанция военно-воздушных сил флота, разрушено 12 и повреждено пять домов, затоплен 25-тонный кран, убито 14 и ранено 42 человека гражданского населения.

Авиация главной базы днем 21 мая бомбардировала аэродром Саки, плавучие средства в порту Скадовск, вела воздушную разведку аэро-

дромов, движения неприятельских войск по дорогам Крыма и перед передним краем обороны, а также кораблей противника в море, патрулировала над главной базой и отражала налет вражеских самолетов.

Четыре ДБ-3 нанесли бомбо-торпедный удар по транспорту водоизмещением в 3000 *т* в 15 милях восточнее Килийского гирла. Наблюдались попадания одной торпеды и одной бомбы в корму транспорта. Две бомбы взорвались вблизи от него. Транспорт уменьшил ход и окутался дымом; на корме у него возник пожар.

Один ПЕ-2 бомбардировал транспорт противника в пяти милях восточнее Килийского гирла; разрывы бомб наблюдались в 50 *м* от цели.

В воздушных боях над главной базой сбито два Ю-88, один Хе-111 и один Ме-115; наши потери — один ЯК-1. (Дело 1933, л. 96, 99.)

Действия кораблей. В 6 ч. 55 м. подводные лодки «М-35» и «М-118» вышли из Севастополя в Очемчири.

Подводные лодки: в 7 ч. 00 м. «Л-4», в 7 ч. 45 м. «Л-5»; в 14 ч. 05 м. «Д-4» и в 20 ч. 00 м. «Л-23» прибыли из Севастополя в Новороссийск.

Подводная лодка «Д-5» вышла из ремонта и проходила ходовые испытания.

В 14 ч. 15 м. эскадренный миноносец «Незаможник», прибывший 20 мая из Севастополя в Батуми, перешел в Поти.

В 17 ч. 15 м. лидер «Ташкент» вышел из Новороссийска в Севастополь с маршевым пополнением и боезапасом.

В 0 ч. 53 м. танкер «И. Сталин», в охранении базового тральщика «Взрыв» и трех сторожевых катеров, вышел из Туапсе и в 20 ч. 30 м. прибыл в Батуми.

В 3 ч. 43 м. транспорт «Абхазия», в охранении эскадренного миноносца «Свободный», базовых тральщиков «Трал», «Искатель» и двух сторожевых катеров, прибыл из Новороссийска в Севастополь. На транспорте, эскадренном миноносце и тральщиках было доставлено 1774 человека маршевых рот, 184 человека разных команд, 209 *т* боезапаса, 246 *т* продовольствия, 52 *т* фуража и 50 *т* разных грузов.

В 6 ч. 55 м. транспорт «Грузия», в охранении лидера «Харьков», базовых тральщиков № 412 и «Якорь» и двух сторожевых катеров, прибыл из Севастополя в Туапсе.

В 11 ч. 00 м. танкер «Громов», в охранении сторожевого катера, перешел из Туапсе в Батуми.

В 21 ч. 40 м. транспорт «Абхазия», в охранении эскадренных миноносцев «Свободный», «Бойкий», базовых тральщиков «Трал», «Искатель» и одного сторожевого катера, вышел из Севастополя в Новороссийск. С наступлением темноты 22 мая в 100 милях к зюйду от Новороссийска эскадренный миноносец «Свободный» должен был оставить конвой и следовать в Поти. (Дело ШТ 774, л. 375, 377; дело 1933, л. 97; дело 9146, л. 6.)

Азовская военная флотилия. В 7 ч. 30 м. самолет противника сбросил шесть бомб на станцию Ольгинская. Повреждена одна платформа.

Канонерская лодка «Дон» и тральщик-катер «Темрюк» возвратились из дозора в Темрюк, а тральщик-катер «Штурман» — в Ахтари. (Дело 1933, л. 100.)

Керченская ВМБ. Ночью на 21 мая противник обстрелял порт и город Тамань. (Дело 1933, л. 90, 98.)

22 мая. В развитие ранее данных указаний по обороне от морских и воздушных десантов командующий Черноморским флотом приказал

всем командирам военно-морских баз и командующему Азовской военной флотилией:

1. При организации обороны побережья учитывать наличие у противника специальных десантных самоходных барж с мелкой осадкой и большой скоростью, обеспечивающих стремительность и широкий фронт высадки, при поддержке мощного автоматического, артиллерийского и минометного огня с тех же барж.

2. Проверить надежность наблюдения на всем побережье. Создать наблюдательные посты как на морском побережье, так и в глубине оборонительных участков, обеспечив их дублированной связью. Особо обратить внимание на ночные наблюдения и на наблюдения в тумане, развертывая с этой целью дополнительные посты и береговые дозоры. Используя всю систему наблюдения исключить возможность внезапного появления морского и воздушного десантов противника.

3. Усилить дозорную службу в море на подходах к угрожаемым участкам побережья. Категорически запретить дозорным и пловучим средствам ночью и в тумане подходить к побережью. Каждую подходящую к берегу ночью или в тумане шлюпку или катер расстреливать.

4. Совместно с частями Красной Армии форсировать строительство в угрожаемых пунктах оборонительных сооружений, состоящих из проволочных заграждений в воде и на пляжах, минных фугасов, камнеметов, огнеметов, завалов, ловушек, малозаметных препятствий, окопов в полный профиль с козырьками, дотов, дзотов и наблюдательных постов. Обратить особое внимание на маскировку этих сооружений.

5. За счет приданных средств усилить артиллерийско-минометную и пулеметную оборону побережья, простреливающую фланкирующим и продольным огнем все подступы к местам, удобным для высадки десантов.

6. Помочь войскам Красной Армии, расположенным на побережье, хорошо изучить местность, чтобы обеспечить быстроту маневра подвижных групп в ночных условиях.

7. Уточнить и разработать на месте с командованием соответствующих соединений Красной Армии организацию командования в бою при отражении десанта; установить, когда и чем командует морской начальник и когда в командование вступает сухопутный начальник. Но при всех условиях частям флота в бою с десантом предписывалось драться до конца.

8. В местах, удобных для выброски парашютно-посадочных десантов противника, иметь надежное наблюдение и создать заграждения, препятствующие посадке вражеских самолетов.

9. Командирам Керченской и Новороссийской военно-морских баз особо укрепить оборону в районах мыса Тузла, косы Чушка и города Анапа. (Дело ШТ 1233, л. 19.)

Оборона Севастополя. На сухопутном фронте противник вел ружейно-пулеметный огонь по переднему краю нашей обороны. Его артиллерия периодически обстреливала боевые порядки наших частей, город, порт и аэродромы, а также произвела короткие огневые налеты по участку 381-го стрелкового полка и командному пункту 25-й стрелковой дивизии. В районе деревни Камары ночью была рассеяна разведывательная группа противника, пытавшаяся проникнуть за линию нашего переднего края.

Части севастопольской обороны ружейно-пулеметным огнем обстреливали позиции противника и совершенствовали оборону. Снайперы уничтожили 34 солдата и офицера немцев. Отдельные батареи севастопольской обороны вели беспокоящий огонь по вражеским боевым порядкам. (Дело 9068, л. 434—438.)

Немецкая авиация действовала по объектам главной базы. С 5 ч. 08 м. до 8 ч. 28 м. восемь Хе-111 и один Ю-88 поодиночке бомбардировали город и порт Севастополь. Между 18 ч. 20 м. и 20 ч. 05 м. один Ю-88 и шесть Хе-111 под прикрытием трех Ме-109 поодиночке с нескольких направлений с высоты 4200—7700 *м* бомбардировали главную базу, сбросив 29 бомб. Корабли и военные объекты не пострадали. За 22 мая в результате налетов авиации и артиллерийского обстрела города было убито пять и ранено 11 человек гражданского населения, разрушено 17 и повреждено 12 домов. При отражении налетов авиации противника на главную базу было сбито два Ю-88, один Хе-111 и один Д-215.

Два наших самолета СБ в ночь на 22 мая дважды бомбардировали самолеты противника на аэродроме Саки; возникло три пожара.

Днем три ПЕ-2 дважды бомбардировали аэродром Саки; наблюдалось три попадания в самолеты. Два ПЕ-2 вели воздушную разведку аэродромов, одновременно один из них сбросил бомбы на аэродром Сарабуз и второй на железнодорожную станцию Евпатория.

Восемь ИЛ-2, под прикрытием шести И-16 и двух ЯК-1, штурмовали колонну автомашин и железнодорожный состав на станции Альма. Уничтожено 25 автомашин, 18 железнодорожных вагонов, шесть подвод и 20 солдат противника.

Два ДБ-3 бомбардировали автоколонну противника в районе Карасубазара, уничтожив две автомашины.

Пять МБР-2 и один ДБ-3 вели воздушную разведку неприятельских кораблей в море; четыре И-16 вели воздушную разведку вражеских войск перед фронтом обороны; 18 И-153, 14 И-15 и семь ЯК-1 прикрывали главную базу.

В районе Севастьяновки один ИЛ-2 в воздушном бою сбил Хш-126 (Дело 1933, л. 96, 101, 103, 104.)

Действия кораблей. В 0 ч. 35 м. лидер «Ташкент» прибыл из Новороссийска в Севастополь, доставив 775 человек маршевого пополнения и 65 т боезапаса. В 22 ч. 30 м. лидер «Ташкент» вышел в Новороссийск.

В 7 ч. 08 м. подводная лодка «А-2», вышедшая 7 мая на позицию № 31 (район Одессы), возвратилась в Севастополь. В 14 ч. 53 м. 11 мая в ш = 46°22′5, д = 30°46′8 лодка вышла в атаку по транспорту противника, но, оказавшись затем вне угла атаки, отказалась от нее.

В 9 ч. 40 м. подводная лодка «М-112», вышедшая 15 мая на позицию в районе Феодосии, возвратилась в Геленджик.

В 20 ч. 45 м. подводная лодка «Щ-207», вышедшая 3 мая на позицию № 36 (район Эмине), возвратилась в Батуми.

Подводные лодки «Л-4» и «Л-5», приняв продовольствие, вышли из Новороссийска в Севастополь. Подводные лодки «М-35» и «М-118» перешли из Севастополя в Очемчири. Лидер «Харьков» перешел из Туапсе в Поти.

В 6 ч. 10 м. транспорт «Красная Кубань», в охранении эскадренного миноносца «Безупречный», прибыл из Поти в Туапсе.

В 13 ч. 45 м. эскадренный миноносец «Безупречный» вышел из Туапсе в Новороссийск.

В 21 ч. 30 м. транспорт «А. Серов», в охранении эскадренного миноносца «Безупречный», базовых тральщиков «Якорь», «Гарпун», № 412 и двух сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Севастополь. (Дело 1933, л. 97, 98, 101, 102.)

Азовская военная флотилия. В 15 ч. 30 м. два И-16, при выполнении воздушной разведки, обстреляли в районе Мариуполя автомобильную колонну противника в 15 автомашин. Шесть И-16 и четыре И-15 прикрывали корабли в Ахтари. (Дело 1933, л. 105.)

Действия авиации. Авиация Черноморского флота, базировавшаяся на Кавказское побережье, вела воздушную разведку Керченского полуострова и кораблей противника в море и прикрывала транспорты на переходе. Всего авиация флота произвела 124 самолето-вылета. (Дело 1933, л. 99, 100.)

23 мая. Оборона Севастополя. Ночью противник интенсивно обстрелял артиллерийским и минометным огнем боевые порядки и командный пункт 773 и 782-го стрелковых полков 388-й стрелковой дивизии и боевые порядки 172-й стрелковой дивизии. Кроме того, вражеская тяжелая артиллерия обстреляла город, порт и аэродромы, выпустив 11 снарядов.

Части севастопольской обороны находились в повышенной боевой готовности и продолжали совершенствовать инженерное оборудование рубежей.

Разведывательная группа 79-й особой стрелковой бригады в районе высоты, расположенной в 1,5 *км* восточнее Камышлы, рассеяла и уничтожила до двух взводов пехоты противника. Снайперы уничтожили 58 неприятельских солдат и офицеров. Отдельные батареи севастопольской обороны вели беспокоящий огонь по боевым порядкам врага. (Дело 9068, л. 438—441.)

Немецкая авиация произвела за день три налета на главную базу, из них с 7 ч. 10 м. до 7 ч. 27 м. налетали четыре Хе-111, с 16 ч. 46 м. до 16 ч. 52 м. 12 Хе-111, под прикрытием двух Ме-109, и с 20 ч. 30 м. до 22 ч. 15 м. два Ю-88 и один Хе-111. При отражении налетов в воздушном бою были сбиты один Хе-111 и один Ме-109.

В ночь на 23 мая три наших ДБ-3 бомбардировали скопления войск противника в районе Карасубазара. Два СБ вели воздушную разведку немецких войск. Один из них сбросил бомбы на обнаруженные в районе Карасубазара войска, а второй — на аэродром Саки.

Днем семь ПЕ-2, ведя воздушную разведку, бомбардировали автоколонну противника на дороге из Салы на Карасубазар, железнодорожный эшелон на станции Владиславовка, аэродром Саки, автоколонну у Карасубазара и войска в районе Гурзуфа. Шесть И-16 вели воздушную разведку войск противника, два МБР-2 и один ДБ-3 вели воздушную разведку кораблей противника в море.

Десять ЯК-1, десять И-153 и три И-16 прикрывали главную базу; два ДБ-3, два ПЕ-2 и два СБ прикрывали транспорты в море; четыре МБР-2 несли противолодочную оборону транспортов в море; два У-2 и два И-16 безуспешно пытались доставить продукты партизанам.

Части Охраны водного района и береговой обороны главной базы провели учение с целью проверки организации отражения морского десанта противника. (Дело 1933, л. 101, 104, 107.)

Действия кораблей. В 2 ч. 41 м. транспорт «Абхазия», в охранении эскадренного миноносца «Бойкий», базовых тральщиков «Трал», «Искатель» и одного сторожевого катера, прибыл из Севастополя в Туапсе. Эскадренный миноносец «Свободный», оставив конвой в 100 милях к зюйду от Новороссийска, прибыл в Поти в 5 ч. 45 м.

В 4 ч. 16 м. подводная лодка «Щ-214» вышла из Батуми на позицию № 38 (район Босфора).

В 17 ч. 45 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» вышел из Туапсе в Новороссийск.

В 19 ч. 56 м. подводные лодки «Л-23» и «Д-4» вышли из Новороссийска в Севастополь с боезапасом и продовольствием.

В 22 ч. 00 м. подводная лодка «Д-5» вышла из Поти в Туапсе; в это же время подводная лодка «М-120» вышла из Очемчири в Севастополь.

В 22 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Сообразительный», приняв на борт 532 человека маршевых рот, вышел из Новороссийска в Батуми; туда же вышел из Туапсе эскадренный миноносец «Бойкий» с 240 бойцами.

Лидер «Ташкент» прибыл из Севастополя в Новороссийск; на лидере в Новороссийск было доставлено: военнослужащих 39 человек, эвакуированных 86 человек, торпед без боевого зарядного отделения — 21, боевых зарядных отделений — 15 и груз Госбанка.

Танкеры «Громов» и «Кутюрье», в охранении базового тральщика «Взрыв» и четырех сторожевых катеров, вышли из Батуми в Новороссийск.

В 12 ч. 45 м. транспорт «Красная Кубань», в охранении двух сторожевых катеров, вышел из Туапсе в Новороссийск. (Дело 1933, л. 101, 102, 107.)

Керченская ВМБ. В районе Еникале и завода имени Войкова наше войсковое наблюдение отметило ружейно-пулеметную стрельбу и периодические сильные взрывы.

Сейнеры военно-морской базы несли ближний дозор. (Дело 1933, л. 108.)

Азовская военная флотилия. Корабли флотилии несли оборону юго-восточного побережья Азовского моря. В дозоре находились канонерская лодка «Дон», тральщики-катера «Циклон», «Адлер», сторожевые корабли «Штурман» и «Мариуполь». (Дело 1933, л. 110.)

Действия авиации. Авиация флота, базировавшаяся на Кавказское побережье, в ночь на 23 мая одиночными самолетами (десять СБ) бомбардировала вражеские плавучие средства в порту Мариуполь; один СБ бомбардировал станцию Владиславовку, второй СБ — станцию Кара-Кият и третий СБ бомбардировал аэродром Грамматиково.

Днем два МБР-2, пять ЛАГГ-3 и один ГСТ вели воздушную разведку кораблей противника в море, в районе Феодосии и бухте Кийк-Атлама. Шесть ДБ-3, попарно прикрывали транспорт «А. Серов» на переходе из Новороссийска в Севастополь.

Всего за 23 мая авиация флота произвела 190 самолето-вылетов. (Дело 1933, л. 105.)

24 мая. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте в течение ночи на 24 мая противник обстреливал боевые порядки 602 и 782-го стрелковых полков, 7 и 8-й бригад морской пехоты, 79-й особой стрелковой бригады, 172 и 95-й стрелковых дивизий и днем произвел короткие огневые налеты по районам в 1 *км* юго-восточнее кордона Мекензи № 1 и высоты 104,5. Тяжелой артиллерией он методически обстреливал огневые позиции батарей береговой обороны главной базы, командный пункт штаба армии, город, порт и аэродромы.

Разведывательная группа 109-й стрелковой дивизии в составе восьми человек ночью произвела налет на группу пехоты противника в районе северо-западных скатов высоты 440,8, уничтожила шесть солдат и одного младшего унтер-офицера, захватила два автомата, шесть дисков и одну винтовку. Утром разведывательная группа в полном составе возвратилась в исходное положение. Разведывательная группа 25-й стрелковой дивизии, действовавшая ночью в 1 *км* западнее высоты 192,0, захватила в плен капрала артиллерийского полка 18-й пехотной дивизии румын.

Наши инженерные части совершенствовали оборонительные сооружения.

Артиллерия севастопольской обороны вела методический огонь по боевым порядкам противника и уничтожила два пулемета, рассеяла и уничтожила до взвода пехоты; орудия противотанковой обороны 172-й стрелковой дивизии прямой наводкой уничтожили четыре пулеметные точки и разрушили два блиндажа. Снайперы уничтожили 61 солдата и офицера противника. (Дело 9068, л. 441—443.)

Немецкая авиация производила налеты на главную базу. С 6 ч. 22 м. до 7 ч. 46 м. два Хе-111 и один Ю-88 под прикрытием четырех Ме-109 и в 18 ч. 21 м. 13 Ю-88 под прикрытием двух Ме-109 бомбардировали Севастополь; было сброшено 85 бомб, разрушено 12 домов, убито шесть и ранено двенадцать человек гражданского населения.

В 10 ч. 22 м. несколько вражеских самолетов сбросили восемь бомб в районе Корабельной бухты. Одна бомба попала во второй трюм транспорта «А. Серов», в результате взрыва которой транспорт получил пробоину в носовой части правого борта ниже ватерлинии. Первый и второй трюм были затоплены. Нос сел на грунт, но носовая палуба возвышалась над водой на один метр; корма осталась на плаву. Транспорт получил крен на правый борт до 16°. Выгрузка с него продолжалась.

Авиация главной базы днем штурмовала и бомбардировала автоколонны противника по дорогам, вела воздушную разведку его аэродромов и войск на переднем крае обороны, а также прикрывала корабли в главной базе и доставляла продукты партизанам.

Четыре ИЛ-2 под прикрытием четырех ЯК-1 штурмовали автомобильную колонну в 60 автомашин по дороге у Карасубазара; было уничтожено четыре тягача, 12 прицелов, восемь автомашин и 20 солдат.

Шесть ИЛ-2, под прикрытием четырех ЯК-1, штурмовали колонну в 18 автомашин на дороге у Гурзуфа; уничтожено 12 автомашин и две танкетки.

При отражении неприятельских налетов в воздушном бою наши самолеты сбили три самолета противника, не понеся никаких потерь. (Дело 1933, л. 107, 109.)

Действия кораблей. В 3 ч. 31 м. транспорт «А. Серов», в охранении эскадренного миноносца «Безупречный», базовых тральщиков № 412, «Якорь», «Гарпун» и двух сторожевых катеров, в 3 ч. 36 м. подводная лодка «Л-4» и в 20 ч. 15 м. подводная лодка «Л-5» прибыли из Новороссийска в Севастополь [1]. На транспорте «А. Серов», эскадренном миноносце, тральщиках и подводных лодках было доставлено в Севастополь: маршевого пополнения 1009 человек, боезапаса — 720 *т*, авиабоезапаса — 245 *т*, продовольствия — 1354 т, фуража — 272 *т* и разных грузов до 100 *т*. В 21 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Безупречный», в 21 ч. 20 м. базовые тральщики «№ 412», «Якорь» и «Гарпун» вышли из Севастополя в Туапсе.

В 9 ч. 15 м. подводная лодка «М-113» прибыла из Геленджика в Очемчири.

В 21 ч. 30 м. подводная лодка «Л-4» вышла из Севастополя в Новороссийск.

Прибыли в Батуми из Туапсе: эскадренный миноносец «Бойкий» с 240 бойцами, базовый тральщик «Искатель» с 59 бойцами и из Новороссийска — эскадренный миноносец «Сообразительный» с 532 бойцами маршевого пополнения.

Подводная лодка «Д-5» перешла из Поти в Туапсе.

Сторожевой корабль «Шквал» поднял военно-морской флаг СССР.

В 4 ч. 00 м. танкеры «Кутюрье» и «Громов», в охранении базового тральщика «Взрыв» и четырех сторожевых катеров, и в 5 ч. 00 м. транс-

[1] В 10 ч. 22 м. транспорт «А. Серов» был поврежден вражеской бомбой в районе Корабельной бухты.

порт «Красная Кубань», в охранении двух сторожевых катеров, прибыли в Новороссийск.

Транспорт «Курск», в охранении трех сторожевых катеров, перешел из Поти в Батуми. Транспорт «Азов», в охранении двух сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Анапу. (Дело 1933, л. 108, 112.)

Командующий Черноморским флотом, указав командиру Отряда легких сил, что Севастополь часто подвергается сильным ударам авиации, а бухты и фарватеры постоянно обстреливаются артиллерийским огнем, приказал разработать план прибытия крейсеров типа «В» в Севастополь с таким расчетом, чтобы вход крейсеров в гавань приходился на время около 1 ч. 00 м., весь груз разгружался на Килен-площадку не более как за один-полтора часа и не позже 3 ч. 00 м. крейсера смогли бы выходить обратно в море. Всю операцию проводить с использованием больших ходов. (Дело ШТ 1233, л. 24.)

Действия авиации. В ночь на 24 мая авиация флота с Кавказского побережья бомбардировала аэродром Саки, железнодорожную станцию Симферополь и войска противника в районе Карасубазара.

Днем три ДБ-3 бомбардировали аэродром Саки; разрывы бомб наблюдались на бетонированной площадке в районе аэродромных зданий. Пять СБ бомбардировали порт Мариуполь, где возник пожар. Шесть СБ бомбардировали станцию Симферополь, где также возник пожар.

Девять МИГ-3, четыре ЛАГГ-3, два ЯК-1 прикрывали корабли в военно-морских базах и при выходах их в море.

Всего за 24 мая авиация флота произвела 193 самолето-вылета. (Дело 1933, л. 109, 110.)

25 мая. Приказом Народного Комиссара Военно-Морского флота № 0444 от 25 мая на Черноморском флоте была введена должность заместителя командующего флотом. Заместителем командующего флотом по совместительству был назначен начальник штаба флота. (Дело ШТ 1209, л. 8.)

Одновременно Народный Комиссар приказал, на основе опыта последних событий на Керченском полуострове при обороне Севастопольского оборонительного района:

а) установить и проверить имеющиеся дублирующие и обходные линии связи командования обороны с частями, с их командными пунктами и запасными командными пунктами, а также порядок перехода на запасные командные пункты;

б) обеспечить наличие средств радиосвязи с частями, которые могут быть временно отрезаны;

в) разработать вопросы поддержки окруженных или отрезанных частей, организации питания их с моря и воздуха, а также вывода их из окружения;

г) сделать четкое указание по заместительству на случай выхода из строя командиров. (Дело ШТ 1209, л. 10.)

Оборона Севастополя. На сухопутном фронте противник артиллерийским, минометным и ружейно-пулеметным огнем периодически обстреливал боевые порядки наших частей, наиболее интенсивно в третьем и четвертом секторах. Его тяжелая артиллерия обстреливала город, порт и аэродромы главной базы.

Части севастопольской обороны, находясь в повышенной боевой готовности, вели разведку и совершенствовали оборонительные сооружения. Отдельные батареи нашей артиллерии и орудия противотанковой обороны обстреливали боевые порядки противника в районах: Камышлы, Бельбек, высота 103,9. Было уничтожено шесть пулеметных точек, разрушено четыре наблюдательных пункта, шесть дзотов.

Снайперы уничтожили 78 неприятельских солдат и офицеров. (Дело 9068, л. 441—443.)

Авиация противника усилила налеты на главную базу. В 6 ч. 28 м. вражеский самолет с большой высоты безрезультатно сбросил четыре бомбы по лидеру «Ташкент», стоявшему у Сухарной пристани. В 10 ч. 35 м. 12 Ю-88 под прикрытием истребителей Ме-109 сбросили на Севастополь 40 бомб. В 13 ч. 40 м. 14 Ю-88 под прикрытием четырех Ме-109 сбросили на город также 40 бомб. В 20 ч. 04 м. один Ю-88 с высоты 7000 *м* сбросил восемь бомб в районе Херсонесского музея. В результате налетов в городе было разрушено 14 домов и ранен один человек. Нашей авиацией было сбито два Ю-88 и один Ме-109; повреждены два Ме-109. Один ЯК-1 был сбит в воздушном бою и один И-153 поврежден.

Авиация главной базы в ночь на 25 мая в составе четырех ДБ-3, четырех СБ и девяти МБР-2 бомбардировала аэродром Саки; семь УТ-2 штурмовали войска противника. Один МБР-2 выполнял задания Разведывательного отдела флота.

Днем три ДБ-3 бомбардировали транспорт в порту Сулин; в районе цели они были атакованы двумя Хе-113. На одном ДБ-3 был поврежден мотор, а на втором пробит бензобак. Самолеты благополучно возвратились на свой аэродром.

Четыре ИЛ-2 в сопровождении трех ЯК-1 штурмовали автоколонну противника перед фронтом севастопольской обороны и уничтожили 13 автомашин, десять лошадей и взвод пехоты.

Восемь И-16, пять ПЕ-2, два ДБ-3 и четыре МБР-2 вели воздушную разведку.

17 ЯК-1, шесть И-16, четыре И-153 и шесть И-15 отражали налеты авиации противника на главную базу. (Дело 1933, л. 111, 113, 114, 116.)

Действия кораблей. В 2 ч. 00 м. лидер «Ташкент» прибыл из Новороссийска в Севастополь, доставив 911 человек маршевого пополнения, 72 человека из воинских команд и 100 *т* боезапаса.

В 11 ч. 13 м. эскадренный миноносец «Безупречный» и в 17 ч. 00 м. базовые тральщики № 412, «Якорь» и «Гарпун» прибыли из Севастополя в Туапсе.

В 12 ч. 30 м. подводная лодка «Д-4» и в 20 ч. 00 м. подводная лодка «Л-23» прибыли из Новороссийска в Севастополь. На подводных лодках было доставлено 65,4 *т* боезапаса и 77 *т* продовольствия.

В 13 ч. 30 м. подводная лодка «Л-5» и в 23 ч. 26 м. подводная лодка «Л-23» вышли из Севастополя в Новороссийск.

В 21 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-209» вышла из Батуми на позицию в район Ризе и Синоп с задачей разведки. Подводная лодка была выслана по приказанию командующего Северо-Кавказским фронтом ввиду наличия большого движения транспортов вдоль Анатолийского побережья. Было приказано при проведении ею разведки соблюдать максимальную скрытность и категорически запрещалось нарушать границу территориальных вод Турции.

В 21 ч. 55 м. транспорт «Абхазия», в охранении эскадренного миноносца «Безупречный» и базовых тральщиков «Якорь» и «Гарпун», вышел из Туапсе в Новороссийск.

В 21 ч. 50 м. лидер «Ташкент», имея на борту 125 раненых, 550 человек эвакуированного населения и 300 *т* практического боезапаса, вышел из Севастополя в Новороссийск.

В 23 ч. 13 м. подводная лодка «А-3» вышла из Севастополя на позицию № 31 (район Одессы).

Базовый тральщик «Взрыв», транспорт «Шахтер» и один сторожевой катер перешли из Новороссийска в Туапсе.

Танкер «Громов» и транспорт «Грузия», в охранении базового тральщика «Щит» и одного сторожевого катера, перешли из Новороссийска в Туапсе. (Дело 1933, л. 112, 117; дело ШТ 1209, л. 3.)

Керченская ВМБ. В течение 25 мая противник артиллерийским огнем обстреливал косу Тузла. Три тральщика-катера, вышедшие в ночь на 25 мая на разведку в район крепость Керчь — Еникале, подошли к берегу на 150—200 *м*, откуда были обстреляны неприятельским ружейно-пулеметным огнем. Повреждений и жертв не было. Тральщики-катера имели пулевые пробоины.

В Еникале обнаружены катера противника, тип которых не установлен. В районе завода имени Войкова замечен большой взрыв; из района Керчи были слышны короткие пулеметные очереди и орудийные выстрелы. (Дело 1933, л. 118.)

Действия авиации. В ночь на 25 мая девять СБ бомбардировали железнодорожные эшелоны противника на станции Симферополь и восемь СБ — железнодорожную станцию Владиславовка. Один СБ бомбардировал вражеские войска в Керчи и четыре МБР-2 — порт Мариуполь. В порту возникли пожары.

Днем два ПЕ-2 вели воздушную разведку с фотографированием портов Мариуполь и Осипенко и Миусского лимана; одновременно один из них сбросил бомбы на склад боезапаса в Геническе.

Один ГСТ и семь МБР-2 вели воздушную разведку кораблей в море. Шесть ЛАГГ-3 вылетали на воздушную разведку Феодосии и Сарыголя. Пять МИГ-3 и четыре ЛАГГ-3 прикрывали порт Новороссийск. Два И-16 сопровождали самолеты ТБ-3 при перелете их из Анапы и Ейск.

Всего авиация флота произвела 199 самолето-вылетов. (Дело 1933, л. 114.)

26 мая. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте в течение ночи противник обстреливал артиллерией и минометами боевые порядки 388, 172-й стрелковых дивизий и 79-й особой стрелковой бригады; днем из деревни Верхний Чоргунь он произвел минометный налет на высоту 135,7. На остальных участках вел редкий артиллерийско-минометный и ружейно-пулеметный огонь по районам расположения наших частей. Ночью местность освещалась ракетами. Тяжелая артиллерия противника обстреливала город, порт, аэродромы и Братское кладбище.

Наши части ружейно-пулеметным и минометным огнем обстреливали вражеские боевые порядки и совершенствовали оборонительные сооружения. Снайперы уничтожили 60 неприятельских солдат и офицеров.

Отдельные батареи нашей артиллерии и орудия противотанковой обороны обстреливали боевые порядки немцев. По району Уппа был произведен огневой налет; уничтожены три минометные батареи, четыре пулеметные точки, 40 солдат, 20 лошадей, четыре легковые и три грузовые автомашины. В районе Камышлы разрушен один дзот. (Дело 9068, л. 445—448.)

С 5 ч. 48 м. до 6 ч. 02 м. 23 Ю-88 и Хе-111 в сопровождении 12 Ме-109 с пикирования бомбили аэродром Херсонесский маяк; было сброшено 230 бомб. На летном поле разорвалось 30 бомб. Прямым попаданием бомбы был уничтожен один ЯК-1 и осколками повреждены три ДБ-3, один ПЕ-2 и один МИГ-3. На зенитной батарее № 928 было выведено из строя одно 85-*мм* орудие. При отражении налета в воздушном бою сбиты два Ме-109 и подбит один Ю-88; три наших самолета были повреждены.

В 20 ч. 33 м. два Ю-88 сбросили шесть бомб на город; разрушено три дома и ранено два человека.

Авиация главной базы 26 мая произвела 104 самолето-вылета. В ночь на 26 мая пять СБ с высоты 2400 *м* бомбардировали аэродром Саки, вызвав два пожара и один сильный взрыв. Пять МБР-2 с высоты 1000 *м* бомбардировали войска противника в районе Дуванкоя, где было вызвано два пожара. Б 1 ч. 50 м. семь УТ-1 штурмовали войска и автомашины в районах селений Альма-Тархан и Альма-Тамак. В селении Альма-Тамак возник пожар.

Днем семь ИЛ-2 под прикрытием шести ЯК-1 штурмовали автоколонну противника по дороге из Карасубазара в Зуя; было уничтожено 22 автомашины и два взвода солдат противника.

Остальные вылеты были произведены на воздушную разведку противника на суше и на море, на прикрытие главной базы и отражение налетов вражеской авиации.

В главной базе производились подготовительные работы по подъему и ремонту транспорта «А. Серов». Корабли Охраны водного района производили поиск подводных лодок противника в зонах № 2 и 5 и плавающих мин на военном фарватере № 3. Были выставлены противолодочные сети в Балаклавской и Безымянной бухтах. (Дело 1933, л. 116, 117, 119, 122.)

Действия кораблей. В 1 ч. 00 м. подводная лодка «Д-4» вышла из Севастополя в Новороссийск. В 3 ч. 55 м. подводная лодка «М-120» прибыла из Очемчири в Севастополь.

В 7 ч. 15 м. лидер «Ташкент» и в 10 ч. 00 м. подводная лодка «Л-4» прибыли из Севастополя в Новороссийск.

В 3 ч. 20 м. транспорт «Абхазия», в охранении эскадренного миноносца «Безупречный», базовых тральщиков «Якорь» и «Гарпун», прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 21 ч. 10 м. транспорт «Грузия», в охранении эскадренного миноносца «Безупречный», базовых тральщиков «Щит», «Якорь» и «Гарпун», вышел из Новороссийска в Севастополь с маршевым пополнением и боезапасом.

Транспорт «Шахтер», в охранении двух сторожевых катеров, вышел из Туапсе в Поти. (Дело 1933, л. 117, 123.)

Азовская военная флотилия. Продолжались инженерные работы по укреплению обороны юго-восточного побережья Азовского моря. Корабли флотилии несли дозорную службу и обеспечивали коммуникации. (Дело 1933, л. 121.)

В районе Мариуполя штурмовая авиация Северо-Кавказского фронта уничтожила одну баржу и два мотобота. (Дело ШТ 1209, л. 33.)

Действия авиации. Авиация флота с Кавказского побережья за 26 мая произвела 112 самолето-вылетов.

В ночь на 26 мая десять СБ бомбардировали железнодорожные эшелоны на станции Симферополь, шесть МБР-2 — порт Осипенко, четыре МБР-2 — порт Мариуполь, три МБР-2 — порт Таганрог и три МБР-2 — железнодорожную станцию Сарыголь. Остальные вылеты были произведены на воздушную разведку неприятельских портов и кораблей противника в море, а также на прикрытие портов: Анапа, Новороссийск и Туапсе.

Всего военно-воздушные силы флота за 26 мая произвели 216 самолето-вылетов, причем уничтожили 24 автомашины, один катер, две шлюпки и 70 солдат противника. Кроме того, было вызвано десять пожаров, подавлен прожектор и произведены два прямых попадания в здания. (Дело 1933, л. 120, 121.)

27 мая. Оборона Севастополя. По разведывательным данным, вновь подтверждалась усиленная переброска неприятельских войск к Севастополю с Керченского полуострова, причем около двух пехотных дивизий уже прибыло туда. Обнаружено много войск на переходе к Севастополю в районах Симферополя, Ялты и Алушты. Отмечена офицерская рекогносцировка переднего края нашей обороны. В последние две ночи противник форсировал подготовку проходов через свои минные поля и проволочные заграждения. Высшее румынское командование 26 мая провело в Бахчисарае совещание по поводу предстоявшей операции под Севастополем.

Отмечая эту подготовку противника к наступлению, командующий флотом в своем докладе командованию Северо-Кавказским фронтом указал, что за последние девять суток Севастопольскому оборонительному району не было оказано почти никакой помощи, кроме посылки невооруженного маршевого пополнения и несколько увеличенного притока боезапаса. Командующий флотом настаивал на скорейшей переброске двух стрелковых бригад, танков, бронемашин, самолетов ЯК-1 и ПЕ-2, винтовок и пулеметов и 52-го укрепленного района в составе семи пулеметных батальонов. (Дело ШТ 1233, л. 48.)

На сухопутном фронте севастопольской обороны враг вел редкий артиллерийско-минометный и ружейно-пулеметный огонь по боевым порядкам наших частей, наиболее интенсивно обстреливая боевые порядки 602-го стрелкового полка, 7 и 8-й бригад морской пехоты и 769-го стрелкового полка.

Наши части, находясь в повышенной боевой готовности, продолжали инженерные работы по усилению обороны и ружейно-пулеметным огнем обстреливали боевые порядки противника. Снайперы уничтожили 50 немецких солдат и офицеров. Артиллерия севастопольской обороны, отдельными батареями, вела огонь по боевым порядкам противника, уничтожив один пулемет, разрушив шесть блиндажей и подавив одну минометную батарею. (Дело 9068, л. 448 — 450.)

Авиация противника в течение дня группами в два-четыре Ме-109 вела непрерывную воздушную разведку главной базы.

Между 6 ч. 00 м. и 16 ч. 00 м. 28 Ю-88 и Хе-111, поодиночке и группами в два-три самолета, с интервалом от 7 минут до полутора часов, с больших высот бомбардировали город и порт Севастополь, а также наши войска на сухопутном фронте. На город было сброшено 40 бомб, разрушено пять и повреждено два дома, ранено 17 человек гражданского населения. (Дело 1933, л. 122.)

Авиация главной базы за 27 мая произвела 61 самолето-вылет; из них на бомбардировку — 19, на штурмовые действия — восемь, на прикрытие транспортов и главной базы — 25 и на воздушную разведку — девять.

В ночь на 27 мая пять ДБ-3 и два СБ бомбардировали аэродром Евпатория. 12 МБР-2 бомбардировали войска противника в пунктах: Ялта, Эфендикой и Альма-Тамак. Восемь УТ-1 штурмовали неприятельские войска в Альма-Тамаке.

Между 6 ч. 15 м. и 9 ч. 40 м. шесть ЯК-1, два И-15 и четыре И-153 отражали налет вражеских самолетов на главную базу, сбив один Ме-109. В воздушном бою два ЯК-1 были сбиты и два ЯК-1 подбиты.

Во вторую половину дня пять ДБ-3, два СБ и шесть МБР-2 прикрывали конвой и боевые корабли на подходах к главной базе. Во время этой операции два СБ, отражая налет четырех Хе-111 на транспорт «Грузия», подбили один Хе-111. Один ДБ-3, возвращавшийся с прикрытия кораблей, был встречен семью Хе-111; ДБ-3 ушел от самолетов противника, подбив при этом один Хе-111. Два МБР-2 были

атакованы двумя Ме-109; отражая атаку, наши МБР-2 сбили один Ме-109.

Три ПЕ-2, четыре И-16 и два МБР-2 вели воздушную разведку сухопутных войск противника с одновременным бомбардированием самолетов на аэродроме Саки и железнодорожных эшелонов на станции Симферополь.

Корабли Охраны водного района главной базы выставили два ряда противолодочных сетей в районе устья реки Бельбек и бухты Круглая. (Дело 1933, л. 125, 127.)

Действия кораблей. В 2 ч. 00 м. крейсер «Ворошилов», в охранении эскадренных миноносцев «Сообразительный» и «Свободный», вышел из Батуми и в 21 ч. 31 м. прибыл в Севастополь с личным составом и вооружением 9-й бригады морской пехоты. На подходе к главной базе крейсер «Ворошилов», эскадренные миноносцы «Сообразительный» и «Свободный», а также подходившие к тому времени к главной базе транспорт «Грузия», эскадренный миноносец «Безупречный», базовые тральщики «Щит», «Якорь», «Гарпун» и два сторожевых катера были неоднократно безрезультатно атакованы самолетами-бомбардировщиками и торпедоносцами. Выпущенная по крейсеру «Ворошилов», при прохождении последним первой линии бонов главной базы, торпеда выскочила на берег в районе Херсонесского музея, но не взорвалась. Повреждений и жертв не было. Корабли уклонялись от атак маневрированием. Эскадренные миноносцы отражали налет торпедоносцев огнем главного калибра.

На крейсере и эскадренных миноносцах в Севастополь была доставлена 9-я бригада морской пехоты в составе 3017 человек, восемь 122-*мм* орудий, восемь 76-*мм* и 17 45-*мм* орудий, 27 станковых пулеметов, 16 минометов, 1213 винтовок и 60 *т* боезапаса.

В 2 ч. 00 м. два сторожевых катера вышли из Севастополя в точку встречи транспорта «Грузия» (90 миль к зюйду от мыса Айтодор), где и вступили в его охранение.

В 6 ч. 40 м. подводная лодка «Л-5» и в 9 ч. 15 м. подводная лодка «Л-23» прибыли из Севастополя в Туапсе.

В 17 ч. 30 м. лидер «Ташкент» и в 18 ч. 35 м. подводная лодка «Л-4» с войсками, боезапасом и продовольствием вышли из Новороссийска в Севастополь.

Крейсер «Красный Крым» перешел из Поти в Батуми.

Танкер «Кутюрье», в охранении базового тральщика № 412 и двух сторожевых катеров, перешел из Новороссийска в Туапсе; транспорт «Шахтер», в охранении двух сторожевых катеров, перешел из Поти в Туапсе. (Дело 1933, л. 123, 127—129.)

Керченская ВМБ. В 18 ч. 45 м. батарея противника вела огонь по косе Чушка. В 19 ч. 23 м. немецкий самолет сбросил четыре бомбы в районе озера Соленое; жертв не было. (Дело ШТ 1933, л. 130.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 27 мая канонерская лодка «Днестр», тральщик-катер «Поти» и девять самолетов МБР-2 произвели удар по порту Мариуполь. В 1 ч. 30 м. 27 мая канонерская лодка «Днестр», в сопровождении тральщика-катера «Поти», выпустила по порту 63 снаряда. Разрывы снарядов отмечались правее элеватора; в порту возник пожар. На отходе неприятельская батарея открыла по нашим кораблям безрезультатный огонь. Ответным огнем канонерская лодка уничтожила прожектор противника. (Дело 1933, л. 126, 136, 140.)

Между 1 ч. 00 м. и 2 ч. 30 м. девять МБР-2 сбросили бомбы в порту Мариуполь; противодействовал сильный огонь зенитной артиллерии.

Один наш самолет не вернулся на свой аэродром. (Дело 4689, л. 336.)

Канонерская лодка № 4 и тральщик-катер «Туапсе» несли дозор в Темрюкском заливе, а тральщик-катер «Штурман» — в Ясенском заливе.

Продолжались работы по усилению обороны побережья Азовского моря. На 26 мая в районе Ахтари было вырыто 192 стрелковых, 78 пулеметных и 30 минометных окопов. (Дело 1933, л. 126, 132, 140.)

Действия авиации. Авиация флота, базировавшаяся на Кавказское побережье, за 27 мая произвела 39 самолето-вылетов, из них: на бомбометание — девять, на воздушную разведку — восемь и на прикрытие военно-морских баз и транспортов — 22.

Всего военно-воздушные силы флота за 27 мая произвели 101 самолето-вылет. В воздушных боях сбито четыре Ме-109 и повреждено два Хе-111. Наши потери: сбито два ЯК-1 и повреждены два МБР-2 и два ЯК-1; два УТ-1 не вернулись. (Дело 1933, л. 125, 126.)

28 мая. Оборона Севастополя. Была получена директива командующего Северо-Кавказским фронтом № 00201/оп от 28 мая 1942 г., в которой говорилось следующее:

«1. Противник к наличному составу сил, блокирующих Севастопольский оборонительный район, с 20 мая начал интенсивную переброску своих войск к Севастополю с целью начать в ближайшем будущем активные действия. По данным всех видов разведки, перебрасывается около четырех пехотных дивизий, одной танковой дивизии и одной легкой пехотной дивизии.

2. Севастопольский оборонительный район имеет прочную систему обороны, могущую противостоять любому наступлению противника.

Приказываю:

1. Предупредить весь командный, начальствующий, красноармейский и краснофлотский состав, что Севастополь должен быть удержан любой ценой. Переправы на Кавказский берег не будет.

2. Создать армейский резерв; кроме того, иметь резерв в секторах обороны для нанесения мощных контрударов.

3. В борьбе против паникеров и трусов не останавливаться перед самыми решительными мерами». (Дело ШТ 1209, л. 57.)

На сухопутном фронте севастопольской обороны противник вел артиллерийский, минометный и ружейно-пулеметный огонь по боевым порядкам наших частей. Его тяжелая артиллерия обстреливала город, порт, аэродромы и огневые позиции нашей артиллерии.

Наши части, находясь в повышенной готовности, производили инженерные работы по усилению обороны и ружейно-пулеметным огнем обстреливали неприятельские позиции. Снайперы уничтожили 38 немецких и румынских солдат и офицеров.

Отдельные батареи артиллерии севастопольской обороны обстреливали вражеские позиции и автоколонну, двигавшуюся по дороге из Узенбаш на Уппа.

Командный пункт Приморской армии перешел на запасный командный пункт в район Херсонесского монастыря. (Дело 9068, л. 450—452.)

В ночь на 28 мая 25 Ю-88 и Хе-111 поодиночке и группами по два самолета с высоты 5000—7000 *м* с интервалами в 8—35 минут бомбардировали главную базу, сбросив 70 бомб. Попаданий в корабли не было. В городе разрушено восемь домов, убит один и ранено пять человек гражданского населения.

Днем 16 Ю-88 и Хе-111, летая поодиночке с интервалами от трех до 50 минут, с высоты не ниже 5000 *м* сбросили на главную базу 99 бомб. Было разрушено 14 домов, убито два и ранено пять человек населения. От двух до шести Ме-109 непрерывно патрулировали над главной базой. В 11 ч. 58 м. плавучая батарея № 3 Охраны водного района главной базы сбила два Ме-109, которые упали в море.

Авиация главной базы за 28 мая произвела 90 самолето-вылетов. Ночью четыре ДБ-3 и два СБ бомбардировали аэродром Саки, вызвав пять пожаров; шесть УТ-1 штурмовали войска противника по дорогам в районе Альмы.

Днем один ПЕ-2 сбросил бомбы на аэродром Саки и другой ПЕ-2 бомбардировал автоколонну по дороге из Зуя в Карасубазар.

Два ДБ-3 и четыре МБР-2 вели воздушную разведку кораблей противника в море.

Истребительная авиация произвела 63 самолето-вылета на прикрытие аэродромов и главной базы. В воздушных боях над главной базой сбит один Ме-109 и три Ме-109 были подбиты; наши потери: сбит один И-153, летчик которого спасся на парашюте. (Дело 1933, л. 128, 131.)

Действия кораблей. Командующий флотом, сообщив начальнику штаба флота об осложнившейся обстановке и усилившейся опасности для кораблей флота в Севастополе вследствие захвата противником инициативы в воздухе и непрерывного патрулирования немецкой авиации над главной базой, приказал:

1. По примеру крейсера «Ворошилов» планировать присылку лидеров или группы эскадренных миноносцев так, чтобы прибывали в Севастополь не позже 1 ч. 00 м. и выходили оттуда в ту же ночь не позже 3 ч. 00 м. или, что еще лучше, уходить из Севастополя в 2 ч. 00 м.

2. В конвой для транспортов «Грузия», «Абхазия» давать базовые тральщики и сторожевые катера МО, увеличивая их количество, особенно сторожевых катеров МО; эскадренные миноносцы лучше оставлять для конвоя у Кавказского побережья.

3. Усилить снабжение Севастопольского оборонительного района путем использования для этой цели подводных лодок.

4. Возвращающиеся в ту же ночь из Севастополя боевые корабли с утра прикрывать авиацией с Кавказа.

5. Запретить посылать боевые корабли в море одиночным порядком. Лидеры и эскадренные миноносцы, следующие в Севастополь, посылать группами, минимум по два-три корабля. (Дело ШТ 1214, л. 55, 56; дело ШТ 1233, л. 66.)

В 1 ч. 43 м. транспорт «Грузия», в охранении эскадренного миноносца «Безупречный», базовых тральщиков «Щит», «Якорь», «Гарпун» и двух сторожевых катеров, и в 2 ч. 14 м. лидер «Ташкент» прибыли из Новороссийска в Севастополь. На них было доставлено маршевого пополнения 2731 человека, артбоезапаса 520 *т*, авиабоезапаса 102,7 *т*, продовольствия 450 *т*, угля 210 *т* и колючей проволоки 20 *т*. В 22 ч. 15 м. лидер «Ташкент» и в 23 ч. 58 м. транспорт «Грузия» со своим охранением вышли из Севастополя в Туапсе.

В 3 ч. 06 м. из Севастополя в Туапсе вышел крейсер «Ворошилов», в охранении эскадренных миноносцев «Сообразительный» и «Свободный». В 5 ч. 00 м. он был обнаружен воздушной разведкой противника и в 7 ч. 00 м. атакован безуспешно двумя Ю-88. В 11 ч. 45 м. в 90 милях к зюйду от Анапы корабли были атакованы восемью торпедоносцами Хе-111 и двумя Ю-88. Было сброшено семь торпед и восемь бомб. Попаданий и жертв не было. По наблюдению с кораблей были сбиты два Хе-111, которые, загоревшись, упали в воду. На крейсере «Ворошилов» при стрельбе был оторван конец ствола у 100-*мм* орудия.

В 17 ч. 25 м. крейсер «Ворошилов», в охранении эскадренных миноносцев, прибыл в Туапсе.

Корабли, вышедшие из Севастополя 28 мая, эвакуировали 301 раненого, лиц гражданского населения 985 и осужденных 456 человек.

В 6 ч. 30 м. подводная лодка «Д-4» прибыла из Севастополя в Новороссийск. В 20 ч. 50 м подводная лодка «Л-5» вышла из Туапсе в Севастополь с продовольствием и боезапасом.

В 11 ч. 30 м. подводные лодки «С-31» и «С-32» вышли из Поти в Новороссийск.

В 13 ч. 10 м. подводная лодка «Щ 205» прибыла в Батуми с позиции № 37 (из района Ахтебол). По донесению командира, в 17 ч. 38 м. 18 мая подводная лодка, преследуя в надводном положении транспорт противника водоизмещением в 1500 т, вынудила последний выброситься на берег в 10 милях к норду от Кара-Бурну, а затем артиллерийским огнем уничтожила его и стоявшую рядом с ним шхуну. В 10 ч. 13 м. 23 мая подводная лодка в семи милях к зюйд-осту от мыса Зейтын атаковала неприятельский транспорт водоизмещением в 4000 т, предположительно, груженный боезапасом. Из выпущенных четырех торпед две торпеды попали в цель и транспорт затонул. В 10 ч. 55 м. подводная лодка «Щ-205» была атакована катером-охотником противника, сбросившим восемь глубинных бомб. Лодка повреждений не получила.

В 16 ч. 50 м. танкер «Кутюрье», в охранении базового тральщика «Трал» и одного сторожевого катера, прибыл из Туапсе в Батуми; в 22 ч. 15 м. танкер «И. Сталин», в охранении эскадренного миноносца «Незаможник» и двух сторожевых катеров, прибыл из Батуми в Туапсе. (Дело 1933, л. 128 –130, 133, 134.)

Действия авиации. За 28 мая авиация флота с Кавказского побережья произвела 110 самолето-вылетов.

Самолеты ДБ-3 5-го Гвардейского авиационного полка поставили шесть мин АМГ-1 у Мариуполя и четыре мины в районе косы Кривая.

Один ДБ-3 бомбардировал аэродром Саки, одиннадцать СБ – скопления войск противника в районе Симферополя, три СБ — железнодорожную станцию Владиславовка и один ПЕ-2 — казармы с неприятельскими войсками в Мариуполе.

На прикрытие кораблей в военно-морских базах наши истребители произвели 26 вылетов.

Всего военно-воздушные силы флота за 28 мая произвели 190 самолето-вылетов. В воздушном бою был сбит один Ме-109 и подбито три Ме-109. Наши потери: в воздушном бою сбит один И-153, летчик которого спасся на парашюте; один МБР-2 не вернулся и два ИЛ-2 разбились при столкновении во время посадки на аэродром Белореченская. (Дело 1933, л. 131, 132, 138.)

Потийская ВМБ. В ночь на 28 мая в районе Очемчири с неприятельского самолета были выброшены три-четыре парашютиста. Один из них был убит, второй взят в плен раненым, а остальные разыскивались. (Дело 1933, л. 137.)

29 мая. Оборона Севастополя. Противник по всему фронту севастопольской обороны вел артиллерийско-минометный и ружейно-пулеметный огонь по боевым порядкам наших частей. По районам Сапун-Горы и пст. Мекензиевы Горы он произвел короткие огневые налеты; а его тяжелая артиллерия редким огнем обстреливала город, порт и аэродромы.

Наши части, находясь в повышенной готовности, продолжали инженерные работы по усилению обороны, производили расчистку секторов

обстрела, вели усиленное наблюдение, ружейно-пулеметным и минометным огнем обстреливали позиции противника. Снайперы уничтожили 68 немецких и румынских солдат и офицеров.

Отдельные батареи артиллерии севастопольской обороны вели беспокоящий огонь по боевым порядкам противника. (Дело 9068, л. 452—454.)

В ночь на 29 мая одиночные самолеты неприятельской авиации производили бомбардировку главной базы. 22 Ю-88 и Хе-111 с высоты свыше 5000 *м* сбросили 120 бомб, разрушив девять домов. Было убито восемь и ранено 15 человек гражданского населения. Днем с утра до 19 ч. 20 м. немецкие самолеты Ме-109, летая попарно, неоднократно появлялись над Севастополем.

Авиация главной базы произвела за 29 мая 49 самолето-вылетов. В ночь на 29 мая два СБ и четыре ДБ-3 бомбардировали аэродром Саки и 12 УТ-1 — войска противника перед фронтом севастопольской обороны.

Днем четыре И-16 и два ПЕ-2 вновь бомбардировали аэродром Саки, а также железнодорожную станцию Симферополь, где было уничтожено три вагона. Четыре И-153, четыре ЯК-1 и два И-15 отражали налеты самолетов противника. 14 самолето-вылетов было произведено на прикрытие транспортов в море и 13 — на прикрытие главной базы.

Наши самолеты: один ЯК-1, два ДБ-3 и один У-2 были повреждены на своих аэродромах при обстреле их немецкой артиллерией.

Корабли Охраны водного района главной базы выставили два ряда противолодочных сетей в районе Учкуевки. (Дело 1933, л. 133, 135, 137, 138.)

Действия кораблей. В 2 ч. 23 м. в ш=46°30′2, д=30°52′5 подводная лодка с дистанции четырех кабельтовов двумя торпедами потопила транспорт противника водоизмещением в 8000 *т*, следовавший в Одессу. (Дело 1964, л. 57.)

В 1 ч. 00 м. крейсер «Ворошилов», эскадренные миноносцы «Сообразительный» и «Свободный» вышли из Туапсе и в 12 ч. 05 м. прибыли в Батуми.

В 3 ч. 40 м. подводная лодка «Л-4» прибыла из Новороссийска в Севастополь, доставив 50 *т* боезапаса и 11 *т* продовольствия. В 21 ч. 20 м. эта лодка вышла в Новороссийск.

В 5 ч. 18 м. подводные лодки «Щ-201» и «М-51» прибыли из Новороссийска в Туапсе. В 20 ч. 05 м. подводная лодка «М-51» вышла из Туапсе в Поти.

В 6 ч. 44 м. лидер «Ташкент» прибыл из Севастополя в Новороссийск.

В 9 ч. 33 м. в 85 милях к зюйду от Алушты и в 11 ч. 30 м. в 110 милях к зюйду от мыса Меганом конвой, в составе транспорта «Грузия», эскадренного миноносца «Безупречный», базовых тральщиков «Якорь», «Щит», «Гарпун» и двух сторожевых катеров, был дважды безрезультатно атакован бомбардировщиками противника.

В 15 ч. 50 м. подводная лодка «М-117», стоявшая в позиционном положении в Южной бухте Севастополя, была атакована самолетом противника Ме-109. В результате взрыва одной бомбы в двух-трех метрах от борта на лодке была повреждена вторая группа аккумуляторной батареи, разошлись сварочные швы прочного корпуса в районе четвертого отсека, вышли из строя перископ и измерительные приборы, поврежден рулевой привод вертикального и горизонтального рулей. Жертв не было. Лодке требовался 15-суточный ремонт.

В 16 ч. 30 м подводная лодка «Д-4» из Новороссийска и в 18 ч. 35 м. «Л-23» из Туапсе вышли в Севастополь с продовольствием и боезапасом.

В 20 ч. 35 м. в районе мыса Утриш подводная лодка «Д-4» обнаружила на воде торпедоносец противника. Самолет взлетел и начал выход в атаку. Лодка произвела срочное погружение. В 22 ч. 00 м. она всплыла и увидела торпедоносец на высоте 200 *м* в расстоянии 10 каб. Лодка вновь погрузилась.

Танкер «И. Сталин», в охранении эскадренного миноносца «Незаможник» и двух сторожевых катеров, перешел из Туапсе в Батуми. (Дело 1933, л. 133, 134, 138, 145.)

Керченская ВМБ. Наблюдением было установлено, что противник вел работы по сооружению береговых укреплений в районе Еникале — Жуковка.

В 20 ч. 58 м. береговые батареи военно-морской базы вели огонь по скоплениям войск противника в пунктах Еникале и Опасная. (Дело 1933, л. 134, 139.)

Азовская военная флотилия. Торпедные катера № 144 и № 145, выходившие в ночь на 29 мая в район порта Осипенко с целью уничтожения плавучих средств противника, не обнаружили их и в 5 ч. 25 м. возвратились в базу; в районе операции торпедные катера были обстреляны артиллерийским огнем. (Дело 1933, л. 139.)

Действия авиации. За 29 мая авиация флота с Кавказского побережья произвела 101 самолето-вылет.

В ночь на 29 мая самолеты ДБ-3 5-го Гвардейского авиационного полка поставили 15 мин АМГ-1 в районе Мариуполя и косы Белосарайская.

Шесть самолетов бомбардировали аэродромы Саки и Симферополь. На обоих аэродромах возникли пожары. На аэродроме Саки были уничтожены два орудия зенитной артиллерии.

Днем было произведено 16 самолето-вылетов на бомбардировку железнодорожной станции Сарыголь и портов Мариуполь и Керчь.

На прикрытие транспортов в море было произведено — 11, на прикрытие баз — 36, на воздушную разведку войск противника — десять и на воздушную разведку кораблей в море — семь самолето-вылетов. Два МБР-2, выполняя воздушную разведку, вели воздушный бой с одним Хе-111; один МБР-2 был сбит, и экипаж погиб; второй МБР-2 сбил Хе-111.

Всего военно-воздушные силы флота за 29 мая произвели 150 самолето-вылетов. (Дело 1933, л. 135, 140.)

30 мая. Оборона Севастополя. В течение ночи на 30 мая противник периодическими артиллерийскими налетами обстреливал наши боевые порядки первого и второго секторов. Днем вел редкий артиллерийско-минометный и ружейно-пулеметный огонь. Его тяжелая артиллерия обстреливала город, порт и аэродромы.

Части севастопольского района, находясь в повышенной готовности, продолжали инженерные работы по укреплению обороны, вели усиленное наблюдение за противником и ружейно-пулеметным и минометным огнем обстреливали его позиции. Разведывательная группа 386-й стрелковой дивизии на участке 769-го стрелкового полка гранатами забросала вражеский блиндаж, захватила в плен солдата-румына и взяла пулемет. Разведывательная группа 8-й бригады морской пехоты в 1 *км* северо-западнее высоты 269,0 захватила в плен солдата 18-го пулеметного батальона 18-й пехотной дивизии румын. Наши снайперы уничтожили 26 солдат противника.

Отдельные батареи артиллерии севастопольской обороны вели беспокоящий огонь по неприятельским боевым порядкам. (Дело 9068. л. 454, 455.)

Вражеская авиация, одиночными самолетами, вела активную воздушную разведку линии фронта и морского сектора и производила налеты на город, порт, аэродромы и огневые позиции нашей артиллерии.

Днем шесть Хе-111, один Ю-88 и шесть неопознанных самолетов с высоты более 3000 *м*, из-за облаков, одиночными самолетами, бомбардировали главную базу. 18 Ме-109 группами в два-четыре самолета патрулировали над главной базой; из них 12 самолетов сбросили с пикирования 24 бомбы на Севастополь. За день на город было сброшено 48 бомб. Корабли не пострадали. В городе было разрушено два дома и ранено два человека. Всего на территорию севастопольской обороны было сброшено до 120 бомб. На аэродроме Херсонесский маяк разорвалось пять снарядов и девять бомб; был поврежден один ЯК-1.

Авиация главной базы за 30 мая произвела 74 самолето-вылета, из них на бомбардировку аэродромов — 20, на воздушную разведку войск противника — 36, на воздушную разведку кораблей в море — шесть, на прикрытие базы — десять и на выполнение специального задания — два самолето-вылета.

В результате ударов по аэродрому Саки уничтожено семь и повреждено шесть самолетов противника, возникло шесть пожаров; на аэродроме Кача возник один пожар. (Дело 1933, л. 137. 143.)

Действия кораблей. В период между 20 ч. 15 м. 29 мая и 14 ч. 00 м. 30 мая в районе подходной точки военного фарватера № 1 Потийской военно-морской базы (у Батуми) сторожевой катер № 028 дважды атаковал неприятельскую подводную лодку.

В 3 ч. 22 м. в районе Очемчири была замечена подводная лодка противника в надводном положении, шедшая курсом на Сухуми. Для поисков и атаки этой лодки были высланы два торпедных и один сторожевой катер.

В 5 ч. 30 м. подводная лодка «Д-4», вышедшая из Новороссийска в Севастополь вечером 29 мая, на меридиане Керченского пролива была атакована одним Ю-87; лодка произвела срочное погружение.

В 15 ч. 25 м. подводные лодки «С-31» и «С-32» с боезапасом и продовольствием вышли из Новороссийска в Севастополь.

С наступлением темноты подводная лодка «Л-5» прибыла из Туапсе в Севастополь.

В 19 ч. 53 м. подводная лодка «М-112» вышла из Геленджика на позицию в районе Киик-Атлама — Чауда.

Подводная лодка «М-51» перешла из Туапсе в Сухуми, эскадренный миноносец «Безупречный» — из Туапсе в Новороссийск и канонерская лодка «Красная Абхазия» — из Батуми в Новороссийск.

Транспорт «А. Серов», поврежденный 24 мая авиацией противника, после принятых спасательных мероприятий оказался на плаву. На нем началась откачка воды из первого и второго трюмов.

В 2 ч. 50 м. танкеры «Москва» и «Передовик», в охранении базового тральщика «Трал» и трех сторожевых катеров, прибыли из Батуми в Туапсе.

В 4 ч. 27 м. транспорт «Грузия», в охранении базовых тральщиков «Щит», «Якорь» и «Гарпун», прибыл из Севастополя в Туапсе. (Дело 1933, л. 137—139, 141, 142, 146.)

Командующий Черноморским флотом предупредил своего заместителя на Кавказе — начальника штаба флота, — командиров военно-морских баз, командующего эскадрой и командиров кораблей о появлении подводных лодок противника у Кавказского побережья и приказал:

1. Принять все меры к поиску и уничтожению неприятельских подводных лодок в местах их обнаружения. Поиск лодок организовывать, как отдельные операции.

2. Особо четко управлять манипуляторной службой, чтобы затруднить подводным лодкам противника выявление наших фарватеров.

3. Учесть возможность постановки мин с подводных лодок у наших баз; усилить противолодочную оборону баз; применять траление фарватеров обычными тралами.

4. Категорически запретить кораблям стопорить ход или ходить малыми ходами в море и на подходах к базам. Кораблям в море по возможности применять противолодочный зигзаг.

5. Командирам плавающих соединений проверить организацию противолодочной обороны на кораблях, обратив особое внимание на наблюдение за неприятельскими подводными лодками.

6. Усилить противолодочную оборону транспортов. (Дело ШТ 1233, л. 73.)

Керченская ВМБ. В 10 ч. 55 м. противник вел огонь по косе Чушка и по селению Сенная. Одна из батарей береговой обороны Керченской военно-морской базы вела огонь по аэродрому Керчь 2. (Дело 1933, л. 142.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 30 мая торпедные катера № 144 и 145 вышли в район кос Бердянская и Белосарайская для поиска и уничтожения пловучих средств противника. (Дело 1933, л. 140.)

31 мая. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте вражеская артиллерия обстреливала боевые порядки наших частей, аэродромы, город и порт и произвела короткие огневые налеты по районам: Сапун-Гора, Инкерман, кордон Мекензи № 1. Было выпущено при этом до 350 снарядов.

В ночь на 31 мая на участке северо-западных скатов высоты 440,8 и в 0,5 *км* западнее деревни Камары 782-й стрелковый полк сменил 773-й полк. Последний занял опорные пункты второго оборонительного рубежа между деревней Кадыковка и памятником, находящимся в 2 *км* севернее деревни Кадыковка. 778-й стрелковый полк сосредоточился в армейском резерве в районе селения Гоникоза. Наши снайперы уничтожили 37 солдат противника.

Артиллерия севастопольской обороны рассеяла и частично уничтожила до четырех рот противника в районе Качи и Аджи-Булат; на дороге из Уппа в Шули подбила один танк; в районе Бельбека уничтожила легковую машину и один зенитный пулемет. (Дело 1933, л. 143, 147.)

Командующий Северо-Кавказским фронтом сообщил Военному Совету флота, что решением Ставки 52-й укрепленный район экстренно перебрасывается на север, за пределы Северо-Кавказского фронта. (Дело ШТ 1209, л. 84.)

Активность бомбардировочной авиации противника резко усилилась. В течение ночи на 31 мая 10 Хе-111, один Ю-88 и два Ме-109 бомбардировали город и порт Севастополь. В течение дня 56 Ю-88, 18 Хе-111, один До-215 и 27 Ме-109, одиночными самолетами и группами, с высоты 4000—6000 *м* бомбардировали главную базу и вечером сбрасывали листовки. За 31 мая на главную базу было сброшено 740 бомб. В результате бомбардировки были незначительно повреждены морской буксир «Турист» и катер охраны рейда № 2; убито два и ранено пять бойцов. В городе был разрушен 41 дом, поврежден холодильник, убито 38 и ранено 85 человек гражданского населения.

16 Ме-109 попарно, сменяясь каждые 1—1,5 часа, патрулировали над Севастополем.

При отражении налета в воздушных боях сбиты один Ме-109 и два Ю-88, подбиты один Ме-109 и два Ю-88.

В результате попадания бомб на аэродром Матюшенко было уничтожено два МБР-2, на аэродроме Херсонесский маяк повреждено два ДБ-3 и убито три человека.

Авиация главной базы за 31 мая произвела 107 самолето-вылетов, из них: на бомбардирование войск в населенных пунктах — 24, на штурмовые действия — 24, на воздушную разведку войск противника — 11, на прикрытие баз и кораблей — 38 и на доставку продуктов партизанам — пять самолето-вылетов.

Днем шесть ИЛ-2, в сопровождении шести ЯК-1, трижды штурмовали автоколонну противника; было уничтожено 126 грузовых и две легковые автомашины, 110 подвод, 36 лошадей, тягач, орудие и около 100 солдат противника.

Наши потери: один У-2 не вернулся на свой аэродром и три ИЛ-2 были повреждены зенитной артиллерией. Один МБР-2 разбился при аварии.

Корабли Охраны водного района главной базы поставили сетевое заграждение у входа в Камышевую бухту. (Дело 1933, л. 141, 143, 144, 146.)

Действия кораблей. В 3 ч. 00 м. подводная лодка «Л-23» прибыла в Севастополь из Туапсе.

В 13 ч. 15 м. подводная лодка «С-32» прибыла из Новороссийска в Севастополь. На подводных лодках «Л-5», «Л-23» и «С-32» было доставлено 25 *т* боезапаса и 127,8 *т* продовольствия.

Подводные лодки: в 4 ч. 30 м. «Л-5», в 18 ч. 50 м. «Л-23» и в 21 ч. 30 м. «С-32» вышли из Севастополя в Новороссийск. Подводные лодки: «Л-4» прибыла из Севастополя в Новороссийск и «М-51» перешла из Сухуми в Поти.

В 21 ч. 00 м. транспорт «Абхазия», в охранении базовых тральщиков «Трал», «Щит», «Гарпун» и трех сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Севастополь с маршевым пополнением, боезапасом и продовольствием. (Дело 1933, л. 142, 146; дело 9147, л. 9.)

Керченская ВМБ. Противник вел редкий артиллерийско-минометный огонь по косе Чушка. Сторожевые катера и сейнеры военно-морской базы несли дозор. (Дело 1933, л. 147.)

Азовская военная флотилия. В 5 ч. 35 м. торпедные катера № 144 и 145 возвратились в базу после безрезультатных поисков вражеских пловучих средств в районе кос Белосарайская и Бердянская.

В 10 ч. 00 м. стационарная батарея № 661 вела огонь по неприятельской батарее в районе Таганрога; в 11 ч. 00 м. противник обстрелял нашу батарею.

В 17 ч. 20 м. тральщик-катер «Адлер» и один сейнер вышли в море с задачей высадки разведки на берегу Керченского полуострова. (Дело 1933, л. 144, 148.)

Потийская ВМБ. В 14 ч. 57 м. в 40 милях на вест от Поти, в воздушном бою один МИГ-3 сбил немецкий самолет Ю-88. В районе между Поти и Батуми два сторожевых катера продолжали поиск вражеских подводных лодок. (Дело 1933, л. 141.)

Действия авиации. 31 мая авиация флота с Кавказского побережья произвела 64 самолето-вылета, из них: на бомбардировку—

шесть, на прикрытие баз — 28, на воздушную разведку войск противника — семь и на воздушную разведку его кораблей в море — 23 самолето-вылета. Один ДБ-3 не вернулся и один МИГ-3 разбился при взлете.

Всего военно-воздушные силы флота за 31 мая произвели 245 самолето-вылетов. (Дело 1933, л. 144.)

1 июня. Военный Совет Черноморского флота, отметив значительное количество подрывов кораблей на минах, установил необходимость немедленного пересмотра организации противоминной обороны и потребовал от всех командиров военно-морских баз и командиров соединений тщательного анализа и изучения опыта борьбы с минами.

Для усиления противоминной борьбы командующий флотом приказал командирам военно-морских баз, командующим Азовской военной флотилией и эскадрой и командиру отряда легких сил:

1. Тщательно проверить организацию существующей системы наблюдения и своевременного оповещения о неприятельских постановках мин с самолетов.

2. Систематически производить контрольное траление фарватеров, а на отдельных участках движения конвоев организовать тральную разведку с аэрофотосъемкой. Для траления использовать не только тральщики-катера, но и сторожевые катера, снабдив их катерными тралами.

3. Ни в коем случае не допускать плавания кораблей в районах, засоренных минами противника, для чего:

а) тщательно проверять соответствие фактически закрытых для плавания районов с обозначенными на картах;

б) установить дополнительную систему манипуляторной службы в особо стесненных для плавания районах.

4. Начальнику тыла флота в месячный срок оборудовать:

а) один из вспомогательных буксиров или барж в качестве минопрорывателя для пробития проходов через густозасоренные районы;

б) не менее двух минно-тральных барж для траления магнитно-акустических мин;

в) изыскать средства для производства тралов и трального оборудования. (Дело ШТ 1234, л. 4.)

Оборона Севастополя. На сухопутном фронте противник обстреливал боевые порядки наших частей, огневые позиции артиллерии, тылы и на участке фронта 79-й особой стрелковой бригады мелкими группами пехоты пытался вести разведку переднего края. Эти попытки были отбиты ружейно-пулеметным огнем.

Разведывательная группа 79-й особой стрелковой бригады захватила в плен солдата 47-го пехотного полка 22-й пехотной дивизии немцев. Снайперы уничтожили 51 солдата и офицера противника.

Наши части продолжали совершенствование инженерных оборонительных сооружений.

Отдельные батареи артиллерии севастопольской обороны обстреливали боевые порядки противника. Произведен огневой налет по всему фронту; рассеяно и уничтожено до батальона неприятельской пехоты. (Дело 1933, л. 147, 152.)

Немецкая авиация продолжала усиливать бомбовые удары по главной базе. В течение дня 51 Ю-88, 11 Хе-111, два До-215 и 35 Ме-109 одиночными самолетами с интервалами от 2 до 15 минут бомбардировали город, порт и аэродромы главной базы. Было сброшено до 850 бомб. В Карантинной бухте было повреждено два торпедных катера.

В городе разрушено 18 домов, убито 22 и ранено 45 человек гражданского населения.

Авиация главной базы бомбардировала неприятельские войска в населенных пунктах, аэродромы Саки и Кульбакино, доставляла продукты партизанам, прикрывала главную базу и транспорты на переходе и отражала налеты немецкой авиации на главную базу и аэродром Херсонесский маяк. За 1 июня авиация главной базы произвела 63 самолета-вылета. В воздушном бою были повреждены три неприятельских самолета. Наши потери: один ЯК-1 и два И-153 были сбиты в воздушном бою; два ДБ-3, один ЯК-1 и два МБР-2 были уничтожены при налете на аэродром; два У-2 и один МБР-2 разбились при посадке. (Дело 1933, л. 145, 147, 148.)

Действия кораблей. В 0 ч. 00 м. подводная лодка «С-31» прибыла в Севастополь. В 7 ч. 30 м. она вышла в Новороссийск.

В 1 ч. 15 м. подводная лодка «Д-4» прибыла из Новороссийска в Севастополь. На подводных лодках «С-31» и «Д-4» доставлено 72 *т* боезапаса и 25 *т* продовольствия.

В 2 ч. 00 м. подводная лодка «М-120» вышла из Севастополя на позицию № 32 (район между устьем реки Дунай и Днестровским лиманом). В 3 ч. 56 м. подводная лодка «М-111», вышедшая 19 мая на позицию № 32, возвратилась в Севастополь.

В 9 ч. 00 м. подводная лодка «А-5» вышла из Очемчири в Севастополь.

В 13 ч. 10 м. лидер «Ташкент» и эскадренный миноносец «Безупречный» с маршевым пополнением, вооружением и боезапасом вышли из Новороссийска в Севастополь. Эскадренный миноносец «Безупречный» по причине выхода из строя турбовентиляторов отстал и следовал отдельно.

В 19 ч. 00 м. лидер «Ташкент» в квадрате № 7119 был безрезультатно атакован самолетами противника.

В 14 ч. 55 м. крейсер «Красный Крым», эскадренные миноносцы «Сообразительный» и «Свободный» прибыли в Новороссийск.

В 14 ч. 40 м. подводная лодка «С-32» прибыла из Севастополя в Новороссийск.

Подводная лодка «Л-4» перешла из Новороссийска в Туапсе, а в 21 ч. 00 м. вышла в Поти. Подводная лодка «Л-5» пришла из Севастополя в Новороссийск.

В 21 ч. 00 м. подводные лодки «М-117» и «А-2» вышли из Севастополя в Очемчири.

В 5 ч. 00 м. танкер «Кремль», в охранении эскадренного миноносца «Незаможник» и двух сторожевых катеров, вышел из Батуми в Туапсе.

В 18 ч. 40 м. танкер «Громов», в охранении четырех сторожевых катеров, вышел с 745 *т* бензина из Туапсе в Севастополь. (Дело 1933, л. 146, 147, 150, 151; дело 9147, л. 11.)

Керченская ВМБ. В 21 ч. 58 м. тяжелая артиллерия противника обстреливала косу Чушка. Враг продолжал оборонительные работы на побережье Керченского пролива от Еникале до Камыш-Буруна. (Дело 1933, л. 151.)

Азовская военная флотилия. Торпедные катера № 114 и 115, вышедшие в ночь на 1 июня к порту Осипенко с целью поисков и уничтожения плавучих средств противника, не обнаружили их там и возвратились в базу. В районе операции наши катера были обстреляны артиллерийским огнем с берега.

Зак. 1201

Тральщик-катер «Адлер» в ночь на 1 июня высадил разведывательную группу в составе десяти человек в районе селения Булганак на Керченском полуострове.

В ночь на 1 июня два МБР-2 бомбардировали неприятельские плавучие средства в порту Таганрог и в Миусском лимане. (Дело 1933, л. 148, 153.)

Действия авиации. Авиация флота с Кавказского побережья произвела 115 самолето-вылетов, из них: 22 — на бомбардировку, 26 — на воздушную разведку, 37 — на прикрытие баз и 30 — на прикрытие кораблей в море.

В ночь на 1 июня 12 СБ и три ДБ-3 бомбардировали войска и железнодорожную станцию Симферополь; возникло 18 пожаров.

Шесть МБР-2 и один МТБ-2 бомбардировали вражеские войска в Ялте, Алуште и Гурзуфе.

Днем наша авиация вела воздушную разведку и прикрывала базы и корабли на переходе. (Дело 4689, л. 342.)

2 июня. Оборона Севастополя. Противник продолжал с нарастающей силой подготовку к штурму Севастополя. Между 7 ч. 00 м. и 7 ч. 30 м. он произвел особо мощный огневой налет по всему фронту, сопровождавшийся массированными ударами авиации. В течение всей остальной части дня продолжались его мощные огневые налеты и удары его авиации по нашим боевым порядкам, вторым эшелонам, штабам и тылам. Всего за 2 июня противник выпустил до 6000 снарядов.

Немцы подтягивали к линии фронта вторые эшелоны и мелкими частями вели разведку переднего края.

Части севастопольской обороны, находясь в повышенной готовности, вели усиленное наблюдение за действиями пехоты и танков противника. Снайперы уничтожили 31 неприятельского солдата и офицера. Инженерные части форсировали строительство дополнительных оборонительных сооружений.

Наша артиллерия вела методический огонь и производила огневые налеты по боевым порядкам противника, уничтожила два орудия, танк и рассеяла до взвода его пехоты.

Немецкая авиация действовала в течение круглых суток и непрерывно наносила мощные бомбовые удары по главной базе. В ночь на 2 июня 11 Ю-88, 13 Хе-111, один До-215 и 12 Ме-109 бомбили главную базу одиночными самолетами, сбросив 220 бомб; в городе было разрушено три дома, убито два и ранено три человека гражданского населения. Корабли не пострадали.

В течение дня 168 Ю-88, 13 Хе-111, 60 Ю-87, один До-215, 28 Ме-109 и три Хш-126 с высоты 5000 *м* группами до девяти самолетов и поодиночке с горизонтального полета и с пикирования из-за облаков бомбардировали главную базу.

В первую половину дня до 50 вражеских бомбардировщиков под прикрытием 24 Ме-109 группами бомбардировали аэродром Херсонесский маяк. В результате бомбардировки был поврежден один СБ. На аэродроме Юхарина балка были повреждены два УТ-1.

Между 14 ч. 50 м. и 15 ч. 30 м., в результате непрерывных массовых налетов на Карантинную бухту, были повреждены корпусы шести торпедных катеров и выведен из строя сторожевой катер № 061.

Всего за 2 июня бомбардировали главную базу: 283 Ю-88, 33 Хе-111, 92 Ю-87, один До-215, 41 Ме-109 и четыре Хш-126, сбросившие до 4000 бомб. В городе разрушено и подожжено до ста домов; тушение пожаров затруднялось отсутствием воды и недостатком пожарных

команд. Перебита большая часть линейной связи. Повреждены пять сторожевых катеров и девять торпедных катеров.

Отражая налеты, наша зенитная артиллерия сбила два Ю-88, пять Ю-87, один Ме-109 и подбила шесть самолетов противника. В воздушных боях наша авиация сбила три Ю-88 и четыре Ме-109.

Потери зенитной артиллерии главной базы: ранено восемь человек, выведено из строя восемь автомашин, один трактор, одно орудие и разрушен командный пункт противовоздушной обороны главной базы.

В ночь на 2 июня два СБ авиации главной базы бомбардировали аэродром Саки и штурмовали войска противника. Днем наши самолеты отражали налеты немецкой авиации. Всего за 2 июня авиация главной базы произвела 70 самолето-вылетов. Наши потери: один И-16, один ДБ-3, один ЯК-1 и шесть самолетов были повреждены. (Дело 1933 л. 149—152, 155, 158, 159.)

Действия кораблей. В 13 ч. 38 м. 2 июня танкер «Громов», следовавший из Туапсе в Севастополь в охранении четырех сторожевых катеров, в ш = 43°32',3, д = 35°50',0 был встречен высланными из главной базы базовыми тральщиками № 412 и «Защитник», вступившими также в его охранение. С 19 ч. 05 м. до 20 ч. 34 м. конвой одиннадцать раз был безрезультатно атакован самолетами противника, сбросившими 24 бомбы. В 20 ч. 50 м. до десяти самолетов-торпедоносцев атаковали конвой с обоих бортов и с разных курсовых углов. В 20 ч. 55 м. танкер «Громов» получил попадание торпеды в носовую часть, где возник пожар и начали взрываться танки. В 21 ч. 55 м. в ш = 43°56'0, д = 34°22'5 танкер переломился в средней части и затонул. Был спасен 21 человек. Четыре сторожевых катера охранения пошли в Туапсе, а базовые тральщики № 412 и «Защитник» — в Севастополь. (Дело 1933, л. 155, 162.)

В 2 ч. 26 м. лидер «Ташкент» и эскадренный миноносец «Безупречный» прибыли из Новороссийска в Севастополь, доставив 1015 человек маршевого пополнения и 130 т боезапаса. В 3 ч. 55 м. лидер и эскадренный миноносец, приняв на борт 130 раненых и 722 человека эвакуированных, вышли из Севастополя. В 21 ч. 00 м. лидер «Ташкент» и в 21 ч. 45 м. эскадренный миноносец «Безупречный» прибыли в Туапсе.

В 3 ч. 55 м. подводная лодка «Д-4» вышла из Севастополя в Новороссийск.

В 6 ч. 28 м. подводная лодка «Л-23» и в 13 ч. 30 м. подводная лодка «С-31» прибыли в Новороссийск из Севастополя.

В 16 ч. 30 м. подводная лодка «С-32» вышла из Новороссийска в Севастополь.

В 19 ч. 18 м. крейсер «Красный Крым», в охранении эскадренных миноносцев «Свободный» и «Сообразительный», с маршевыми ротами, вооружением, боезапасом и продовольствием вышел из Новороссийска в Севастополь.

Подводные лодки: «Л-4» перешла из Туапсе в Батуми, «М-32» — из Геленджика в Туапсе и «М-117» из Севастополя в Очемчири. Крейсер «Коминтерн», в охранении трех сторожевых катеров, перешел из Батуми в Поти.

В 2 ч. 20 м. транспорт «Абхазия», в охранении базовых тральщиков «Трал», «Щит», «Гарпун» и трех сторожевых катеров, прибыл из Новороссийска в Севастополь. На транспорте и тральщиках было доставлено в Севастополь 1770 человек маршевого пополнения, 225 т боезапаса, 90 т авиабоезапаса и 388 т продовольствия. В 21 ч. 15 м. транспорт «Абхазия», приняв на борт 357 раненых, со своим охранением вышел из Севастополя в Туапсе.

Танкер «Кремль», в охранении эскадренного миноносца «Незаможник» и двух сторожевых катеров, перешел из Батуми в Туапсе.

Корпус эскадренного миноносца «Озорной» был переведен из Батуми на реку Хопи. (Дело 1933, л. 150, 151, 156, 157; дело 9147, л. 12, 13.)

Азовская военная флотилия. Корабли флотилии несли дозор в Темрюкском и Ясенском заливах.

Два МБР-2 патрулировали в районе Таганрога и Мариуполя и бомбардировали пловучие средства в порту Мариуполь. (Дело 1933, л. 154.)

Действия авиации. Авиация флота, действовавшая с Кавказа, ночью бомбардировала вражеские самолеты на аэродроме Сарабуз, войска в районах Ялты, Байдар, Алушты и Гурзуфа; днем прикрывала транспорты и боевые корабли на переходе морем, корабли в базах и базы, а также вела воздушную разведку. Всего авиация флота, действовавшая с Кавказского побережья, произвела 105 самолето-вылетов. (Дело 4689, л. 342.)

3 июня. Оборона Севастополя. В течение ночи противник произвел несколько коротких, но мощных артиллерийских налетов по деревне Кадыковка, пст. Мекензиевы Горы, деревне Любимовка и по боевым порядкам 79-й особой стрелковой бригады. Его мелкие пехотные группы, под прикрытием артиллерии, вели разведку нашей обороны. На участке фронта между Камышлы и Бельбеком неприятель проделывал проходы в проволочных заграждениях и минных полях.

В 7 ч. 00 м. до 30 немецких самолетов бомбардировали боевые порядки первого сектора. Весь день на участке Балаклава — безымянная высота, что в 1,5 *км* южнее отметки 90,5, противник вел авиационную и артиллерийскую подготовку, усилившуюся во вторую половину дня.

Группы вражеских самолетов по 7—15 единиц непрерывно бомбардировали боевые порядки наших частей, наблюдательные и командные пункты, районы огневых позиций артиллерии и тыловые рубежи. Отмечено свыше 400 самолето-вылетов; сброшено до 1500 бомб. Одновременно артиллерия противника сильными огневыми налетами обстреливала наши боевые порядки, наблюдательные командные пункты полков, дивизий, узлы связи, огневые позиции артиллерии и тылы.

Части севастопольской обороны находились в повышенной боевой готовности. Разведывательная группа 8-й бригады морской пехоты в тылу врага уничтожила до 20 неприятельских солдат. Наша артиллерия рассеяла и уничтожила до двух рот пехоты, одну автоколонну противника и подавила его батарею. В районе Балаклавы огнем двух наших артиллерийских дивизионов был уничтожен батальон неприятельской пехоты.

Связь с частями поддерживалась по радио. Дороги имели большие разрушения.

Днем 89 Ю-88, 32 Ю-87 и 30 Ме-109, поодиночке и группами, бомбардировали Севастополь, сбросив до 500 бомб. В городе возникли пожары. Во вторую половину дня активность немецкой авиации значительно понизилась. Над главной базой периодически летало от двух до шести Ме-109.

В 10 ч. 50 м. осколками разорвавшейся бомбы на транспорте «А. Серов» был поврежден фальшборт правого борта в районе трюма № 3 и ранено три человека.

В 15 ч. 00 м. сторожевой катер № 092, находившийся в районе Херсонесского маяка, был атакован пятнадцатью Ю-87. Сторожевой

катер получил несколько мелких пробоин, на нем было ранено три человека.

Всего за 3 июня на Севастопольский оборонительный район совершили налет до 560 немецких самолетов, сбросивших 4500 бомб; наши потери в живой силе и технике были незначительны.

Авиация главной базы за 3 июня произвела 31 самолето-вылет. Ночью два ПЕ-2 бомбардировали неприятельский аэродром Кульбакино, где были уничтожены два Ю-88 и повреждены три Ю-88.

Днем наша авиация прикрывала главную базу и отражала налеты авиации противника. В воздушных боях было сбито четыре Ме-109, два Ю-88 и один Хш-126 и огнем зенитной артиллерии был сбит один Ю-87. Наши потери: три ЛАГГ-3 и один ЯК-1 были сбиты в воздушных боях. (Дело 1933, л. 155—158, 161, 163, 165.)

Действия кораблей. В 4 ч. 00 м. подводная лодка «М-111» вышла из Севастополя в Туапсе.

В 6 ч. 45 м. подводная лодка «Л-24» прибыла из Поти в Новороссийск.

В 19 ч. 45 м. подводная лодка «С-32» прибыла из Новороссийска в Севастополь, доставив 40 *т* боезапаса и 9 *т* продовольствия.

В 23 ч. 24 м. крейсер «Красный Крым», в охранении эскадренных миноносцев «Сообразительный» и «Свободный», прибыл из Новороссийска в Севастополь. На крейсере и эскадренных миноносцах доставлено 1759 человек маршевого пополнения, 180 *т* боезапаса, восемь 45-*мм* орудий, 76 противотанковых ружей, 225 автоматов ППШ, 14 82-*мм* и пять 50-*мм* минометов, 2009 винтовок, 1500 противогазов и 2 *т* медикаментов.

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «С-31» и в 20 ч. 35 м. подводная лодка «Л-5» вышли из Новороссийска в Севастополь с боезапасом и продовольствием.

В 2 ч. 15 м. танкер «Кремль», в охранении эскадренного миноносца «Безупречный» и сторожевого катера, вышел из Туапсе в Батуми.

В 4 ч. 55 м. транспорт «Грузия», в охранении эскадренного миноносца «Незаможник» и двух сторожевых катеров, прибыл из Туапсе в Новороссийск.

Корпус лидера «Киев» был переведен из Батуми на реку Хопи. (Дело 1933, л. 156, 157, 162, 163.)

Керченская ВМБ. Сторожевой катер № 026, находившийся в дозоре в южной части Керченского пролива, в 23 ч. 20 м. в четырех милях на зюйд-зюйд-вест от мыса Железный Рог обнаружил подводную лодку противника в позиционном положении. После чего лодка погрузилась, а сторожевой катер атаковал ее глубинными бомбами. (Дело 1933, л. 167.)

Действия авиации. В ночь на 3 июня авиация флота, базировавшаяся на Кавказское побережье, бомбардировала вражеские войска в Шули, Уппа и Кучки (Севастопольский оборонительный район), а также в Ялте, Ливадии и Гурзуфе, произведя 20 самолето-вылетов. Днем наши самолеты вели воздушную разведку (22 вылета) и прикрывали базы и транспорты в море (26 вылетов). (Дело 4689, л. 344.)

4 июня. Оборона Севастополя. Ночью южнее Камышлы противник производил разведку; днем мощными артиллерийскими налетами он обстреливал боевые порядки 79-й особой стрелковой бригады и 172-й стрелковой дивизии. Только по участку 172-й дивизии он выпустил 3150 снарядов и 1500 мин. На остальных участках фронта про-

тивник вел методический огонь и производил короткие огневые налеты по боевым порядкам наших частей и тылам.

Части севастопольской обороны, находясь в повышенной боевой готовности, вели разведку, ружейно-пулеметным и минометным огнем обстреливали неприятельские боевые порядки и уничтожали разведывательные и рекогносцировочные группы немцев.

Наша артиллерия произвела ряд огневых налетов по районам сосредоточения вражеских войск. При этом она разрушила один блиндаж, два наблюдательных пункта, уничтожила три автомата, машину с пехотой, до двух рот пехоты и подавила одну минометную батарею.

В течение ночи на 4 июня 37 Ю-88, шесть Хе-111 и четыре Ме-109, одиночными самолетами и группами в две-три машины, с высоты выше 5000 *м* бомбардировали город и порт Севастополь, сбросив до 350 бомб. Корабли не пострадали; в городе возникло несколько пожаров.

С 5 ч. 30 м. неприятельская авиация, группами в 4—5 самолетов, производила бомбардировку наших боевых порядков первого и второго секторов и одиночными самолетами вела воздушную разведку линии фронта и корректировала огонь артиллерии. С 8 ч. 00 м. группы немецких самолетов в 30—40 единиц усиленно бомбардировали боевые порядки третьего и четвертого секторов, наблюдательные и командные пункты частей, огневые позиции артиллерии и тыловые рубежи севастопольской обороны.

В течение дня немецкая авиация периодически, группами по 2—3 самолета, производила налеты на город.

Вечером 80 Ю-88, четыре Хш-126, семь Ме-109, четыре Ме-110 и пять Хе-111 произвели налет на главную базу, сбросив до 500 бомб.

Наша авиация в ночь на 4 июня произвела 46 вылетов на бомбардировку войск противника перед передним краем обороны; днем штурмовала его войска, вела воздушную разведку и отражала налеты неприятельской авиации на главную базу.

При отражении налетов неприятельской авиации за 4 июня наша зенитная артиллерия и истребители главной базы сбили семь Ю-88, четыре Ю-87, четыре Ме-109 и подбили один Ме-109. Наша авиация потерь не имела.

От разрывов бомб и снарядов на аэродроме Херсонесский маяк сгорел один ПЕ-2, на аэродромах Матюшенко и Голландия были повреждены три МБР-2. (Дело 1933, л. 163, 164, 168, 169.)

Действия кораблей. В 0 ч. 30 м. подводная лодка «С-32» вышла из Севастополя и в 18 ч. 30 м. прибыла в Новороссийск.

В 2 ч. 00 м. крейсер «Красный Крым», в охранении эскадренных миноносцев «Сообразительный» и «Свободный», приняв на борт 275 раненых и 1998 эвакуированных, вышел из Севастополя в Туапсе.

В 7 ч. 00 м. подводная лодка «Д-4» прибыла из Севастополя в Новороссийск.

В 14 ч. 23 м. лидер «Харьков» с маршевым пополнением, вооружением и боезапасом вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 17 ч. 42 м. подводная лодка «М-111» прибыла из Севастополя в Туапсе.

В 21 ч. 00 м. подводная лодка «Л-23» вышла из Новороссийска в Севастополь.

В 3 ч. 35 м. транспорт «Абхазия», в охранении базовых тральщиков «Трал», «Щит», «Гарпун» и трех сторожевых катеров, прибыл из Севастополя в Туапсе.

В 20 ч. 00 м. транспорт «Курск», в охранении трех сторожевых катеров, вышел из Батуми в Туапсе. В 22 ч. 10 м. танкер «И. Сталин», в охранении эскадренного миноносца «Бойкий», базового тральщика

«Искатель» и двух сторожевых катеров, вышел из Туапсе в Батуми. (Дело 1933, л. 162, 163, 168.)

Керченская ВМБ. Противник продолжал оборонительные работы в районе селений Еникале и Капканы.

В 9 ч. 45 м. немецкий самолет сбросил бомбы в районе мыса Железный Рог.

Части Красной Армии продолжали работы по укреплению Таманского полуострова. (Дело ШТ 776, л. 1; дело 9147, л. 15.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 4 июня тральщики-катера «Адлер» и «Туапсе» должны были снять с берега нашу разведывательную группу, высаженную в ночь на 1 июня в районе Булганак на Керченском полуострове. Однако, задание не было выполнено вследствие огня противника с берега.

Между 1 ч. 20 м. и 4 ч. 06 м. наши сторожевой катер и торпедный катер № 124 производили поиск дозора и пловучих средств противника у северного побережья Азовского моря. В районе устья реки Миус они обнаружили два вражеских корабля; произошла пулеметная перестрелка. В районе косы Кривая сторожевой катер был обстрелян с берега пулеметным огнем. Потерь не было.

Немецкая авиация вела воздушную разведку в районах Ахтари и Темрюка.

На южном побережье Азовского моря продолжалось строительство крепостных участков. (Дело 1933, л. 170, 171, 173; дело ШТ 776, л. 1.)

Потийская ВМБ. Сторожевой катер № 0138 в пяти милях к норду от маяка Батумийский атаковал глубинными бомбами подводную лодку противника. (Дело 1933, л. 167.)

Действия авиации. Авиация флота, базировавшаяся на Кавказское побережье, в ночь на 4 июня бомбардировала неприятельские войска в районах селений Камышлы, Бельбек и Дуванкой (Севастопольского оборонительного района). Днем наши самолеты вели воздушную разведку портов: Керчь, Геническ, Осипенко и Мариуполь, и прикрывали военно-морские базы и корабли в море.

В воздушном бою был сбит один ФВ-187. (Дело 1933, л. 165.)

5 июня. Оборона Севастополя. В ночь на 5 июня противник периодическими огневыми налетами обстреливал башенную батарею № 30, боевые порядки частей четвертого сектора, а перед фронтом 95-й стрелковой дивизии (четвертый сектор) проделывал проходы в своих проволочных заграждениях.

В течение дня он производил огневые налеты на участки фронта третьего и четвертого секторов. Его пехота на всем фронте вела ружейно-пулеметный огонь по нашему переднему краю, и на отдельных участках мелкими группами вела разведку нашей обороны.

Наши части вели разведку, восстанавливали разрушенные доты, окопы, блиндажи и ружейно-пулеметным огнем уничтожали неприятельские разведывательные группы.

Артиллерия севастопольской обороны обстреливала боевые порядки противника. Уничтожено одно 75-*мм* орудие, до 100 человек пехоты и подавлено две батареи немцев.

Немецкая авиация за 5 июня произвела до 1000 самолето-вылетов и сбросила до 4500 бомб, из них 500 бомб по Севастополю. Бомбардировки нанесли городу большие разрушения. В городе продолжались пожары, жизнь в нем была парализована, разбиты все электро-водомагистрали, баня и хлебопекарня.

Авиация главной базы за 5 июня произвела 90 самолето-вылетов. Восемь МБР-2 в ночь на 5 июня бомбардировали неприятельские батареи в районах селений Камышлы и Черкез-Кермен, а также его войска в селениях Айтодор, Шули и Узенбаш. 18 У-2 и четыре УТ-1 штурмовали вражеские войска в селениях Шули, Черкез-Кермен и Бельбек.

Днем семь ИЛ-2 штурмовали аэродром Кача. Кроме того 61 вылет был сделан на сопровождение штурмовиков, воздушную разведку и на прикрытие главной базы. Два ЯК-1 были сбиты в воздушных боях, летчики спаслись на парашютах; один ЯК-1 был разбит при посадке, и два самолета были повреждены.

При отражении налетов наша зенитная артиллерия сбила семь самолетов противника. (Дело 1933, л. 167, 168, 169, 173; дело 9087, л. 13.)

Действия кораблей. В ночь на 5 июня лидер «Харьков» и подводная лодка «С-31» прибыли в Севастополь, доставив 254 человека маршевого пополнения, 16 человек летного состава, 57 *т* боезапаса, восемь автоматов ППШ, двенадцать противотанковых ружей и четыре лейнера к 130-*мм* орудиям. (Дело 1933, л. 168.)

На переходе из Новороссийска в Севастополь, в 50 милях к зюйду от мыса Кипк-Атлама, между 18 ч. 45 м. и 20 ч. 17 м. 4 июня лидер «Харьков» был атакован пятью вражескими бомбардировщиками, сбросившими на него 14 бомб. Лидером был сбит один самолет противника, упавший горящим в море; второй был подбит и, загоревшись, скрылся за горизонтом. Жертв на лидере не было. Разрывом бомб был сорван обтекатель правого винта и на большой части пера руля была сорвана обшивка. (Дело ШТ 776, л. 6.)

В 2 ч. 05 м. лидер «Харьков» и подводная лодка «С-31» вышли из Севастополя в Новороссийск, куда первый прибыл в 14 ч. 39 м., а вторая — в 22 ч. 35 м. В 23 ч. 11 м. подводная лодка «С-31» вышла из Новороссийска в Туапсе.

В 2 ч. 25 м. лидер «Ташкент» перешел из Туапсе в Новороссийск. В 1 ч. 05 м. эскадренный миноносец «Бдительный» прибыл в Новороссийск из Поти. В 14 ч. 50 м. «Бдительный», в 15 ч. 25 м. «Ташкент» и в 16 ч. 10 м. подводная лодка «Д-4» с маршевым пополнением, боезапасом и продовольствием вышли из Новороссийска в Севастополь.

В 23 ч. 59 м. эскадренный миноносец «Бдительный» прибыл в Севастополь. В 23 ч. 30 м. подводная лодка «Л-5» прибыла в Севастополь из Новороссийска.

В 5 ч. 40 м. подводная лодка «Л-24» вышла из Новороссийска в Севастополь с грузом боезапаса, продовольствия и бензина.

В 6 ч. 25 м. крейсер «Красный Крым», эскадренные миноносцы «Сообразительный» и «Свободный» прибыли из Севастополя в Туапсе. В 18 ч. 58 м. они перешли из Туапсе в Поти.

В 18 ч. 32 м. подводная лодка «С-32» вышла из Новороссийска в Туапсе.

В 21 ч. 25 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» вышла из Новороссийска в Анапу.

Утром шесть торпедных катеров и эскадренный миноносец «Незаможник» выходили из Новороссийска в район Мысхако и Озерейка для проведения боевой подготовки.

В 1 ч. 00 м. транспорт «Абхазия», в охранении базовых тральщиков «Трал», «Щит» и трех сторожевых катеров, прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 8 ч. 10 м. транспорт «Эльборус», в охранении сторожевого катера, прибыл из Гудауты в Туапсе.

В 16 ч. 43 м. танкер «И. Сталин», в охранении эскадренного миноносца «Бойкий», базового тральщика «Искатель» и двух сторожевых катеров, в 18 ч. 35 м. транспорт «Кубань», в охранении базового тральщика «Якорь» и одного сторожевого катера, и в 20 ч. 40 м. танкер «Стахановец», в охранении сторожевого катера, прибыли из Туапсе в Батуми.

В 21 ч. 20 м. транспорт «Грузия», в охранении эскадренного миноносца «Незаможник», базовых тральщиков «Трал», «Щит» и четырех сторожевых катеров, с маршевым пополнением, боезапасом и фуражом вышел из Новороссийска в Севастополь. (Дело ШТ 776, л. 1—6.)

Керченская ВМБ. В 12 ч. 00 м. наша стационарная батарея № 718 (III 130-*мм*) обстреляла три неприятельских сейнера, буксир и три баржи, шедшие к заводу имени Войкова (г. Керчь) курсом 355 в охранении торпедных катеров. При этом были потоплены сейнер и баржа и подбиты баржа и сейнер. (Дело 1933, л. 172, 173.)

Азовская военная флотилия. В течение 5 июня самолеты противника вели воздушную разведку района Ахтари. (Дело 1933, л. 177.)

Действия авиации. Авиация флота, базировавшаяся на Кавказское побережье, из-за плохих метеорологических условий вела ограниченные боевые действия. Днем она произвела 30 самолето-вылетов, из них на прикрытие баз и кораблей — 25 и на воздушную разведку — пять.

В воздушном бою двух МИГ-3 с одним ФВ-187 наши самолеты сбили противника и последний упал горящим в море. Два человека из экипажа ФВ-187 спустились на парашютах и были захвачены в плен. (Дело 1933, л. 170.)

6 июня. Оборона Севастополя. В течение ночи на 6 июня противник мелкими группами вел разведку нашей обороны и освещал местность ракетами; одиночными самолетами он продолжал бомбардировать боевые порядки наших частей.

Днем вражеская артиллерия преимущественно крупного калибра мощными огневыми налетами с корректировкой с самолетов вела огонь по нашим огневым позициям и вторым эшелонам, выпустив более 1500 снарядов. К исходу 6 июня была отмечена стрельба осадных мортир калибром в 615 *мм*, стрелявших по батареям береговой обороны. Одним снарядом была пробита крыша башни башенной батареи № 30 и последняя вышла из строя. Другой снаряд не разорвался и по нему калибр мортир был установлен; длина снаряда была два метра.

В течение ночи на 6 июня 14 Ю-88, семь Хе-111 и 12 Ме-109 с высоты 4000—5000 *м* из-за облаков бомбардировали Севастополь, сбросив 100 фугасных и до 400 зажигательных бомб.

Днем 83 Ю-88, 27 Ме-109 и один Хш-126 поодиночно и группами в два-четыре самолета с высоты свыше 4000 *м* из-за облаков бомбардировали Севастополь, сбросив до 650 бомб.

Между 14 ч. 00 м. и 17 ч. 00 м. авиация противника над линией фронта произвела 757 самолето-вылетов и сбросила свыше 3000 бомб по боевым порядкам наших частей. Особенно сильной бомбардировке подверглись боевые порядки первого и второго секторов. Районы Балаклавы, Федюхиных высот и Юхариной балки подверглись штурмовым действиям его авиации.

Части севастопольской обороны находились в повышенной боевой готовности, а артиллерия вела огонь по скоплениям вражеской пехоты. В районе высоты 440,8 было уничтожено до батальона немцев.

Авиация главной базы в течение 6 июня бомбардировала огневые точки противника перед передним краем обороны, вела воздушную разведку и штурмовала неприятельские войска и артиллерийские батареи, прикрывала наши транспорты в море и обеспечивала вылет самолетов с аэродромов. Всего был произведен 91 самолето-вылет; из них на бомбардировку — 16, на штурмовые действия — шесть, на сопровождение штурмовиков — восемь, на воздушную разведку — три и на прикрытие главной базы и транспортов в море — 62. (Дело 1933, л. 174—177, 179; дело 9087, л. 16.)

Действия кораблей. В 0 ч. 10 м. лидер «Ташкент» прибыл из Новороссийска в Севастополь. На лидере, а также на эскадренном миноносеце «Бдительный» и подводной лодке «Л-5», прибывших в Севастополь после 23 ч. 00 м. 5 июня, было доставлено маршевого пополнения 510 человек, летного состава 12 человек, артиллерийского боезапаса 71 *т*, авиационного боезапаса 15 *т* и продовольствия 12 *т*.

В 2 ч. 30 м. лидер «Ташкент» и эскадренный миноносец «Бдительный» и в 3 ч. 30 м. подводная лодка «Л-5» вышли из Севастополя в Новороссийск. На переходе в 5 ч. 15 м. лидер «Ташкент» и эскадренный миноносец «Бдительный», находясь в 50 милях к зюйду от мыса Айтодор, обнаружили пролетевший самолет противника Хе-111. В 6 ч. 02 м. в 75 милях к зюйду от Судака лидер «Ташкент» был атакован самолетом Хе-111, безрезультатно сбросившим с высоты 5000 *м* три бомбы; через 10 минут лидер снова был атакован двумя самолетами Хе-111; с той же высоты и также безрезультатно на него было сброшено девять бомб. В 11 ч. 25 м. оба корабля благополучно прибыли в Новороссийск. В 21 ч. 20 м. лидер «Ташкент» вышел из Новороссийска в Поти.

В 5 ч. 00 м. подводная лодка «С-32» прибыла из Новороссийска в Туапсе. В 13 ч. 30 м. лодка, приняв груз (авиабензин), вышла из Туапсе в Севастополь.

В 5 ч. 25 м. подводная лодка «С-31» прибыла из Новороссийска в Туапсе.

В 6 ч. 34 м. подводная лодка «Щ-215» вышла из Батуми на позицию № 32 (район острова Фидониси).

В 9 ч. 05 м. крейсер «Красный Крым», в охранении эскадренных миноносцев «Свободный» и «Сообразительный», прибыл из Поти в Батуми.

В 19 ч. 25 м. подводная лодка «А-3», вышедшая 25 мая из Севастополя на позицию № 31 (район Одессы), возвратилась в Туапсе.

В 3 ч. 08 м. танкер «Кутюрье», в охранении эскадренного миноносца «Бойкий» и двух сторожевых катеров, вышел из Батуми в Новороссийск.

В 4 ч. 55 м. танкер «Кремль», в охранении базового тральщика «Якорь» и двух сторожевых катеров, вышел из Батуми в Туапсе.

В 4 ч. 43 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» прибыла из Новороссийска в Анапу.

В 7 ч. 32 м. транспорт «Курск», в охранении трех сторожевых катеров, прибыл из Поти в Туапсе.

В 22 ч. 30 м. транспорт «А. Серов» после исправления повреждений, нанесенных 3 июня авиацией противника, в охранении базового тральщика «Защитник» и трех сторожевых катеров, вышел из Севастополя в Новороссийск.

Транспорт «Красная Молдавия», в охранении базового тральщика «Искатель», перешел из Батуми в Поти. (Дело ШТ 776, л. 3—5.)

Дивизион канонерских лодок распоряжением командующего Черноморским флотом передан в непосредственное подчинение командира Новороссийской военно-морской базы для действий в районе Железный Рог — Анапа — Геленджик — Джубга. (Дело ШТ 1210, л. 41.)

Керченская ВМБ. Стационарная батарея № 48 (II 152-*мм*) вела артиллерийский огонь по скоплению пехоты противника в районе Баксы, а стационарная батарея № 718 вела огонь по его катерам. (Дело 1933, л. 185.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 6 июня канонерские лодки «Буг» и «Днестр», в охранении трех сторожевых и двух торпедных катеров, выставили минное заграждение из 45 мин образца 1926 г. в районе косы Долгая; после чего все корабли возвратились в Ейск. (Дело ШТ 1210, л. 46.)

Действия авиации. Авиация флота, дислоцировавшаяся на кавказских аэродромах, в ночь на 6 июня боевых действий не вела из-за плохих метеорологических условий. Днем было произведено 26 самолето-вылетов, из них на воздушную разведку — семь, на прикрытие военно-морских баз — два и на прикрытие кораблей в море — 16. (Дело 1933, л. 177.)

7 июня. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте немцы начали штурм Севастопольского оборонительного района.

К началу штурма соотношение сил сторон было следующим.

Противник имел перед фронтом Севастопольского оборонительного района 11-ю армию под командованием генерала Манштейна, состоявшую из 30 и 54-го армейских корпусов немцев, 1-го горно-стрелкового корпуса румын, 8-го авиационного корпуса и двух танковых групп. В 30-й армейский корпус входили: 72 и 170-я пехотные дивизии и 28-я легкая пехотная дивизия. В 54-й армейский корпус — 22, 24, 50 и 132-я пехотные дивизии, 213-й пехотный полк 73-й пехотной дивизии, 18-я бронегруппа, три дивизиона шестиствольных минометов и полк артиллерии резерва главного командования. В горно-стрелковый корпус румын входили: 1-я горно-стрелковая дивизия, 18 и 4-я пехотные дивизии и 33-й пехотный полк 10-й пехотной дивизии.

Перечисленные части противника имели: личного состава 229 600 человек, танков 450, орудий 781 и самолетов 600.

В войска Севастопольского оборонительного района входили: Приморская армия, части береговой обороны и противовоздушной обороны главной базы, морская пехота и одна авиационная группа. Приморская армия состояла из семи стрелковых дивизий и двух стрелковых бригад; морская пехота — из трех бригад и двух полков.

Общее количество войск Севастопольского оборонительного района исчислялось: личного состава 118890 человек, орудий — 562 (из них 165 мелких), танков - 38 (из них годных 18) и самолетов 109 (из них 47 учебных и старой конструкции).

Кроме того, противник имел несравнимо более благоприятные условия боепитания своих войск. Мы имели единственную морскую коммуникацию между Севастополем и Кавказом легко уязвимую со стороны немецкой авиации, в то время как враг мог доставлять свежие войска и все необходимое для фронта по сухопутным коммуникациям почти беспрепятственно. (Дело 1950, л. 302, 303.)

Расположение войск противника перед фронтом севастопольской обороны было следующим.[1]

30-й армейский корпус занимал рубеж между высотой 212,1 и высотой 90,5, расположенной в 1 *км* юго-западнее дер. Верхний Чоргунь. 28 легкая пехотная дивизия занимала высоты 212,1 и 440,8, 170-я пехотная дивизия — высоты 440,8 (исключительно) и 90,5. 18-я танковая группа находилась в исходном положении на рубеже 30-го армейского корпуса, 72-я пехотная дивизия находилась в резерве, в районе селения Байдары.

1-й горно-стрелковый корпус румын занимал рубеж от дер. Верхний Чоргунь до хутора Мекензия (исключительно). 1-я горно-стрелковая дивизия занимала деревню Верхний Чоргунь и высоту 269,0 (исключительно); 18-я пехотная дивизия — высоту 269,0 и хутор Мекензия (исключительно).

54-й армейский корпус занимал рубеж между хутором Мекензия и отметкой «род» у уреза берега моря. 24-я пехотная дивизия занимала хутор Мекензия и юго-восточные отроги Камышловского оврага; 50-я пехотная дивизия — Камышловский овраг и селение Камышлы; 22-я пехотная дивизия — селение Камышлы (исключительно) и высоту 133,3 и 132-я пехотная дивизия занимала рубеж от высоты 133,3 (исключительно) до берега.

В районе селения Камышлы располагалась 22-я танковая бригада. В резерве находились: 213-й пехотный полк 73-й пехотной дивизии в районе Бахчисарая, 33-й пехотный полк 10-й пехотной дивизии и 4-я горно-стрелковая дивизия румын в районе Дуванкоя.

Штаб 11-й армии немцев с 6 июня находился в селении Юхары-Каралез (карта 1 : 100 000). (Дело 1950, л. 106.)

В 5 ч. 00 м. противник открыл интенсивный артиллерийский огонь по боевым порядкам наших частей. Особенно сильный огонь был направлен по командным пунктам и узлам связи. В воздухе одновременно действовало до 250 немецких самолетов.

В 5 ч. 30 м. противник силами до трех пехотных дивизий, с танками, под прикрытием авиации, перешел в наступление, нанося главный удар в общем направлении от Камышлы на пст. Мекензиевы Горы и вспомогательный — в направлении деревень Камары и Кадыковка.

В результате ожесточенных боев, длившихся весь день, в направлении главного удара враг вклинился в передний край нашей обороны в стыке между 79-й особой стрелковой бригадой и 172-й стрелковой дивизией и, потеснив левофланговые части 172-й стрелковой дивизии и части 79-й особой стрелковой бригады, к исходу 7 июня вышел на рубеж высот 64,4, 57,8 и 59,7 (карта 1:21 000). На остальном фронте севастопольской обороны многочисленные атаки неприятельских частей были отбиты, и наши части удержали свои рубежи.

За день боев враг потерял до 300 человек убитыми. Наши потери — убито и ранено до 1500 человек, разбито пять дотов, шесть оголовков, две 45-*мм* пушки и три 82-*мм* миномета.

За 7 июня неприятельская авиация произвела до 2000 самолето-вылетов, сбросив до 9000 бомб.

Наша артиллерия вела огонь по скоплениям немецких войск в районах верховья Камышловского оврага и долины р. Бельбек; подавлено восемь артиллерийских батарей и уничтожено 15 танков противника. (Дело 1950, л. 304—307; дело 1933, л. 191.)

Авиация главной базы в ночь на 7 июня произвела 20 самолето-вылетов для бомбардировки переднего края вражеских войск.

---

[1] Расположение войск Севастопольского оборонительного района показано в „Хронике" за 10 мая и изменения—за 31 мая.

Днем 18 ИЛ-2, в сопровождении 36 истребителей, штурмовали наступавшие немецкие войска, уничтожив три автомашины, четыре минометные батареи, пять танков и до пяти взводов пехоты. Всего за 7 июня авиация главной базы произвела 80 самолето-вылетов.

Не вернулись из полетов три ИЛ-2; в воздушных боях были сбиты один ЯК-1 и один ЛАГГ-3; повреждены четыре ЯК-1 и один ЛАГГ-3.

Наш И-153 сбил над главной базой один Хе-111. (Дело 1933, л. 191, 192; дело 9087, л. 17, 18.)

Действия кораблей. В 0 ч. 01 м. 7 июня подводные лодки «Л-23» и «Л-24» прибыли из Новороссийска в Севастополь, доставив 85 *т* боезапаса, 50 *т* продовольствия и 40 *т* бензина. (Дело 1933, л. 190.)

В 2 ч. 45 м. транспорт «Грузия», в охранении эскадренного миноносца «Незаможник», базового тральщика «Трал» и четырех сторожевых катеров, прибыл из Новороссийска в Севастополь. На транспорте, эскадренном миноносце и тральщике было доставлено 750 человек маршевого пополнения, 233 *т* боезапаса, 227 *т* продовольствия и до 100 *т* разного груза. (Дело 1933, л. 182.)

На переходе из Новороссийска в Севастополь, в 55 милях к зюйду от мыса Кикенеиз, между 18 ч. 43 м. и 21 ч. 00 м. 6 июня транспорт «Грузия» был безрезультатно атакован двумя Ю-88 и тремя Хе-111, сбросившими четыре бомбы и шесть торпед. (Дело ШТ 776, л. 11.)

В 22 ч. 30 м. транспорт «Грузия», приняв на борт 850 раненых, 450 человек эвакуированного населения, 180 арестованных, 36 *т* гильз и 38 *т* боезапаса для 100-*мм* орудий, в охранении эскадренного миноносца «Незаможник», на борту которого было 94 человека эвакуированного населения, четыре торпеды и девять боевых зарядных отделений, базовых тральщиков «Трал», «Щит» и двух сторожевых катеров, вышел из Севастополя в Туапсе. (Дело 1933, л. 190.)

В 5 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-213» вышла из Батуми на позицию № 37 (район Ахтебол).

В 5 ч. 30 м. два сторожевых катера и морской буксир «СП-15» вышли из Новороссийска в квадрат № 2277 для встречи транспорта «А. Серов», вышедшего 6 июня из Севастополя в Новороссийск.

В 12 ч. 00 м. лидер «Ташкент» прибыл из Новороссийска в Батуми.

В 12 ч. 05 м. подводная лодка «С-31» с грузом бензина и боезапаса вышла из Туапсе в Севастополь.

В 12 ч. 10 м. подводная лодка «М-112», вышедшая 30 мая на позицию в район Киик-Атлама—Чауда, возвратилась в Геленджик.

В 16 ч. 10 м. подводная лодка «А-5» вышла из Туапсе на позицию № 31 (район Одессы).

В 19 ч. 07 м. подводная лодка «Щ-203» вышла из Новороссийска на позицию в район Феодосии.

В 3 ч. 35 м. танкер «Кремль», в охранении базового тральщика «Якорь» и двух сторожевых катеров, прибыл из Батуми в Туапсе. Вышедший в составе конвоя танкера эскадренный миноносец «Бойкий» в 5 ч. 00 м. возвратился в Батуми. В 22 ч. 35 м. базовый тральщик «Якорь» вышел из Туапсе в Новороссийск.

В 6 ч. 45 м. танкер «Кутюрье», в охранении двух сторожевых катеров, прибыл из Батуми в Новороссийск.

В 14 ч. 25 м. транспорт «Белосток», в охранении сторожевого корабля «Шквал» и базового тральщика «Искатель», вышел из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 776, л. 5—7.)

Керченская ВМБ. Сторожевые катера МО, вышедшие в ночь на 7 июня к побережью Керченского полуострова с целью разведки, из-за штормовой погоды возвратились в Тамань, не выполнив задания.

В 11 ч. 36 м. стационарная батарея № 718 вела огонь по катеру про-

дивника, подошедшему к пловучему крану в районе озера Тобечик; катер удалился в направлении к Камыш-Бурун.

В 11 ч. 20 м. вражеская батарея из района крепости Керчь обстреляла наш сторожевой катер МО, находившийся западнее поста службы наблюдения и связи на полузатонувшем транспорте «Горняк». (Дело ШТ 776, л. 6.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 7 июня канонерские лодки «Буг» и «Днестр», в охранении сторожевых катеров и двух торпедных катеров, выставили минные заграждения из 50 мин в районе косы Долгая.

В 13 ч. 40 м. неприятельская батарея из района Таганрога обстреляла наш катер; повреждений на катере не было. Днем авиация противника вела воздушную разведку Ахтари.

В 14 ч. 35 м. два И-16 штурмовали буксир и баржу с горючим в районе косы Белосарайская; на барже возник пожар. Четыре И-16 штурмовали автомашины и повозки в районе селения Самсоновка. (Дело ШТ 776, л. 7, 9.)

Действия авиации. Наша авиация, базировавшаяся на Кавказское побережье, из-за плохих метеорологических условий в ночь на 7 июня боевых действий не вела; днем действия ее были ограниченными. Произведено 44 самолето-вылета на воздушную разведку и на прикрытие военно-морских баз и кораблей в море. 10 ЯК-1, один ИЛ-2 и шесть И-16 перелетели с Кавказа в Севастополь. (Дело 1933, л. 184, 192.)

8 июня. Оборона Севастополя. В 5 ч. 00 м. утра немецкая авиация группами в 20—30 самолетов начала бомбардировку боевых порядков, огневых позиций артиллерии и береговых батарей главной базы. В 10 ч. 00 м. после сильной артиллерийской и авиационной подготовки противник возобновил наступление по всему фронту.

Отразив атаки неприятеля, части первого и второго секторов, а также части правого фланга и центра третьего сектора сохранили прежние рубежи.

Наши левофланговые части третьего сектора (287-й стрелковый полк 25-й стрелковой дивизии) под воздействием противника и из-за отхода 79-й особой стрелковой бригады развернулись фронтом на север по южным скатам высоты 90,0.

Части 79-й особой стрелковой бригады и 172-й стрелковой дивизии после ожесточенных боев с двумя пехотными дивизиями немцев, поддержанными танками, к исходу дня отошли на рубеж: южные скаты высоты 90,0, 1 *км* северо-восточнее пст. Мекензиевы Горы и юго-западные скаты высоты 49,0.

Правофланговые части четвертого сектора (95-я стрелковая дивизия), в силу отхода 172-й стрелковой дивизии развернулись фронтом на восток, а остальные части сектора оборонялись на прежних рубежах.

345-я стрелковая дивизия сосредоточилась в 1,5 *км* северо-восточнее кордона Мекензи № 1, в 1 *км* западнее пст. Мекензиевы Горы и маяк Западный Инкерманский.

Против третьего и четвертого секторов действовала неприятельская группа Сторфанга в составе: 132-й пехотной дивизии, наступавшей из района Бельбека, 22-й пехотной дивизии, наступавшей в 1,5 *км* юго-восточнее Бельбека и в 2,5 *км* западнее Камышлы, 50-й пехотной дивизии, наступавшей в 1,3 *км* юго-западнее Камышлы и в 0,5 *км* севернее высоты 90,0 и 24-й пехотной дивизии, наступавшей с высоты 90,0 и в 1 *км* юго-западнее высоты 90,8.

Основной удар наносили 22, 50 и 24-я пехотные дивизии при обеспечении их флангов частями 132-й пехотной дивизии немцев и 18-й дивизии румын. Главное направление удара определялось на северо-восточную часть Северной бухты.

На участке хутора Мекензия и Нижний Чоргунь вели наступление 18-я пехотная дивизия и 1-я горно-стрелковая дивизия румын. На балаклавском участке наступала 28-я легкая пехотная дивизия немцев; 72-я пехотная дивизия активности не проявляла. 170-я пехотная дивизия оставалась в резерве в районе деревни Варнутка.

За день боев 8 июня войска севастопольской обороны потеряли 365 человек убитыми и 1074 ранеными.

Авиация противника производила непрерывные массированные налеты по войскам и тылам Севастопольского оборонительного района. До 16 ч. 00 м. было учтено свыше 1500 самолето-вылетов, число сброшенных бомб не поддавалось учету.[1] (Дело 1950, л. 308—312.)

Авиация главной базы в течение ночи на 8 июня произвела 22 самолето-вылета для бомбардировки вражеских войск. Днем наши штурмовики в сопровождении истребителей произвели четыре штурмовых удара по неприятельским наступавшим войскам. Самолеты ИЛ-2 сделали 21, а истребители 47 самолето-вылетов. Было уничтожено четыре танка, одна бронемашина, восемь минометов, одна зенитная батарея и повреждено два танка.

В воздушных боях наши истребители сбили три Ю-88, три Ме-109 и подбили 11 Ю-88 и три Ме-109.

Всего 8 июня авиация главной базы произвела 128 самолето-вылетов. Наши потери: два ЯК-1 были сбиты, три ЯК-1 и один И-153 были повреждены. (Дело 1933, л. 192; дело 9087, л. 20.)

Действия кораблей. В 1 ч. 30 м. подводная лодка «Д-4» прибыла из Новороссийска в Севастополь, доставив 43 *т* боезапаса, 3,2 *т* продовольствия и 27 *т* бензина.

В 2 ч. 14 м. эскадренный миноносец «Бойкий»—из Батуми, в 4 ч. 00 м., базовый тральщик «Якорь» — из Туапсе и в 11 ч. 42 м. эскадренный миноносец «Свободный» — из Поти прибыли в Новороссийск.

В 4 ч. 10 м. подводные лодки «Л-23» и «Л-24» вышли из Севастополя в Туапсе.

В 11 ч. 15 м. подводная лодка «М-112» перешла из Геленджика в Новороссийск.

В 16 ч. 40 м. подводная лодка «Л-5» вышла из Туапсе в Севастополь с грузом боезапаса и бензина.

В 17 ч. 00 м. подводная лодка «А-3» из Туапсе и в 22 ч. 15 м. подводная лодка «М-60» из Геленджика вышли в Очемчири.

В 19 ч. 47 м. эскадренный миноносец «Бодрый» вышел из Туапсе в Поти.

В 22 ч. 35 м. подводная лодка «С-32» и в 23 ч. 20 м. подводная лодка «С-31» прибыли с грузом боезапаса и бензина из Туапсе в Севастополь.

В 5 ч. 40 м. транспорт «Белосток», в охранении сторожевого корабля «Шквал» и базового тральщика «Искатель», прибыл из Поти в Туапсе.

В 7 ч. 01 м. транспорт «Азов», в охранении двух сторожевых катеров, прибыл из Новороссийска в Туапсе.

В 7 ч. 33 м. транспорт «Курск», в охранении двух сторожевых катеров, прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 9 ч. 50 м. транспорт «А. Серов», в охранении базовых тральщиков «Защитник» и № 412, трех сторожевых катеров и в сопровожде-

[1] Обозначения географических пунктов Севастопольского оборонительного района в период июньского наступления немцев даны на карте 1:21000.

нии морского буксира «СП-15», прибыл из Севастополя в Новороссийск.

В 21 ч. 00 м. транспорт «Абхазия», в охранении эскадренных миноносцев «Свободный» и «Бдительный», базовых тральщиков «Защитник» и «Якорь» и двух сторожевых катеров, с маршевым пополнением, боезапасом и продовольствием вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 21 ч. 45 м. танкер «Кремль», в охранении двух сторожевых катеров, перешел из Туапсе в Батуми. (Дело ШТ 776, л. 7—9.)

Керченская ВМБ. Неприятель продолжал вести работы по укреплению Керченского полуострова.

Части Красной Армии вели работы по укреплению Таманского полуострова. (Дело ШТ 776, л. 8.)

В 9 ч. 23 м. вражеская батарея вела артиллерийский огонь из района Еникале по косе Чушка. (Дело 1933, л. 205.)

Азовская военная флотилия. Канонерская лодка «Буг», в охранении двух сторожевых катеров, в ночь на 8 июня выставила минное заграждение № 11 на подходах к Ейску.

Немецкая авиация вела воздушную разведку районов Ахтари и Темрюка. (Дело ШТ 776, л. 8, 10.)

Действия авиации. Наша авиация, базировавшаяся на Кавказское побережье, в ночь на 8 июня произвела семь самолето-вылетов на бомбардировку войск противника в районах Дуванкоя, Алушки и Судака. Днем было сделано 16 самолето-вылетов на прикрытие наших кораблей в море и 30 — на прикрытие военно-морских баз; один ГСТ вел воздушную разведку моря. (Дело 1933, л. 192, 193.)

9 июня. Оборона Севастополя. На фронте севастопольской обороны противник, при поддержке танков и большого количества авиации, третий день продолжал атаковать наши позиции, пытаясь прорвать оборону в стыке третьего и четвертого секторов и выйти к Северной бухте. В течение дня, подводя новые резервы пехоты и танков, он вел ожесточенные атаки на участке между высотой 90,0 и пст. Мекензиевы Горы. Особенно сильным атакам подверглись части 345-й стрелковой дивизии, вступившие в бой у пст. Мекензиевы Горы. В результате упорных и кровопролитных боев, 287-й стрелковый полк 25-й стрелковой дивизии, 79-я особая стрелковая бригада, 345-я стрелковая дивизия и правый фланг четвертого сектора к исходу 9 июня отошли на 400—800 *м* и заняли рубежи: поляна в 2 *км* северо-западнее хутора Мекензия, в трехстах метрах севернее кордона Мекензи № 1, пст. Мекензиевы Горы и высота 49,0. 172-я стрелковая дивизия была отведена в район ст. Инкерман, где остатки ее подразделений приводились в порядок.

На остальных участках фронта севастопольской обороны все неприятельские атаки были отбиты.

Немецкая артиллерия интенсивным огнем поддерживала наступление своих частей, продолжая обстрел наших тяжелых батарей 615-*мм* мортирами.

За день вражеская авиация на линии фронта произвела 311 самолето-вылетов, сбросив до 2500 бомб. На город и порт налетал 141 неприятельский самолет; было сброшено 900 бомб.

В результате бомбардировки были разбиты одно 85-*мм* зенитное орудие, три 76,2-*мм* зенитных орудия, одна автомашина и два трактора. Кроме того было убито 38 и ранено 85 человек. В городе было

разрушено три дома, убито семь и ранено семь человек гражданского населения.

От непрерывных бомбардировок и обстрела тяжелыми снарядами дороги внутри Севастопольского оборонительного района были сильно разрушены и на отдельных участках проезд по ним становился невозможным.

Наша артиллерия интенсивным огнем уничтожала пехоту, танки и подавляла стрелявшие батареи врага.

Части севастопольской обороны за третий день штурма потеряли убитыми 444 человека и ранеными 1407.

Вражеские потери за три дня штурма составили убитыми и ранеными свыше 15 000 человек и 30 танков. (Дело 1950, л. 312—314.)

Авиация главной базы в ночь на 9 июня произвела 33 самолето-вылета на бомбардировку войск противника перед передним краем обороны.

Днем шесть ИЛ-2, в сопровождении истребителей, штурмовали немецкие войска, наступавшие против третьего и четвертого секторов; самолеты ИЛ-2 произвели 30 и истребители 68 самолето-вылетов.

Всего авиация главной базы за 9 июня произвела 144 самолето-вылета. На земле наши самолеты уничтожили восемь танков, 14 минометов, шесть зенитных автоматов, четыре пулемета, 13 автомашин и до четырех взводов пехоты. Кроме того, были подбиты четыре танка немцев.

Не вернулись на свои аэродромы: два ИЛ-2 и два И-153; сбиты три ЯК-1, два ЛАГГ-3 и один И-16; один ПЕ-2 сгорел на аэродроме от попадания снаряда.

Потери противника: пять Ме-109 и один Ю-88 были сбиты в воздушных боях и два Ме-109 и один Ю-88 — подбиты. (Дело 4689, л. 359.)

Действия кораблей. В 1 ч. 45 м. транспорт «Грузия», в охранении эскадренного миноносца «Незаможник», базовых тральщиков «Трал», «Щит» и двух сторожевых катеров, прибыл из Севастополя в Туапсе. На переходе, в 65 милях к зюйду от Алушты, между 7 ч. 25 м. и 8 ч. 25 м. 8 июня транспорт «Грузия» был безрезультатно атакован четырьмя Ю-88, сбросившими шесть бомб.

В 3 ч. 30 м. подводные лодки «С-31» и «С-32» и в 3 ч. 37 м. подводная лодка «Д-4» вышли из Севастополя в Новороссийск. В 22 ч. 57 м. подводная лодка «С-32» прибыла в Новороссийск.

В 9 ч. 46 м. эскадренный миноносец «Бодрый» прибыл из Туапсе в Поти.

Прибыли в Очемчири в 11 ч. 00 м. подводная лодка «А-3» из Туапсе и в 23 ч. 59 м. подводная лодка «М-60» из Геленджика.

В 12 ч. 05 м. подводные лодки «М-32» и «М-112» вышли из Геленджика в Очемчири.

В 14 ч. 45 м. эскадренный миноносец «Бойкий» вышел из Новороссийска и в 19 ч. 00 м. прибыл в Туапсе.

В 15 ч. 10 м. подводная лодка «Л-23» и в 20 ч. 34 м. подводная лодка «Л-24» прибыли из Севастополя в Новороссийск.

В 23 ч. 59 м. подводная лодка «Л-5» с продовольствием и боезапасом прибыла из Туапсе в Севастополь.

В 4 ч. 55 м. танкер «Кутюрье», в охранении трех сторожевых катеров, прибыл из Новороссийска в Туапсе, а в 20 ч. 48 м., в охранении базового тральщика «Искатель» и сторожевого катера, вышел в Батуми.

В 9 ч. 46 м. танкер «Стахановец», в охранении двух сторожевых катеров, прибыл из Батуми в Поти.

18 - Зак. 12041

В 15 ч. 00 м. транспорт «Белосток», в охранении базовых тральщиков «Трал» и «Взрыв» и трех сторожевых катеров, вышел из Туапсе и в 21 ч. 10 м. прибыл в Новороссийск. (Дело ШТ 776, л. 9—11.)

Керченская ВМБ. В 5 ч. 07 м. стационарная батарея № 772 (II 130-мм) обстреляла скопление неприятельской пехоты в районе деревни Опасная, выпустив 33 снаряда. В 9 ч. 25 м. стационарная батарея № 718 (III 130-мм) обстреляла зенитную батарею противника в районе мыса Зменный, израсходовав 12 снарядов.

В 9 ч. 23 м. батареи противника открыли огонь по косе Чушка. В 18 ч. 10 м. немецкие самолеты ФВ сбросили две бомбы в районе озера Соленое; повреждений и жертв не было.

В 22 ч. 50 м. в расположении противника на Керченском полуострове в районе Еникале Вирзовка была отмечена артиллерийско-пулеметная стрельба; части береговой обороны Керченской военно-морской базы были приведены в боевую готовность № 2.

Неприятельские самолеты вели воздушную разведку Таманского полуострова. (Дело ШТ 776, л. 10, 11.)

Азовская военная флотилия. Авиация противника одиночными самолетами вела воздушную разведку районов Ахтари и Ейск.

В 12 ч. 50 м. наша воздушная разведка обнаружила в районе Мариуполя 12 неприятельских шхун, шедших курсом зюйд под прикрытием истребителей. Высланные для нанесения по ним удара шесть И-16 не были допущены его истребителями к объекту атаки, шхуны же повернули к берегу. (Дело ШТ 776, л. 10, 11.)

Действия авиации. Наша авиация с кавказских аэродромов по метеорологическим условиям в ночь на 9 июня вела ограниченные боевые действия. Один ДБ-3 и четыре МБР-2 бомбардировали вражеские войска перед фронтом севастопольской обороны. Днем 9 июня наша авиация вела воздушную разведку кораблей противника, его плавучих средств по южному побережью Керченского полуострова и прикрывала транспорты и боевые корабли в военно-морских базах и на переходе в море. Всего днем было произведено 46 самолето-вылетов. (Дело 4689, л. 351, 355.)

10 июня. Оборона Севастополя. С утра после мощной авиационной и артиллерийской подготовки пехота и танки противника при непрерывной поддержке большого количества авиации продолжали ожесточенные атаки в третьем и четвертом секторах обороны. Особо упорные бои разгорелись на участках 287-го стрелкового полка 25-й стрелковой дивизии, 345-й стрелковой дивизии, 95-й стрелковой дивизии и 79-й особой стрелковой бригады. С целью захвата пст. Мекензиевы Горы и кордона Мекензи № 1 неприятель сосредоточил на этом направлении до 100 танков.

Наши части, отбивая яростные атаки врага, наносили ему тяжелые потери. Пст. Мекензиевы Горы переходил из рук в руки три раза. За день боев на этом участке было уничтожено 25 танков. Но под воздействием превосходящих, беспрерывно подтягиваемых, свежих сил противника, наши части вынуждены были оставить пст. Мекензиевы Горы и кордон Мекензи № 1. К исходу дня враг был остановлен. Части нашей обороны удержались на рубеже безымянная высота, в 1 *км* южнее высоты 90,0, высота 66,1, отметка 60 и высота 42,7.

На остальных участках севастопольского фронта противник, ведя ружейно-пулеметный и артиллерийский огонь, непрерывными атаками своих мелких групп держал наши части в состоянии напряжения.

Немецкая артиллерия производила мощные огневые налеты на подавление наших огневых средств и вели изнурительный методический огонь по нашим боевым порядкам. Авиация противника группами в 20—30 самолетов под прикрытием Ме-109 бомбардировала наши боевые порядки, огневые позиции артиллерии, дороги и тылы севастопольской обороны. Было сброшено до 5500 бомб. Только по городу и бухтам было выпущено около 4500 снарядов. (Дело 1950, л. 314—317.)

Наша авиация в течение ночи на 10 июня произвела 58 самолето-вылетов на бомбардировку и штурмовые действия по войскам противника перед передним краем обороны третьего и четвертого секторов. Днем пять ИЛ-2 и два И-153 в сопровождении четырех ЯК-1 и двух ЛАГГ-3 в одной группе, а также два И-153, один И-15, девять И-16 и два ЛАГГ-3 в другой группе штурмовали его пехоту и танки. Три ИЛ-2 задания не выполнили из-за сильного противодействия немецких истребителей.

Два ПЕ-2 и один И-16 вели воздушную разведку сосредоточения вражеской пехоты и артиллерии на линии фронта и движения его войск по дорогам Крыма. (Дело 4689, л. 361.)

Действия кораблей. В 2 ч. 40 м. транспорт «Абхазия», в охранении эскадренного миноносца «Свободный», базовых тральщиков «Якорь», «Защитник» и трех сторожевых катеров, прибыл из Новороссийска в Севастополь. Оторвавшийся от конвоя с наступлением темноты эскадренный миноносец «Бдительный» прибыл в Севастополь на два часа раньше.

На эскадренных миноносцах «Свободный», «Бдительный» и на двух тральщиках, а также на подводных лодках «С-31» и «С-32», прибывших до полуночи 8 июня, и на подводной лодке «Л-5», прибывшей в полночь на 10 июня, в Севастополь были доставлены 67 человек летно-технического состава Военно-воздушных сил флота, 265 *т* боезапаса, 15 пулеметов 7,62-*мм*, 75 автоматов ППШ, 30 *т* авиабензина и 3 *т* продовольствия.

На транспорте «Абхазия» доставлены 250 человек маршевого пополнения, 37 бойцов Приморской армии, 261 *т* боезапаса, 100 *т* авиабоезапаса, 13 авиамоторов, 168 *т* продовольствия и 90 *т* цемента.

В 2 ч. 05 м. эскадренный миноносец «Бдительный» вышел из Севастополя в Туапсе. На этом переходе в 5 ч. 50 м. в 60 милях к зюйд-осту от мыса Айя эскадренный миноносец был безрезультатно атакован неприятельскими бомбардировщиками. В 11 ч. 30 м. «Бдительный» прибыл в Новороссийск.

Оставшиеся в Севастополе на день транспорт «Абхазия» и эскадренный миноносец «Свободный» были неоднократно атакованы авиацией противника. В 9 ч. 55 м. от прямого попадания бомбы в кормовую часть транспорт «Абхазия» затонул у пирса № 1 Сухарной балки. На транспорте погибло 168 *т* боезапаса, 95 *т* авиабоезапаса и 96 *т* продовольствия.

В 13 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Свободный», стоявший у артиллерийской стенки Корабельной бухты, получил девять прямых попаданий бомб. На эскадренном миноносце начались пожары и взрывы боезапаса. В 14 ч. 20 м. эскадренный миноносец «Свободный» затонул, погибло 56 человек.

В 11 ч. 20 м. от взрыва бомбы у борта морской буксир «СП-14» получил повреждение механизмов и выбросился на берег в районе Комсомольской балки в Северной бухте.

В 4 ч. 05 м. подводная лодка «Л-5» вышла из Севастополя в Туапсе.

В 7 ч. 25 м. подводная лодка «С-31» прибыла из Севастополя в Новороссийск.

В 7 ч. 45 м. подводные лодки «М-111» и «М-32» прибыли из Геленджика в Очемчири.

В 17 ч. 10 м. подводные лодки «С-32» и «Л-23» вышли из Новороссийска в Севастополь с боезапасом и продовольствием.

В 17 ч. 15 м. крейсер «Молотов» вышел из Поти в Новороссийск.

В 19 ч. 10 м. эскадренный миноносец «Бойкий» вышел из Туапсе в Поти.

В 0 ч. 24 м. базовый тральщик № 412 вышел из Новороссийска и в 5 ч. 10 м. прибыл в Туапсе.

В 0 ч. 53 м. транспорт «Грузия», в охранении эскадренного миноносца «Незаможник», сторожевого корабля «Шквал» и трех сторожевых катеров, вышел из Туапсе и в 6 ч. 00 м. прибыл в Новороссийск. В 23 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Незаможник» и сторожевой корабль «Шквал» вышли в Поти.

В 1 ч. 10 м. транспорт «Белосток», в охранении базовых тральщиков «Трал», «Взрыв» и трех сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Севастополь с маршевым пополнением и боезапасом.

В 3 ч. 59 м. танкер «Передовик», в охранении базового тральщика «Щит» и трех сторожевых катеров, прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 9 ч. 00 м. танкер «Кутюрье», в охранении базового тральщика «Искатель» и одного сторожевого катера, прибыл из Туапсе в Сухуми и в 22 ч. 47 м. вышел в Батуми. (Дело ШТ 776, л. 11—13, 15; дело 1933, л. 201, 202.)

Керченская ВМБ. В течение дня авиация противника одиночными самолетами вела воздушную разведку Таманского полуострова. В 17 ч. 50 м. три Ме-109 вели воздушную разведку в районе мыса Панагия и мыса Железный Рог. В 14 ч. 45 м. и в 23 ч. 15 м. его самолеты ФВ сбросили по три бомбы в районе поста службы наблюдения и связи у озера Соленое.

В 5 ч. 15 м., в 8 ч. 00 м. и в 17 ч. 28 м. неприятельские батареи вели огонь по косам Чушка и Тузла и по Керченскому проливу. Наша стационарная батарея № 718 вела ответный огонь по вражеским батареям.

Войсковым наблюдением была обнаружена батарея противника на мысе Ак-Бурну.

В 9 ч. 20 м. в районе Аджимушкайских каменоломен были отмечены четыре сильных взрыва. (Дело ШТ 776, л. 12, 13.)

Действия авиации. Наша авиация, базировавшаяся на кавказские аэродромы, в ночь на 10 июня бомбардировала аэродромы и войска противника перед фронтом севастопольской обороны; было произведено 20 самолето-вылетов.

Днем 10 июня она вела воздушную разведку неприятельских кораблей в море, плавучих средств в портах северного побережья Азовского моря и южного побережья Керченского и Крымского полуостровов с фотосъемкой Керчи, Феодосии и Ялты, а также прикрывала наши транспорты на переходе и в портах Анапа и Новороссийск. За день было произведено 65 самолето-вылетов. (Дело 4689, л. 357, 358.)

11 июня. Оборона Севастополя. На участке фронта третьего и четвертого секторов с утра враг не проявлял активности и подтягивал резервы (1-ю горно-стрелковую дивизию румын и 22-ю танковую дивизию немцев).

Частям третьего и четвертого секторов командование севастопольской обороны поставило задачу — перейти в наступление и отбросить

противника к Бельбеку. Созданные для этой цели ударные группы с рассветом 11 июня атаковали неприятеля.

Ударная группа третьего сектора, в составе одного стрелкового батальона и одного сводного танкового батальона, с рубежа высота 61,1 и кордон Мекензи № 1, и группа четвертого сектора, в составе трех батальонов из района высоты 12,7 и отметки «кат» повели концентрическое наступление на пос. Мекензиевы Горы. Преодолевая упорное сопротивление врага, эти группы медленно продвигались вперед.

В 19 ч. 00 м. два батальона неприятельской пехоты, при поддержке 25 танков и эскадрона кавалерии, предприняли контратаку из района пос. Мекензиевы Горы по направлению к Сухарной балке. Эта атака была отражена огнем нашей артиллерии при взаимодействии с пехотой, и противник, потеряв до двух рот, весь эскадрон кавалерии и десять танков, быстро отошел на север.

К исходу дня части четвертого сектора заняли высоту 38,0 и пос. Мекензиевы Горы, а части третьего сектора продвинулись к северу на 1 *км* от исходных позиций.

Одновременно с событиями дня на северном участке фронта после интенсивной авиационной и артиллерийской подготовки противник предпринял наступательные действия против частей первого и второго секторов. До полутора батальонов немцев при поддержке танков повели наступление из района высоты 205,6 на совхоз Благодать и деревню Камары, а батальон румын из района высоты 72,5 - в западном направлении. Эти атаки были отбиты огнем нашей артиллерии и пехотными частями с большими потерями для врага.

Авиация противника продолжала производить массированные налеты на боевые порядки наших пехотных частей, на батареи главной базы Приморской армии, аэродромы и город. Всего было отмечено свыше 850 самолето-вылетов.

Наша артиллерия активно содействовала операциям пехотных частей и уничтожала живую силу и технику врага. Башенная батарея № 30 получила прямое попадание 615-*мм* снаряда в первую башню; снаряд пробил три метра железобетона и разорвался внутри, разрушив помещение химфильтров. Башня вышла из строя на одну ночь.

Всего за день боев наша артиллерия и пехота уничтожили 42 вражеских танка и до 4000 человек. Наши потери: убито до 1000 и ранено 1314 человек, повреждено 11 орудий, шесть раций и 35 автомашины. (Дело 1950, л. 317—321.)

Авиация главной базы за 11 июня произвела 151 самолето-вылета. В течение ночи на 11 июня семь СБ, три ДБ-3, три МБР-2, 37 У-2 и 12 УТ-2 бомбардировали неприятельские войска в районе Бельбека и пос. Мекензиевы Горы. Днем 15 ИЛ-2, 24 ЯК-1, 19 И-16, 11 И-153 и один И-15 штурмовали войска противника в районе пос. Мекензиевы Горы. Штурмовыми действиями авиации главной базы за 11 июня уничтожено до 300 немецких солдат и офицеров и подбито десять танкеток и восемь танков. (Дело 4689, л. 362.)

Действия кораблей. В 2 ч. 35 м. транспорт «Белосток», в охранении базовых тральщиков «Взрыв», «Трал» и трех сторожевых катеров, прибыл из Новороссийска в Севастополь. На транспорте и тральщиках доставлено 230 человек маршевого пополнения, 153 человека разных воинских команд, 227 *т* артиллерийского боезапаса, 50 *т* авиационного боезапаса и 70 *т* грузов Черноморского флота. С 5 ч. 00 м. до 6 ч. 00 м. базовые тральщики «Трал» и «Взрыв», стоя на якоре в Севастопольской бухте, вели огонь по ско-

плениям войск противника в районах долины р. Бельбек и кордона Мекензи № 1; ими было произведено 127 выстрелов. В 22 ч. 15 м. транспорт «Белосток», в охранении базовых тральщиков «Трал» и «Взрыв» и трех сторожевых катеров, вышел из Севастополя в Новороссийск.

В 4 ч. 00 м. крейсер «Молотов» прибыл из Поти в Новороссийск.

В 9 ч. 55 м. подводная лодка «Д-4» прибыла из Севастополя в Новороссийск, в 22 ч. 25 м. подводная лодка «Л-5» прибыла из Севастополя в Туапсе.

Прибыли из Новороссийска в 15 ч. 02 м. эскадренный миноносец «Незаможник» в Поти и в 16 ч. 25 м. сторожевой корабль в Батуми.

В 17 ч. 36 м. базовый тральщик «Якорь» и в 20 ч. 55 м. базовый тральщик «Защитник» прибыли из Севастополя в Туапсе.

В 17 ч. 02 м. подводная лодка «Л-24» вышла из Новороссийска в Севастополь с грузом боезапаса и продовольствия.

В 18 ч. 09 м. подводная лодка «М-33» вышла из Очемчири в Туапсе. Подводная лодка «Щ-205» перешла из Батуми в Поти, а подводная лодка «А-5» перешла из Очемчири в Поти.

В 21 ч. 00 м. подводная лодка «С-32» и в 22 ч. 30 м. подводная лодка «Л-23» прибыли из Новороссийска в Севастополь, доставив автоматов ППШ — 150, мин 52-*мм* — 11 018, мин 82-*мм* — 6980, снарядов 45-*мм* — 18 517 и продовольствия 26 *т*.

В 21 ч. 45 м. транспорт «Грузия», в охранении базового тральщика «Щит» и пяти сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Севастополь с грузом боезапаса и маршевым пополнением.

В 3 ч. 20 м. танкер «Стахановец», в охранении сторожевого катера, вышел из Поти и в 8 ч. 51 м. прибыл в Батуми.

В 7 ч. 15 м. танкер «Кутюрье», в охранении базового тральщика «Искатель» и одного сторожевого катера, прибыл из Сухуми в Батуми.

В 18 ч. 10 м. транспорт «Азов», в охранении сторожевого катера, прибыл из Туапсе в Сухуми. (Дело ШТ 776, л. 13—15; дело 1933, л. 216, 217, 226.)

Керченская ВМБ. В 14 ч. 14 м. артиллерия противника обстреляла косу Чушка. Стационарная батарея № 718 вела ответный огонь.

Два немецких самолета вели воздушную разведку Тамани и района озера Соленое; один из них сбросил четыре бомбы, упавшие в воду. (Дело ШТ 776, л. 14.)

Азовская военная флотилия. Сейнеры, переходившие из Ростова-на-Дону в Ейск, были безрезультатно обстреляны вражеской батареей из Таганрога. Стационарная батарея № 661 вела ответный огонь.

Неприятельская авиация производила воздушную разведку района Ахтари. В районе между Стеротитаровским и Ахтанизовским лиманами сел Ме-109 с поврежденным мотором. (Дело ШТ 776, л. 15, 16.)

Действия авиации. Авиация флота, базировавшаяся на кавказские аэродромы, в ночь на 11 июня бомбардировала войска неприятеля перед фронтом севастопольской обороны в районах Бельбекской долины, Камышлы, а также порт Ялта и аэродром Саки. Был произведен 41 самолето-вылет.

Днем наша авиация вела воздушную разведку кораблей и транспортов противника в море, его плавучих средств в портах северного побережья Азовского моря и в порту Ялта, а также прикрывала военно-морские базы и корабли в них. Было произведено 38 самолето-вылетов. (Дело 4689, л. 360, 361.)

12 июня. Оборона Севастополя. Была получена телеграмма Верховного Главнокомандующего товарища Сталина, адресованная командующему Черноморским флотом и командующему Приморской армией:

«Вице-адмиралу Октябрьскому. Генерал-майору Петрову.

Горячо приветствую доблестных защитников Севастополя — красноармейцев, краснофлотцев, командиров и комиссаров, мужественно отстаивающих каждую пядь советской земли и наносящих удары немецким захватчикам и их румынским прихвостням.

Самоотверженная борьба севастопольцев служит примером героизма для всей Красной Армии и советского народа.

Уверен, что славные защитники Севастополя с достоинством и честью выполнят свой долг перед Родиной. Сталин». № 155604. (Дело ШТ 1211, л. 9.)

На сухопутном фронте севастопольской обороны враг, сосредоточив свежие войска в районе восточнее пст. Мекензиевы Горы, утром перешел в наступление и вновь овладел пст. Мекензиевы Горы. В 18 ч. 00 м. полк пехоты немцев при поддержке танков перешел в наступление от пст. Мекензиевы Горы по направлению к Трензиной и Графской балкам.

Для отражения этой атаки были привлечены восемь батарей береговой обороны главной базы, армейская артиллерия и части 79-й особой стрелковой бригады, 345 и 25-й стрелковых дивизий. Несмотря на то, что противник на этом направлении вводил все новые части, в ожесточенном бою, доходившем до рукопашных схваток, к исходу дня атака была отбита и наши части закрепились на рубеже: 1 *км* южнее высоты 90,0, отметка 66,1; 1600 *м* южнее кордона Мекензи № 1, безымянная высота в 700 *м* южнее пст. Мекензиевы Горы, высота 42,7 и западные скаты высоты 49,0.

В этом бою наша батарея № 705, расположенная на Сливной станции, была окружена противником. После расстрела боезапаса и подрыва батареи, личный состав бился до последнего бойца, вызывая на себя по рации огонь двух батарей. Только 12 бойцам удалось вырваться из окружения, все же остальные погибли.

В 5 ч. 30 м. после сильной авиационной и артиллерийской подготовки пехота и танки противника возобновили наступление на участке первого сектора в районе хуторов: Мугдасова, Калигай и Волкова. Ударами его авиации и артиллерии был полностью перебит весь личный состав, оборонявший хутор Калигай. Лишь после этого немецкая пехота и танки вошли в хутор.

В 18 ч. 00 м. полк немцев при поддержке танков, артиллерии и авиации, два раза переходил в наступление из района высот 181,2, 206,6 и высоты с Итальянским кладбищем. В результате ожесточенных боев к исходу дня враг занял хутор Прокутора и деревню Камары.

Авиация противника за сутки произвела более 450 самолето-вылетов для действия по боевым порядкам частей севастопольской обороны. До 150 самолетов налетали на город. Было сброшено до 3000 бомб.

За день боев наши потери составили: 735 убитыми и 1234 ранеными, разбито 12 орудий, несколько машин и тракторов. В городе было много разрушений, и продолжались пожары.

По показаниям пленного 24-й пехотной дивизии немцев, эта дивизия за три дня боев потеряла до 60%; в ротах осталось по 30—35 человек. (Дело 1950, л. 321—325.)

Авиация главной базы в ночь на 12 июня бомбардировала неприятельские войска перед передним краем севастопольской обороны; был произведен 81 самолето-вылет.

Днем 20 ИЛ-2, 12 И-16, четыре И-153, в сопровождении 33 ЯК-1, пяти И-16 и четырех И-153, штурмовали войска, танки и артиллерию противника перед передним краем обороны. Было уничтожено два танка, 32 автомашины с войсками и грузом, несколько орудий, минометов и пулеметов.

Два ПЕ-2 вели воздушную разведку аэродромов и движения войск по дорогам Крыма.

Два СБ и один ДБ-3 прикрывали транспорты на переходе морем.

В воздушных боях сбит один Ме-109 и подбиты три Хе-111, один Ю-88 и один Ме-109. Зенитной артиллерией сбиты один Ме-109 и три Ю-88. Наши потери: один ИЛ-2 и один ЯК-1.

Всего за 12 июня авиация главной базы произвела 189 самолето-вылетов. (Дело 4689, л. 365.)

Действия кораблей. В 0 ч. 52 м. крейсер «Молотов», в охранении эскадренного миноносца «Бдительный», с частями 138-й стрелковой бригады вышел из Новороссийска в Севастополь. Между 20 ч. 30 м. и 21 ч. 30 м. в 45 милях к зюйду от мыса Айя, крейсер «Молотов», эскадренный миноносец «Бдительный» и подходивший к главной базе транспорт «Грузия» подверглись интенсивным атакам торпедоносцев и бомбардировщиков противника. Атаки были безрезультатными; огнем корабельной зенитной артиллерии сбито два неприятельских самолета. В 23 ч. 32 м. крейсер «Молотов» и эскадренный миноносец «Бдительный» прибыли в Севастополь (приложения № 10 и 11).

На крейсере было доставлено 2998 человек личного состава 138-й стрелковой бригады, 16 76-*мм* и 12 45-*мм* орудий, восемь 120-*мм* минометов, 150 *т* боезапаса, продовольствие и медикаменты, девять кухонь, 162 противотанковых ружья и 1005 автоматов ППШ. На эскадренном миноносце было доставлено маршевого пополнения 343 человека и 40 *т* боезапаса .(Дело 1933, л. 229.)

В 2 ч. 30 м. базовый тральщик «Гарпун» вышел из Туапсе в точку в 120 милях к зюйду от маяка Кыз-Аульский для усиления охранения транспорта «Грузия».

В 5 ч. 45 м. подводная лодка «Л-5» перешла из Туапсе в Новороссийск.

Прибыли в Поти: в 8 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Бойкий» из Туапсе и в 11 ч. 28 м. сторожевой корабль «Шквал» из Новороссийска.

В 10 ч. 35 м. подводная лодка «М-33» прибыла из Очемчири в Туапсе.

В 12 ч. 35 м. крейсер «Коминтерн», в охранении одного сторожевого катера и двух торпедных катеров, вышел из Поти в Туапсе. Торпедные катера сопровождали крейсер до наступления темноты, после чего возвратились в Поти.

В 14 ч. 00 м. подводная лодка «М-120», возвращаясь с позиции в районе Одессы, в 75 милях к зюйду от маяка Тарханкут обнаружила перископ подводной лодки противника.

В 15 ч. 00 м. подводная лодка «С-31» вышла из Новороссийска в Севастополь с боезапасом и продовольствием.

В 18 ч. 30 м. подводная лодка «Д-4» прибыла из Новороссийска в Поти.

В 19 ч. 05 м. подводная лодка «С-32» прибыла из Севастополя в Туапсе.

Подводная лодка «Щ-214», вышедшая 23 мая на позицию № 38 (район Босфора), в 11 ч. 35 м. 12 июня возвратилась в Батуми. В период с 31 мая по 9 июня в районе Босфора и мыса Кара-Бурну

подводная лодка артиллерийским огнем потопила три неприятельские шхуны водоизмещением по 100 *т* каждая. На лодке были доставлены в Батуми два капитана этих шхун.

В 3 ч. 50 м. танкер «Передовик», в охранении сторожевого катера, прибыл из Новороссийска в Туапсе.

В 8 ч. 28 м. транспорт «Эльборус», в охранении сторожевого катера, вышел из Туапсе в Новороссийск. (Дело ШТ 776, л. 15—17.)

Керченская ВМБ. Вражеская авиация вела воздушную разведку Таманского полуострова. В период с 4 ч. 30 м. до 11 ч. 30 м. батарея противника, расположенная в районе горы Хрони, вела артиллерийский огонь по косам Чушка и Тузла и по промоине между косой Тузла и мысом Тузла.

Между 15 ч. 02 м. и 15 ч. 25 м. его батарея (105-*мм*) безрезультатно обстреляла нашу стационарную батарею № 718, выпустив 20 снарядов .Между 17 ч. 24 м. и 18 ч. 40 м. неприятельская минометная батарея обстреляла гору Лысая. В 18 ч. 53 м. его батарея, расположенная в районе горы Хрони, снова обстреляла стационарную батарею № 718, выпустив 17 снарядов. Стрельба была безрезультатной.

11 ч. 00 м. стационарная батарея № 718 обстреляла батарею противника, расположенную на северной окраине селения Еникале, выпустив 12 снарядов; в 15 ч. 20 м. и в 19 ч. 00 м. она вела ответный огонь по обстреливавшим её неприятельским батареям. (Дело ШТ 776, л. 16, 17.)

Азовская военная флотилия. Четыре И-16 вели воздушную разведку моря, во время которой они обстреляли четыре батареи противника. При возвращении с воздушной разведки один И-16 вел бой с двумя Ме-109. Самолет И-16 возвратился на аэродром, имея пробоины. (Дело ШТ 776, л. 18.)

Потийская ВМБ. Между 20 ч. 00 м. и 21 ч. 15 м. два торпедных катера бомбили подводную лодку противника в районе мыса Цихидзыр; было сброшено 23 малых глубинных бомбы.

Немецкая авиация вела воздушную разведку Кавказского побережья Черного моря до Сухуми. (Дело ШТ 776, л. 16, 17.)

Действия авиации. В течение ночи на 12 июня авиация флота с Кавказского побережья произвела 45 самолето-вылетов на бомбардировку вражеских войск перед фронтом севастопольской обороны. Два самолета сбросили бомбы на плавучие средства в порту Ялта и один самолет — на плавучие средства в порту Феодосия.

В течение дня наша авиация вела воздушную разведку кораблей противника в море и его плавучих средств в портах северного побережья Азовского моря, Керченского полуострова и в порту Ялта. Кроме того она прикрывала корабли на переходе морем, порты Таманского полуострова и Новороссийскую военно-морскую базу. Всего за день был произведен 51 самолето-вылет. (Дело 4689, л. 362—364.)

13 июня. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте севастопольской обороны в течение всего дня шли ожесточенные бои. Особенно напряженные бои разгорелись в районе западнее и южнее пст. Мекензиевы Горы и южнее кордона Мекензи № 1, а также на участке первого сектора в районе деревни Камары, куда 13 июня противник перенес свой основной удар.

Несмотря на то, что враг непрерывно вводил свежие части, поддерживая их танками и массированными ударами своей авиации по переднему краю наших войск, в этот день он не достиг значительных успехов. Наши части удержали прежние рубежи. Немцы имели лишь незна-

чительное продвижение южнее пос. Мекензиевы Горы и кордона Мекензи № 1 на участке четвертого сектора, а на участке первого сектора вклинились в передний край обороны и продвинулись к западу от деревни Камары к восточным скатам высоты 77,8.

Наша артиллерия своими налетами уничтожала пехоту и танки противника и обеспечивала контратаки наших частей против групп вражеских автоматчиков, прорвавшихся в глубину наших боевых порядков.

Несмотря на упорное сопротивление всех частей Севастопольского оборонительного района, положение на фронте становилось все более напряженным, прежде всего из-за усилившегося господства неприятельской авиации в воздухе и недостатка у нас боезапаса для зенитной артиллерии.

За 13 июня враг произвел до 1000 самолето-вылетов и сбросил до 4000 бомб.

К исходу дня немцы изменили приемы наступательных боев и стали применять тактику «прогрызания» нашего переднего края. Она заключалась в том, что первоначально на узком участке фронта производились массированные налеты авиации, вслед за ней на тот же участок бросались танки, прикрываемые, в свою очередь, массированным огнем минометов и артиллерии; одновременно авиация противника бомбила огневые позиции нашей полевой артиллерии и стационарные батареи береговой обороны главной базы.

Потери частей севастопольской обороны за 13 июня составили 735 убитыми и 1234 человека ранеными; было разбито семь орудий, прожектор, 23 пулемета и 50 минометов; кроме того, три орудия были повреждены.

Вражеская авиация разрушила орудийный и артиллерийские ремонтные заводы, артиллерийский и минный склады, в порту она потопила два буксира, две баржи и 100-тонный плавучий кран. (Дело 1950, л. 325—329; дело 1953, л. 236.)

Авиация главной базы в течение ночи на 13 июня одиночными самолетами бомбардировала вражеские войска перед передним краем обороны, произведя 82 самолето-вылета.

Днем 13 ИЛ-2, семь И-16 и два И-153 под прикрытием 26 ЯК-1 и семи И-16 трижды вылетали на штурмовые действия по наступавшей пехоте и танкам противника. Было уничтожено: 13 танков, шесть автомашин с грузом и пехотой и до роты пехоты; кроме того были подбиты три танка.

В воздушных боях были сбиты один Ю-88 и один Ме-109. Наши потери: пять ЯК-1, один ПЕ-2 и один ИЛ-2.

Всего за сутки авиация главной базы произвела 145 самолето-вылетов. (Дело 4689, л. 367.)

Действия кораблей. В период с 1 ч. 00 м. до 3 ч. 40 м. крейсер «Молотов» и эскадренный миноносец «Бдительный», стоя на якоре в Севастопольской бухте и по выходе из главной базы, из района Херсонесского маяка, вели огонь по скоплениям войск противника в районах селений: дача Торопова, Бахчисарай и Сюрень. Крейсер «Молотов» произвел 90 выстрелов, а эскадренный миноносец «Бдительный» — 350 выстрелов.

В 3 ч. 45 м. крейсер «Молотов» и эскадренный миноносец «Бдительный» вышли из главной базы в Туапсе. На корабли было принято 910 раненых и личный состав погибших кораблей: с эскадренного миноносца «Свободный» — 101 и с транспорта «Абхазия» — 30 человек. В 19 ч. 45 м. крейсер «Молотов» и эскадренный миноносец «Бдительный» прибыли в Туапсе. (Дело ШТ 776, л. 18; дело 1933, л. 228, 229.)

Торпедный катер «Д-3», выйдя в ночь на 13 июня из Анапы, произвел набеговую операцию на порт Ялта, с целью уничтожения торпедных катеров противника. На подходе к порту наш катер обнаружил и в 4 ч. 07 м. торпедой уничтожил брандвахтенную баржу водоизмещением в 600 *т* и подавил на молу огневую точку. На отходе торпедный катер был обстрелян артиллерией и крупнокалиберными пулеметами. Повреждений и жертв не было. В 12 ч. 40 м. торпедный катер «Д-3» прибыл в Новороссийск. (Дело ШТ 776, л. 18.)

В 3 ч. 40 м. транспорт «Белосток», в охранении базовых тральщиков «Трал» и «Взрыв» и трех сторожевых катеров, возвратился из Севастополя в Новороссийск.

На переходе в Севастополь эти корабли были неоднократно безрезультатно атакованы бомбардировщиками, торпедоносцами и торпедными катерами неприятеля. Между 19 ч. 25 м. и 20 ч. 50 м. 10 июня в 35 милях к зюйду от мыса Кикенеиз эти корабли были атакованы восемью Ю-88. Базовый тральщик «Трал» получил несколько осколочных пробоин. Между 23 ч. 49 м. 10 июня и 0 ч. 30 м. 11 июня на военном фарватере № 3 главной базы транспорт «Белосток» был атакован торпедными катерами противника, которые одновременно вели огонь по мостику базового тральщика «Взрыв».

При стоянке в Севастополе на этот транспорт было сброшено безрезультатно более 200 бомб.

На переходе из Севастополя в Новороссийск при выходе из военного фарватера № 3 главной базы транспорт «Белосток» был снова безуспешно атакован вражескими торпедными катерами. В 10 ч. 45 м. 12 июня, в 90 милях к зюйду от мыса Меганом, он был атакован шестью торпедоносцами, сбросившими на него безрезультатно 12 торпед. В 12 ч. 08 м. в 95 милях по пеленгу 165° от маяка Меганом был обнаружен перископ подводной лодки противника. Базовый тральщик «Взрыв» и сторожевой катер № 0135 атаковали ее глубинными бомбами; на поверхности появились масляные пятна и воздушные пузыри. (Дело ШТ 776, л. 26.)

В 4 ч. 40 м. транспорт «Грузия», в охранении базовых тральщиков «Щит», «Гарпун» и пяти сторожевых катеров, прибыл в Севастополь. При подходе к минной пристани в Южной бухте транспорт был атакован вражескими самолетами и от двух прямых попаданий бомб в 4 ч. 48 м. он затонул. На транспорте «Грузия» находились 708 человек маршевого пополнения и 526 *т* боезапаса. (Дело 9086, л. 17.)

В 11 ч. 45 м. до 15 немецких бомбардировщиков в районе мыса Феолент атаковали базовый тральщик № 27 и сторожевой катер № 092. От попадания бомб в 11 ч. 50 м. базовый тральщик № 27 потонул по пеленгу 310° в расстоянии 15 каб. от мыса Феолент. Время и место гибели сторожевого катера № 092 не установлено. (Дело 1933, л. 233.)

В 1 ч. 55 м. подводная лодка «Л-24» прибыла из Новороссийска в Севастополь, доставив 50 *т* боезапаса и 25,5 *т* продовольствия.

В 2 ч. 50 м. крейсер «Коминтерн», в охранении одного сторожевого катера, прибыл из Поти в Туапсе. В 21 ч. 21 м. крейсер, в охранении базового тральщика «Защитник», вышел в Новороссийск.

В 3 ч. 28 м. подводная лодка «Л-23» вышла из Севастополя в Туапсе.

В 8 ч. 20 м. подводная лодка «Д-5» вышла из Поти в Новороссийск.

В 13 ч. 47 м. подводная лодка «Щ-209», вышедшая 26 мая на позицию в район Ризэ-Синоп, возвратилась в Батуми.

В 16 ч. 37 м. подводная лодка «Л-5» вышла из Новороссийска в Севастополь с продовольствием и боезапасом.

В 18 ч. 00 м. подводная лодка «М-120», вышедшая 1 июня из Севастополя на позицию № 32 (район между устьем реки Дунай и Днестровским лиманом), возвратилась в Туапсе.

В 20ч. 45 м. подводные лодки «М-111» и «М-33» вышли из Туапсе в Новороссийск.

В 22 ч. 15 м. базовый тральщик «Щит» и четыре сторожевых катера вышли из Севастополя в Туапсе.

В 23 ч. 50 м. базовый тральщик «Трал» вышел из Новороссийска в Туапсе.

В 0 ч. 55 м. танкер «Москва», в охранении базового тральщика «Искатель», прибыл из Батуми в Туапсе.

В 7 ч. 55 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевого катера, перешел из Новороссийска в Туапсе. (Дело ШТ 776, л. 17—19.)

Командующий флотом предупредил начальника штаба флота, что в Севастополе идет борьба со все усиливающейся жестокостью. Авиация врага после потопления транспорта «Абхазия» и эскадренного миноносца «Свободный» потопила транспорт «Грузия» с боезапасом и продовольствием. Потребности же Севастопольского оборонительного района в боезапасе и продовольствии были большие, а подавать их стало нечем.

Крейсер «Молотов» удачно избежал удара, который, однако, висел над его головой. Пока противник не уберет хотя бы части авиации с севастопольского фронта, остается единственный выход — все подводные лодки поставить на питание севастопольской обороны. Не плохо было бы достать для этой цели транспортные самолеты. Маршевое пополнение подавать только лидерами и эскадренными миноносцами с возвращением их в ту же ночь после погрузки на борт тяжело раненых. Доставлять в Севастополь только главное: маршевое пополнение, а также боезапас, концентраты, консервы и сухари. (Дело ШТ 1234, л. 61.)

Однако, после выяснения наличия боезапаса к исходу 13 июня командующий флотом, указав на то, что положение с боезапасом на грани катастрофы (боезапаса для 76-*мм* орудий зенитной артиллерии осталось только по 15 снарядов на пушку), приказал начальнику штаба флота еще раз пойти на риск и направить в Севастополь крейсер «Молотов», на котором доставить до 3000 человек маршевого пополнения, на половину вооруженного, и максимальное количество боезапаса. (Дело ШТ 1234, л. 63.)

Керченская ВМБ. Заместитель командующего Северо-Кавказским фронтом адмирал Исаков сообщил Военному Совету флота, что Керченская военно-морская база с рассветом начала широкую демонстрацию по подготовке к высадке десанта на Керченский полуостров. (Дело ШТ 1211, л. 20.)

С 6 ч. 40 м. до 7ч. 58 м. наши батареи вели огонь по Керченскому полуострову. Стационарная батарея № 720 обстреляла пехоту противника в районе селения Баксы, израсходовав десять снарядов. Стационарная батарея № 722 обстреляла Керчь и Еникале, выпустив 20 снарядов.

Днем четыре речных тральщика и четыре сейнера под прикрытием дымовых завес производили траление фарватеров.

В 12 ч. 57 м. вражеская батарея открыла огонь по нашим плавучим средствам. В 12 ч. 55 м. один Ю-88 сбросил бомбы по речным тральщикам, производившим траление. Стационарная батарея № 718 вела ответный огонь по неприятельской батарее.

С 16 ч. 00 м. до 16 ч. 28 м. стационарная батарея № 718 обстреляла завод имени Войкова и селение Капканы, израсходовав 30 снарядов.

В то же время стационарная батарея № 790 (III 130-мм) обстреляла селения Капканы и Опасное, а стационарная батарея № 18 — район селения Жуковка.

В 18 ч. 30 м. минометная батарея противника, расположенная на мысе Ак-Бурну, обстреляла плавучие средства Керченской военно-морской базы, находившиеся у косы Тузла, выпустив около 70 мин. В 19 ч. 30 м. три Ме-109 и один ФВ безрезультатно бомбили плавучие средства военно-морской базы в том же районе. (Дело ШТ 776, л. 18, 19.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 13 июня канонерская лодка «Дон» с баржей, в охранении двух тральщиков-катеров, сторожевого катера № 019 и одного торпедного катера, выставила одну линию минного заграждения № 14.

Для уничтожения обнаруженных воздушной разведкой выходивших из Таганрога мотоботов, было поднято шесть ИЛ-2. Штурмовыми действиями в районе косы Кривая они уничтожили семь неприятельских мотоботов. Один ИЛ-2 был поврежден и произвел вынужденную посадку в море в районе косы Кривая. Для оказания ему помощи были высланы торпедные катера, один МБР-2 и два И-16; летчик ИЛ-2 был спасен, самолет затонул. (Дело ШТ 776, л. 19, 22.)

Новороссийская ВМБ. Продолжались работы по снятию с мели в районе Анапы подводной лодки «М-54», выброшенной штормом на мель 10 декабря 1941 года. (Дело ШТ 776, л. 18.)

Туапсинская ВМБ. Корпус транспорта «Лепсе» был снят с мели и прибуксирован в Туапсе. (Дело ШТ 776, л. 19.)

Действия авиации. Авиация флота с Кавказских аэродромов в ночь на 13 июня бомбардировала войска противника перед фронтом севастопольской обороны и его плавучие средства в порту Ялта. 12 МБР-2 сбросили бомбы по расположению войск и артиллерии в Бельбекской долине, пять СБ — в Камышловском овраге. Один СБ бомбардировал войска противника в северо-западной части Карасубазара и один МТБ-2 бомбардировал плавучие средства и портовые сооружения в Ялте. Всего за ночь на бомбардировку было произведено 20 самолето-вылетов.

Днем наша авиация вела воздушную разведку кораблей противника в море, его плавучих средств в портах северного побережья Азовского моря, Керченского полуострова и в порту Ялта. Кроме того, она прикрывала свои базы и корабли в море. Всего за день было произведено 60 самолето-вылетов. (Дело 4689, л. 365, 366.)

14 июня. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте наиболее ожесточенные бои развернулись на участке первого сектора. Ночью и днем враг наносил яростные удары по нашим частям, защищавшим высоту 77,3, которая прикрывала выход к Балаклавской долине.

В 10 ч. 00 м. неприятель, введя в бой в этом направлении свыше пехотной дивизии с танками, овладел высотой 77,3. В 18 ч. 00 м. он, введя в бой еще один пехотный полк с танками, предпринял наступление в направлении высоты 33,1.

Части 109 и 388 стрелковых дивизий, ведя упорные сдерживающие бои на участке от совхоза Благодать до хутора Резникова, отражая многочисленные атаки противника, нанесли ему огромные потери, но под давлением превосходящих сил были вынуждены медленно отходить на запад. К исходу дня они вели бой на рубеже: совхоз Благодать, «Разв», высоты 33,1 и 56,0.

Части второго сектора (386-я стрелковая дивизия, 7 и 8-й бригады морской пехоты) оборонялись на прежних рубежах.

Части третьего сектора (25-я стрелковая дивизия и 79-я особая стрелковая бригада) на правом фланге оставались на прежних рубежах. Левый фланг, отразив атаки до двух батальонов пехоты с танками, вел бой на рубеже безымянной высоты, находящейся в 1 *км* к югу от высоты 90,0 и отметки 66,1.

На фронте четвертого сектора 345-я стрелковая дивизия, отразив неоднократные атаки пехоты противника с танками и нанеся ему большие потери, к исходу дня вела бой на рубеже: отметка 66,1 (исключительно), в 600 *м* южнее кордона Мекензи № 1 и на северных склонах безымянной высоты с отметкой 60 южнее ост. Мекензиевы Горы.

95-я стрелковая дивизия с приданными двумя батальонами 7-й бригады морской пехоты, вела бой на рубеже северных склонов безымянной высоты с отметкой 60, в 500 *м* северо-восточнее высоты 43,5, надписи «кат» и высоты 42,7.

Наша артиллерия вела интенсивный огонь по пехоте и танкам противника. (Дело 1950, л. 329—332.)

Немецкая авиация в течение дня непрерывно массированными ударами бомбардировала узкие полосы в нашей обороне, а также производила налеты на огневые позиции батарей, аэродромы, город и порт. За 14 июня авиация произвела до 900 самолето-вылетов, сбросив до 2200 крупных бомб и несколько тысяч РРАБов (ротационных рассеивающих авиационных бомб). По аэродромам главной базы было сброшено до 100 бомб и выпущено 700 снарядов крупного калибра; по городу было сброшено 200 бомб и выпущено 609 снарядов.

Особенно жестокой бомбардировке и обстрелу подверглась башенная батарея № 30, на которую были сброшены сотни бомб и снарядов калибром от 305 до 615 *мм*. В период штурма с 7 по 14 июня, башенная батарея № 30 выходила из строя пять раз. На 14 июня на ней действовали два орудия. (Дело 1933, л. 236, 241.)

Авиация главной базы за 14 июня произвела 86 самолето-вылетов. Ночью семь МБР-2, семь СБ, два ДБ-3, 25 У-2 и 16 УТ-1 бомбардировали вражескую пехоту и его артиллерию перед передним краем нашей обороны.

Днем восемь ИЛ-2, в сопровождении девяти ЯК-1, четырех И-16 и двух И-153, штурмовали его наступавшую пехоту и танки, уничтожив один танк, четыре автомашины, до одной роты и двух взводов пехоты. В воздушных боях были сбиты один Ме-109 и один Ю-88.

Наши потери: два ИЛ-2 не вернулись на свои аэродромы, один И-16 и один И-153 были сбиты в воздушных боях. (Дело 4689, л. 370.)

Народный Комиссар Военно-Морского флота, указав адмиралу Исакову и начальнику штаба флота, что в течение 13 июня в Севастополь вышла лишь одна подводная лодка «Л-5» и что медлительность подвоза боезапаса может поколебать стойкость героических защитников Севастополя, приказал принять немедленные и эффективные меры по снабжению частей севастопольской обороны боеприпасами и продовольствием, для чего использовать средства боевого флота до крейсеров включительно; шире использовать тральщики. (Дело ШТ 1211, л. 26.)

Заместитель командующего Северо-Кавказским фронтом адмирал Исаков сообщил командующему флотом, что для усиления питания Севастополя из Москвы переброшено 20 самолетов «Дуглас», и приказал донести соображения о способе доставки грузов (сбрасыванием на парашютах или с посадкой самолетов), о времени суток прибытия самолетов «Дуглас» в Севастополь и о пункте сбрасывания или посадки самолетов. (Дело ШТ 1211, л. 27.)

Командующий флотом донес адмиралу Исакову, что доставку грузов и людей самолетами «Дуглас» необходимо производить с посадкой на аэродром Херсонесский маяк, где разгрузку и погрузку они будут производить ночами. Прибывать самолетам за 15—20 минут до наступления темноты и улетать утром до наступления полного рассвета. (Дело 1234, л. 65.)

Начальник штаба флота доложил Народному Комиссару Военно-Морского флота и командующему Черноморским флотом, что на питание Севастополя поставлены: крейсер «Молотов», эскадренные миноносцы «Бдительный», «Безупречный», базовые тральщики «Взрыв», «Защитник» и «Якорь», подводные лодки «Д-5», «С-31», «С-32», «Л-5», «Л-23», «Л-24», «Щ-203» «М-33» и «М-111». Кроме того, по мере вступления в строй, для этой же цели будут использованы лидеры и остальные эскадренные миноносцы и подводные лодки. Подводная лодка «Щ-212» будет поставлена на питание Севастополя с 15 июня, подводные лодки «А-2» и «М-31» - с 16 июня, подводная лодка «Щ-214» — с 17 июня и подводные лодки «Л-4» и «Щ-209» с 18 июня. (Дело ШТ 1211, л. 23.)

Действия кораблей. В 1 ч. 16 м. базовый тральщик «Якорь» вышел из Туапсе и в 5 ч. 35 м. прибыл в Новороссийск.

В 3 ч. 10 м. подводная лодка «Л-24» вышла из Севастополя в Новороссийск.

В 3 ч. 50 м. подводная лодка «М-111» и «М-33» прибыли из Туапсе в Новороссийск.

В 4 ч. 00 м. крейсер «Коминтерн», в охранении базового тральщика «Защитник», прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 7 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-212» вышла из Батуми в Новороссийск.

В 7 ч. 58 м. подводная лодка «Л-5» прибыла из Поти в Новороссийск.

В 9 ч. 15 м. крейсер «Ворошилов» вышел из Батуми и в 18 ч. 20 м. прибыл в Туапсе.

Крейсер «Молотов» перешел из Туапсе в Новороссийск.

В 11 ч. 43 м. подводная лодка «Щ-203», вышедшая 8 июня на позицию в район Феодосия - Чауда, возвратилась в Новороссийск.

В 11 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Безупречный» вышел из Поти и в 21 ч. 15 м. прибыл в Новороссийск.

В 12 ч. 55 м. подводная лодка «Л-23» прибыла из Севастополя в Новороссийск.

В 13 ч. 00 м. подводная лодка «М-31», в 14 ч. 00 м. подводная лодка «А-2» и в 19 ч. 05 м. подводная лодка «Л-4» вышли из Очемчири в Новороссийск.

В 15 ч. 30 м. подводная лодка «С-32» вышла из Туапсе в Севастополь с бензином и боезапасом.

Подводные лодки «С-31» и «Л-5», доставив из Новороссийска в Севастополь 100 *т* боезапаса и 10 *т* продовольствия, в 20 ч. 50 м. вышли из Севастополя в Новороссийск.

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «М-111» и в 20 ч. 30 м. подводная лодка «М-33» вышли из Новороссийска в Севастополь с боезапасом и продовольствием.

Подводные лодки «Щ-209» и «Щ-214» перешли из Батуми в Поти, а подводная лодка «Щ-215» перешла из Поти в Батуми.

Торпедный катер «СМ-3» перешел из Батуми в Туапсе.

В 4 ч. 30 м. транспорт «Красная Молдавия» из Батуми и в 13 ч. 00 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевого катера, из Туапсе прибыли в Поти. (Дело ШТ 776, л. 19—21.)

Керченская ВМБ. В 17 ч. 10 м. враг артиллерийским и минометным огнем обстрелял косу Чушка, выпустив 30 85-*мм* снарядов. (Дело ШТ 776, л. 21.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 14 июня канонерская лодка с баржей, в охранении тральщика-катера «Темрюк», сторожевого катера № 019 и торпедного катера № 94, выставила минное заграждение в Темрюкском заливе.

Тральщик-катер «Туапсе» в ночь на 14 июня производил разведку в районе Осипенко и в 13 ч. 50 м. возвратился в Ахтари.

В 14 ч. 50 м. огнем стационарной батареи № 66 (III 130-*мм*), расположенной на косе Очаковская, было уничтожено два вражеских мотобота из числа 15, вышедших из Таганрога в Мариуполь.

В 19 ч. 30 м. сторожевой катер № 039 вышел в разведку, а сторожевой катер № 038 — на поиск пловучих средств противника в море. (Дело 1933, л. 240, 247).

Действия авиации. Наша авиация, действовавшая с кавказских аэродромов, в ночь на 14 июня бомбардировала войска противника перед фронтом севастопольской обороны.

Восемь СБ и один ДБ-3 бомбардировали неприятельские войска в Камышловском овраге, четыре МБР-2 бомбардировали район высоты 212,1 и девять МБР-2 бомбардировали его войска в Бельбекской долине.

Один ГСТ и один МТБ-2 бомбили немецкие пловучие средства в порту Ялта. Всего за ночь было произведено 24 самолето-вылета.

Днем наша авиация с аэродромов Кавказского побережья произвела 110 самолето-вылетов, из них на бомбардировку 30, на прикрытие баз — 23, на патрулирование и воздушную разведку Керченского полуострова — 46, на прикрытие кораблей — 4 и на воздушную разведку кораблей противника в море — 13 самолето-вылетов.

В результате нашей бомбардировки вражеских пловучих средств в порту Ялта загорелся один транспорт и осколками повреждено несколько торпедных катеров. (Дело 4689, л. 367—369.)

15 июня. Оборона Севастополя. В течение ночи на 15 июня велась редкая ружейно-пулеметная перестрелка. Неприятельская артиллерия методически обстреливала город, аэродромы и пути подвоза грузов из Севастополя к линии фронта.

С рассветом враг открыл сильный артиллерийско-минометный огонь по боевым порядкам частей севастопольской обороны. Особенно мощный огонь он вел по частям первого сектора, по Сапун-Горе и по Ялтинскому шоссе. Его авиация атаковала боевые порядки первого и второго секторов и районы четвертого сектора — Любимовку, Трензину и Сухарную балки.

Одновременно пехотные части противника, поддержанные танками, перешли в наступление по направлению к совхозу Благодать и по Ялтинскому шоссе на высоту 56,0.

Части первого сектора все эти атаки врага отбили и к исходу дня наши войска оборонялись на прежних рубежах. Незначительные группы вражеских автоматчиков, просочившихся между высотами 33,1 и 56,0, уничтожались.

На северном участке фронта в четвертом секторе два неприятельских полка пехоты с танками вели наступление в направлении высот 60,0, 42,7 и 36,1, рассчитывая с их захватом выйти к селению Буденновка и тем самым окружить башенную батарею № 30. Все атаки противника были отбиты частями 95-й стрелковой дивизии и 7-й бригады морской пехоты. Войска четвертого сектора сохранили занятые рубежи.

За день боев враг потерял только убитыми не менее 900 человек. Наши потери: убитыми 597 и ранеными 938 человек.

Авиация противника производила непрерывные налеты по переднему краю нашей обороны, по огневой позиции артиллерии, путям подвоза грузов, городу, порту и по аэродромам главной базы. Было произведено свыше 600 самолето-вылетов и сброшено не менее 2000 бомб крупного калибра (от 200 до 500 *кг*).

Его артиллерия непрерывно обстреливала мощным огнем боевые порядки частей Севастопольского оборонительного района, огневые позиции батарей, город и аэродромы. Только по аэродромам она выпустила до 500 снарядов крупного калибра. (Дело 1950, л. 332—334.)

Авиация главной базы в ночь на 15 июня произвела 86 самолето-вылетов на бомбардировку вражеских войск перед передним краем обороны. (Дело 4689, л. 372.)

Днем четыре ИЛ-2 и три ЯК-1 штурмовали противника на высоте 77,3, уничтожив до роты его пехоты и пять зенитных автоматов. (Дело 1950, л. 334.)

Действия кораблей. Командующий флотом, сообщив начальнику штаба флота и начальнику тыла, что бензина для автомашин в Севастополе осталось на шесть дней, авиабензина Б-78 на пять суток, Б-74 — на шесть суток и Б-70 — на двое суток, а также, что расход бензина в сутки для автомашин составляет 45 *т*, авиационного Б-78 — 15 *т*, Б-74 — 20 *т* и Б-70 — 10 *т*, приказал, ввиду невозможности приема в Севастополе танкера «Передовик», выделить часть подводных лодок для подачи бензина всех марок; на подводных лодках иметь шланги и приспособления для откачки бензина. (Дело ШТ 1234, л. 70.)

В 2 ч. 20 м. крейсер «Молотов», в охранении эскадренного миноносца «Безупречный», с частями 138-й стрелковой бригады, вышел из Новороссийска и в 23 ч. 59 м. прибыл в Севастополь (приложение № 12).

В 20 ч. 40 м. подводная лодка «С-32» прибыла из Туапсе в Севастополь. В 23 ч. 20 м. подводная лодка «М-33» и в 23 ч. 59 м. подводная лодка «М-111» прибыли из Новороссийска в Севастополь. В 4 ч. 40 м. базовые тральщики «Защитник» и «Взрыв» вышли из Новороссийска и в 23 ч. 25 м. прибыли в Севастополь.

На крейсере «Молотов», эскадренном миноносце «Безупречный», базовых тральщиках «Взрыв», «Защитник», подводных лодках «М-33», «М-111» и «С-32» было доставлено 2325 человек личного состава 138-й стрелковой бригады, 1075 человек маршевого пополнения, 442 *т* боезапаса, 24 — 72-*мм* минометов, 1486 автоматов ППШ, 50 противотанковых ружей, 30 *т* бензина и 12 *т* продовольствия. (Дело 1933, л. 249, 250.)

В 0 ч. 15 м. подводная лодка «Л-4» вышла из Поти и в 23 ч. 20 м. прибыла в Новороссийск.

В 2 ч. 47 м. подводная лодка «Д-5» вышла из Новороссийска в Севастополь с боезапасом и продовольствием.

В 3 ч. 08 м. базовый тральщик «Щит» и сторожевые катера № 064, 075, 095 и 0105 прибыли из Севастополя в Туапсе.

В 6 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-212» прибыла из Батуми в Новороссийск.

В 11 ч. 15 м. подводная лодка «М-31» и в 18 ч. 15 м. подводная лодка «А-4» прибыли из Очемчири в Новороссийск.

В 13 ч. 03 м. эскадренный миноносец «Бдительный» вышел из Туапсе в Севастополь. На переходе в румпельное отделение начала поступать вода, в результате чего эскадренный миноносец в 19 ч. 30 м. возвратился в Новороссийск.

В 13 ч. 15 м. подводная лодка «Л-24» прибыла из Севастополя в Новороссийск.

В 14 ч. 00 м. подводная лодка «М-118» и в 15 ч. 20 м. подводная лодка «М-32» вышли из Очемчири в Новороссийск.

В 19 ч. 29 м. подводная лодка «М-120» вышла из Туапсе в Очемчири.

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-214» и в 20 ч. 45 м. подводная лодка «Щ-209» вышли из Поти в Новороссийск.

Подводная лодка «М-62» перешла из Поти в Очемчири.

В 5 ч. 00 м. транспорт «Пестель», в охранении двух сторожевых катеров, прибыл из Сухуми в Поти.

В 5 ч. 20 м. минный заградитель «Сызрань», в охранении сторожевого катера, прибыл из Батуми в Поти.

В 7 ч. 50 м. ледокол «Торос», в охранении сторожевого катера, прибыл из Поти в Сухуми.

В 8 ч. 30 м. танкер «Москва», в охранении базового тральщика «Искатель» и одного сторожевого катера, прибыл из Туапсе в Сухуми. В 19 ч. 25 м. танкер, в охранении одного тральщика, одного сторожевого катера и двух торпедных катеров, вышел в Батуми; торпедные катера сопровождали танкер до Редут-Кале на реке Хопи. (Дело ШТ 776, л. 21—23.)

Керченская ВМБ. Немецкая авиация вела воздушную разведку районов Тамани, мыса Железный Рог и озера Соленое.

В 14 ч. 55 м. неприятель взорвал нижний и верхний Павловские створные знаки.

Между 19 ч. 36 м. и 19 ч. 52 м. вражеская артиллерия обстреляла сидевшие на мели транспорт «Горняк» и самоходную баржу у пристани коса Чушка, выпустив 41 снаряд, попаданий не было. (Дело ШТ 776, л. 22, 23.)

Азовская военная флотилия. Сторожевые катера № 038 и 039, выходившие в ночь на 15 июня в море на поиск плавучих средств противника, не обнаружили их и возвратились в базу. (Дело ШТ 776, л. 22.)

Действия авиации. Наша авиация, действовавшая с кавказских аэродромов, в ночь на 15 июня произвела 23 самолето-вылета на бомбардировку вражеских войск перед фронтом севастопольской обороны.

Днем она вела воздушную разведку кораблей и транспортов противника в море, его плавучих средств в портах северного побережья Азовского моря и в порту Ялта, и прикрывала свои корабли на переходе и в базах.

Всего за 15 июня с кавказских аэродромов авиация флота произвела 88 самолето-вылетов. (Дело 4689, л. 370, 371.)

16 июня. Оборона Севастополя. С утра, группами в 9—13—50 самолетов, авиация противника возобновила мощные удары по переднему краю нашей обороны. После артиллерийской и минометной подготовки в южном секторе обороны враг перешел в наступление по направлению на деревню Кадыковка, а на северном участке фронта вел бои за окружение башенной батареи № 30 и за овладение безымянной высотой, находящейся в 1 *км* южнее высоты 90,0. Одновременно он производил атаки мелкими частями на участках фронта остальных секторов.

В первом секторе, введя в бой до пехотной дивизии, при поддержке танков враг предпринял яростные атаки в направлениях на Кадыковку,

высоту 33,1 и высоту 56,0. До полудня бои шли с переменным успехом, однако, под давлением превосходящих сил наши части к исходу дня оставили совхоз Благодать и отошли на запад. К 22 ч. 00 м. наши части удерживали рубеж, проходивший от высоты 57,7, по западным скатам высоты 99,4, по высоте безымянной в 300 *м* западнее совхоза Благодать, через виноградники, по высоте 29,4, через хутор в 700 *м* севернее высоты 29,4, по высоте 56,0, хутору Мариндакина до западных скатов высоты с Итальянским кладбищем.

На северном участке фронта, несмотря на все его попытки, противник успеха не имел; наши части удержали прежние рубежи. Однако, несмотря на стойкое сопротивление наших частей из-за больших потерь в людях, большого количества подавленных огневых средств и недостатка боезапаса, на этом участке фронта создалось критическое положение, враг угрожал окружением башенной батареи № 30 и выходом в район Братского кладбища.

За день боев наша пехота и артиллерия севастопольской обороны нанесли тяжелые потери противнику. Всего за 16 июня последний потерял убитыми 1500 человек и до 3000 ранеными. Наши потери составили убитыми 760 и ранеными до 2000 человек.

Немецкая авиация действовала непрерывно с рассвета до наступления темноты и бомбардировала передний край обороны, огневые позиции артиллерии, командные и наблюдательные пункты. Всего было отмечено до 700 самолето-вылетов и сброшено до 2000 крупных бомб. Артиллерия противника непрерывным огнем поддерживала наступление своих пехотных и танковых частей, а также обстреливала город и аэродромы. Только по аэродромам было выпущено 800 снарядов крупного калибра. (Дело 1950, л. 334—337; дело 1933, л. 251.)

Авиация главной базы в течение ночи на 16 июня произвела 37 самолето-вылетов на бомбардировку войск противника перед фронтом обороны. Днем семь ИЛ-2, три И-16, четыре И-153 и два И-15 под прикрытием девяти ЯК-1 штурмовали его наступавшие пехоту и танки.

17 ЯК-1 патрулировали над полем боя, прикрывали наши войска и вели воздушные бои с вражеской авиацией. В воздухе они сбили три немецких самолета; один ЯК-1 был подбит.

Всего за 16 июня авиация главной базы произвела 176 самолето-вылетов. (Дело 4689, л. 374.)

Действия кораблей. В 2 ч. 40 м. крейсер «Молотов» и эскадренный миноносец «Безупречный», приняв на борт 1868 раненых и 1040 человек эвакуированных, вышли из Севастополя в Новороссийск. В период с 2 ч. 57 м. до 3 ч. 25 м., маневрируя в районе Херсонесского маяка, эти корабли обстреляли войска противника в районах: Камары, Камышлы и Бельбекская долина. Крейсер «Молотов» произвел 150 выстрелов и эскадренный миноносец «Безупречный» — 240 выстрелов. (Дело 1933, л. 249, 250.)

Подводные лодки: в 0 ч. 05 м. «Щ-215», в 13 ч. 00 м. «М-31», в 15 ч. 00 м. «Л-23» и «Щ-212», в 16 ч. 07 м. «А-4» и в 18 ч. 55 м. «Л-24» вышли из Новороссийска в Севастополь с боезапасом и продовольствием. В 16 ч. 55 м. подводная лодка «М-31» в пяти милях к зюйду от мыса Мысхако обнаружила подводную лодку противника.

В 1 ч. 54 м. боевые тральщики «Взрыв» и «Защитник» и в 3 ч. 15 м. подводные лодки «М-33» и «М-111» вышли из Севастополя в Новороссийск.

В 8 ч. 30 м. подводная лодка «С-31» прибыла из Севастополя в Туапсе.

В 8 ч. 35 м. подводная лодка «М-120» прибыла из Туапсе в Очемчири.

В 11 ч. 36 м. подводная лодка «М-32» и в 12 ч. 00 м. подводная лодка «М-118» прибыли из Очемчири в Новороссийск.

В 17 ч. 47 м. подводная лодка «Щ-214» прибыла из Поти в Новороссийск.

В 18 ч. 00 м. подводная лодка «М-60» вышла из Очемчири в Туапсе.

В 4 ч. 00 м. танкер «Москва», в охранении базового тральщика «Искатель», прибыл из Сухуми в Батуми.

В 4 ч. 30 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» прибыла из Анапы в Новороссийск.

В 17 ч. 40 м. ледокол «Торос», в охранении сторожевого катера, прибыл из Туапсе в Сухуми.

В 20 ч. 43 м. транспорт «Белосток», в охранении базового тральщика «Якорь» и пяти сторожевых катеров, с маршевым пополнением, продовольствием и боезапасом вышел из Новороссийска в Севастополь.

21 ч. 40 м. минный заградитель «Сызрань», в охранении двух сторожевых катеров, вышел из Поти в Очемчири. (Дело ШТ 776, л. 23—25.)

Керченская ВМБ. С 11 ч. 30 м. до 14 ч. 00 м. неприятельские батареи периодически обстреливали косу Чушка. Между 17 ч. 35 м. и 18 ч. 04 м. они выпустили десять снарядов по Тамани.

В 13 ч. 03 м. стационарная батарея № 718 обстреляла деревню Глейки.

В 23 ч. 59 м. прожектор противника с мыса Ак-Бурну осветил наш дозорный катер, находившийся в районе косы Тузла. Стационарная батарея № 718 выпустила по прожектору два снаряда. Освещение прекратилось.

Немецкая авиация вела воздушную разведку Таманского полуострова. (Дело ШТ 776, л. 24, 25.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 16 июня в районе Чумбурской косы сторожевые катера № 038 и 0118 под прикрытием сторожевого катера № 0165 выставили линию «А» минного заграждения № 17. Выставлено 24 мины типа РЯМ. (Дело ШТ 1211, л. 48.)

Авиация противника вела воздушную разведку районов Ахтари и Темрюк. (Дело ШТ 776, л. 25.)

Действия авиации. Вылетавшие с кавказских аэродромов 12 МБР-2 и два СБ в ночь на 16 июня бомбардировали вражеские войска перед фронтом севастопольской обороны. Один ГСТ бомбардировал пловучие средства противника в порту Ялта. Четыре ДБ-3 прикрывали переход морем крейсера «Молотов».

Днем наша авиация произвела 39 самолето-вылетов; из них на воздушную разведку — 11, на прикрытие баз — 14 и на прикрытие кораблей на переходе — восемь.

Четыре МИГ-3 и два ЛАГГ-3 вылетали на перехват немецких самолетов в район Благовещенской и вели с ними воздушные бои. Один ЛАГГ-3 был сбит.

Воздушная разведка производилась по северному побережью Азовского моря и вдоль южного побережья Крыма до Ялты. (Дело 4689, л. 372—374.)

17 июня. Оборона Севастополя. 17 июня на сухопутном фронте севастопольской обороны противник основной удар наносил по частям четвертого сектора. С 3 ч. 30 м. он начал сильную артиллерийскую подготовку на рубеже: верховья балок Трензина, Графская и Сухарная. С рассветом его авиация группами по 20—60 самолетов начала

бомбардировку боевых порядков наших частей и батарей береговой обороны и зенитной артиллерии.

После этой ожесточенной авиационной и артиллерийской подготовок части 54-го армейского корпуса немцев с танками, с приданным новым полком 46-й пехотной дивизии, прибывшим из Керчи, перешли в наступление из района высот 38,4 и 42,7 по направлению к высотам 36,1 и 43,5.

Наступление сопровождалось мощными ударами авиации и артиллерии немцев, уничтожавшими отдельные огневые позиции и целые подразделения. 95-я стрелковая дивизия была обескровлена, но весь день стойко сопротивлялась, занимая отдельные оборонительные пункты, и до вечера не пропустила противника на запад к морю.

Лишь после 20 ч. 00 м. в связи с вводом в бой свежих сил немцам удалось оттеснить остатки 95-й стрелковой дивизии, занять высоты 43,5 и 36,1 и, выйдя к берегу моря западнее высоты 36,1, окружить башенную батарею № 30. Личный состав башенной батареи в количестве до 300 человек, расходуя последние 40 снарядов для 305-*мм* орудий, продолжал вести бой в окружении.

Одновременно с наступлением на северном участке фронта, до пехотной дивизии немцев вели ожесточенные атаки в направлениях от высоты 77,3 на деревню Кадыковка, от высоты 56,0 на высоты Каргач и из района хутора Мариндакина на высоту 63,6. Атаки в этих направлениях были отбиты с большими потерями для врага.

В виду больших потерь и для усиления наиболее угрожаемых направлений к 24 ч. 00 м. части севастопольской обороны произвели перегруппировку своих частей.

В результате боев и произведенной перегруппировки войск к 24 ч. 00 м. 17 июня части Приморской армии обороняли следующие рубежи:

Первый сектор (109 и 388-я стрелковые дивизии): западные склоны высоты 99,4, западнее совхоза Благодать, высота 33,1 (исключительно), в 400 *м* западнее высоты 56,0 и хутора, находящегося в 100 *м* восточнее отметки 36.

Второй сектор (386-я стрелковая дивизия, 7 и 8-я бригады морской пехоты): южные и юго-восточные скаты Федюхиных высот, памятник битвы на Черной речке, высоты 72,5, 126,1, 67,1 и 119,9.

Третий сектор (25-я стрелковая дивизия и 79-я особая стрелковая бригада): высота 119,9, юго-западные скаты высоты 115,7, южный отрог Камышловского оврага (исключительно), безымянная высота, находящаяся в 1 *км* к югу от высоты 90,0, и высота 66,1.

Четвертый сектор (345 и 95-я стрелковые дивизии): 345-я стрелковая дивизия — высота 66,1 (исключительно), отроги Графской балки, отметка «В» в 1 *км* к югу от пст. Мекензиевы Горы. 95-я стрелковая дивизия — отметка 60, отметка «Разв». в 1 *км* к юго-западу от высоты 43,5, в 500 *м* северо-восточнее Буденновки, западные скаты высоты 36,1 и дальше на запад до уреза воды (карта 1 : 21 000).

Наши потери: убитыми 738 и ранеными 1006 человек. (Дело 1950, л. 337—344.)

Вражеская авиация за 17 июня произвела до 1000 самолето-вылетов по боевым порядкам пехоты, огневым позициям артиллерии, по вторым эшелонам, аэродромам и городу. Сброшено до 3500 бомб. Всего за день в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито пять немецких самолетов, и два самолета подбиты.

Авиация главной базы за 17 июня произвела 136 самолето-вылетов. Ночью девять СБ, пять ДБ-3, 21 МБР-2, 36 У-2 и 21 УТ-1 бомбардировали неприятельские войска и огневые точки. В районе деревни Камары был вызван большой взрыв.

Днем девять ИЛ-2, четыре И-153, четыре И-15, два И-16, под прикрытием 11 ЯК-1, двух И-153 и двух И-16, штурмовали войска противника перед передним краем обороны. Десять ЯК-1 прикрывали наши войска на линии фронта и вели воздушные бои с врагом, в ходе которых были сбиты два немецких самолета. Наши потери — пять истребителей. (Дело 4689, л. 376, 377; дело 1933, л. 255.)

Действия кораблей. В 0 ч. 33 м. эскадренный миноносец «Безупречный» и в 0 ч. 53 м. крейсер «Молотов» прибыли из Севастополя в Новороссийск; в 21 ч. 55 м. крейсер вышел в Батуми.

В 0 ч. 45 м. базовый тральщик «Взрыв», в 0 ч. 47 м. подводная лодка «Щ-209», в 1 ч. 40 м. базовый тральщик «Защитник», в 7 ч. 52 м. подводная лодка «М-33» и в 10 ч. 25 м. подводная лодка «М-111» прибыли из Севастополя в Новороссийск. Базовый тральщик «Защитник» при входе в Новороссийск столкнулся со сторожевым катером № 054. Катер получил повреждения и был прибуксирован в гавань.

Подводные лодки: в 1 ч. 00 м. «Д-5», в 22 ч. 05 м. «Л-23», в 22 ч. 15 м. «Щ-203», в 22 ч. 30 м. «М-31» и в 22 ч. 50 м. «А-4» прибыли из Новороссийска в Севастополь с продовольствием и боезапасом. В 3 ч. 20 м. подводная лодка «Д-5» вышла из Севастополя в Новороссийск.

В 4 ч. 20 м. подводная лодка «Л-5» прибыла из Севастополя в Поти.

В 8 ч. 40 м. подводная лодка «М-60» прибыла из Очемчири в Туапсе.

Подводные лодки: в 13 ч. 25 м. «М-32» и «М-118», в 14 ч. 06 м. «Л-4» и в 14 ч. 43 м. «Щ-214» с продовольствием и боеприпасом вышли из Новороссийска в Севастополь.

В 19 ч. 30 м. сторожевой корабль «Шторм» перешел из Поти в Батуми.

В 20 ч. 15 м. лидер «Харьков» с маршевым пополнением, боезапасом и продовольствием вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 2 ч. 40 м. танкер «И. Сталин», в охранении трех сторожевых катеров, прибыл из Батуми в Туапсе и в 23 ч. 40 м., в охранении двух сторожевых катеров, вышел снова в Батуми.

В 6 ч. 48 м. транспорт «Эльборус», в охранении сторожевого катера, прибыл из Новороссийска в Анапу. (Дело ШТ 776, л. 25 –28.)

Керченская ВМБ. В ночь на 17 июня на пристани у бочарного завода высадилась наша разведка в количестве восьми человек. У пристани было обнаружено три ремонтировавшихся сейнера, сама пристань обнесена проволочным заграждением. При возвращении шлюпки с разведчиками шлюпка была обстреляна ружейно-пулеметным огнем; потерь не было.

В течение дня батареи противника обстреливали косу Чушка и порт Тамань. Один его самолет сбросил три бомбы на косу Чушка, а второй — три бомбы на рейде Тамань; повреждений и жертв не было. Его авиация вела воздушную разведку Таманского полуострова. (Дело ШТ 776, л. 26.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 17 июня сторожевые катера № 038 и 0118 при обеспечении сторожевого катера № 0151 выставили линию «Б» минного заграждения № 17 из 24 мин типа РЯМ. (Дело ШТ 1211, л. 58.)

Одновременно два МБР-2 бомбардировали порт Таганрог. (Дело 1933, л. 274.)

В ту же ночь в районе селения Булганак (на Керченском полуострове) три наших сторожевых катера высадили группу разведчиков и автоматчиков. Для отвлечения внимания противника канонерская лодка № 4 и два сторожевых катера обстреляли мыс Хрони и Широкую

балку. По высадке разведчиков на берег один сторожевой катер был оставлен в ожидании их возвращения. До 4 ч. 00 м. шлюпка с разведчиками к сторожевому катеру не возвратилась, а при подходе к берегу сторожевой катер был обстрелян пулеметным и минометным огнем. (Дело ШТ 776, л. 28.)

Действия авиации. В ночь на 17 июня 16 СБ и 11 МБР-2, вылетавшие с кавказских аэродромов, бомбардировали неприятельские войска перед фронтом севастопольской обороны.

Днем авиация флота вела воздушную разведку вражеских кораблей в Черном и Азовском морях, в портах северного побережья Азовского моря и по южному берегу Крыма до Ялты; кроме того, она прикрывала переходы наших кораблей в море и вылетала на перехват немецких самолетов-разведчиков. На воздушную разведку произведено самолето-вылетов — 28, на прикрытие транспортов — пять, на перехват — шесть и на патрулирование над Новороссийской военно-морской базой — два. Всего за 17 июня произведено 68 самолето-вылетов. (Дело 4689, л. 374, 375.)

18 июня. Оборона Севастополя. В течение ночи на 18 июня противник производил перегруппировку частей и подтягивал свежие резервы.

На рассвете после сильной артиллерийской и авиационной подготовки враг большим количеством пехоты и танков возобновил атаки на южном и северном участках фронта, сковывая действия наших частей частными атаками на остальных участках фронта.

На южном участке противник, силами до пехотной дивизии с 30 танками, предпринял наступление в направлениях на Кадыковку и на высоты Карагач. Все его атаки были отбиты, и наши части к исходу дня продолжали занимать прежние рубежи, отойдя на 600 *м* к западу от совхоза Благодать. За день боев на южном участке фронта было уничтожено до двух пехотных полков немцев и девять танков.

На северном участке враг, сосредоточив против частей 95-й стрелковой дивизии свыше пехотной дивизии с танками, возобновил атаки в южном направлении, стремясь прорваться к северному берегу Северной бухты. Обескровленные части 95-й стрелковой дивизии весь день вели упорные бои с превосходящими во много раз силами противника. К исходу дня остатки этой дивизии оборонялись на рубеже: верхняя балка Голландия, Братское кладбище, деревни Буденновка и Учкуевка. На правом фланге 95-й дивизии противнику мелкими подразделениями удалось просочиться на побережье Северной бухты в районе балки Голландия.

Попытки частей 345-й стрелковой дивизии и 138-й стрелковой бригады при поддержке 125-го танкового батальона контратаковать правый фланг действовавших против 95-й стрелковой дивизии сил противника не увенчались успехом. Наши контратаковавшие части, встреченные мощным артиллерийским и минометным огнем и ударами его авиации, понеся большие потери, вынуждены были залечь и прекратить наступление.

К исходу дня 345-я стрелковая дивизия вела бой на рубеже балок Трензина и Графская. 138-я стрелковая бригада, заняв верховья балок Графская и Сухарная, вела бой и создавала опорные пункты для прикрытия устья Сухарной балки и бухты Голландия.

На северном участке фронта противник потерял свыше двух пехотных полков и 15 танков; шесть его танков было подбито.

Наши потери за день боев составили убитыми 738 и ранеными 1006 человек. (Дело 1950, л. 344—348.)

За 18 июня вражеская авиация произвела свыше 500 самолето-вылетов по нашим войскам, порту, городу и аэродромам, сбросив до 1800 бомб. В результате бомбардировки находившиеся в порту базовый тральщик «Гарпун» и сторожевые катера № 065 и № 0102 получили повреждения. Огнем нашей зенитной артиллерии было сбито десять самолетов противника. (Дело 1933, л. 262.)

Авиация главной базы в течение ночи на 18 июня произвела 53 самолето-вылета на бомбардировку неприятельских войск перед фронтом севастопольской обороны.

Днем семь ИЛ-2, два И-16 и два И-153 в сопровождении 11 ЯК-1 дважды вылетали на штурмовой удар по наступавшей пехоте противника. Наши самолеты сопровождения вели воздушные бои с группами до 18 Ме-109. В этих боях было сбито два Ме-109; наши потери — три ЯК-1. Один СБ при взлете потерпел катастрофу и сгорел. (Дело 4689, л. 380, 381.)

Водолазами поднято 38 *т* боезапаса с затонувшего транспорта «Грузия». (Дело 1933, л. 264.)

Действия кораблей. Торпедные катера «Д-3» и «СМ-3», выйдя в ночь на 18 июня из Анапы, произвели набеговую операцию на порт Ялта с целью уничтожения торпедных катеров противника. В 4 ч. 05 м. наши катера выпустили по порту четыре торпеды; одна торпеда взорвалась в районе боновых ворот и три — в порту. Кроме того, порт был обстрелян четырьмя снарядами РС и пулеметным огнем. На отходе катера были обстреляны с берега артиллерийским и пулеметным огнем. На них имелись повреждения; два краснофлотца были убиты и два ранены. В 18 ч. 00 м. торпедные катера возвратились в Новороссийск.

В 1 ч. 00 м. транспорт «Белосток», в охранении базового тральщика «Якорь» и пяти сторожевых катеров, прибыл из Новороссийска в Севастополь. На подводных лодках, прибывших в Севастополь 17 июня, и транспорте «Белосток» было доставлено: маршевого пополнения 360 и разных воинских команд 80 человек, боезапаса 341 *т* и продовольствия 238 *т*.

В 21 ч. 30 м. транспорт «Белосток» с тем же охранением вышел из Севастополя в Туапсе.

В 2 ч. 00 м. подводные лодки «М-31» и «А-4» и в 3 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-203» вышли из Севастополя в Новороссийск.

В 3 ч. 10 м. подводная лодка «Л-23» вышла из Севастополя в Поти.

В 5 ч. 45 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» прибыла из Новороссийска в Анапу.

В 6 ч. 50 м. в 53 милях по пеленгу 65° от мыса Керемпе на переходе из Новороссийска в Севастополь лидер «Харьков» был атакован немецкими самолетами. На лидере были повреждены механизмы, и в машинное и котельное отделения поступала вода. Начальник штаба флота приказал лидеру «Харьков» возвратиться в Поти. В 9 ч. 33 м. на помощь ему из Батуми были высланы лидер «Ташкент» и самолеты.

В 9 ч. 30 м. крейсер «Молотов» прибыл из Новороссийска в Батуми.

В 12 ч. 10 м. подводные лодки «С-31» и «С-32» вышли из Туапсе в Севастополь с грузом бензина.

Подводные лодки: в 12 ч. 32 м. «Щ-209», в 12 ч. 45 м. «М-33» и в 14 ч. 30 м. «М-111» с боезапасом и продовольствием вышли из Новороссийска в Севастополь.

Подводные лодки: в 21 ч. 50 м. «Л-24», в 22 ч. 30 м. «Л-4» и в 22 ч. 45 м. «М-32» и «М-118» прибыли из Новороссийска в Севастополь.

В 22 ч. 15 м. крейсер «Ворошилов» вышел из Туапсе в Новороссийск.

В 3 ч. 52 м. танкер «Кутюрье», в охранении базовых тральщиков «Искатель» и «Мина», прибыл из Батуми в Туапсе.

В 4 ч. 20 м. танкер «Передовик», в охранении сторожевого катера, прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 5 ч. 00 м. транспорт «Курск», в охранении сторожевого катера, перешел из Новороссийска в Туапсе.

В 10 ч. 00 м. ледокол «Торос», имея на буксире корпус транспорта «Эмба», в охранении двух сторожевых катеров, прибыл из Туапсе в Сухуми.

В 20 ч. 35 м. танкер «И. Сталин», в охранении двух сторожевых катеров, прибыл из Туапсе в Поти. (Дело ШТ 776, л. 27—29.)

Керченская ВМБ. Авиация противника вела воздушную разведку Таманского полуострова.

Между 13 ч. 59 м. и 20 ч. 23 м. батареи береговой обороны Керченской военно-морской базы вели артиллерийский огонь по селению Баксы, обозам, двигавшимся от завода имени Войкова на Джанкой, и по неприятельским батареям; всего было выпущено 67 снарядов.

В 15 ч. 05 м. немецкий самолет ФВ сбросил три бомбы по нашим катерам в районе станицы Приморская; повреждений не было.

Части Красной Армии продолжали оборонительные работы на Таманском полуострове. (Дело ШТ 776, л. 28, 29.)

Азовская военная флотилия. В 21 ч. 00 м. три сторожевых катера вышли в разведку в район бухты Булганак по заданию штаба 47-й армии.

В 20 ч. 00 м. тральщик-катер «Темрюк» вышел в разведку в район хутора Белосарайский.

Два сторожевых катера производили траление фарватеров. (Дело ШТ 776, л. 30.)

Действия авиации. Авиация флота, действовавшая с аэродромов Кавказского побережья, в течение ночи на 18 июня произвела 24 самолето-вылета на бомбардировку скоплений войск противника перед фронтом севастопольской обороны.

Днем наша авиация вела воздушную разведку неприятельских плавучих средств в портах северного побережья Азовского моря, Керченского полуострова, в порту Ялта и кораблей в море, а также прикрывала корабли на переходе в море и в базах. За день было произведено 32 самолето-вылета, из них на воздушную разведку — 15, на перехват немецких самолетов — четыре и на прикрытие своих кораблей на переходе и в базах — 13. (Дело 4689, л. 376, 377.)

19 июня. Оборона Севастополя. Командующий Черноморским флотом и Севастопольским оборонительным районом, оценивая обстановку обороны Севастополя, сложившуюся к исходу 18 июня, доложил Верховному Главнокомандующему товарищу Сталину, Народному Комиссару Военно-Морского флота и командованию Северо-Кавказского фронта, что севастопольский гарнизон семнадцать суток отбивается от яростных бомбо-артиллерийских атак, а с 7 июня и пехотно-танковых. За это время войска Севастопольского оборонительного района понесли большие потери, которые исчисляются в 22000—23000 человек. Враг понес потери в три-четыре раза большие, но, имея абсолютный перевес в силах и господство в воздухе и в танках, продолжал сильное давление на гарнизон.

Противник бомбовыми ударами уничтожал наши подразделения в окопах, а затем, прорываясь танками, захватывал территорию. Действуя таким образом на южном участке фронта, узкой полосой по Ялтинскому шоссе, неприятельские части дошли до высоты 53,5 и до памятника Балаклавскому сражению.

На северном участке фронта враг подошел к Северным укреплениям, занял Бартеньевку (Буденновку) и Братское кладбище. Тем самым он поставил под удар, вплоть до минометного огня, весь город и лишил Севастопольский оборонительный район возможности пользоваться Северной и Южной бухтами.

Из всей обстановки видно было, что остатки частей четвертого сектора, прижатые к северному побережью Северной бухты, долго не продержатся и будут истреблены немецкой авиацией.

Войска Севастопольского оборонительного района будут вынуждены, если не будет оказана срочная помощь, немедленно сделать переход на новый рубеж обороны, проходивший по южному побережью Северной бухты, через гору Суздальская, Сапун-Гору и высоты Карагач.

Севастопольскому оборонительному району необходимо:

1) 10 000 человек маршевого пополнения, половина которого должна быть вооружена;

2) вывезти раненых, число которых достигло 12 000, и для которых не хватает места, медсостава и медикаментов;

3) усилить оборону зенитной артиллерией;

4) дать хотя бы 25 ЯК-1 и 10 ИЛ-2;

5) немедленно поставить на линию Кавказ — Севастополь обещанные 20 самолетов «Дуглас» с ночными экипажами, так как подавать в Севастополь маршевое пополнение и все снабжение, а также вывозить раненых можно только ночью самолетами-ночниками и подводными лодками. (Дело ШТ 1235, л. 4, 21.)

В течение ночи на 19 июня бои продолжались на всем фронте севастопольской обороны. Противник, подтянув резервы, с рассветом вновь перешел в атаку на южном и северном участках фронта.

В результате яростных атак на левом фланге северного участка фронта общий фронт 95-й стрелковой дивизии был нарушен, и дивизия вела бой на отдельных пунктах сопротивления. К исходу 19 июня наиболее ожесточенный бой продолжался в районе северных укреплений. В район расположения местного стрелкового полка к западу от Северного дока прорвались тяжелые танки противника. Группы вражеской пехоты вышли на побережье Северной бухты в районе бухты Голландия и установили на берегу две пушки, простреливавшие всю Северную бухту.

Попытки 345-й стрелковой дивизии и 138-й стрелковой бригады, действовавших в районах Сухарной и Графской балок, продвинуться на запад и соединиться с частями 95-й стрелковой дивизии были парализованы мощным огнем и контратаками вражеских частей.

Атаки неприятельских частей на южном участке фронта в направлении на Кадыковку и на высоты Карагач были отбиты.

Авиация противника произвела до 1000 самолето-вылетов и сбросила по боевым порядкам, огневым позициям артиллерии, городу и аэродромам до 4500 бомб крупного калибра и несколько тысяч зажигательных бомб. Весь город был объят пожарами.

За день боев наши части потеряли убитыми 732 и ранеными 1317 человек. (Дело 1950, л. 348—352; дело 1933, л. 271, 272.)

Авиация главной базы за ночь на 19 июня произвела 60 самолето-вылетов на бомбардировку неприятельских войск перед фронтом нашей обороны.

Днем 11 ИЛ-2, один И-16, два И-153 и пять И-15 штурмовали войска противника, уничтожив 14 минометов, четыре зенитных пулемета, десять автомашин, три автоцистерны и до взвода пехоты.

В результате обстрела аэродромов сгорели один ЯК-1 и один И-153. (Дело 4689, л. 382.)

Действия кораблей. Командующий флотом доложил Народному Комиссару Военно-Морского флота, командующему Северо-Кавказским фронтом и сообщил начальнику штаба флота, что в районе бывшей батареи № 35 заканчивается строительство пристани. Основная опасность — абсолютное господство вражеской авиации в воздухе. Кроме того, в районе Севастополя появились итальянские подводные лодки и активно действуют немецкие торпедные катера. Переброску живой силы и грузов реально возможно производить только подвод-
ными лодками и транспортной авиацией; в противном случае, немцы
потопят все боевые корабли флота. (Дело ШТ 1235, л. 26.)

В 0 ч. 45 м. подводная лодка «Щ-212» и в 1 ч. 45 м. подводная
лодка «Щ-214» прибыли из Новороссийска в Севастополь. На подвод-
ных лодках «М-32», «М-118» и «Л-4», прибывших 18 июня, и на под-
водных лодках «Щ-212» и «Щ-214» доставлено 165 т боезапаса,
10 *т* авиабоезапаса и 10 *т* продовольствия.

Подводные лодки: в 1 ч. 45 м. «М-32», в 1 ч. 55 м. «М-118»,
в 3 ч. 15 м. «Щ-212», в 3 ч. 50 м. «Л-4» и «Л-24» и в 4 ч. 20 ч. «Щ-214»
вышли из Севастополя в Новороссийск.

В 1 ч. 48 м. в 20 милях к зюйду от мыса Феолент, транспорт «Бело-
сток», вышедший из Севастополя в Новороссийск, в охранении базового
тральщика «Якорь» и пяти сторожевых катеров, был атакован торпед-
ными катерами противника и потонул. На транспорте находились 350
раненых и 25 человек эвакуированных.

Подводные лодки: в 4 ч. 00 м. «Д-5», в 7 ч. 00 м. «М-31», в 14 ч. 10 м.
«Л-4» и в 17 ч. 13 м. «Щ-203» прибыли из Севастополя в Новороссийск.

В 4 ч. 20 м. крейсер «Ворошилов» прибыл из Поти в Новороссийск.

В 7 ч. 00 м. лидер «Харьков», атакованный 18 июня авиацией про-
тивника и получивший повреждения, возвратился в Поти.

В 8 ч. 25 м. лидер «Ташкент», высланный на помощь лидеру «Харь-
ков», возвратился в Батуми.

В 18 ч. 20 м. подводная лодка «М-31» вновь вышла из Новорос-
сийска в Севастополь с грузом боезапаса и продовольствия.

В 18 ч. 59 м. крейсер «Коминтерн», в охранении базовых тральщи-
ков «Защитник», «Мина» и трех сторожевых катеров, вышел из Ново-
российска в Севастополь с маршевым пополнением, боезапасом и продо-
вольствием. В 20 ч. 45 м. базовый тральщик «Взрыв» вышел из Ново-
российска для усиления конвоя крейсера «Коминтерн».

В 21 ч. 20 м. подводная лодка «С-32» и в 22 ч. 00 м. подводная
лодка «С-31» прибыли из Туапсе в Севастополь с грузом авиабензина.

В 22 ч. 15 м. подводная лодка «М-33» прибыла из Новороссийска
в Севастополь с грузом боезапаса.

В 22 ч. 00 м. сторожевой корабль «Шквал» вышел из Поти в Ново-
российск.

Транспорты «Красная Молдавия» и «Пестель», в охранении сторожевых катеров, перешли из Поти в Батуми.

Транспорт «Одесский Горсовет», в охранении сторожевого катера, перешел из Поти в Гагры.

В 3 ч. 25 м. танкер «Кремль», в охранении двух сторожевых катеров, прибыл из Батуми в Туапсе.

В 4 ч. 40 м. танкер «Кутюрье», в охранении базовых тральщиков «Искатель» и «Мина», прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 11 ч. 05 м. транспорт «Курск», в охранении сторожевого катера, прибыл из Туапсе в Сухуми.

В 11 ч. 50 м. минный заградитель «Сызрань», в охранении сторожевого катера, прибыл из Сухуми в Туапсе. (Дело ШТ 776, л. 29—31.)

Керченская ВМБ. Немецкая авиация вела воздушную разведку Таманского полуострова.

Между 7 ч. 30 м. и 8 ч. 17 м. неприятельская батарея выпустила 30 снарядов по посту службы наблюдения и связи на косе Чушка; повреждений и жертв не было; в 18 ч. 30 м. эта же батарея обстреляла косу Чушка.

Между 6 ч. 15 м. и 6 ч. 24 м. стационарная батарея № 790 выпустила шесть снарядов по батарее противника, расположенной в дер. Жуковка. В 20 ч. 50 м. стационарные батареи № 718 и 720 обстреляли немецкие батареи, выпустив 23 снаряда.

Между 21 ч. 25 м. и 23 ч. 59 м. наши самолеты бомбардировали расположения вражеских войск в Камыш-Буруне, Керчи, в районе мыса Такиль и мыса Кыз-Аул.

Сторожевые катера № 016 и № 026 перешли из Темрюка в Тамань. (Дело ЩТ 776, л. 30, 31.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 19 июня сторожевые катера № 098 и № 0118 выставили минное заграждение в районе Мариуполя. Одновременно один МБР-2 бомбил порт Мариуполь.

Катера, вышедшие вечером 18 июня для разведки и высадки разведывательных групп, при подходе к берегу были встречены сильным огнем всех родов оружия. Катера, не высадив разведывательных групп, без потерь возвратились в базы.

В 16 ч. 50 м. шесть ИЛ-2 и восемь И-16 штурмовали караван мотоботов противника в районе косы Белосарайская; были уничтожены два мотобота и две баржи.

Немецкая авиация вела воздушную разведку южного побережья Азовского моря. (Дело ЩТ 776, л. 31, 32.)

Новороссийская ВМБ. Продолжались работы по снятию с мели подводной лодки «М-54» и шла подготовка для подъема механизмов с эскадренного миноносца «Шаумян». (Дело ЩТ 776, л. 30.)

Действия авиации. Авиация флота, действуя с аэродромов Кавказского побережья, в течение ночи на 19 июня произвела 28 самолето-вылетов на бомбардировку вражеских войск перед фронтом севастопольской обороны.

Днем наша авиация бомбардировала торпедные катера противника и вела воздушную разведку его пловучих средств в портах северного побережья Азовского моря, Керченского полуострова и в порту Ялта, а также прикрывала свои транспорты в море и корабли в базах. Всего за день произведено 74 самолето-вылета; из них на воздушную разведку 28, на перехват немецких самолетов — 14, на прикрытие транспортов — шесть и на бомбардировку — 26. (Дело 4689, л. 378, 379.)

20 июня. Оборона Севастополя. В 5 ч. 00 м. после артиллерийской и авиационной подготовки враг перешел в наступление на южном участке фронта и одновременно завязал ожесточенные бои на северном участке с остатками 95-й стрелковой дивизии.

Весь день до 17 ч. 00 м. части 95-й стрелковой дивизии вели бои за удержание Северных укреплений, но силы их уже иссякали; в полках оставалось только по 100 человек. Немецкая авиация группами в 20—40 самолетов непрерывно действовала по частям этой дивизии.

Командующий Севастопольским оборонительным районом принял решение отвести все тылы 95-й стрелковой дивизии и части береговой обороны Северной стороны на южный берег, а на Северной стороне создать опорные пункты, заполнив эти пункты остатками 95-й стрелко-

вой дивизии, частями береговой обороны главной базы, местного стрелкового полка и частями противовоздушной обороны, удерживаясь на них до последнего бойца, с целью отвлечения на себя части сил противника.

В соответствии с этим решением было создано три опорных пункта.

Первый пункт — на Константиновском равелине, укомплектованный остатками 95-й стрелковой дивизии, 2 и 12-й батарей береговой обороны и саперного батальона береговой обороны главной базы.

Второй пункт — в районе Михайловского равелина, куда вошли 62-й зенитный артиллерийский полк, бойцы базы авиации и бойцы стационарной батареи № 112.

Третий пункт — в районе Инженерной пристани, куда вошли остатки местного стрелкового полка численностью до 200 человек.

К исходу 20 июня части противника заняли северное побережье Северной бухты, за исключением указанных пунктов.

Части первого и второго секторов на южном участке фронта, отбив атаки до пехотной дивизии немцев с танками, продолжали удерживать прежний рубеж.

С целью сокращения линии фронта и создания резервов, 386-я стрелковая дивизия, 7 и 8-я бригады морской пехоты были отведены на заранее подготовленные позиции: отметка 74, хутор возле отметки 36, южные скаты Федюхиных высот, хутор Черная речка, восточные скаты Федюхиных высот, Каменный столб, «Разв», высота 57,7 восточные склоны и вершина горы Килик-Баир и в 400 *м* юго-западнее высоты 119,9.

Наша артиллерия из-за недостатка боезапаса могла вести лишь редкий огонь по большим скоплениям противника и группам танков.

Вражеская авиация сделала до 600 самолето-вылетов, сбросив до 3800 бомб.

Наши потери составляли убитыми 337 и ранеными 934 человека. (Дело 1950, л. 352—358.)

Авиация главной базы в ночь на 20 июня произвела 51 самолето-вылет на бомбардировку неприятельских войск перед передним краем нашей обороны. Днем шесть ИЛ-2, два И-16, один И-15 и три И-153 в сопровождении восьми ЯК-1 штурмовали наступавшую вражескую пехоту, уничтожив четыре зенитных автомата и до двух пехотных взводов. (Дело 4689, л. 384.)

Действия кораблей. Из Севастополя вышли подводные лодки: в 0 ч. 33 м. «М-33» в Новороссийск и в 1 ч. 50 м. «С-31» и «С-32» — в Туапсе.

В 5 ч. 20 м. в 20 милях по пеленгу 115° от мыса Айтодор подводная лодка «М-111», шедшая из Новороссийска в Севастополь, была атакована торпедными катерами противника. В 15 ч. 30 м. ввиду выхода из строя перископа подводная лодка возвратилась в Новороссийск.

В 5 ч. 35 м. базовый тральщик «Якорь» и пять сторожевых катеров, составлявшие охранение погибшего транспорта «Белосток», прибыли в Туапсе.

В 6 ч. 05 м. подводная лодка «Л-23» прибыла из Севастополя в Туапсе. На переходе в 95 милях к зюйду от маяка Чауда подводная лодка была атакована вражескими бомбардировщиками, сбросившими на нее около 60 бомб; повреждений на лодке не было.

В 7 ч. 25 м. лидер «Ташкент» вышел из Батуми, в 9 ч. 30 м. прибыл в Поти и в 19 ч. 50 м. вышел в Новороссийск.

Подводные лодки: «М-62» в 9 ч. 40 м., «М-118» в 12 ч. 50 м. и «Л-4» в 15 ч. 30 м. прибыли из Севастополя в Новороссийск.

В 10 ч. 10 м. подводная лодка «А-4» и в 18 ч. 20 м. подводная лодка «Д-5» вышли из Новороссийска в Севастополь с грузом боезапаса и продовольствия.

В 11 ч. 55 м. сторожевой корабль «Шквал» прибыл из Поти в Новороссийск.

В 13 ч. 00 м. подводная лодка «М-112» вышла из Очемчири в Новороссийск.

В 14 ч. 05 м. подводная лодка «Щ-205» прибыла из Батуми в Поти.

В 14 ч. 06 м. эскадренный миноносец «Безупречный» с маршевым пополнением и с грузом боезапаса и продовольствия вышел из Новороссийска в Севастополь.

В 15 ч. 20 м. крейсер «Коминтерн», в охранении базовых тральщиков «Мина», «Взрыв» и «Защитник» и трех сторожевых катеров, из-за невозможности войти в Севастопольскую бухту по приказанию начальника штаба флота возвратился в Новороссийск.

В 20 ч. 50 м. подводная лодка «М-111» вышла из Новороссийска в Туапсе.

В 21 ч. 00 м. подводные лодки «Л-24» и «С-32» прибыли в Туапсе.

В 21 ч. 25 м. подводная лодка «Щ-209» и в 22 ч. 25 м. подводная лодка «М-31» прибыли из Новороссийска в Севастополь с грузом боезапаса. На подводных лодках «С-31», «С-32», «М-33», прибывших в ночь на 20 июня, и подводных лодках «Щ-209» и «М-31» в Севастополь было доставлено 86 *т* боезапаса и 64 *т* бензина. (Дело 1933, л. 279.)

Торпедные катера № 43, 53, 101, 121 и «Г-8» перешли из Севастополя в Новороссийск. Четыре торпедных катера перешли из Туапсе в Редут-Кале.

В 5 ч. 15 м. транспорт «Украина», в охранении базового тральщика «Искатель», прибыл из Новороссийска в Туапсе. В 9 ч. 10 м. базовый тральщик «Искатель» вышел из Туапсе и в 14 ч. 30 м. возвратился в Новороссийск.

В 3 ч. 20 м. танкер «Стахановец», в охранении сторожевого катера, прибыл из Батуми в Поти.

В 7 ч. 45 м. ледокол «Торос», в охранении сторожевого катера, прибыл из Сухуми в Туапсе.

В 8 ч. 00 м. транспорт «Азов» и в 9 ч. 10 м. транспорт «Курск», в охранении двух сторожевых катеров, прибыли из Сухуми в Поти.

В 19 ч. 05 м. танкер «Кремль», в охранении сторожевого катера, прибыл из Туапсе в Батуми. (Дело ШТ 776, л. 31—33; дело 5175, л. 17, 18.)

Керченская ВМБ. В 11 ч. 25 м. артиллерия противника открыла огонь по стационарной батарее № 718; наша батарея вела ответный огонь.

С 19 ч. 54 м. до 21 ч. 25 м. немецкие батареи обстреливали кордон Ильича и пост службы наблюдения и связи № 332. В 22 ч. 46 м. стационарная батарея № 790 обстреляла эти батареи врага.

Неприятельская авиация вела воздушную разведку Таманского полуострова; один немецкий самолет сбросил три бомбы на косу Чушка. (Дело ШТ 776, л. 32, 33.)

Азовская военная флотилия. По агентурным данным, 20 июня в районе Мариуполя на нашей мине подорвался и затонул вооруженный сейнер противника с немецкими солдатами. (Дело ШТ 775, л. 9.)

Д е й с т в и я а в и а ц и и. В течение ночи на 20 июня авиация флота произвела 26 самолето-вылетов с кавказских аэродромов для бомбардировки вражеских войск перед фронтом севастопольской обороны.

Днем наша авиация бомбардировала порт Ялта с целью уничтожения базировавшихся там торпедных катеров противника, вела воздушную разведку его плавучих средств в портах северного побережья Азовского моря и южного побережья Крыма и его кораблей в море, а также прикрывала свои базы и корабли на переходе морем. Всего за день было произведено 66 самолето-вылетов, из них на бомбардировку — 11, на воздушную разведку — 14, на прикрытие кораблей на переходе — 21 и на отражение налетов самолетов противника — 20 (Дело 4689, л. 380—382.)

21 июня. О б о р о н а С е в а с т о п о л я. В течение ночи на 21 июня противник вел ружейно-пулеметный огонь по нашим боевым порядкам и артиллерией обстреливал город, береговые батареи и аэродромы.

Наша артиллерия вела редкий огонь по вражеской артиллерии и прикрывала отход тылов с Северной стороны. Командование 95-й стрелковой дивизии, штаб и тылы переправились на Южную сторону. Вся наша артиллерия и техника на Северной стороне ночью были подорваны.

В районах Константиновского и Михайловского равелинов, а также в районе Инженерной пристани оставшиеся наши отряды в течение ночи создавали оборону на своих участках. В районе Константиновского равелина за ночь были восстановлены две 100-*мм* пушки и одна 130-*мм* пушка, и подвезено по 30—40 снарядов на орудие. В районе Инженерной пристани была установлена одна 122-*мм* пушка, как противотанковое орудие.

Ночью на протяжении всего южного берега Северной бухты велась усиленная работа по укреплению обороны (постройка дотов и дзотов, установка 45-*мм* пушек и пулеметов, подтягивался в район электростанции бронепоезд «Железняков» для обстрела Северной стороны). Для обороны южного побережья командующий Севастопольским оборонительным районом выделил специальные части, командование которыми было возложено на коменданта береговой обороны главной базы.

С рассветом враг предпринял сильную артиллерийскую и авиационную подготовку на фронте первого и второго секторов. В 5 ч. 00 м. до двух пехотных дивизий немцев перешли в наступление в трех направлениях. Первая группа наступала в направлении на часовню св. Ильи и деревню Кадыковка, вторая — на высоту 74 и третья — на южные и юго-восточные скаты Федюхиных высот.

В результате упорных боев к исходу 21 июня в первом секторе противник занял высоты 25,6 и 29,4, а также безымянную высоту южнее высоты 74. Во втором секторе бои продолжались и ночью. К 24 ч. 00 м. 21 июня части второго сектора занимали рубеж: высоты 74, 57,5 и 36,4, деревня Новые Шули, отметка 3,5, высоты 67,1 и 119,9.

Части третьего сектора (25, 345-я стрелковые дивизии, 79-я особая стрелковая бригада и 138-я бригада морской пехоты) и отряды на опорных пунктах Северной стороны сохранили занятые накануне позиции.

Неприятельская авиация произвела за день до 500 самолето-вылетов, сбросив более 2600 бомб. В городе были произведены большие разрушения: до 60% домов в городе совершенно разрушены и продолжались пожары.

Наши потери составили 443 убитых и 1154 раненых.

В докладе Народному Комиссару Военно-Морского флота, командующему Северо-Кавказским фронтом и начальнику Генерального штаба Красной Армии командующий Севастопольским оборонительным районом донес, что за время ожесточенных боев в течение 14 суток противник перед фронтом имел восемь пехотных дивизий, две бронегруппы немцев и три пехотных дивизии румын и дополнительно подтянул до четырех пехотных полков немцев и до двух пехотных полков румын.

Наши части понесли тяжелые потери. 95 и 172-я стрелковые дивизии, 79-я стрелковая бригада и 2-й Перекопский полк морской пехоты полностью истощены. 345 и 388-я стрелковые дивизии понесли потери свыше 60% личного состава, 25 и 386-я стрелковые дивизии, 138-я стрелковая бригада и 8-я бригада морской пехоты сохранили свою боеспособность, а 109-я стрелковая дивизия, 7 и 9-я бригады морской пехоты сохранили ее частично.

Прибывшее маршевое пополнение не покрыло даже 10% потерь, а поступление боезапаса не превышало одной трети потребности.

Для восстановления положения на Северной стороне потребовалось бы доставить не меньше 10 000 человек, не менее одной стрелковой дивизии и одной стрелковой бригады, всемерно форсировав подачу боезапаса.

Блокированный Севастополь не мог получить достаточной помощи, поэтому войска севастопольской обороны вынуждены были отказаться от восстановления положения и принять меры к сокращению длины фронта, чем высвободили резервы, необходимые для усиления слабых мест. (Дело 1950, л. 358—365.)

Действия кораблей. Подводная лодка «А-5», вышедшая 7 июня на позицию № 31 (район Одессы), в 7 ч. 20 м. возвратилась в Туапсе. В 15 ч. 00 м. 11 июня в районе Одессы она подорвала транспорт противника водоизмещением в 6000 *т*. Лодка была атакована глубинными бомбами. В 19 ч. 40 м. подводная лодка «А-5» вышла из Туапсе в Очемчири.

В 0 ч. 30 м. подводная лодка «М-60» вышла из Туапсе и в 6 ч. 50 м. прибыла в Новороссийск.

В 2 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Безупречный» прибыл из Новороссийска в Севастополь, доставив 253 человека маршевого пополнения и 87 *т* боезапаса. В 3 ч. 20 м. «Безупречный», приняв на борт 640 раненых и 158 человек населения, вышел из Севастополя и в 13 ч. 52 м. прибыл в Новороссийск.

В 2 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-209» и в 2 ч. 30 м. подводная лодка «М-31» вышли из Севастополя в Новороссийск.

В 3 ч. 00 м. базовый тральщик «Защитник» и два сторожевых катера, в 4 ч. 15 м. сторожевой корабль «Шквал», базовый тральщик «Мина» и два сторожевых катера, а также в 12 ч. 42 м. эскадренный миноносец «Бдительный» вышли из Новороссийска в Севастополь.

В 4 ч. 05 м. подводная лодка «М-111» и в 7 ч. 28 м. подводная лодка «С-31» прибыли из Севастополя в Туапсе. В 14 ч. 00 м. 20 июня в 30 милях к зюйду от мыса Айтодор подводная лодка «С-31» обнаружила перископ подводной лодки противника.

В 5 ч. 25 м. лидер «Ташкент» прибыл из Поти в Новороссийск.

В 5 ч. 50 м. подводная лодка «Щ-212» и в 7 ч. 20 м. подводная лодка «М-33» прибыли из Севастополя в Новороссийск.

В 9 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-205» вышла из Поти в Новороссийск.

В 9 ч. 14 м. подводная лодка «М-112» прибыла из Очемчири в Новороссийск.

В 12 ч. 00 м. крейсер «Ворошилов» прибыл из Новороссийска в Поти.

Подводные лодки: в 15 ч. 15 м. «М-118», в 16 ч. 05 м. «М-32» и в 18 ч. 50 м. «Л-4» вышли из Новороссийска в Севастополь с грузом боезапаса и продовольствия.

В 19 ч. 25 м. крейсер «Красный Крым» вышел из Поти в Туапсе.

В 21 ч. 15 м. подводная лодка «А-4» прибыла из Новороссийска в Севастополь.

В 23 ч. 40 м. базовые тральщики «Защитник», «Мина» и два сторожевых катера и в 23 ч. 45 м. эскадренный миноносец «Бдительный», сторожевой корабль «Шквал» и два сторожевых катера прибыли в Севастополь, доставив 601 человека маршевого пополнения, 164 *т* боезапаса, 38 *т* авиабензина и 5,2 *т* продовольствия.

В 4 ч. 15 м. танкер «Кутюрье», в охранении базового тральщика «Искатель», прибыл из Новороссийска в Туапсе и в 23 ч. 45 м., в охранении сторожевого катера, вышел из Батуми.

В 3 ч. 50 м. транспорт «Эльборус» прибыл из Анапы в Новороссийск.

В 6 ч. 20 м. минный заградитель «Сызрань», в охранении сторожевого катера, прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 10 ч. 27 м. транспорт «Пестель», в охранении сторожевого катера, прибыл из Батуми в Поти.

Транспорт «Шахтер», в охранении сторожевого катера, перешел из Поти в Туапсе. (Дело ШТ 775, л. 1; дело ШТ 776, л. 33, 34.)

Керченская ВМБ. Авиация противника вела воздушную разведку Таманского полуострова и бомбила хутор Голубицы и телефонно-телеграфную линию между Новороссийском и Таманью.

В 10 ч. 30 м. наша авиация бомбардировала крепость Керчь. (Дело ШТ 775, л. 2; дело ШТ 776, л. 34.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 21 июня сторожевой катер № 019 произвел высадку разведчиков в районе мыса Зюк и в 6 ч. 30 м. возвратился в базу.

Вражеская авиация вела воздушную разведку района Темрюка. (Дело ШТ 776, л. 34.)

Действия авиации. В ночь на 21 июня с аэродромов Кавказа авиация флота произвела 25 самолето-вылетов на бомбардировку неприятельских войск перед фронтом севастопольской обороны. Днем наша авиация вела воздушную разведку пловучих средств противника в портах северного побережья Азовского моря и Керченского полуострова до Судака, а также прикрывала свои корабли и транспорты на переходе морем и в базах. За день произведено 36 самолето-вылетов, из них на воздушную разведку — 13, на прикрытие кораблей в море — восемь, на отражение немецких самолетов — 14. (Дело 4689, л. 382, 383.)

22 июня. Оборона Севастополя. После сильной авиационной и артиллерийской подготовки в 5 ч. 30 м. враг перешел в наступление двумя пехотными полками при поддержке танков и бронемашин на высоту 74, одним пехотным полком с танками — в направлении северо-восточного отрога Мартыновского оврага и силами двух пехотных полков с танками — по направлению балок Графская и Сухарная. Главный удар наносился с севера с целью выхода к устью Инкерманской долины с тем, чтобы отрезать от основных войск севастопольской обороны нашу центральную группировку: части левого фланга второго сектора и правого фланга третьего сектора.

На фронте первого сектора, несмотря на упорное сопротивление наших частей, противник до полудня овладел высотой 74 и к исходу 22 июня вел бои за северо-западные скаты безымянной высоты, что в 200 *м* западнее высоты 74.

20—Зак. 12041

На фронте третьего сектора, на участке 25-й стрелковой дивизии, он, стремясь прорваться к Мартыновскому оврагу, весь день предпринимал неоднократные атаки от безымянной высоты, расположенной в 1 *км* южнее высоты 90,0. К исходу дня левофланговые части 25-й стрелковой дивизии, понеся большие потери, вынуждены были несколько отойти к югу.

Особенно ожесточенные бои разыгрались в районе балки Трензина, балки Графская и за овладение высотой 66,1. Здесь 79-я особая стрелковая бригада и 2-й Перекопский полк морской пехоты отбили за день восемь атак. Противник беспрерывно наращивал в этом районе свои силы и к вечеру довел их до одной пехотной дивизии. В результате ожесточенных боев с превосходящими силами, наши части понесли большие потери и к исходу дня отошли на рубеж: восточные скаты балки Трензина, южная часть изгиба шоссе в 1900 *м* к югу от кордона Мекензи № 1, поворот железной дороги, в 2 *км* южнее пст. Мекензиевы Горы, восточные скаты Сухарной балки. Высоту 66,1 наши войска удерживали до исхода дня 22 июня.

По личному приказанию командующего Севастопольским оборонительным районом 79-я особая стрелковая бригада и 2-й Перекопский полк морской пехоты получили новый рубеж обороны: по южному побережью Северной бухты от мыса Павловский до балки Воловья. К исходу 22 июня части 79-й особой стрелковой бригады и 2-го Перекопского полка морской пехоты начали отход на указанный рубеж.

Наши отряды, расположенные в районах Константиновского и Михайловского равелинов, а также в районе Инженерной пристани, продолжали вести тяжелые бои, удерживая свои участки.

Вражеская авиация за день произвела до 1200 самолето-вылетов, сбросив до 5500 бомб.

Части севастопольской обороны за день боев потеряли убитыми 324 и ранеными 1028 человек. (Дело 1950, л. 365—369.)

Авиация главной базы в ночь на 22 июня произвела 52 самолето-вылета на бомбардировку неприятельских войск перед передним краем обороны. Днем семь ИЛ-2, шесть И-153, пять И-15 и четыре И-16 в сопровождении шести ЯК-1 трижды штурмовали наступавшую пехоту противника, уничтожив десять зенитных автоматов, восемь минометов, четыре автомашины и до двух взводов его пехоты. Всего 22 июня авиация главной базы произвела 96 самолето-вылетов. (Дело 4689, л. 387.)

Действия кораблей. В 1 ч. 00 м. сторожевой корабль «Шквал» и два сторожевых катера вышли из Севастополя и в 23 ч. 25 м. прибыли в Новороссийск.

В 1 ч. 10 м. эскадренный миноносец «Бдительный» вышел из Севастополя и в 10 ч. 07 м. прибыл в Новороссийск.

В 1 ч. 30 м. базовые тральщики «Мина», «Защитник», два сторожевых катера и подводная лодка «А-4» вышли из Севастополя в Новороссийск.

В 2 ч. 10 м. подводная лодка «Д-5» прибыла из Новороссийска в Севастополь с грузом боезапаса и продовольствия.

В 5 ч. 10 м. крейсер «Красный Крым» прибыл из Поти в Туапсе.

В 7 ч. 48 м. подводная лодка «Щ-205» прибыла из Поти в Новороссийск.

В 10 ч. 02 м. подводная лодка «А-5» прибыла из Туапсе в Очемчири.

В 11 ч. 25 м. подводная лодка «С-32» и в 19 ч. 50 м. подводная лодка «Л-24» вышли из Туапсе в Севастополь с грузом боезапаса и 109 *т* бензина.

В 12 ч. 57 м. эскадренный миноносец «Безупречный» и в 13 ч. 45 м. лидер «Ташкент» вышли из Новороссийска в Севастополь. На кораблях

было отправлено 529 человек маршевого пополнения, боезапас для береговой обороны главной базы, Приморской армии и авиации севастопольской обороны, а также 2,5 *т* медицинского имущества и 2 *т* почты. (Дело 1933, л. 291, 292.)

В 14 ч. 46 м. подводные лодки «М-33» и «М-112» вышли из Новороссийска в Севастополь с грузом бензина.

В 14 ч. 20 м. на подводной лодке «М-60», принимавшей бензин с танкера «Передовик» в Новороссийске, от искры на контактах рубильников в аккумуляторном отсеке взорвались бензиновые пары; было ранено шесть человек; бензин с подводной лодки был выгружен и поход ее отставлен.

Из-за опасения взрыва паров бензина на подводных лодках типа «М» вышедшим в море подводным лодкам «М-33» и «М-112» было приказано возвратиться в Новороссийск.

В 20 ч. 00 м. минный заградитель «Сызрань», в охранении сторожевого катера, вышел из Новороссийска в Поти.

В 21 ч. 55 м. подводная лодка «М-32» и в 22 ч. 15 м. подводная лодка «М-118» прибыли в Севастополь.

В 23 ч. 20 м. подводная лодка «Щ-209» прибыла из Севастополя в Новороссийск.

В 2 ч. 07 м. транспорт «Красная Молдавия» прибыл из Батуми в Поти.

В 5 ч. 30 м. транспорт «Азов», шедший в охранении сторожевого корабля «Петраш» из Поти в Туапсе, прибыл в Сухуми.

В 10 ч. 07 м. транспорт «Украина», в охранении сторожевых катеров, перешел из Туапсе в Новороссийск.

В 22 ч. 05 м. танкер «Кутюрье», в охранении сторожевого корабля «Петраш», прибыл из Туапсе в Батуми.

Из Поти в Туапсе перешло шесть торпедных катеров (Дело ШТ 775, л. 1—3; дело 5175; л. 10, 28.)

Керченская ВМБ. Днем один Хе-111 сбросил четыре бомбы в районе совхоза Горпуги. Батарея противника безрезультатно обстреляла косу Чушка. (Дело ШТ 775, л. 2.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 22 июня сторожевой катер № 038 и два МБР-2 нанесли совместный удар по косе Кривая. Сторожевой катер № 0118 производил разведку в районе Мариуполя.

Вражеская авиация вела воздушную разведку районов Ахтари и Темрюка.

В 6 ч. 30 м. неприятельский самолет сбросил три бомбы в море в районе Ейска. (Дело ШТ 775, л. 2, 5.)

Действия авиации. В течение ночи на 22 июня с аэродромов Кавказского побережья авиация флота произвела 25 самолето-вылетов на бомбардировку войск противника перед фронтом севастопольской обороны.

Днем авиация флота бомбардировала его торпедные катера в порту Ялта, вела воздушную разведку кораблей и транспортов в море, плавучих средств по северному побережью Азовского моря, по восточному берегу Керченского полуострова и по южному побережью Крыма, а также прикрывала свои корабли флота на переходе и в базах. Всего за день было произведено 54 самолето-вылета, из них на воздушную разведку — четыре, на бомбардировку — шесть, на прикрытие кораблей в море — 18, на прикрытие баз — шесть и на перехват вражеских самолетов — 10.

Военно-воздушные силы Красной Армии доставляли боезапас для войск севастопольской обороны. (Дело 4689, л. 385, 386.)

23 июня. Оборона Севастополя. С целью сокращения линии фронта на левом фланге обороны, в ночь на 23 июня наши части отошли на новый рубеж: высота 137,5 (исключительно), высота 119,9, южные склоны оврага Мартыновский, Мартыновская балка. На высоте 110,3, северо-восточнее и севернее оврага Мартыновский и на высоте 79,5 было выставлено боевое охранение. Северная сторона была полностью оставлена нашими войсками. Остатки 79-й особой стрелковой бригады заняли оборону по южному побережью Северной бухты.

Днем 23 июня враг предпринял наступление в двух направлениях: 1) на Новые Шули и на отметку 9,5 — против частей 386-й стрелковой дивизии и 8-й бригады морской пехоты и 2) на Инкерман — против частей 25-й стрелковой дивизии.

В направлении на Новые Шули и на отметку 9,5 противник предпринял три атаки, но каждый раз отбрасывался в исходное положение с большими для него потерями. Одновременно с этими операциями наши части вели бой за овладение высотой 74, что в значительной степени ослабляло неприятельские действия по овладению деревней Новые Шули и отметкой 9,5.

До пехотной дивизии немцев с танками наступали на Инкерманском направлении. В результате ожесточенных боев наступление было задержано остатками 345-й стрелковой дивизии и 138-й стрелковой бригады, сохранившими свои прежние рубежи.

Наши потери: 264 человека убитых и 551 раненый.

В итоге боев последних дней к исходу 23 июня передний край обороны Севастопольского оборонительного района проходил по линии: высота — 57,7, западные скаты высоты 99,4, деревня Кадыковка, высота 29,4 (исключительно), высота 51,4, высота 74,0 (исключительно), высоты 57,5 и 36,4, деревня Новые Шули, отметка 9,5, Каменный столб, высота 51,7 (исключительно), высота 67,1 (исключительно), высоты 137,5 и 119,9, южные скаты оврага Мартыновский, высота 66,6 (исключительно), балка Графская (исключительно) и южная кромка Северной бухты.

Вражеская авиация за 23 июня произвела до 400 самолето-вылетов и сбросила свыше 4000 бомб. (Дело 1950, л. 369—372.)

Авиация главной базы в течение ночи на 23 июня произвела 16 самолето-вылетов на бомбардировку войск противника перед передним краем обороны. Днем шесть ИЛ-2, семь И-15 и два И-153 дважды штурмовали его войска, уничтожив один танк, одну минометную батарею, три автомашины с грузом и до взвода его пехоты. В воздушном бою был сбит один И-153.

Всего за 23 июня авиация главной базы произвела 53 самолето-вылета. (Дело 4689, л. 390.)

Действия кораблей. Около полуночи на 23 июня лидер «Ташкент» и эскадренный миноносец «Безупречный» прибыли с маршевым пополнением и боезапасом из Новороссийска в Севастополь. В 1 ч. 20 м. «Ташкент» и в 3 ч. 10 м. «Безупречный», приняв на борт раненых, вышли из Севастополя в Новороссийск, куда первый прибыл в 11 ч. 25 м. и второй в 12 ч. 35 м.

Подводные лодки «М-118» в 2 ч. 00 м. и «Д-5» и «Л-4» в 4 ч. 00 м. вышли из Севастополя в Туапсе. На кораблях, вышедших из Севастополя 23 июня, было эвакуировано 842 раненых.

В 0 ч. 20 м. подводные лодки «М-33», «М-112» возвратились в Новороссийск. После выгрузки бензина в 15 ч. 50 м. подводная лодка «М-33» отошла в бухту для диферентовки. В 16 ч. 04 м. была пущена судовая вентиляция, а в 16 ч. 05 м. в третьем отсеке произошел взрыв бензиновых паров. В результате взрыва семь человек получили ожоги

первой и второй степени; один из них умер. Подводная лодка «М-33» была отправлена на ремонт в Очемчири. (Дело 5175, л. 16.)

Подводная лодка «М-32», прибывшая в Севастополь с грузом бензина, в 1 ч. 20 м. 23 июня закончила откачку его и, приняв на борт восемь пассажиров, в 1 ч. 35 м. вышла на диферентовку. В 2 ч. 15 м. при диферентовке на глубине 6 *м* при задраенных переборках на подводной лодке произошел взрыв паров бензина в третьем отсеке. В результате взрыва шесть человек личного состава получили ожоги первой и второй степени. Выход лодки из Севастополя был задержан. (Дело 5175, л. 10—12.)

В 1 ч. 20 м. базовый тральщик «Защитник» и в 9 ч. 00 м. базовый тральщик «Мина» прибыли из Севастополя в Новороссийск.

В 7 ч. 00 м. минный заградитель «Сызрань», в охранении сторожевого катера, прибыл из Новороссийска в Туапсе.

В 9 ч. 46 м. подводная лодка «Щ-212» и в 13 ч. 05 м. подводная лодка «Щ-205» вышли из Новороссийска в Севастополь с грузом боезапаса и продовольствия. В 11 ч. 05 м. в 5 милях к весту от маяка Дооб, подводная лодка «Щ-212» обнаружила перископ подводной лодки противника. Девять сторожевых катеров производили бомбометание в указанном районе.

В 12 ч. 25 м. подводная лодка «М-120» вышла из Очемчири в Новороссийск.

В 12 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Бдительный» вышел из Новороссийска в Севастополь с частями 142-й стрелковой бригады и ее вооружением.

В 13 ч. 00 м. подводная лодка «М-31» прибыла в Туапсе из Севастополя.

В 20 ч. 50 м. подводная лодка «Щ-209» вышла из Новороссийска в Туапсе.

В 21 ч. 30 м. подводная лодка «С-32» прибыла из Туапсе в Севастополь, доставив боезапас и 35 *т* бензина. Всего за 23 июня в Севастополь кораблями флота было доставлено 102,4 *т* боезапаса, 6,3 *т* продовольствия, 101 *т* бензина и вооружение для перебрасываемой в Севастополь 142-й стрелковой бригады. (Дело ШТ 1235, л. 58.)

В 22 ч. 28 м. подводная лодка «Щ-215», вышедшая 7 июня из Поти на позицию № 33 (район острова Фидониси — Георгиевское гирло), возвратилась в Батуми. 8 июня при переходе из Поти на позицию подводная лодка подверглась атакам самолетов-торпедоносцев противника, сбросивших безрезультатно семь торпед. 20 июня к зюйду от Сулина лодка безуспешно атаковала двумя торпедами два эскадренных миноносца типа «Король Фердинанд». На нее было сброшено 56 глубинных бомб и лодка получила незначительные повреждения.

В 22 ч. 10 м. базовый тральщик № 412 и в 22 ч. 35 м. базовый тральщик «Взрыв» вышли из Туапсе в Новороссийск.

Из шести торпедных катеров, вышедших из Севастополя в Новороссийск, четыре не прибыли в Новороссийск; велись поиски.

В 5 ч. 30 м. транспорт «Одесский Горсовет», в охранении сторожевого катера, прибыл из Гагры в Сухуми.

В 17 ч. 43 м. ледокол «Торос», имея на буксире транспорт «Димитров», в охранении базового тральщика «Искатель» и двух сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Туапсе. (Дело ШТ 775, л. 3—6.)

Керченская ВМБ. Вражеская авиация вела воздушную разведку Таманского полуострова. Между 19 ч. 25 м. и 19 ч. 49 м. один ФВ-189 сбросил бомбы в районе поста службы наблюдения и связи на косе Чушка и второй — на рейд поселка Комсомольск; повреждений не было.

Артиллерийская батарея противника вела огонь по косе Тузла (Дело ШТ 775, л. 4, 5.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 23 июня сторожевой катер № 039 производил разведку в районе Петровской крепости, а тральщик-катер «Туапсе» — в районе поселка Белосарайск. (Дело ШТ 775, л. 5.)

Потийская ВМБ. В Поти было сорвано 11 аэростатов заграждения; один аэростат был уничтожен нашим истребителем в районе мыса Джубга. (Дело ШТ 775, л. 5.)

Действия авиации. В ночь на 23 июня авиация флота произвела с кавказских аэродромов 25 самолето-вылетов для бомбардировки неприятельских войск перед фронтом севастопольской обороны.

Днем наша авиация вела воздушную разведку пловучих средств противника по южному берегу Крыма и его кораблей в море, а также прикрывала свои корабли на переходе морем и вылетала на отражение немецких самолетов в районе баз. Всего за день было произведено 23 самолето-вылета, из них на воздушную разведку — восемь, на прикрытие баз и на отражение вражеских самолетов — восемь.

Самолеты «Дуглас» из состава военно-воздушных сил Красной Армии производили доставку боезапаса в Севастополь. (Дело 4689, л. 387, 388.)

24 июня. Оборона Севастополя. В связи с изменениями на сухопутном фронте севастопольской обороны была произведена новая нарезка секторов.

Части первого сектора обороняли рубеж от Балаклавы до высоты 113,2 (исключительно); состав сил сектора был усилен двумя батальонами 9-й бригады морской пехоты и одним батальоном дотов береговой обороны главной базы.

Части второго сектора обороняли рубеж от высоты 113,2 до высоты 75,0 (исключительно). Из состава сил сектора была исключена 8-я бригада морской пехоты и включены в его состав два батальона дотов береговой обороны главной базы.

Части третьего сектора обороняли рубеж от высоты 75,0 до ст. Инкерман. Из состава сил сектора исключены 79-я особая стрелковая бригада и 2-й полк морской пехоты, а включены в его состав 8-я бригада морской пехоты и один батальон дотов береговой обороны главной базы.

Части четвертого сектора получили для обороны район вдоль южного берега Северной бухты от станции Инкерман до Павловского мыска. В состав четвертого сектора вошли 79-я особая стрелковая бригада, 2-й полк морской пехоты, сводный батальон Черноморского флотского экипажа, рота местного стрелкового полка, сводная рота 177-го отдельного артиллерийского дивизиона береговой обороны и стационарные огневые точки по южному побережью Северной бухты. Бронепоезд «Железняков» был переброшен на Килен-площадку и придан 79-й особой стрелковой бригаде.

К утру 24 июня все эти части заняли оборону побережья от Инкерманской электростанции до Павловского мыска. 345-я стрелковая дивизия заняла рубеж от станции Инкерман до Инкерманской электростанции. Остатки 138-й стрелковой бригады и остатки 95-й стрелковой дивизии (сводный полк 95-й стрелковой дивизии) были отведены в глубину.

В задачу частей четвертого сектора входило: не допускать высадки вражеского десанта с Северной стороны и прорыва вдоль Симферопольского шоссе.

В ночь на 24 июня командованием береговой обороны главной базы из частей обороны города и частей береговой обороны главной базы, прибывших с Северной стороны, был сформирован полк трехбатальонного состава, численностью до 1500 человек. Ему была поставлена задача обороны побережья от станции Севастополь до Карантинной бухты. Полк к утру 24 июня занял указанный рубеж.

Днем 24 июня противник главный удар наносил на Инкерманском направлении. После ожесточенных боев к исходу дня немецкие части вышли на рубеж: высота 110,3, маяк Восточный Инкерманский и балка Цыганская. На остальных участках фронта все атаки врага были отбиты и наши войска оборонялись на прежних позициях.

Потери частей Севастопольского оборонительного района за день: убитых 261 и раненых 801.

Неприятельская авиация произвела более 500 самолето-вылетов, сбросив свыше 2500 бомб. (Дело 1950, л. 372—376.)

Авиация главной базы в течение ночи на 24 июня произвела 16 самолето-вылетов на бомбардировку войск противника перед передним краем обороны. Днем восемь ИЛ-2, два И-15, четыре И-153 в сопровождении шести ЯК-1, двух И-153 и одного И-16 штурмовали его войска и технику. (Дело 4689, л. 392.)

Действия кораблей. В 0 ч. 45 м. подводная лодка «Л-24» прибыла из Туапсе в Севастополь, доставив боезапас и 74 *т* бензина.

Прибывший в Севастополь к полуночи на 24 июня эскадренный миноносец «Бдительный» доставил две роты 142-й стрелковой бригады в количестве 364 человек, пулеметов ДШК — 3, пулеметов станковых — два, ручных пулеметов — семь, винтовок — 200, противотанковых ружей — 12, автоматов ППШ — 60, четыре 75-*мм* пушки и 1600 зарядов к ним, а также 20 *т* боезапаса для Приморской армии. В 1 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Бдительный» вышел из Севастополя и в 12 ч. 40 м. возвратился в Новороссийск.

В 1 ч. 45 м. подводная лодка «М-32» вышла из Главной базы в Новороссийск.

В 3 ч. 05 м. базовый тральщик № 412 и в 3 ч. 52 м. базовый тральщик «Взрыв» прибыли из Новороссийска в Туапсе.

В 4 ч. 00 м. подводная лодка «С-32» вышла из Севастополя и в 21 ч. 30 м. прибыла в Новороссийск.

В 4 ч. 15 м. подводная лодка «Щ-209» прибыла из Новороссийска в Туапсе.

В 8 ч. 20 м. подводная лодка «М-120» перешла из Очемчири в Новороссийск.

Подводные лодки «М-118» в 12 ч. 10 м., «Д-5» в 20 ч. 40 м. и «Л-4» в 23 ч. 56 м. прибыли из Севастополя в Новороссийск.

В 12 ч. 40 м. эскадренный миноносец «Безупречный» и в 14 ч. 05 м. лидер «Ташкент» вышли из Новороссийска и в 23 ч. 00 м. прибыли в Севастополь. На лидере «Ташкент» было доставлено 1142 бойца, вооружение и боезапас 142-й стрелковой бригады и 10 *т* концентратов, а на эскадренном миноносце «Безупречный» — 365 бойцов, вооружение и боезапас для 142-й стрелковой бригады и 5 *т* концентратов.

В 18 ч. 05 м. в 40 милях к зюйду от Ялты эскадренный миноносец «Безупречный» обнаружил наш торпедный катер № 31, стоявший без бензина. Эскадренный миноносец оставил торпедному катеру продукты. На помощь торпедному катеру был выслан сторожевой катер № 0141.

В 13 ч. 17 м. подводная лодка «Щ-213», вышедшая 7 июня на позицию № 37 (район Ахтебол), возвратилась в Батуми. При переходе из Батуми на позицию в 20 милях к норду от мыса Керемпе 9 июня лодка была обстреляна из пулемета с неприятельских самолетов. 20 июня, находясь на позиции, лодка подверглась атаке бомбардировщика, сбросившего на нее три бомбы. 22 и 23 июня на переходе с позиции в Батуми между меридианами мысов Керемпе и Синоп, она была снова несколько раз атакована самолетами противника.

В 15 ч. 30 м. тральщик «Доротея», имея на буксире корпус тральщика № 253, в охранении двух сторожевых катеров, вышел из Новороссийска в Туапсе.

В 23 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-205» с грузом боезапаса и 20 *т* бензина прибыла из Новороссийска в Севастополь.

Танкер «И. Сталин», в охранении сторожевого корабля «Петраш», перешел из Батуми в Туапсе.

Транспорт «Шахтер», в охранении сторожевого катера, перешел из Туапсе в Новороссийск.

В 14 ч. 15 м. ледокол «Торос», имея на буксире транспорт «Димитров», в охранении базового тральщика «Искатель» и трех сторожевых катеров, прибыл из Новороссийска в Туапсе.

В 20 ч. 05 м. транспорт «Одесский Горсовет», в охранении сторожевого катера, перешел из Сухуми в Сочи и в 22 ч. 45 м., в охранении базового тральщика «Трал», вышел в Новороссийск.

Радиопеленгованием была обнаружена работа нашего торпедного катера в 30 милях к зюйду от Геленджика; к указанному месту был выслан сторожевой катер № 052. Поиски остальных двух торпедных катеров продолжались. (Дело ШТ 775, л. 5—7, 11; дело 1933, л. 298. 305; дело 5175, л. 12.)

В результате бомбардировки и артиллерийского обстрела Севастополя были уничтожены тральщик-катер «М. Горький» и два рейдовых катера. (Дело 1933, л. 304.)

За ночь на 24 июня корабли флота доставили в Севастополь снарядов 76-*мм* — 932, 122-*мм* — 500. 107-*мм* — 744, 130 *мм* — 484, 85-*мм* — 564, винтовочных патронов 764 000, авиабензина — 35 *т* и автобензина — 74 *т*. (Дело 1933, л. 305.)

За 24 июня в Севастополь было доставлено 1429 бойцов, вооружение и боезапас для 142-й стрелковой бригады, 188 *т* боезапаса для Приморской армии, 22 *т* фуража, 10 *т* груза медико-санитарного отдела Приморской армии, 78 *т* автобензина и 20 катушек телефонного кабеля. (Дело ШТ 1235, л. 64.)

Керченская ВМБ. Вражеская авиация вела воздушную разведку Таманского полуострова. В 7 ч. 50 м. самолет ФВ бомбардировал линию связи между Новороссийском и Таманью; в районе селения Благовещенская было повреждено семь пролетов. В 19 ч. 15 м. самолет противника сбросил бомбы в районе совхоза Ильича.

Между 13 ч. 50 м. и 14 ч. 10 м. немецкая батарея обстреляла косу Чушка; жертв не было. (Дело ШТ 775, л. 6, 7.)

Азовская военная флотилия. Авиация противника одиночными самолетами вела воздушную разведку района Ахтари. (Дело 1933, л. 314.)

Действия авиации. В течение ночи на 24 июня авиация флота произвела с кавказских аэродромов 14 самолето-вылетов на бомбардирование войск противника перед фронтом севастопольской обороны. Днем из-за метеорологических условий действия нашей авиации были ограничены и произведено 33 самолето-вылета. Из них на воздушную

разведку — шесть, поиск своих торпедных катеров — пять, на прикрытие кораблей на переходе — двенадцать и на перехват самолетов противника — десять вылетов. (Дело 4689, л. 389, 390.)

Самолетами «Дуглас» доставлено в Севастополь 12,5 *т* боезапаса и вывезено из него 97 человек раненых. (Дело 1933, л. 305.)

25 июня. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте главный удар противник продолжал наносить на Инкерманском направлении. Сосредоточив до пехотной дивизии в районе высот 119,9 и 110,3 при поддержке танков и массированных действий авиации, в 8 ч. 15 м. немцы перешли в наступление по направлению к высоте 113,7, встык правого фланга 25-го стрелкового полка с левым флангом 3-го полка морской пехоты. После ожесточенных боев к исходу дня им удалось вклиниться в боевые порядки 3-го полка морской пехоты на 200—400 *м*. Упорный бой продолжался до 24 ч. 00 м. 25 июня. Попытки врага развить успех и окружить 3-й полк морской пехоты успехом не увенчались.

На остальных участках фронта атаки небольших сил противника были отбиты и наши части обороняли прежние рубежи.

Потери частей севастопольской обороны за день: убито 494 и ранено 331. Кроме того, выведено из строя много артиллерии и автомашин.

Наша артиллерия ощущала острый недостаток в боеприпасах. Поэтому днем артиллерия третьего сектора некоторое время совершенно не могла вести огня из-за отсутствия боезапаса у орудий. Это происходило не только вследствие общего недостатка боезапаса, а также из-за трудности доставки его на передовые позиции.

Вражеская авиация произвела до 500 самолето-вылетов, сбросив до 2800 бомб. (Дело 1950, л. 376 -379.)

Авиация главной базы в течение ночи на 25 июня произвела 52 самолето-вылета на бомбардировку неприятельских войск перед передним краем обороны. Днем четыре ИЛ-2, два И-16 и один И-15 штурмовали войска противника и уничтожили до двух взводов его пехоты, три миномета и два зенитных автомата. (Дело 4689, л. 393.)

Действия кораблей. В 0 ч. 26 м. подводная лодка «А-4» и в 8 ч. 15 м. подводная лодка «М-32» прибыли из Севастополя в Новороссийск.

В 0 ч. 40 м. подводная лодка «Щ-212» прибыла из Новороссийска в Севастополь с боезапасом и автобензином.

В 1 ч. 45 м. лидер «Ташкент» и эскадренный миноносец «Безупречный», приняв на борт 1650 раненых и 270 человек эвакуированного населения, вышли из Севастополя в Новороссийск. В 9 ч. 55 м. лидер и в 13 ч. 25 м. эскадренный миноносец прибыли в Новороссийск.

В 3 ч. 32 м. базовые тральщики «Взрыв», «Защитник», в 4 ч. 13 м. сторожевой корабль «Шквал» и базовый тральщик № 412 и в 14 ч. 45 м. эскадренный миноносец «Бдительный» вышли из Новороссийска в Севастополь. Эскадренный миноносец «Бдительный», базовые тральщики «Взрыв» и «Защитник» прибыли в Севастополь в 23 ч. 00 м., сторожевой корабль «Шквал» и базовый тральщик № 412 — в 23 ч. 30 м. На кораблях было доставлено 1 100 бойцов 142-й стрелковой бригады и ее вооружение, 64 *т* боезапаса для Приморской армии, 13,5 *т* продовольствия, 55 *т* медицинского имущества и 24 ящика консервов.

В 6 ч. 31 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» прибыла из Анапы в Новороссийск.

В 14 ч. 07 м. подводная лодка «М-120» и в 15 ч. 14 м. подводная лодка «М-112» вышли из Новороссийска в Севастополь с концентратами и боезапасом.

В 20 ч. 42 м. крейсер «Молотов» вышел из Батуми в Туапсе.

В 20 ч. 50 м. крейсер «Красный Крым» вышел из Туапсе в Батуми.

В 8 ч. 00 м. транспорт «Азов», в охранении базового тральщика «Трал», прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 17 ч. 26 м. танкер «Стахановец», в охранении сторожевого катера, прибыл из Сухуми в Батуми.

В 23 ч. 55 м. морской буксир «СП-7» прибыл из Севастополя в Туапсе. (Дело ШТ 775, л. 6—8; дело ШТ 1235, л. 69; дело 5175, л. 23, 31.)

Начальник штаба флота доложил командующему флотом, что, по донесению командира лидера «Ташкент», при следовании в Севастополь лидер согласно оповещению оперативного дежурного флагманского командного пункта должен был быть встречен сторожевыми катерами МО в подходной точке военного фарватера № 3. Около полуночи, при подходе к фарватеру № 3 с лидера «Ташкент» обнаружили четыре катера, которым были даны опознательные. Однако, командир лидера, заметив слишком быстрое сближение с катерами, открыл по последним огонь. Это оказались торпедные катера противника. Два торпедных катера выпустили торпеды, от которых лидер уклонился. На основании этого начальник штаба флота просил командующего запретить своим катерам встречать эскадренные миноносцы и лидеры и сближаться с ними ночью. Одновременно начальник штаба доложил, что, в свою очередь, он дал указание командирам кораблей об открытии ночью огня по всем приближавшимся к ним катерам. (Дело ШТ 1212, л. 36.)

Керченская ВМБ. Немецкая авиация вела воздушную разведку Таманского полуострова.

В 17 ч. 10 м. вражеская батарея из района крепости Керчь вела артиллерийский огонь по затонувшему транспорту «Чехов», выпустив 30 снарядов. В 17 ч. 27 м. наша стационарная батарея № 718 обстреляла батарею противника, ведшую огонь по транспорту «Чехов», выпустив 14 снарядов. (Дело ШТ 775, л. 7, 8.)

Действия авиации. В ночь на 25 июня авиация флота, базировавшаяся на аэродромы Кавказского побережья, ввиду неблагоприятных метеорологических условий боевых действий не вела. Днем наша авиация вела поиски торпедных катеров противника в море, вылетала на перехват его самолетов в район баз и прикрывала свои корабли на переходе. За день было произведено 46 самолето-вылетов, из них на воздушную разведку — два, на поиск торпедных катеров — 13, на прикрытие кораблей на переходе — 16, на прикрытие кораблей в базах — девять и на перехват самолетов противника — шесть. (Дело 4689, л 391, 392.)

26 июня. Оборона Севастополя. На сухопутном фронте севастопольской обороны основные удары враг наносил на инкерманском направлении по частям третьего сектора обороны. Всю ночь и весь день части 25-й стрелковой дивизии и 8-й бригады морской пехоты с 3-м полком морской пехоты отбивали ожесточенные неприятельские атаки, производившиеся силами до пехотной дивизии, при поддержке танков и авиации. Под воздействием превосходящих сил противника наши части вынуждены были отойти к югу. К исходу 26 июня 25-я стрелковая дивизия и 8-я бригада морской пехоты вели бои на рубеже: изгиб реки Черная в 500 *м* восточнее отметки 9,5, отметка 3,5, Каменный столб, высота 120,1, безымянная высота в 800 *м* к северу от высоты 79,4, Инкерманский монастырь и южный берег Инкерманской долины у устья реки Черная.

На остальных участках фронта вражеские атаки были отбиты и наши части сохранили занимаемые рубежи.

В первую половину дня наша артиллерия и авиация нанесли тяжелые потери противнику. Были уничтожены: одна его артиллерийская батарея, две минометные батареи, пять отдельных орудий, наблюдательный пункт, 15 автомашин, шесть тракторов, 11 повозок, склад боеприпасов и до 1500 человек пехоты. Однако во вторую половину дня стал снова сказываться недостаток боезапаса. Несмотря на стойкость наших частей, положение на фронте севастопольской обороны ухудшалось. Рубеж на Сапун-горе был весь разрушен, все артиллерийские доты береговой обороны уничтожены авиацией противника, большая часть личного состава дотов погибла. Днем по территории Севастопольского оборонительного района движения производить было нельзя, так как неприятельские самолеты охотились за каждым отдельным человеком, летая безнаказанно на низкой высоте.

К исходу дня мощным огневым налетом по аэродрому Херсонесский маяк противник полностью парализовал его работу и разрушил летное поле. Четыре наших самолета были уничтожены и 12 повреждены.

Вражеская авиация только для действий по боевым порядкам третьего сектора произвела 500 самолето-вылетов и сбросила до 2500 бомб.

Потери наших частей за 26 июня составили убитыми 270 и ранеными 941; в госпиталях находилось 8383 раненых и 3269 выздоравливавших. (Дело 1950, л. 379—382; дело 1933, л. 323.)

Авиация главной базы в ночь на 26 июня произвела 31 самолето-вылет на бомбардировку неприятельских войск перед передним краем обороны. Четыре самолета прикрывали аэродром, два доставляли продукты партизанам, и три самолета прикрывали корабли на переходах у главной базы.

Днем шесть ИЛ-2, три И-16 и два И-15 вели штурмовые действия по вражеским войскам, четыре ЯК-1 вели воздушную разведку войск противника перед передним краем и его пловучих средств в порту Ялта; два ЯК-1 прикрывали наши корабли в море.

Всего за 26 июня авиация главной базы произвела 57 самолето-вылетов. (Дело 4689, л. 395.)

Действия кораблей. Штаб флота объявил, что вышедшая из Севастополя в Новороссийск в 4 ч. 20 м. 19 июня подводная лодка «Щ-214» в Новороссийск не прибыла и считается погибшей; предположительно, она потоплена торпедными катерами противника в районе между мысами Сарыч и Айтодор.

В 1 ч. 00 м. эскадренный миноносец «Бдительный» вышел из Севастополя и в 9 ч. 06 м. прибыл в Новороссийск.

В 1 ч. 00 м. базовые тральщики «Взрыв» и «Защитник» вышли из Севастополя и в 23 ч. 20 м. прибыли в Новороссийск.

В 1 ч. 20 м. подводная лодка «Л-24» вышла из Севастополя в Новороссийск.

В 1 ч. 35 м. сторожевой корабль «Шквал» и базовый тральщик № 412 вышли из Севастополя; в 20 ч. 32 м. «Шквал» и в 21 ч. 00 м. базовый тральщик № 412 прибыли в Новороссийск.

В 2 ч. 45 м. базовые тральщики «Трал» и «Мина» вышли из Новороссийска в Севастополь.

В 3 ч. 00 м. подводные лодки «Щ-212» и «Щ-205» вышли из Севастополя в Новороссийск.

В 6 ч. 00 м. крейсер «Молотов» прибыл из Батуми в Туапсе.

В 8 ч. 20 м. крейсер «Красный Крым» прибыл из Туапсе в Батуми.

В 9 ч. 18 м. подводная лодка «С-32» и в 13 ч. 00 м. подводная лодка «Д-5» вышли из Новороссийска в Севастополь.

В 10 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-215» вышла из Поти в Новороссийск.

В 12 ч. 33 м. эскадренный миноносец «Безупречный» и в 13 ч. 55 м. лидер «Ташкент» вышли из Новороссийска в Севастополь. На лидере в Севастополь было отправлено 944 бойца 142-й стрелковой бригады, винтовок — 760, противотанковых ружей — восемь, автоматов ППШ — 125, 76-*мм* пушек с передками — 4, выстрелов к ним 1360, продовольствия — 26 *т*, стрелкового боезапаса — 20 *т*, груза военно-воздушных сил флота — 1,5 *т*, груза для Военного Совета флота — 3 *т* и боезапаса для Приморской армии: на эскадренном миноносце «Безупречный» — 320 бойцов 142-й стрелковой бригады, стрелкового боезапаса — 20 *т*, продовольствия — 15 *т*, груза для авиации — 2 *т* и боезапас для Приморской армии.

В 18 ч. 57 м. в квадрате 1969 (в 40 милях к зюйду от мыса Аю-Даг) эскадренный миноносец «Безупречный» был потоплен бомбардировочной и торпедоносной авиацией противника.

В 23 ч. 15 м. лидер «Ташкент» прибыл в Севастополь. В 18 ч. 00 м. в районе 50 миль к зюйду от мыса Киик-Атлама лидер подвергся атаке Хе-111. Попаданий в лидер не было; огнем его артиллерии был сбит немецкий самолет.

В 14 ч. 30 м. базовый тральщик «Искатель» вышел из Туапсе в Поти.

В 14 ч. 55 м. подводная лодка «А-2» вышла из Очемчири в Новороссийск.

В 15 ч. 22 м. подводная лодка «М-33» и «М-60» вышли из Новороссийска в Очемчири.

В 17 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» вышел из Поти в Новороссийск.

В 21 ч. 38 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» вышла из Новороссийска в Анапу.

В 22 ч. 50 м. подводные лодки «М-112» и «М-120» прибыли из Новороссийска в Севастополь.

Сторожевой корабль «Шторм» и минный заградитель «Сызрань», в охранении сторожевого катера, перешли из Поти в Батуми.

В 10 ч. 00 м. тральщик «Джалита», имея на буксире болиндер, в охранении сторожевого катера, прибыл из Новороссийска в Анапу.

В 21 ч. 20 м. тральщик «Доротея», имея на буксире сетевой заградитель, вышел из Туапсе в Новороссийск.

Танкер «Передовик», в охранении сторожевого катера, и танкер «И. Сталин», в охранении двух сторожевых катеров, перешли из Батуми в Туапсе.

Транспорты «Советская Буковина» и «Одесский Горсовет» перешли из Туапсе в Новороссийск. (Дело ШТ 775, л. 8—11; дело 1951, л. 340; дело ШТ 1212, л. 41.)

За 26 июня на кораблях доставлено в Севастополь 1394 бойца 142-й стрелковой бригады с вооружением и боезапасом, 134 *т* боезапаса для Приморской армии, 4 *т* медицинского имущества и 48 *т* продовольствия. (Дело ШТ 1235, л. 79.)

Керченская ВМБ. Утром 26 июня вражеская батарея, расположенная в районе крепости Керчь, обстреляла косу Чушка, стационарную батарею № 718 и промоину между мысом Тузла и косой Тузла.

В 10 ч. 36 м. стационарные батареи № 718 и № 790 вели огонь по неприятельской батарее, выпустив 19 снарядов. (Дело ШТ 775, л. 9.)

Азовская военная флотилия. Авиация противника вела воздушную разведку районов Ахтари и Темрюк.

С 10 ч. 00 м. до 10 ч. 15 м. стационарная батарея № 661 выпустила 15 снарядов по неприятельской батарее в районе Таганрога.

Сторожевой катер № 0118 вел поиск самолета, сделавшего вынужденную посадку в районе косы Ачуевская; самолет не был обнаружен. (Дело ШТ 775, л. 9, 12.)

Новороссийская ВМБ. Из Новороссийска в Анапу перешли 24 сейнера и 17 шхун. (Дело ШТ 775, л. 7, 8.)

Действия авиации. В ночь на 26 июня авиация флота произвела 14 самолето-вылетов с кавказских аэродромов на бомбардировку немецких войск перед фронтом севастопольской обороны.

Днем авиация флота вела воздушную разведку пловучих средств противника в портах северного побережья Азовского моря, восточного побережья Керченского полуострова, южного берега Крыма, его кораблей в море и аэродромов в юго-западной части Крыма, а также прикрывала свои корабли на переходе в море. Кроме того, она вылетала на отражение нападения самолетов противника в районе баз. Всего за день был произведен 51 самолето-вылет, из них на воздушную разведку — 12, на прикрытие кораблей в море — 16, на отражение неприятельских самолетов — 18 и на сопровождение самолетов — пять.

В течение ночи полк транспортных самолетов ПС-84 («Дуглас») производил переброску боезапасов в Севастополь. (Дело 4689, л. 393. 394.)

27 июня. В течение всего дня враг вел ожесточенные атаки против частей третьего сектора (25-я стрелковая дивизия и 8-я бригада морской пехоты) с целью выхода к Инкерманской долине.

С рассветом два батальона немцев в направлении с юга на отметку 3,5 и два батальона из района высоты 113,7 в южном направлении, при поддержке массированных ударов авиации и артиллерии и при поддержке танков, повели концентрическое наступление в общем направлении на высоту Сахарная Головка. Атаки были отбиты. После этого противник ввел в бой все наличные людские резервы 24, 50 и 132-й пехотных дивизий немцев и 4-й горно-стрелковой дивизии румын и бросил их для прорыва переднего края обороны нашего третьего сектора. Главный удар наносился по частям 25-й стрелковой дивизии в направлении на станцию Инкерман.

Под ударами превосходящих сил, непрерывно поддерживаемых мощными ударами авиации и артиллерии, 25-я стрелковая дивизия и 8-я бригада морской пехоты вынуждены были медленно отходить на запад и к исходу дня вели бои на рубеже: отметка 3,5, западные скаты высоты Сахарная Головка, безымянная высота в 900 *м* восточнее высоты 79,4 и безымянная высота в 500 *м* северо-восточнее той же высоты.

При этом наступлении враг понес тяжелые потери и попытки, произведенные им на исходе 27 июня, развить наступление не принесли ему успеха.

На остальных участках фронта севастопольской обороны активных боевых действий не было.

Потери частей севастопольского оборонительного района за 27 июня составили убитыми 518 и ранеными 1107 человек.

Неприятельская авиация произвела до 600 самолето-вылетов, сбросив свыше 3500 бомб. (Дело 1950, л. 383—386.)

Авиация главной базы в течение ночи на 27 июня произвела 25 самолето-вылетов на бомбардировку и штурмовые действия по скоплению вражеских войск перед передним краем обороны. Два ЯК-1 и один ЛАГГ-3 прикрывали аэродром Херсонесский маяк.

Днем два ИЛ-2, один И-16, один И-153 и два И-15 штурмовали войска противника перед третьим сектором обороны. В результате об-

стрела и бомбардировки аэродромов главной базы три наших самолета были разбиты. (Дело 4689, л. 397.)

Действия кораблей. В 1 ч. 50 м. лидер «Ташкент», приняв на борт 2100 раненых, вышел из Севастополя в Новороссийск. В 4 ч. 30 м. лидер, находясь в 28 милях по пеленгу 120° от мыса Айтодор, был обнаружен неприятельской воздушной разведкой. С 4 ч. 45 м. в течение четырех часов, лидер подвергся атакам 86 пикирующих самолетов Ю-88 и Ю-87, сбросивших 336 бомб. Артиллерийским огнем лидера было сбито два немецких самолета.

Прямых попаданий бомб в корабль не было, но от близкого разрыва их лидер получил три пробоины: в районе полубака, первого котельного отделения и румпельного отделения. Рулевое устройство и левая машина вышли из строя. Лидер принял около 1000 т воды. Из личного состава корабля было убито три и ранено десять человек; из числа принятых на борт раненых убито шесть, вторично ранено пять и погибло в затопленных кубриках 50 человек.

В 6 ч. 45 м. эскадренный миноносец «Сообразительный», прибывший в 4 ч. 00 м. из Поти, и четыре сторожевых катера, в 7 ч. 20 м. четыре других сторожевых катера, в 8 ч. 20 м. восемь торпедных катеров и в 8 ч. 40 м. эскадренный миноносец «Бдительный», и еще семь торпедных катеров вышли из Новороссийска для оказания помощи лидеру «Ташкент». Кроме того, с той же целью вышли в 8 ч. 45 м. пять сторожевых катеров из Анапы, спасательное судно «Юпитер» от мыса Утриш и в 10 ч. 35 м. морской буксир «Черномор» из Геленджика.

В 8 ч. 30 м. лидер «Ташкент» находился в 40 милях к зюйду от мыса Такиль и шел со скоростью 12 узлов курсом 70°. В 15 ч. 00 м. лидер находился в 27 милях к весту от входа в Новороссийскую бухту и шел 8-узловой скоростью курсом 90°. Эскадренный миноносец «Сообразительный» и сторожевые катера сняли с лидера раненых и доставили их в Новороссийск.

В 20 ч. 15 м. лидер «Ташкент», на буксире у эскадренного миноносца «Бдительный» и спасательного судна «Юпитер», в охранении сторожевых и торпедных катеров, прибыл в Новороссийск. К этому времени возвратились и все остальные корабли, выходившие на помощь лидеру.

В 0 ч. 25 м. базовые тральщики «Трал» и «Мина» прибыли из Новороссийска в Севастополь и в 1 ч. 35 м. вышли в Туапсе.

В 2 ч. 15 м. подводная лодка «М-120» и в 2 ч. 40 м. подводная лодка «М-112» вышли из Севастополя в Новороссийск.

В 6 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-213» и в 9 ч. 00 м. подводная лодка «Д-4» вышли из Поти в Новороссийск.

Подводные лодки «А-4» в 7 ч. 20 м., «М-118» в 12 ч. 12 м. и «Л-4» в 13 ч. 34 м. с грузом боезапаса, концентратов и бензина вышли из Новороссийска в Севастополь.

В 8 ч. 07 м. подводная лодка «Щ-203» прибыла из Севастополя в Новороссийск.

В 9 ч. 45 м. подводная лодка «Щ-209» и в 10 ч. 10 м. подводная лодка «Л-23» с грузом бензина вышли из Туапсе в Севастополь.

В 11 ч. 10 м. подводные лодки «М-33» и «М-60» прибыли из Новороссийска в Очемчири.

В 12 ч. 15 м. подводная лодка «Щ-215» прибыла из Поти в Новороссийск.

В 13 ч. 34 м. подводная лодка «А-2» прибыла из Очемчири в Новороссийск.

В 17 ч. 35 м. подводная лодка «М-32» вышла из Новороссийска в Очемчири.

В 20 ч. 45 м. подводная лодка «Щ-205» и в 22 ч. 47 м. подводная лодка «Щ-212» прибыли из Севастополя в Новороссийск.

В 5 ч. 10 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» прибыла из Новороссийска в Анапу.

В 13 ч. 50 м. тральщик «Доротея», имея на буксире сетевой заградитель, прибыл из Туапсе в Новороссийск.

Сторожевой корабль «Петраш», имея на буксире корпус тральщика № 253, перешел из Туапсе в Поти. Танкер «Передовик», в охранении сторожевого катера, перешел из Туапсе в Новороссийск. Транспорт «Азов» перешел из Новороссийска в Туапсе. Транспорт «Пестель», в охранении сторожевого катера, перешел из Поти в Сухуми. (Дело ШТ 775, л. 10—13; дело 5175, л. 23.)

Керченская ВМБ. В течение ночи на 27 июня и днем катера и сейнеры военно-морской базы проводили учение по высадке десанта в районе Комсомольска и у пристани Сенная.

В 3 ч. 30 м. неприятельская батарея вела огонь по косам Чушка и Тузла. Днем батареи противника обстреляли сейнеры у мыса Панагия, шедшие из Анапы в Тамань, и плавучие средства на рейде Комсомольск.

Между 10 ч. 20 м. и 11 ч. 20 м. три немецких самолета сбросили 22 бомбы на наши сейнеры в районе мыса Панагия.

В 21 ч. 00 м. враг снова обстрелял косы Чушка и Тузла.

Стационарные батареи № 48 и № 718 вели ответный огонь по стрелявшим вражеским батареям.

Из Анапы в Тамань перешли восемь сейнеров и один сторожевой катер МО. (Дело ШТ 775, л. 10—12.)

Азовская военная флотилия. Авиация противника вела воздушную разведку района Ахтари. Корабли и авиация флотилии несли дозор и воздушную разведку. (Дело ШТ 775, л. 12.)

Новороссийская ВМБ. 20 сейнеров и шхун и пять сторожевых катеров МО перешли из Новороссийска в Анапу. (Дело ШТ 775, л. 11.)

Действия авиации. В течение ночи на 27 июня авиация флота произвела с кавказских аэродромов 27 самолето-вылетов на бомбардировку неприятельских войск перед фронтом севастопольской обороны.

Днем авиация флота вела воздушную разведку плавучих средств противника в портах северного побережья Азовского моря, южного берега и аэродромов Крыма, вылетала на отражение его самолетов, а также прикрывала лидер «Ташкент». Всего за день было произведено 130 самолето-вылетов, из них на воздушную разведку — десять, на прикрытие кораблей на переходе — 110, на прикрытие самолетов — два и на прикрытие баз восемь. (Дело 4689, л. 395, 396, 398.)

В течение ночи на 27 июня полк транспортных самолетов ПС-84 военно-воздушных сил Красной Армии, произведя 15 самолето-вылетов, доставил в Севастополь 27741 *кг* боезапаса и вывез из Севастополя 246 раненых, 41 человека летно-технического состава и разных грузов 1900 *кг*. (Дело ШТ 775, л. 11.)

28 июня. Оборона Севастополя. На фронте третьего сектора севастопольской обороны бои не прекращались всю ночь на 28 июня. Особо ожесточенные бои завязались на рубежах 25-й стрелковой дивизии и 3-го полка морской пехоты, прикрывавших противнику выход в Инкерманскую долину.

Враг, сосредоточив большие силы пехоты и танков, при поддержке артиллерийского и минометного огня, огня шестиствольных минометов, батарей реактивного действия и под прикрытием авиации, действовавшей впервые на фронте севастопольской обороны ночью, предпринял ряд мощных ударов по частям 25-й стрелковой дивизии и по 3-му полку морской пехоты. 25-я стрелковая дивизия, понеся большие потери, оставила прежние позиции и стала отходить по направлению к станции Инкерман и инкерманскому шоссе; вслед за 25-й стрелковой дивизией на правом ее фланге стал отходить 3-й полк морской пехоты. К утру 25-я стрелковая дивизия и 3-й полк морской пехоты отошли на инкерманский рубеж.

В силу создавшейся из-за отхода 25-й стрелковой дивизии и 3-го полка морской пехоты угрозы окружения по указанию командующего севастопольской обороной 8-я бригада морской пехоты отошла на рубеж поселок Инкерман и высота 75,0, а части второго сектора отошли на основной рубеж.

С 8 ч. 00 м. до 12 ч. 00 м. противник активных наступательных действий не производил. Войсковым наблюдением было установлено подтягивание им новых резервов и танков в районах: железнодорожный мост через реку Черная, Инкерманский монастырь, бухта Голландия и Братское кладбище.

Во вторую половину дня немцы силою одной пехотной дивизии с танками перешли в наступление на участке между станцией Инкерман и Инкерманским поселком. Их атаки продолжались в течение четырех часов. Завязалась ожесточенная рукопашная схватка. Отдельные дома и постройки несколько раз переходили из рук в руки. Несмотря на огромное превосходство в силах, противник успеха не добился и ему удалось лишь незначительно вклиниться в Инкерманский поселок.

На остальных участках фронта крупных активных действий немцы не вели.

К 24 ч. 00 м. 28 июня части севастопольской обороны оборонялись на рубеже: высота 57,7, изгиб шоссейной дороги в 100 *м* западнее высоты 99,4, деревня Кадыковка, высота 29,4, высота 74 (исключительно), восточные скаты высот 113,2 и 111,0, высота 35,4, восточные скаты высоты 75,0, «Разв», поселок Инкерманский, станция Инкерман, Водокачка, высота 67,7 и далее по южной кромке Северной бухты до Павловского мыска (карта 1 : 21 000).

За 28 июня части севастопольской обороны потеряли 518 убитыми и 1108 ранеными.

Враг также понес большие потери. Только артиллерия севастопольской обороны уничтожила две артиллерийские и одну минометную батарею, четыре танка, одну самоходную пушку, три зенитных автомата и до 1500 человек его пехоты.

Неприятельская авиация непрерывно поддерживала действия своих наземных частей и бомбардировала наши боевые порядки, дороги, город и аэродромы. Во вторую половину дня особенно жестокой бомбардировке подвергся участок четвертого сектора обороны между балкой Воловья и Павловским мыском. Только на этот участок фронта было произведено до 400 самолето-вылетов и сброшено 1600—1800 бомб. (Дело 1950, л. 386—390.)

Авиация главной базы в ночь на 28 июня произвела 33 самолето-вылета на бомбардировку войск противника перед передним краем обороны. Три ЯК-1 и один ЛАГГ-3 патрулированием в воздухе прикрывали аэродром Херсонесский маяк.

Днем четыре ИЛ-2, один И-153, один И-15 и один И-16, в сопровождении семи ЯК-1, трех И-16 и одного И-153, штурмовали вражеские войска, уничтожив две зенитные батареи, автомашину, две пулеметные

точки и до взвода пехоты. За день авиация главной базы произвела 34 самолето-вылета. Два наших самолета были сбиты; в воздушном бою был сбит самолет противника Ю-87. В результате обстрела на аэродроме Херсонесский маяк были повреждены пять ЯК-1. (Дело 4689. л. 399, 401.)

Действия кораблей. В 3 ч. 35 м. базовые тральщики «Взрыв» и «Защитник» вышли из Новороссийска с маршевым пополнением в 330 человек, боезапасом и продовольствием для севастопольской обороны и в 23 ч. 25 м. прибыли в Севастополь.

В 6 ч. 17 м. подводная лодка «Д-4» и в 6 ч. 45 м. подводная лодка «Щ-213» прибыли из Поти в Новороссийск.

В 6 ч. 21 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» вышел из Новороссийска и в 16 ч. 33 м. прибыл в Поти.

В 6 ч. 40 м. подводные лодки «М-31» и «М-111» с грузом продовольствия и боезапаса вышли из Туапсе в Севастополь.

В 8 ч. 40 м. подводная лодка «М-32» прибыла из Новороссийска в Очемчири.

В 8 ч. 50 м. подводная лодка «М-120» и в 10 ч. 02 м. подводная лодка «М-112» прибыли из Севастополя в Новороссийск. На переходе подводная лодка «М-120» была дважды атакована немецкими самолетами: в 14 ч. 50 м. 27 июня в ш = 44°09′, д = 34°42′ и в 19 ч. 00 м. в ш = 44°11′, д = 35°25′.

В 9 ч. 47 м. базовые тральщики «Трал» и «Мина» прибыли из Севастополя в Туапсе. На переходе в ш = 43°45′, д = 33°27′ в 5 ч. 10 м. 27 июня тральщики были атакованы 25 вражескими бомбардировщиками, сбросившими на них 75 бомб; в 16 ч. 20 м. в ш = 43°05′, д = 35°25′ один самолет противника сбросил на тральщики две бомбы: прямых попаданий не было, имелись осколочные попадания на обоих тральщиках; на тральщике «Трал» было ранено два краснофлотца. По прибытии в Туапсе тральщики стали в ремонт.

В 14 ч. 45 м. подводная лодка «Щ-215» с грузом продовольствия и боезапаса вышла из Новороссийска в Севастополь.

В 21 ч. 14 м. подводная лодка «М-120» вышла из Новороссийска на позицию в район Феодосии.

Подводные лодки «Д-5» в 22 ч. 45 м., «А-4» в 23 ч. 25 м. и «М-118» в 23 ч. 35 м. прибыли из Новороссийска в Севастополь.

В 16 ч. 05 м. тральщик «Джалита» вышел из Геленджика в Туапсе.

В 22 ч. 30 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» вышла из Новороссийска в Анапу.

Сторожевой корабль «Шторм» перешел из Поти в Туапсе и в 20 ч. 30 м., вступив в охранение танкера «Кутюрье», вышел в Новороссийск.

Базовый тральщик «Искатель» перешел из Туапсе в Поти. Минный заградитель «Сызрань», в охранении двух сторожевых катеров, перешел из Батуми в Поти. Восемнадцать торпедных катеров перешли из Новороссийска в Тамань.

Танкеры «Кремль» и «Кутюрье», в охранении двух сторожевых катеров, перешли из Батуми в Туапсе. Транспорт «Красная Кубань» из Поти и транспорт «Шахтер» из Новороссийска, в охранении сторожевых катеров, перешли в Туапсе. Транспорт «Красная Молдавия» перешел из Батуми в Поти. (Дело ШТ 775, л. 12—15.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 28 июня три сторожевых катера производили безрезультатный поиск плавучих средств противника в районе северного побережья Керченского полуострова и к утру возвратились в Темрюк.

Два МБР-2 бомбардировали войска противника в Мариуполе. Днем его авиация вела воздушную разведку в районе Ахтари. (Дело ШТ 775, л. 14.)

Керченская ВМБ. В 5 ч. 20 м. вражеская батарея вела огонь по Тамани и стационарной батарее № 718. (Дело ШТ 775, л. 13.)

Новороссийская ВМБ. Тринадцать сторожевых катеров и два торпедных катера перешли из Новороссийска в Анапу. (Дело ШТ 775, л. 13, 14.)

Действия авиации. В течение ночи на 28 июня авиация флота произвела с кавказских аэродромов 22 самолето-вылета для бомбардировки неприятельских войск перед фронтом севастопольской обороны.

Днем наша авиация вела воздушную разведку пловучих средств противника в портах северного побережья Азовского моря, восточного побережья Керченского полуострова, южного берега и аэродромов Крыма и его кораблей в море, а также прикрывала свои корабли на переходе и в базах. За день произведено 73 самолето-вылета, из них на воздушную разведку — 18, сопровождение кораблей — 47, вылетов на перехват самолетов противника в районе баз — восемь. (Дело 4689, л. 397, 398.)

За ночь на 28 июня 15 самолетов ПС-84 доставили в Севастополь 28 380 *кг* боезапаса и вывезли из Севастополя 326 раненых и семь пассажиров. (Дело 1933, л. 327.)

29 июня. Оборона Севастополя. В 2 ч. 00 м. 29 июня враг открыл мощный артиллерийско-минометный огонь по южному берегу Северной бухты от Килен-площадки до Северной электростанции и произвел несколько налетов бомбардировочной авиацией, действовавшей по тому же району. В 2 ч. 15 м. по всей Северной бухте противник пустил дымовую завесу, которая под действием слабого ветра с северного направления медленно двигалась к южному берегу Северной бухты. В 2 ч. 35 м. на шлюпках и катерах немцы начали переброску десанта в направлении Троицкой, Георгиевской и Сушильной балок. Отражение десанта для оборонявшихся частей затруднялось сплошной пеленой пыли и дыма, вставшей от разрывов снарядов, мин, бомб и подошедшей дымовой завесы.

Наши части, оборонявшие этот участок южного побережья Северной бухты, а также артиллерия 177 и 2-го артиллерийских дивизионов береговой обороны потопили часть неприятельских шлюпок и катеров до подхода их к берегу. Но все же большей части пловучих средств противника удалось подойти к берегу и высадить первый бросок, который закрепился на южном берегу Северной бухты.

Около 3 ч. 00 м. постами 3-го артиллерийского дивизиона береговой обороны и наблюдением первого сектора были обнаружены 12 моторных шхун. Они шли от мыса Айя по направлению к Георгиевскому монастырю и Мраморной балке. Как было установлено впоследствии, эти шхуны шли из Ялты с десантом. Стационарная батарея № 18 открыла по ним огонь с дистанции 35—40 каб. В течение 15—20 минут девять шхун были потоплены, а три шхуны ушли в море.

В 4 ч. 00 м. противник ураганным огнем по Сапун-горе (высота 111,0), высотам Карагач и по дер. Кадыковка и массированными налетами его авиации, действовавшей группами от 30 до 120 самолетов, начал мощную артиллерийскую и авиационную подготовку к наступлению. Особо мощные удары он наносил по нашим боевым порядкам между высотой 77,0 и Сапун-горой.

В 5 ч. 30 м. до пехотной дивизии немцев, двумя группами, с танками перешли в наступление из района Федюхиных высот и Новые Шули в направлениях на высоту 75,0 и хутор Дергачи, а также на Сапун-гору и истоки Хомутовой балки. Несмотря на упорное сопротивление частей 386-й стрелковой дивизии и 8-й бригады морской пехоты, фронт обороны был прорван.

После прорыва нашего фронта в районе Сапун-горы, мелкие части немцев повели наступление через станцию Инкерман на английский редут Виктория. Одновременно силами до батальона противник ворвался по Воловьей балке на гору Суздальская. Под воздействием этих неприятельских сил и десантных частей из Георгиевской и Сушильной балок части четвертого сектора к 12 ч. 00 м. отошли на западные скаты Килен-балки, на Камчатку и английский редут Виктория.

Во вторую половину дня и вечером до 24 ч. 00 м. ожесточенные бои продолжались по всему фронту от Северной бухты до высот Карагач.

Наша артиллерия периодически вела огонь по наступавшим пехоте и танкам противника, расходуя последний боезапас. Большая часть нашей подвижной артиллерии, уже не имевшей к исходу дня боезапаса, отводилась к Камышевой и Стрелецкой бухтам.

В результате этих боев, понеся большие потери, части четвертого сектора остались на рубеже по западным скатам Килен-балки, а части третьего сектора и левого фланга второго сектора отошли на рубеж: Английское кладбище, высота 77,4 и английский редут Виктория. 109 и 388-я стрелковые дивизии, отразив атаки, вели бои на прежних рубежах.

В течение дня неприятельская авиация произвела более 1500 самолето-вылетов, сбросив около десяти тысяч бомб.

Авиация главной базы в ночь на 29 июня произвела 21 самолето-вылет на бомбардировку вражеских войск перед передним краем обороны. Семь ЯК-1 патрулировали в воздухе, прикрывая аэродром Херсонесский маяк.

Днем действия севастопольской авиагруппы ограничились вылетом двух ИЛ-2 и трех И-16 на штурмовку наступавших войск противника. (Дело 4689, л. 401, 402.)

На совещании у командующего севастопольской обороной командиры дивизий, бригад доложили, что в дивизиях осталось по 300—400 человек, в бригадах по 100—200 человек и совсем отсутствовал артиллерийский боезапас и мины; люди были измотаны.

Для командования Севастопольского оборонительного района стало очевидным, что Севастополя больше не удержать. С целью задержки дальнейшего продвижения противника, сокращения фронта и вывода частей за прикрытие из оголенных участков было принято решение в течение ночи на 30 июня произвести перегруппировку частей севастопольской обороны и занять рубеж: высоты 122,6, 133,7, 101,6 и 113,2, Английское кладбище, высота 77,4, английский редут Виктория, Малахов курган и Учебный отряд Черноморского флота. (Дело 1950, л. 390—396.)

Действия кораблей. В 0 ч. 10 м. подводная лодка «Щ-209», с грузом бензина 32 *т* и боезапасом, а в 22 ч. 00 м. подводная лодка «Л-23» с грузом боезапаса прибыли из Туапсе в Севастополь.

В 1 ч. 30 м. базовые тральщики «Взрыв» и «Защитник» вышли из Севастополя и в 20 ч. 13 м. прибыли в Новороссийск.

Подводные лодки «М-118» в 1 ч. 40 м., «А-4» в 3 ч. 00 м. и «Д-5» в 3 ч. 20 м. вышли из Севастополя в Новороссийск.

В 3 ч. 20 м. сторожевой корабль «Шквал» вышел из Новороссийска и в 6 ч. 30 м. прибыл в Анапу.

В 3 ч. 25 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» вышел из Поти и в 12 ч. 58 м. прибыл в Новороссийск; в 16 ч. 00 м. он вышел из Новороссийска и в 18 ч. 46 м. прибыл в Туапсе.

В 5 ч. 15 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» прибыла из Новороссийска в Анапу.

В 6 ч. 10 м. эскадренный миноносец «Бдительный» вышел из Новороссийска и в 8 ч. 50 м. прибыл в Туапсе.

В 8 ч. 07 м. подводная лодка «Л-24» прибыла из Севастополя в Новороссийск.

В 9 ч. 39 м. подводная лодка «М-111» возвратилась в Новороссийск из-за неисправности механизмов.

В 13 ч. 50 м. тральщик «Джалита» прибыл из Геленджика в Туапсе и в 22 ч. 15 м. с баржей на буксире вышел из Туапсе в Поти.

Подводные лодки «М-112» в 16 ч. 50 м., «Д-4» в 18 ч. 15 м., «А-2» в 18 ч. 25 м., «Щ-213» в 21 ч. 24 м. и «Щ-203» в 22 ч. 00 м. с грузом боезапаса, бензина и продовольствия вышли из Новороссийска в Севастополь.

В 17 ч. 10 м. минный заградитель «Сызрань», в охранении двух сторожевых катеров, вышел из Поти в Новороссийск.

В 22 ч. 45 м. подводные лодки «Л-4» и «М-31» с грузом боезапаса и продовольствия прибыли из Новороссийска в Севастополь.

В ночь на 29 июня на кораблях флота доставлено в Севастополь маршевого пополнения 233 человека, снарядов 152-*мм* — 203 штуки, 122-*мм* — 348, 85-*мм* — 2236, 76-*мм* — 1000, консервов — 14 *т* и бензина 35 *т*.

Танкер «Кутюрье», в охранении сторожевого корабля «Шторм», перешел из Туапсе в Новороссийск.

Транспорт «Пестель» — из Сухуми и транспорт «Курск» — из Поти, в охранении сторожевого корабля «Петраш», перешли в Туапсе. Транспорт «Эльборус», в охранении сторожевого катера, перешел из Новороссийска в Анапу. Транспорт «Азов» перешел из Сочи в Сухуми. Танкер «Кремль» перешел из Туапсе в Батуми. (Дело ШТ 775, л. 14—17.)

Керченская ВМБ. Неприятельская авиация вела воздушную разведку Таманского полуострова. Один немецкий самолет сбросил три бомбы в районе мыса Ахиллеон и другой самолет — четыре бомбы в районе косы Тузла; жертв не было.

В 6 ч. 12 м. вражеская батарея выпустила 12 снарядов по косе Чушка.

23 шхуны, сейнеры и сторожевые катера КМ, а также шесть торпедных катеров перешли из Анапы в Тамань. (Дело ШТ 775, л. 15.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 29 июня два МБР-2 дважды бомбардировали порт Мариуполь; в районе угольной пристани было отмечено два больших взрыва, в хлебной гавани возник пожар. Два МБР-2 производили ночной поиск пловучих средств противника между Мариуполем и Таганрогом; враг не был обнаружен. Один наш сейнер производил высадку разведчиков 51-й армии в районе косы Кривая.

Шесть сторожевых катеров и восемь торпедных катеров перешли из Анапы в Темрюк. (Дело ШТ 775, л. 15, 16.)

Новороссийская ВМБ. Восемь сторожевых катеров и четыре торпедных катера перешли из Новороссийска в Анапу. (Дело ШТ 775, л. 14, 15.)

Действия авиации. В ночь на 29 июня авиация флота произвела с аэродромов Кавказа 21 самолето-вылет на бомбардировку неприятельских войск перед передним краем севастопольской обороны и четыре самолето-вылета на бомбардировку торпедных катеров в порту Ялта.

В течение дня авиация флота вела воздушную разведку плавучих средств противника в портах северного побережья Азовского моря, восточного побережья Керченского полуострова, аэродромов Крыма и его кораблей в море, а также прикрывала свои корабли на переходе морем и в базах. За день было произведено 39 самолето-вылетов, из них на воздушную разведку — десять, на прикрытие кораблей в море — 19 и на прикрытие баз — десять. (Дело 4689, л. 399, 400.)

В ночь на 29 июня полк ПС-84 военно-воздушных сил Красной Армии доставил в Севастополь 25 124 *кг* бензина и 1993 *кг* продовольствия и вывез из Севастополя 284 раненых, 17 пассажиров и 580 *кг* грузов. (Дело 1933, л. 332, 333.)

30 июня. Оборона Севастополя. В течение ночи на 30 июня враг подтягивал силы и сосредоточивал их в трех районах: в районе хуторов Золотая Балка, Дергачи и Килен-балки. Всю ночь производилась переброска немецких войск с Северной стороны на южный берег Северной бухты.

Хутор Бермана, Юхарина балка, хутор Николаевка, Хомутовая балка, Лабораторная балка, слобода Корабельная, город, бухты к западу от города и район башенной батареи № 35 подверглись сильному артиллерийскому обстрелу. Большое количество самолетов сбросило бомбы на город, аэродром Херсонесский маяк и башенную батарею № 35.

Части севастопольской обороны, отойдя на новый рубеж, готовили его к обороне и приводили себя в порядок.

На аэродроме Херсонесский маяк доукомплектовывался отдельный стрелковый батальон военно-воздушных сил и из химических частей береговой обороны главной базы был сформирован второй батальон. Оба эти батальона составили резерв командования Севастопольского оборонительного района.

Флагманский командный пункт Севастопольского оборонительного района, командные пункты Приморской армии и береговой обороны главной базы были перенесены на запасный командный пункт, расположенный в районе башенной батареи № 35.

С рассветом противник после мощной артиллерийской и авиационной подготовки возобновил атаки по всему фронту, нанося главные удары по Балаклавскому шоссе, в направлении на Куликово поле и по Лабораторному шоссе, в направлении к вокзалу станции Севастополь.

Между 8 ч. 00 м. и 12 ч. 00 м. неприятельские пехота и танки, действовавшие вдоль Балаклавского шоссе на участке 9-й бригады морской пехоты, прорвали нашу оборону в районе хутора б. Максимовича и вышли к хутору Николаевка и на юго-западные скаты Хомутовой балки. Во вторую половину дня, развивая наступление под прикрытием артиллерии и авиации, немцы овладели хутором б. Максимовича и хутором Николаевка.

Одновременно противник, наступавший вдоль Лабораторной балки из района хутора Дергачи, прорвал нашу оборону и к исходу дня вышел к железнодорожной станции Севастополь.

Разрозненные части севастопольской обороны отходили к хутору Пятницкого, Рудольфовой слободе и к городу Севастополь.

Личный состав стационарной батареи № 19, расположенной у хутора б. Максимовича, батареи № 706 — у отметки 77,8 и батареи № 703— у отметки 73,0, израсходовав весь боезапас, подорвал материальную часть и вел бои в окружении. Бои продолжались до позднего вечера. Весь личный состав этих батарей, нанеся большие потери противнику, героически погиб.

Отдельные отряды, находившиеся в окружении, в районах Юхариной балки и Куликова поля, продолжали еще биться.

Жестокие бои разгорелись за овладение Камчаткой и Малаховым курганом. Малахов курган, защищавшийся личным составом стационарной батареи № 701 и остатками 79-й особой стрелковой бригады, несколько раз переходил из рук в руки.

Вражеская авиация весь день наносила массированные удары по скоплениям наших войск; за день было отмечено около 700 самолето-вылетов.

Потери в личном составе Севастопольского оборонительного района в этот день не поддавались учету. Отдельные дивизии и бригады потеряли убитыми и ранеными до 90% от оставшегося на 30 июня наличия.

К ночи 30 июня фронт войск севастопольской обороны проходил по рубежу: хутор Фирсова, хутор Иванова, хутор Пятницкого, слобода Рудольфова, Панорама и станция Севастополь.

В 19 ч. 30 м. на заседании Военного Совета флота, в присутствии адмиралов и генералов, находившихся на флагманском командном пункте, командующий Севастопольским оборонительным районом объявил, что Ставка Верховного Главного Командования приняла решение об оставлении Севастополя, эвакуировав в первую очередь высший и старший руководящий состав.

Было принято решение: Военный Совет Черноморского флота, Военный Совет Приморской армии и ряд командиров и военкомов дивизий и бригад эвакуировать 1 июля 1942 г.

Для организации обороны на 1 и 2 июля, а также для обеспечения отхода, командующим Севастопольским оборонительным районом был назначен генерал-майор Новиков и его помощником капитан 3 ранга Ильичев. Генерал-майору Новикову было приказано организовать оборону по линии старых укреплений, проходившей от хутора Фирсова, через высоты 36,3 и 30,6 до Стрелецкой бухты и в ночь с 1 на 2 июля или с 2 на 3 июля эвакуироваться на подводных лодках.

С 21 ч. 00 м. 30 июня началась эвакуация руководящего состава на тральщиках, сторожевых катерах и на самолетах. (Дело 1950, л. 396—400.)

Авиация главной базы в ночь на 30 июня произвела 22 самолето-вылета на бомбардировку неприятельских войск перед передним краем обороны. Два ЛАГГ-3 и два ЯК-1 патрулировали над аэродромом Херсонесский маяк; три У-2 сбросили продукты партизанам. (Дело 4689, л. 402.)

К вечеру все исправные самолеты: шесть ЯК-1, семь ИЛ-2, один И-16, один И-15бис, два И-153 и один ЛАГГ-3 перелетели из Севастополя в Анапу. (Дело 1934, л. 3.)

Действия кораблей. В 0 ч. 15 м. базовый тральщик «Защитник» вышел из Туапсе и в 5 ч. 12 м. прибыл в Новороссийск.

В 3 ч. 20 м. подводная лодка «Л-4» и в 3 ч. 30 м. подводная лодка «М-31» вышли из Севастополя в Новороссийск.

В 11 ч. 52 м. подводная лодка «М-118» и в 16 ч. 58 м. подводная лодка «А-4» прибыли из Севастополя в Новороссийск.

В 16 ч. 30 м. подводная лодка «М-111» и в 21 ч. 22 м. подводная лодка «Щ-212» вышли из Новороссийска в Севастополь с грузом боезапаса и продовольствия.

Подводная лодка «М-54», выброшенная штормом на мель 12 декабря 1941 г., с мели была снята и прибуксирована в Анапу. В 21 ч. 30 м. лодка на буксире спасательного судна «Меркурий» вышла из Анапы в Новороссийск.

Транспорт «Курск», в охранении сторожевого катера, и транспорт «Красная Кубань», в охранении сторожевого корабля «Петраш», перешли из Туапсе в Новороссийск.

Танкер «Москва», в охранении сторожевого катера, перешел из Батуми в Туапсе.

Транспорт «Шахтер», в охранении сторожевого катера, из Туапсе и транспорт «Азов» из Сухуми перешли в Поти. (Дело ШТ 775, л. 16—18.)

Керченская ВМБ. В ночь на 30 июня в Комсомольске и на пристани Сенная производились тренировочные учения по высадке десанта.

Вражеская батарея из района Еникале обстреляла косу Чушка.

В 13 ч. 35 м. стационарная батарея № 718 обстреляла батарею противника в районе крепости Керчь.

Между 18 ч. 20 м. и 2 ч. 17 м. неприятельская батарея из района Опасная выпустила 45 снарядов по косе Чушка.

Вражеская минометная батарея выпустила семь мин по посту службы наблюдения и связи на полузатонувшем транспорте «Горняк»; имелось одно прямое попадание в транспорт; жертв не было. В 23 ч. 58 м два глиссера противника подошли к транспорту, но личный состав поста себя не обнаружил.

Немецкая авиация вела воздушную разведку Таманского полуострова.

Три бронекатера перешли из Темрюка в Тамань. (Дело ШТ 775, л. 17, 18.)

Новороссийская ВМБ. Восемь сторожевых катеров перешли из Анапы в Новороссийск. (Дело ШТ 775, л. 18.)

Азовская военная флотилия. Сейнер, вышедший 28 июня с группой разведчиков по заданию 51-й армии в район косы Кривая, возвратился в базу; задание было выполнено.

Авиация противника вела воздушную разведку района Ахтари. (Дело 1934, л. 9.)

Действия авиации. В течение ночи на 30 июня авиация флота произвела с аэродромов Кавказа 24 самолето-вылета на бомбардировку неприятельских войск перед передним краем севастопольской обороны и четыре самолето-вылета на бомбардировку торпедных катеров в порту Ялта.

В течение дня авиация флота вела воздушную разведку плавучих средств противника в портах Керченского полуострова, южного берега Крыма и его кораблей в море. Всего за день было произведено 16 самолето-вылетов, из них на воздушную разведку — восемь и на перехват появившихся над базами немецких самолетов — восемь. (Дело 4689, л. 401—402.)

В ночь на 30 июня самолеты ПС-84 доставили в Севастополь 25 124 *кг* боезапаса и 1625 *кг* продовольствия. Было вывезено из Севастополя семь раненых, 179 лиц командного состава и 3050 *кг* грузов. (Дело 1934, л. 8.)

1 июля. Оборона Севастополя. Остатки 109-й стрелковой дивизии (до 1700 бойцов), сводный полк береговой обороны главной базы, снятый с обороны южного побережья Северной бухты, сводный батальон химических частей береговой обороны главной базы, батальон военно-воздушных сил флота, остатки 142-й стрелковой бригады (до 1500 бойцов) и прочие отходившие разрозненные части, части оставшейся артиллерии Приморской армии и башенной батареи № 35 заняли рубеж между хутором Фирсова и Стрелецкой бухтой.

В районе батареи № 35 был создан второй рубеж из отдельных подразделений и частей армии и береговой обороны главной базы.

Всю ночь враг вел усиленный артиллерийский обстрел и бомбил район батареи № 35 и аэродром Херсонесский маяк.

С наступлением рассвета противник подверг авиационному и артиллерийскому налету весь район обороны. В воздухе непрерывно находилось от 25 до 40 его самолетов. Самолеты Ю-87 и Ме-109, снижаясь до 50—70 *м*, обстреливали наши части артиллерией и пулеметами.

Под прикрытием артиллерии и авиации противник повел наступление по всему фронту. Главные удары он наносил в направлении от хутора Плотницкого на хутор Меркушева. Завязались ожесточенные бои, длившиеся с неослабным напряжением весь день. К 21 ч. 00 м. враг вышел на линию: «Каз», хутор Меркушева, хутор Пелисье и Камышевая бухта. Отходившие с левого фланга на хутор Пелисье небольшие остатки 345 и 95-й стрелковых дивизий, 138-й стрелковой бригады и 79-й особой стрелковой бригады выбили противника из хутора Меркушева. К 22 ч. 00 м. линия нашей обороны проходила по рубежу: Каменоломни, «Каз», хутор Бухштаба, хутор Меркушева, хутор Пелисье и Камышевая бухта.

Личный состав стационарной батареи № 14, будучи в окружении, весь день вел бои в расположении своей батареи, севернее слободы Турова.

Башенная батарея № 35 и оставшаяся зенитная артиллерия, расходуя остатки боезапаса, обстреляли вражеские танки, двигавшиеся по шоссейной дороге южнее высоты 29,0, уничтожив при этом четыре танка.

Всего за день неприятельская авиация произвела до 700 самолетовылетов и сбросила не менее 5000 бомб различного калибра. (Дело 1950, л. 400—402.)

Авиация главной базы боевых вылетов не производила. Три ЯК-1, три И-16, один И-153 и один У-2 перелетели из Севастополя в Анапу. Четвертый ЯК-1, вылетевший из Севастополя, произвел вынужденную посадку на воду вблизи Туапсе; самолет и экипаж были подобраны. Три У-2, вылетевшие из Севастополя, посадку на кавказские аэродромы не произвели. (Дело 1934, л. 9.)

В 5 ч. 00 м. 1 июля Военный Совет Севастопольского оборонительного района и Черноморского флота перелетел из Севастополя в Краснодар. (Дело 1934, л. 11.)

Действия кораблей. В 2 ч. 59 м. подводная лодка «Щ-209», приняв на борт Военный Совет и командный состав Приморской армии, всего в количестве 63 человек, вышла из Севастополя в Туапсе. В 8 ч. 47 м. подводная лодка «Л-23», приняв на борт 117 человек руководящего состава севастопольской обороны, вышла из Севастополя в Новороссийск. (Дело 1969, л. 19, 20, 40.)

В 1 ч. 40 м. сторожевой корабль «Шквал» вышел из Анапы и в 5 ч. 09 м. прибыл в Новороссийск.

В 2 ч. 05 м. подводная лодка «Д-5» и в 8 ч. 55 м. подводная лодка «М-31» прибыли из Севастополя в Новороссийск.

В 4 ч. 00 м. базовые тральщики № 412, «Взрыв», «Защитник» и «Щит», а также три сторожевых катера и в 7 ч. 00 м. семь сторожевых катеров вышли из Новороссийска в Севастополь с целью эвакуации личного состава севастопольской обороны.

В 5 ч. 23 м. подводная лодка «М-54», на буксире спасательного судна «Меркурий», прибыла из Анапы в Новороссийск.

В 5 ч. 30 м. подводная лодка «Щ-208» вышла из Батуми в Новороссийск.

В 7 ч. 30 м. эскадренные миноносцы «Бдительный» и «Сообразительный» вышли из Туапсе и в 10 ч. 43 м. прибыли в Новороссийск.

В 8 ч. 10 м. эскадренный миноносец «Незаможник» вышел из Поти и в 20 ч. 00 м. прибыл в Новороссийск.

В 15 ч. 20 м. крейсер «Ворошилов» вышел из Поти и в 17 ч. 08 м. прибыл в Батуми.

В 21 ч. 00 м. подводная лодка «Щ-216» вышла из Туапсе в Поти.

Танкер «Кутюрье», в охранении сторожевого катера, перешел из Новороссийска в Туапсе. Снятый с мели транспорт «Калинин» был прибуксирован в Туапсе. (Дело ШТ 775, л. 18—20.)

Керченская ВМБ. В ночь на 1 июля в районе Комсомольска производилось тренировочное учение по высадке десанта.

В 5 ч. 25 м. неприятельская батарея из района деревни Жуковка обстреляла наши сторожевые катера, проходившие по Керченскому проливу; попаданий не было. Стационарная батарея № 48 выпустила три снаряда по стрелявшей батарее.

Немецкая авиация вела воздушную разведку Таманского полуострова. (Дело ШТ 775, л. 18, 19.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 1 июля два МБР-2 вели поиск вражеских пловучих средств в районе Мариуполя; противник не был обнаружен. Пять МБР-2, из них три дважды, бомбили порт Мариуполь. Наблюдалось падение бомб в районе стоянки понтонов и угольных складов.

В течение дня немецкая авиация вела воздушную разведку портов Ейск, Ахтари и Темрюк. (Дело ШТ 775, л. 21.)

Новороссийская ВМБ. Два сторожевых катера из Тамани и одиннадцать сторожевых катеров из Темрюка перешли в Новороссийск. (Дело ШТ 775, л. 19—20.)

Действия авиации. В течение ночи на 1 июля авиация флота с аэродромов Кавказа произвела 32 самолето-вылета на бомбардировку неприятельских войск перед фронтом севастопольской обороны.

Один ГСТ, вылетевший на бомбардировку, после выполнения задания сел в Камышевой бухте для приема личного состава севастопольской обороны. Приняв 27 бойцов, самолет вылетел на Кавказ.

Один МТБ-2 перебросил из Севастополя на Кавказ 20 человек личного состава севастопольской обороны, из них 9 раненых.

Днем авиация флота прикрывала корабли на переходе, вела воздушную разведку пловучих средств противника в портах Керченского полуострова и кораблей в военно-морских базах румынского побережья, а также, по данным РУСа, вылетала на перехват вражеских самолетов. Всего за день было произведено 22 самолето-вылета, из них на воздушную разведку — четыре, на прикрытие кораблей — 12 и на перехват самолетов — шесть.

Восемь ДБ-3 и девять СБ военно-воздушных сил Красной Армии в ночь на 1 июля бомбили войска и стрелявшие батареи противника перед фронтом севастопольской обороны.

13 ПС-84 перебросили в Севастопольский оборонительный район 23 650 *кг* боезапаса, 1721 *кг* продовольствия и вывезли на Кавказ 222 человека из личного состава Севастопольского оборонительного района, 19 раненых и 3490 *кг* грузов. (Дело 4689, л. 403, 404.)

2 июля. Обстановка в районе Севастополя. В течение ночи на 2 июля продолжалась эвакуация частей Севастопольского оборонительного района, проходившая под сильным артиллерийским огнем противника. Наиболее мощный огонь был сосредоточен по пристани в Казачьей бухте и в районе башенной батареи № 35. В силу этого корабли не могли подходить к пристани и доставка людей на корабли производилась на шлюпках и катерах, причем многие бойцы достигали кораблей вплавь.

Отдельные группы краснофлотцев образовывали партизанские отряды, прорывались через фронт по направлению к деревне Камары и уходили в горы.

Между 1 ч. 20 м. и 2 ч. 00 м. была взорвана башенная батарея № 35. Днем отдельные уцелевшие группы наших войск вели упорные бои в районе этой батареи. (Дело 1950, л. 402, 403.)

Продолжались уличные бои в Севастополе. (Дело инв. 824, стр. 59.)

Действия кораблей. Базовые тральщики «Защитник» и «Взрыв», вышедшие 1 июля из Новороссийска, около полуночи пришли в район пристани башенной батареи № 35, где, при помощи катеров и шлюпок, приняли на борт 377 человек личного состава Севастопольского оборонительного района. В 3 ч. 30 м. 2 июля базовые тральщики «Защитник» и «Взрыв» вышли из района главной базы и в 20 ч. 20 м. прибыли в Новороссийск.

Базовые тральщики «Щит» и № 412 на подходах к Севастополю были атакованы 12 неприятельскими бомбардировщиками и в результате разрывов бомб получили некоторые повреждения. Вследствие этого, а также и потому, что огни на военном фарватере № 3 главной базы отсутствовали, эти тральщики без захода в район пристаней повернули обратно и в 23 ч. 05 м. возвратились в Новороссийск.

По донесению командира базового тральщика № 412, противник к 21 ч. 00 м. 1 июля вплотную подошел к пристани в районе башенной батареи № 35 и занял весь южный берег вплоть до батареи включительно. Пристань была разрушена. Остатки войск Севастопольского оборонительного района около 3000 человек были прижаты к берегу и несли большие потери. К 5 ч. 30 м. 2 июля весь берег в районе Херсонесского маяка был занят противником. (Дело ШТ 1751, л. 65; дело ШТ 1236, л. 7; дело 1934, л. 13; дело 1951, л. 360.)

Вышедшие 1 июля из Новороссийска в Севастополь сторожевые катера № 028, 029, 071, 088, 046, 052, 0105 и 014 на переходе подверглись неоднократным бомбовым атакам и обстрелам артиллерийским и пулеметным огнем самолетов противника. Прямых попаданий бомб в сторожевые катера не было; имелись осколочные и пулевые повреждения.

Сторожевые катера № 028, 029, 071, 088 и 046 в течение ночи на 2 июля произвели посадку эвакуируемых частей Севастопольского оборонительного района с пристани в районе башенной батареи № 35.

Сторожевые катера № 0105 и № 014 на подходах к Севастополю встретили подбитый сторожевой катер № 029, стоявший без хода. На сторожевом катере № 029 находился 51 тяжело раненый боец. Сторожевой катер № 0105 снял раненых с катера № 029, а катер № 014 взял на буксир подбитый катер.

Сторожевой катер № 052 на подходе к Севастополю был атакован самолетами противника и, имея повреждения, повернул обратно в Новороссийск без захода к пристаням.

Все перечисленные сторожевые катера благополучно возвратились в Новороссийск. (Дело ШТ 775, л. 23.)

Вышедшая 29 июня из Новороссийска в Севастополь с грузом боезапаса подводная лодка «А-2», находясь в районе подходной точки военного фарватера № 3 главной базы, в 1 ч. 32 м. 2 июля получила по радио приказание выгрузить боезапас в море и следовать за людьми в Херсонесскую бухту, что она и выполнила. Форсировав военный фарватер № 3 главной базы, в 21 ч. 18 м. подводная лодка подошла к Херсонесской бухте, где легла на грунт с целью подготовки к уничтожению всех важных и секретных документов на случай, если бы она попала в безвыходное положение.

В 21 ч. 59 м. 2 июля лодка всплыла в позиционное положение в расстоянии одного кабельтова от берега. На берегу в это время происходила ружейно-пулеметная и артиллерийская стрельба, берег же освещался белыми ракетами.

«А-2», приблизившись к берегу до полукабельтова и заметив отсутствие у берега плавучих средств, дала световые сигналы на берег. Не к берегу никто не подходил. Тогда был дан сигнал на берег голосом. Только после этого на берегу начали пересвистываться и в сторону подводной лодки стала увеличиваться стрельба. В 22 ч. 30 м. к подводной лодке на автомобильных камерах подплыла первая группа из четырех человек и до 23 ч. 00 м. подплыли еще пять бойцов.

От прибывших командир подводной лодки узнал, что на берегу еще находились бойцы Севастопольского оборонительного района и что, очевидно, они скоро подойдут. Подводная лодка простояла в ожидании до 24 ч. 00 м. 2 июля, но никто к борту не подошел. К этому времени противник усилил выпуск белых ракет в сторону лодки и они начали ее освещать. К тому же моменту луна поднялась высоко над горизонтом, и видимость еще более улучшилась. Командир лодки решил переменить место. (Дело 5175, л. 34, 35.)

Подводная лодка «М-112», вышедшая 29 июня с грузом боезапаса и продовольствия из Новороссийска в Севастополь, в 14 ч. 18 м. 2 июля вошла в военный фарватер № 3 главной базы. Лодка следовала под перископом.

В 19 ч. 40 м. в районе Херсонесской мерной мили между 2 и 3 створами с лодки был обнаружен барказ. Лодка проходила между берегом и барказом. По барказу велся огонь с береговых орудий. В 19 ч. 56 м. барказ был потоплен.

В 21 ч. 00 м. подводная лодка пришла в район Херсонесской бухты. На побережье было замечено скопление людей, шла перестрелка. Командир подводной лодки принял решение всплыть, и для выяснения обстановки маневрировать курсами параллельно берегу. В 23 ч. 03 м. 2 июля была обнаружена шлюпка, с которой было принято восемь бойцов Севастопольского оборонительного района. От них командир подводной лодки узнал, что Севастополь сдан и все бухты в районе главной батареи № 35 заняты немцами. В 23 ч. 59 м. командир подводной лодки принял решение возвратиться в Новороссийск. (Дело 5175, л. 24, 25.)

В 2 ч. 55 м. минный заградитель «Сызрань», в охранении двух сторожевых катеров, прибыл из Поти в Туапсе и в 20 ч. 22 м. вышел в Новороссийск.

В 4 ч. 00 м. два сторожевых катера и в 13 ч. 35 м. пять сторожевых катеров вышли из Новороссийска в Севастополь с целью эвакуации личного состава Севастопольского оборонительного района.

В 4 ч. 49 м. подводная лодка «Л-4» прибыла из Севастополя в Новороссийск и в 21 ч. 40 м. вышла в Поти.

В 11 ч. 25 м. подводная лодка «Щ-208» прибыла из Батуми в Туапсе

В 12 ч. 20 м. подводная лодка «Щ-205» вышла из Новороссийска в Батуми, а подводная лодка «Л-24» вышла из Новороссийска в Поти.

В 12 ч. 45 м. эскадренный миноносец «Сообразительный» и в 12 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Незаможник», сторожевые корабли «Шторм» и «Шквал» вышли из Новороссийска в Поти.

В 13 ч. 35 м. пять сторожевых катеров вышли из Новороссийска в район Севастополя.

В 17 ч. 25 м. подводная лодка «Щ-216» прибыла из Туапсе в Поти.

В 18 ч. 35 м. крейсер «Коминтерн» вышел из Новороссийска в Батуми.

В 19 ч. 02 м. подводная лодка «А-4» и в 20 ч. 20 м. подводная лодка «М-118» вышли из Новороссийска в Очемчири. В 20 ч. 20 м. подводная лодка «М-31» вышла из Новороссийска в Туапсе.

В 19 ч. 12 м. два сторожевых катера вышли из Новороссийска в точку ш = 44°30′, д = 36°30′ для встречи и доставки горючего трем сторожевым катерам, шедшим из Севастополя в Новороссийск.

В 21 ч. 40 м. подводная лодка «Д-5» вышла из Новороссийска в Поти.

Крейсер «Ворошилов» перешел из Туапсе в Поти.

Два сторожевых катера Охраны водного района главной базы прибыли из Севастополя в Новороссийск, третий сторожевой катер прибыл в Туапсе и четвертый — в Сухуми. (Дело ШТ 775, л. 20—23.)

Транспорт «Пестель», в охранении сторожевого катера, перешел из Новороссийска в Туапсе. Танкер «Кутюрье», в охранении сторожевого катера, перешел из Туапсе в Сухуми.

Новороссийская ВМБ. Между 11 ч. 20 м. и 11 ч. 35 м. 64 Ю-88, в сопровождении 13 Ме-109, произвели налет на корабли флота, находившиеся в Новороссийском порту, сбросив 170 бомб. От прямых попаданий бомб затонули лидер «Ташкент», эскадренный миноносец «Бдительный», транспорт «Украина» и спасательный буксир «Черномор». Были повреждены крейсер «Коминтерн», эскадренные миноносцы «Сообразительный», «Незаможник», сторожевые корабли «Шквал», «Шторм», пловучий док (6000 *т*), транспорт «Ворошилов», корпус транспорта «Пролетарий» и один торпедный катер. Вышла из строя линейная связь военно-морской базы. Потери в личном составе составили убитыми 106 человек, из них девять лиц начальствующего состава, ранеными 164, из них 11 человек начальствующего состава. Из гражданского населения убито восемь и ранено 87 человек.

В воздушном бою было сбито три Ю-88; один ЯК-1 и один ЛАГГ-3 не вернулись на свои аэродромы. (Дело ШТ 1236, л. 8, 24.)

Военный Совет Черноморского флота в докладе командующему Северо-Кавказским фронтом отметил, что столь тяжелые поражения флоту противник нанес вследствие преступно-халатного отношения к своим обязанностям начальника базового района противовоздушной обороны и оперативных дежурных штаба противовоздушной обороны. Подход неприятельских самолетов к Новороссийской военно-морской базе был отмечен Новороссийской станцией РУС за 20 минут до начала бомбардировки, но штаб противовоздушной обороны на данные РУС никак не реагировал и не отдал необходимых распоряжений о приведении в готовность средств противовоздушной обороны. (Дело ШТ 1236, л. 11.)

Между 10 ч. 00 м. и 11 ч. 15 м. 32 Ю-88 бомбардировали порт Анапа. От прямых попаданий затонул транспорт «Эльборус», один торпедный катер и шхуна «Днестр». Кроме того был уничтожен склад боеприпасов Керченской военно-морской базы. Канонерская лодка «Красная Абхазия» получила повреждения: на ней было выведено из строя одно орудие главного калибра; имелись один убитый и семь раненых.

В воздушном бою и огнем нашей зенитной артиллерии было сбито три самолета противника. Один ЯК-1 и один МИГ-3 не возвратились на свои аэродромы. (Дело 1934, л. 13.)

Керченская ВМБ. В 9 ч. 20 м. четыре Ю-88 бомбили порт Тамань. Разрывами бомб были потоплены один торпедный катер и один сторожевой катер, разрушены пристань и продовольственный склад. Убито три и ранено десять человек.

В 10 ч. 41 м. неприятельские батареи, расположенные в районе озера Тобечикское и населенного пункта Эльтиген, обстреляли стационарные батареи № 48 и № 722, мыс Панагия и балку Холодная.

Между 12 ч. 40 м. и 20 ч. 00 м. противник снова обстрелял район балки Холодная и Комсомольск, где разорвалось 130 снарядов. По стационарной батарее № 718 было выпущено 84 снаряда, по Тамани — 16 и по Ильичевке — 78 снарядов. Артиллерия береговой обороны Керченской военно-морской базы вела ответный огонь, выпустив 131 снаряд. (Дело ШТ 775, л. 21, 22.)

Командующий Северо-Кавказским фронтом приказал командиру Керченской военно-морской базы провести следующие мероприятия по усилению обороны Таманского побережья.

1. Немедленно приступить к постановке оборонительных противодесантных и активных мин заграждения в Керченском проливе.

2. Закончить работы по обороне берега, прикрываемого частями Керченской военно-морской базы.

3. Артиллерийским огнем береговой обороны и операциями сторожевых катеров уничтожать все плавучие средства противника, сосредоточиваемые им на побережье Керченского полуострова. (Дело ШТ 1216, л. 8.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 2 июля один МБР-2 вел воздушную разведку неприятельских плавучих средств в море и в районе Мариуполя; противник не был обнаружен.

Между 11 ч. 03 м. и 11 ч. 42 м. немецкая авиация произвела одновременный налет на порты Азовской военной флотилии.

В Ахтари девять Хе-111 в сопровождении трех Ме-109 сбросили 29 бомб. Были разрушены нефтехранилище, старый холодильник, амбар рыбзавода и здание капитана порта. Сгорело три бака с нефтью; убито семь и ранено восемь человек.

В Темрюке 22 вражеских самолета сбросили 76 бомб. От прямого попадания бомбы затонула канонерская лодка № 4; на лодке убито восемь и ранено 12 человек. Кроме того, были повреждены тральщик-катер «Тайфун» и транспорт «Сакко и Ванцетти».

В Ейске 17 самолетов типов Ю-88 и Хе-111 бомбили порт и город. Повреждений и потерь объектов Азовской военной флотилии не было; разрушения в порту оказались незначительными. (Дело ШТ 775, л. 21, 22; дело ШТ 1216, л. 10.)

Действия авиации. В течение ночи на 2 июля авиация флота произвела 19 самолето-вылетов с аэродромов Кавказа на бомбардировку войск противника в районе Севастополя.

В течение дня авиация флота прикрывала корабли на переходе в море, вела воздушную разведку плавучих средств в портах южного побережья Крыма и расположения наших войск в районе Севастополя, а также отражала налеты вражеской авиации на порты Новороссийск, Анапа и производила поиски шхун, вышедших из Севастополя при эвакуации, и самолета ГСТ, севшего в море при возвращении из Севастополя. За день было произведено 37 самолето-вылетов, из них — на прикрытие кораблей — 10, на воздушную разведку — один, на поиск своих катеров в море — шесть и на отражение самолетов противника — 20.

Самолет ГСТ, вылетевший в ночь на 1 июля из Казачьей бухты, из-за повреждения мотора произвел вынужденную посадку. Будучи на плаву, ГСТ был атакован пятью немецкими самолетами; осколками бомб была пробита лодка. 2 июля самолет был обнаружен базовым тральщиком «Щит»; люди в количестве 33 человек были сняты, а самолет затоплен. (Дело 4689, л. 405—407.)

3 июля. Обстановка в районе Севастополя. В течение ночи на 3 июля продолжалась эвакуация личного состава Севастопольского оборонительного района мелкими кораблями и подводными лодками. 3 июля Севастополь был оставлен советскими войсками. (Дело 1950, л. 403.)

Два МБР-2, вылетавшие в район Севастополя в ночь на 3 июля с целью эвакуации личного состава Севастопольского оборонительного района, задания не выполнили из-за того, что ночной старт не был выложен и Казачья бухта обстреливалась пулеметным огнем противника. По сообщению экипажей этих самолетов, южнее Херсонесского маяка, в районе новой пристани, у берега наблюдалось большое скопление людей. С берега сигнализировали фонарями, давали красные и белые ракеты. У береговой черты стояли один сторожевой катер МО и несколько шлюпок. В районе башенной батареи № 35 наблюдались взрывы артиллерийских снарядов. Дневная воздушная разведка, проведенная в районе Севастополя, оказалась безрезультатной из-за неблагоприятных метеорологических условий. (Дело 4689, л. 407, 408.)

Действия кораблей. По предварительным данным штаба флота, в эвакуации войск из Севастополя принимали участие четыре базовых тральщика, семнадцать сторожевых катеров, одиннадцать подводных лодок. Из указанных кораблей четырнадцать сторожевых катеров вывезли из Севастополя 878 человек, два базовых тральщика — 377 и пять подводных лодок — 297 человек.

Из тринадцати тральщиков-катеров, трех сторожевых катеров, трех катеров других типов, четырех буксиров, одной шхуны и двух водолазных ботов, вышедших из Севастополя 30 июня, прибыли в порты Кавказского побережья семь тральщиков-катеров, три сторожевых катера, три катера, два буксира и два водолазных бота, на которых прибыло 304 человека. Всего, таким образом, было эвакуировано 1856 человек.

Остальные катера находились на пути из Севастополя в порты Кавказского побережья.

В севастопольских бухтах противником и нами при отходе уничтожены три сторожевых катера, четыре морских буксира, около 60 рейдовых катеров, 20 барж, три пловучих крана, коллектор, гидрографическое судно «Горизонт» и корпусы недостроенных двух тральщиков и сетевого заградителя. (Дело ШТ 1751, л. 65.)

В 3 ч. 22 м. подводная лодка «Д-4» на подходе к военному фарватеру № 3 главной базы была атакована торпедными катерами противника. Подводная лодка уклонилась погружением. На нее было сброшено десять глубинных бомб; повреждений не было. Военный фарватер № 3 главной базы круглые сутки обстреливался артиллерией противника и контролировался его патрулировавшими катерами. (Дело ШТ 775, л. 24.)

Подводная лодка «Щ-215», вышедшая 28 июня из Новороссийска в Севастополь, возвратилась в 19 ч. 00 м. 3 июля. На переходе из Новороссийска в Севастополь и обратно подводная лодка была неоднократно атакована торпедными катерами и самолетами противника. Особенно жестокой бомбардировке она подверглась в районе Херсонесского маяка, где лодка маневрировала весь день 2 июля. В силу этого и, не зная истинной обстановки в районе Севастополя, командир подводной лодки «Щ-215» принял решение возвратиться в Новороссийск без захода к пристаням Севастопольского оборонительного района. (Дело 1969, л. 94.)

Вышедшая 26 июня из Новороссийска в Севастополь подводная лодка «С-32» ни в один из наших портов не возвратилась. По данным разведывательного отдела штаба флота, германское информбюро в конце июня объявило о том, что при блокировании Севастополя не-

мецкая авиация потопила две советские подводные лодки и один эскадренный миноносец. Очевидно, шла речь о подводных лодках «Щ-214», «С-32» и эскадренном миноносце «Безупречный». (Дело 1969. л. 8, 9.)

В 2 ч. 08 м. подводная лодка «М-31» прибыла из Новороссийска в Туапсе.

В 2 ч. 24 м. канонерская лодка «Красная Абхазия» прибыла из Анапы в Новороссийск.

В 2 ч. 40 м. подводная лодка «Щ-208» вышла из Туапсе и в 18 ч. 10 м. прибыла в Поти.

В 3 ч. 07 м. крейсер «Коминтерн» прибыл из Новороссийска в Туапсе и в 21 ч. 00 м., в охранении двух сторожевых катеров, вышел в Поти.

В 3 ч. 45 м. шесть торпедных катеров прибыли из Анапы в Новороссийск.

В 6 ч. 00 м. сторожевые корабли «Шквал» и «Шторм» прибыли из Новороссийска в Поти.

В 6 ч. 32 м. подводная лодка «Л-23» прибыла из Севастополя в Новороссийск; в 7 ч. 25 м. она вышла из Новороссийска в Туапсе, куда прибыла в 13 ч. 05 м. и в 16 ч. 55 м. вышла из Туапсе в Поти.

В 7 ч. 48 м. минный заградитель «Сызрань», в охранении двух сторожевых катеров, прибыл из Туапсе в Новороссийск.

В 12 ч. 50 м. подводная лодка «М-54», на буксире спасательного судна «Меркурий», в охранении сторожевого катера, прибыла из Новороссийска в Туапсе и в 16 ч. 55 м. вышла в Поти.

В 13 ч. 55 м. подводная лодка «Л-24» прибыла из Новороссийска в Поти.

В 17 ч. 18 м. подводная лодка «А-4» и в 17 ч. 52 м. подводная лодка «М-118» прибыли из Новороссийска в Очемчири.

В 17 ч. 18 м. подводная лодка «Щ-205» прибыла из Новороссийска в Батуми.

В 19 ч. 30 м. крейсер «Молотов», вышедший из Туапсе в охранении эскадренных миноносцев «Сообразительный» и «Незаможник», прибыл в Поти.

В 19 ч. 25 м. подводная лодка «Д-5» и в 19 ч. 55 м. подводная лодка «Л-4» прибыли из Новороссийска в Поти.

Три сторожевых катера прибыли из Севастополя в Новороссийск. Сторожевой катер № 0124 прибыл из Севастополя в Гудауты. Тральщик-катер «Курортник» прибыл из Севастополя в Сочи. Три сторожевых катера вышли из Новороссийска в район Херсонесского маяка, привестань у башенной батареи № 35 для оказания помощи шедшим из Севастополя катерам и шлюпкам.

В 21 ч. 37 м. транспорт «Курск», в охранении базового тральщика «Взрыватель», вышел из Новороссийска в Туапсе. (Дело ШТ 775, л. 22—25.)

Керченская ВМБ. В 2 ч. 47 м. неприятельские батареи обстреляли косу Чушка, а с 4 ч. 59 м. до 6 ч. 25 м. — Холодную балку и стационарную батарею № 718, выпустив 48 снарядов; с 19 ч. 15 м. до 20 ч. 10 м. эти же батареи обстреляли Комсомольск.

Неприятельская авиация вела воздушную разведку Таманского полуострова. (Дело ШТ 775, л. 22, 23.)

Азовская военная флотилия. В ночь на 3 июля четыре МБР-2, из них — два повторно, бомбили порт и военные объекты Кривишника в районе Мариуполя, станицу Весело-Вознесенская, косу Кривая и селения Русская слобода и Ново-Лакедемоновка. В порту Мариуполь в районе западного мола наблюдался взрыв большой силы.

Четыре МБР-2 вели ночной поиск неприятельских пловучих средств в районах Керчи, Геническа и Мариуполя.

В районе Мариуполя в воздушном бою четырех И-16 с группой Ме-109 был сбит один самолет противника. (Дело ШТ 775, л. 24.)

Действия авиации. В ночь на 3 июля авиация флота боевых действий не производила. Два МБР-2 вылетали в район Херсонесского маяка с целью эвакуации личного состава Севастопольского оборонительного района, но безуспешно.

Утром восемь ДБ-3 и шесть МБР-2 вели поиск катеров, шхун и шлюпок, вышедших из Севастополя в порты кавказского побережья. Было установлено, что в 20 милях к зюйду от мыса Сарыч шли курсом 90° четыре сторожевых катера 20-узловой скоростью и один сторожевой катер находился в дрейфе. В 20—30 милях к зюйд-весту от Анапы два сторожевых катера, полностью загруженные людьми, шли 7—8-узловой скоростью курсом 60°; два сторожевых катера находились на циркуляции и два сторожевых катера без хода.

Днем три ПЕ-2 вели воздушную разведку пловучих средств противника в портах северного побережья Азовского моря, южного берега Крыма и расположения наших войск в районе Севастополя. Последнее задание из-за метеорологических условий выполнено не было.

Два МИГ-3 и четыре ЛАГГ-3 вылетали на перехват самолетов противника в районе баз.

Всего за день было произведено 30 самолето-вылетов, из них: на воздушную разведку — девять, на прикрытие баз и кораблей на переходе — семь и на поиск шлюпок, шхун и катеров в море — 14. (Дело 4689, л. 407—409.)

* * *

В сообщении Советского Информбюро в связи с падением Севастополя было сказано:

«В течение 250 дней героический советский город с беспримерным мужеством и стойкостью отбивал бесчисленные атаки немецких войск. Последние 25 дней противник ожесточенно и беспрерывно штурмовал город с суши и с воздуха. Отрезанные от сухопутных связей с тылом, испытывая трудности с подвозом боеприпасов и продовольствия, не имея в своем распоряжении аэродромов, а стало быть и достаточного прикрытия с воздуха, советские пехотинцы, моряки, командиры и политработники совершали чудеса воинской доблести и геройства в деле обороны Севастополя. Немцы в июне бросили против отважных защитников Севастополя до 300 000 своих солдат, свыше 400 танков и до 900 самолетов. Основная задача защитников Севастополя сводилась к тому, чтобы приковать на севастопольском участке фронта как можно больше немецко-фашистских войск и уничтожить как можно больше живой силы и техники противника.

Военное и политическое значение севастопольской обороны в Отечественной войне советского народа огромно. Сковывая большое количество немецко-румынских войск, защитники города спутали и расстроили планы немецкого командования. Железная стойкость севастопольцев явилась одной из важнейших причин, сорвавших пресловутое «весеннее наступление» немцев. Гитлеровцы проиграли во времени, в темпах, понесли огромные потери людьми.

Севастополь оставлен советскими войсками, но оборона Севастополя войдет в историю Отечественной войны Советского Союза, как одна из самых ярких ее страниц. Севастопольцы обогатили славные боевые традиции народов СССР. Беззаветное мужество, ярость в борьбе с врагом и самоотверженность защитников Севастополя вдохновляют советских

патриотов на дальнейшие героические подвиги в борьбе против ненавистных оккупантов.

Слава о главных организаторах героической обороны Севастополя — вице-адмирале Октябрьском, генерал-майоре Петрове, дивизионном комиссаре Кулакове, дивизионном комиссаре Чухнове, генерал-майоре Рыжи, генерал-майоре Моргунове, генерал-майоре авиации Ермаченкове, генерал-майоре авиации Острякове, генерал-майоре Новикове, генерал-майоре Коломийце, генерал-майоре Крылове, полковнике Капитохине — войдет в историю Отечественной войны против немецко-фашистских мерзавцев, как одна из самых блестящих страниц». (Сообщения Советского Информбюро; т. 3, стр. 9, 10.)

СПИСОК

документов, использованных при составлении настоящего выпуска «Хроники»

№ дел по архиву Исторического отдела ГШ ВМС	Наименование дел
53	Оперативные сводки Главного Морского штаба ВМФ. 1—15 января 1942 г.
115	Оперативные сводки Главного Морского штаба ВМФ. 1—15 марта 1942 г.
272—273	Разведывательные сводки 1-го Управления ВМФ. 1—31 марта 1942 г.
278	Разведывательные сводки 1-го Управления ВМФ. 16—30 мая 1942 г.
824 инв.	Оборона Севастополя. Издание Военно-исторического отдела Генерального штаба Красной Армии.
910	Отчет о боевой деятельности кораблей эскадры Черноморского флота. Крейсер «Красный Крым». 22 июня 1941 г.—1 апреля 1942 г.
911	Отчет о боевой деятельности кораблей эскадры Черноморского флота. 22 июня 1941 г. — 1 апреля 1942 г.
1430	Журналы боевых действий ПЛ «Л-3» Черноморского флота. 19 июня 1941 г. — 9 января 1942 г.
1931—1934	Оперативные сводки Главного Морского штаба по Черноморскому флоту. 16 января — 31 августа 1942 г.
1950	Отчет по обороне Севастополя, т. 1-й. Ноябрь 1941 г. — июль 1942 г.
1951	Отчет по обороне Севастополя, т. 2-й. Ноябрь 1941 г. — июль 1942 г.
1964	Отчет о боевой деятельности 2-й бригады подводных лодок Черноморского флота. 11 декабря 1941 г. — 1 июля 1942 г.
1969	Питание осажденного Севастополя подводными лодками 1-й бригады подводных лодок Черноморского флота. Май—июль 1942 г.
1971	Краткий обзор боевой деятельности 1-й бригады подводных лодок Черноморского флота. 1 января — 1 июля 1942 г.
4689	Оперативные сводки походного штаба военно-воздушных сил Черноморского флота. 15 ноября 1941 г. — 21 июня 1942 г.
4932	Материалы штаба ВВС ЧФ о боевых действиях Военно-воздушных сил Черноморского флота. 19 апреля — 24 мая 1942 г.
5011	Вахтенный журнал эскадренного миноносца «Бодрый» Черноморского флота. 1 января — 17 марта 1942 г.
5072	Отчет о боевой деятельности эскадренного миноносца «Способный» Черноморского флота. 22 июня 1941 г. — 8 января 1942 г.
5175	Боевая деятельность подводных лодок 2-й БПЛ по питанию осажденного Севастополя. 11 июня — 11 июля 1942 г.
5643	Навигационный журнал подводной лодки «М-120» Черноморского флота. 28 января — 13 февраля 1942 г.
6166	Отчет командира отряда высадки десанта в районе г. Судак. 14—25 января 1942 г.
9068	Оперативные сводки штаба Приморской армии. 1 января—30 июня 1942 г.
9086	Ежедневные сводки военно-транспортной службы Черноморского бассейна о дислокации транспортов. 15 мая — 30 июля 1942 г.
9096	Общая переписка отдела обеспечения коммуникаций штаба Черноморского флота. Январь — декабрь 1942 г.
9124	Рабочий журнал оперативного дежурного запасного флагманского командного пункта штаба Черноморского флота. 10 марта — 20 мая 1942 г.

№ дел по архиву Исторического отдела ГШ ВМС	Наименование дел
9131, 9132	Журнал боевых действий штаба Черноморского флота. 4 января — 17 февраля 1942 г.
9139	Журнал боевых действий штаба Черноморского флота. 3 декабря 1941 г. — 23 мая 1942 г.
9146, 9147	Журнал боевых действий оперативной группы штаба Черноморского флота. 17 мая — 20 июня 1942 г.
ШТ 772—774	Исходящие шифртелеграммы ФКП штаба Черноморского флота. 22 ноября 1941 г. — 21 мая 1942 г.
ШТ 775, 776	Исходящие шифртелеграммы ФКП штаба Черноморского флота. 22 мая — 21 июня 1942 г.
ШТ 1186—1205	Входящие шифртелеграммы ФКП штаба Черноморского флота. 1 января — 6 мая 1942 г.
ШТ 1206—1212	Входящие шифртелеграммы ФКП штаба Черноморского флота. 1 мая—20 июня 1942 г.
ШТ 1214	Входящие шифртелеграммы оперативной группы штаба Черноморского флота. 8 — 31 мая 1942 г.
ШТ 1216	Входящие шифртелеграммы штаба Черноморского флота. 1—10 мая 1942 г.
ШТ 1217—1236	Исходящие шифртелеграммы ФКП штаба Черноморского флота (переписка Военного Совета). 1 января — 10 июля 1942 г.
ШТ 1239, 1240	Исходящие шифртелеграммы Военного Совета Черноморского флота. 27 апреля — 1 июля 1942 г.
ШТ 1742	Исходящие шифртелеграммы штаба Черноморского флота. 1—15 апреля 1942 г.
ШТ 1751	Исходящие шифртелеграммы штаба Черноморского флота. 1—15 июля 1942 г.
ШТ 1771	Исходящие шифртелеграммы штаба Черноморского флота. 22 марта — 21 апреля 1942 г.
ШТ 1776	Входящие шифртелеграммы штаба Черноморского флота. 16—20 января 1942 г.
ШТ 1795—1800	Входящие шифртелеграммы штаба Черноморского флота. 1—30 апреля 1942 г.
	Сообщения Советского Информбюро, том 3.

ХРОНОЛОГИЯ

наиболее важных событий на Черноморском театре с 1 января по 3 июля 1942 г.

Дата	Содержание событий
30 декабря 1941 г.	Преобразование Закавказского фронта в Кавказский фронт.
Январь 1942 г.	
1	Потопление неприятельской парусной шхуны подводной лодкой «Щ-214» в районе мыса Кара-Бурну.
5	Высадка десанта средствами главной базы Черноморского флота в районе Евпатории.
6	Высадка десанта с эскадренного миноносца «Способный» в районе Судака.
15—16	Высадка десанта кораблями Черноморского флота в районе Судака.
17	Занятие войсками противника города Феодосия.
24	Высадка десантных войск кораблями Черноморского флота в районе Судака.
28	Образование Крымского фронта, в который были включены Севастопольский оборонительный район, Черноморский флот, Азовская военная флотилия и Керченская военно-морская база.
Февраль	
16	Подрыв подводной лодки противника на минном заграждении главной базы в районе Херсонесского маяка.
19—23	Гибель транспорта «Коммунист» на переходе из Новороссийска в Севастополь.
23	Потопление неприятельской шхуны подводной лодкой «Щ-213» на подходах к Босфору.
24	Потопление неприятельского транспорта подводной лодкой «Щ-213» на подходах к Босфору.
Март	
7	Гибель эскадренного миноносца «Смышленый» на минном заграждении в районе мыса Железный Рог.
Апрель	
2	Гибель танкера «Куйбышев» при атаке торпедоносцев противника на переходе из Новороссийска в Камыш-Бурун.
3	Гибель эскадренного миноносца «Шаумян», выскочившего на каменную гряду в районе мыса Тонкий.
3	Объявление штаба Черноморского флота о невозвращении подводной лодки «Щ-210» с позиции № 35.
21	Образование Северо-Кавказского направления, в состав которого были включены войска Крымского фронта, Севастопольского оборонительного района и Северо-Кавказского военного округа, а также Черноморского флота и Азовская военная флотилия.
Май	
6	Гибель транспорта «Восток» на мине противника в Керченском проливе.
8	Переход войск противника в наступление на Керченском полуострове.
14	Гибель эскадренного миноносца «Дзержинский» на минном заграждении главной базы.
18	Потопление подводной лодкой «Щ-205» транспорта и шхуны противника.
19	Преобразование Северо-Кавказского направления в Северо-Кавказский фронт.
20	Оставление войсками Крымского фронта Керченского полуострова.
25	Потопление транспорта противника нашей подводной лодкой «Щ-205» в районе мыса Зейтын.
2[illegible]	Подрыв транспорта противника нашей подводной лодкой «А-3» в районе Одессы.

Дата	Содержание событий
Июнь	
2	Гибель танкера «Громов» на переходе из Туапсе в Севастополь при атаке торпедоносцев противника.
7	Начало июньского наступления немцев на Севастопольский оборонительный район.
10	Гибель транспорта «Абхазия» и эскадренного миноносца «Свободный» в Севастополе при атаке бомбардировочной авиации противника.
11	Потопление транспорта противника нашей подводной лодкой «А-5» в районе Одессы.
13	Гибель транспорта «Грузия» в Севастополе при атаке бомбардировочной авиации противника.
13	Потопление брандвахтенной баржи противника торпедным катером «Д-3» на рейде Ялты.
13	Гибель базового тральщика № 27 и сторожевого катера № 092 в районе мыса Феолент при атаке бомбардировочной авиации противника.
19	Гибель транспорта «Белосток», торпедированного торпедными катерами противника в 20 милях к зюйду от мыса Феолент.
23	Оставление частями Севастопольского оборонительного района Северной Стороны.
26	Объявление штабом Черноморского флота о гибели подводной лодки «Щ-214» на переходе из Новороссийска в Севастополь.
26	Гибель эскадренного миноносца «Безупречный» на переходе из Новороссийска в Севастополь при атаке авиации противника.
30	Решение Ставки Верховного Главнокомандования об оставлении Севастополя и начало эвакуации частей Севастопольского оборонительного района.
Июль	
2	Гибель лидера «Ташкент», эскадренного миноносца «Бдительный», транспорта «Украина» и спасательного буксира «Черномор» в Новороссийском порту при атаках бомбардировочной авиации противника.
3	Эвакуация последних частей Севастопольского оборонительного района.
4	Объявление штабом Черноморского флота о гибели подводной лодки «С-32», вышедшей 26 июня из Новороссийска в Севастополь.

КАРТА КВАДРАТОВ ЧЕРНОГО, АЗОВСКОГО И МРАМОРНОГО МОРЕЙ НА 1942 г.

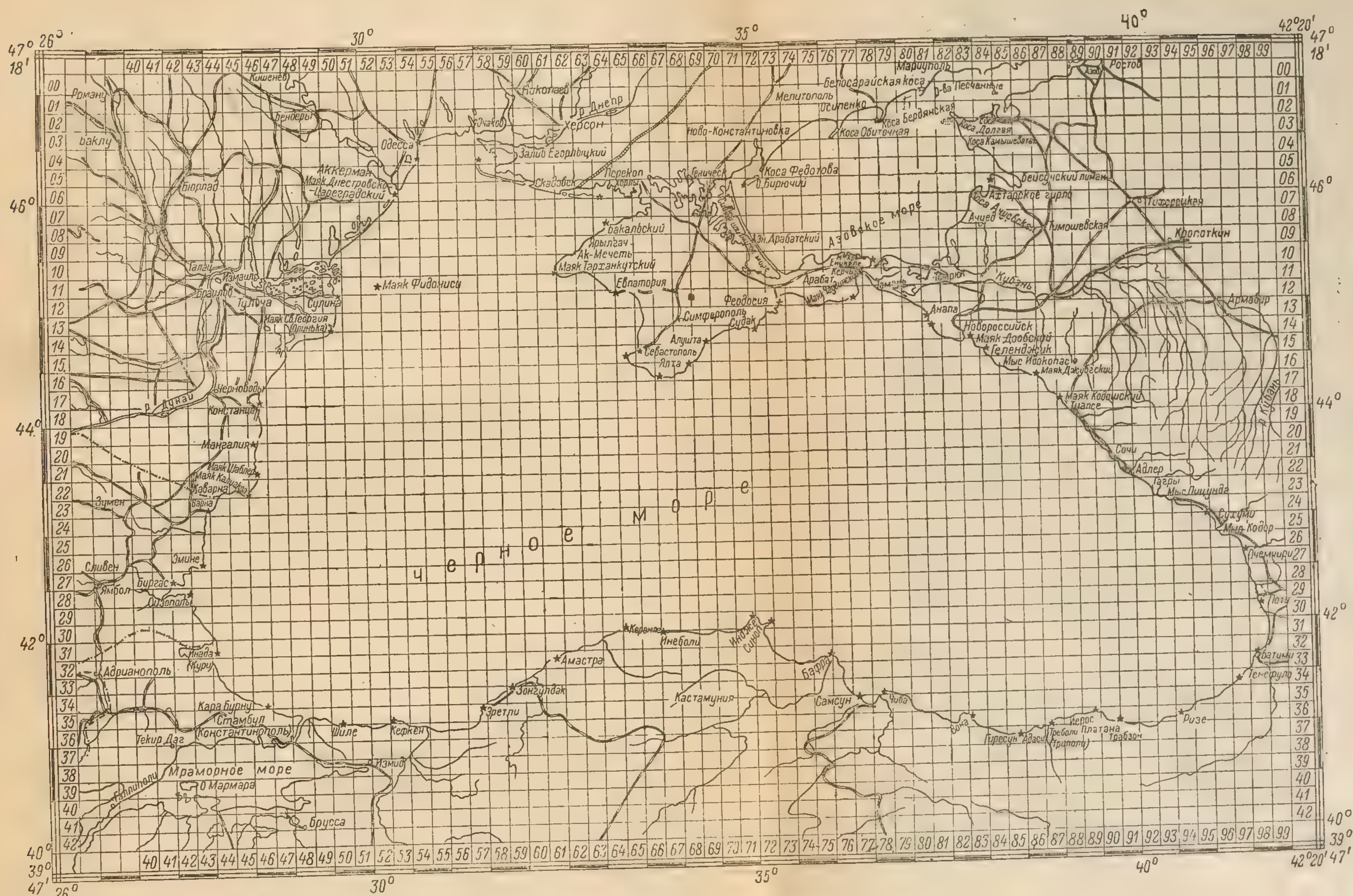


СХЕМА ПОЗИЦИЙ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК НА ЧЕРНОМОРСКОМ ТЕАТРЕ С 1 ЯНВАРЯ ПО 12 ФЕВРАЛЯ 1942 г.

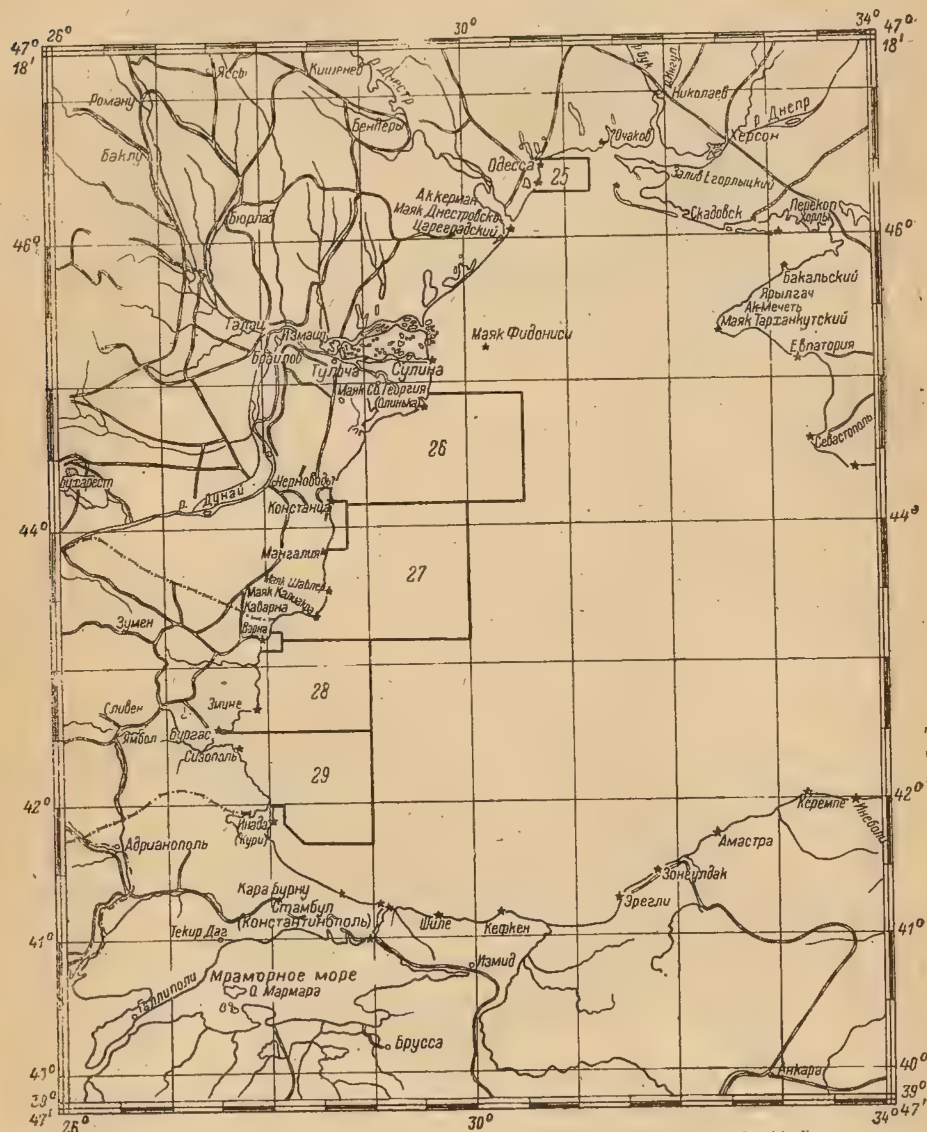


СХЕМА ПОЗИЦИЙ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК НА ЧЕРНОМОРСКОМ ТЕАТРЕ С 13 ФЕВРАЛЯ ПО 31 АВГУСТА 1942 г.



СХЕМА КОММУНИКАЦИЙ СОРа (СЕВАСТОПОЛЬСКОГО ОБОРОНИТЕЛЬНОГО РАЙОНА) НА ПЕРИОД НОЯБРЬ 1941 г. — ФЕВРАЛЬ 1942 г.

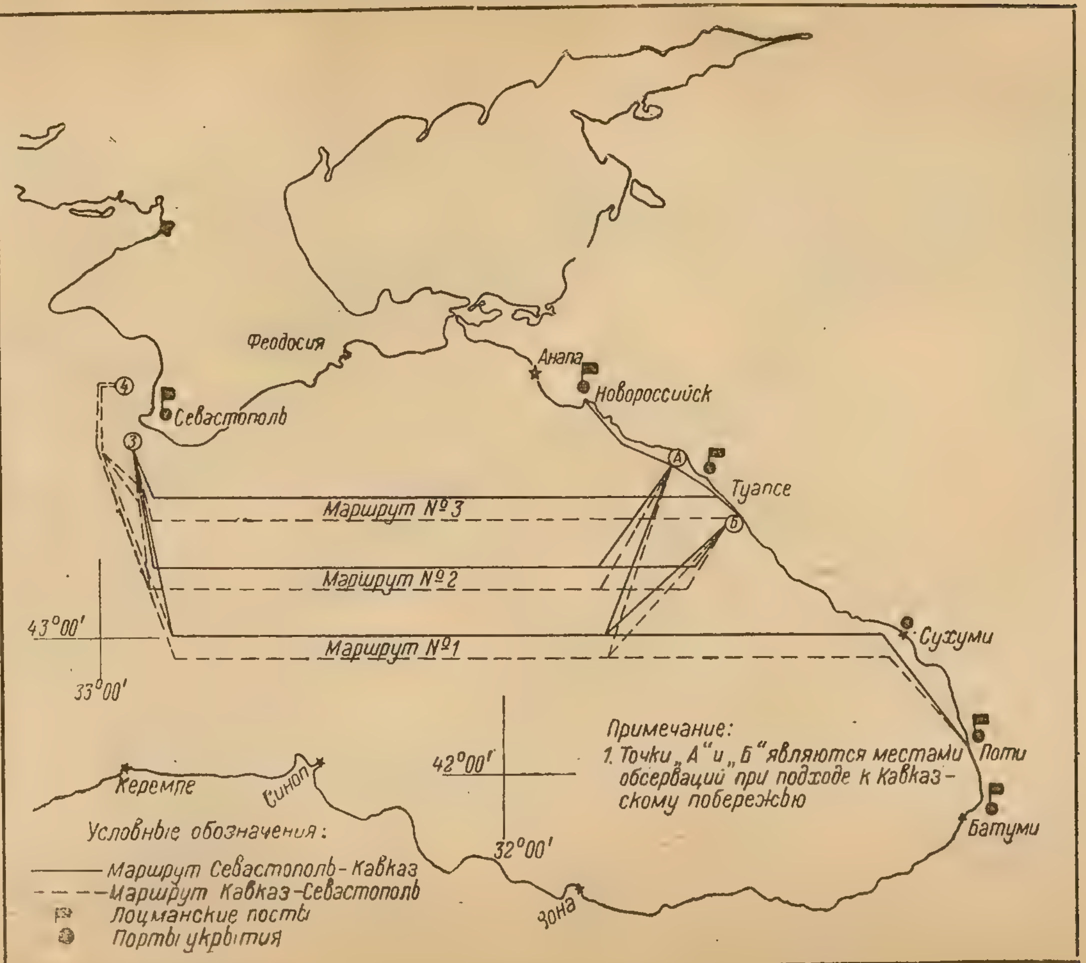


СХЕМА КОММУНИКАЦИЙ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА, ВВЕДЕННАЯ 17 ФЕВРАЛЯ 1942 г.

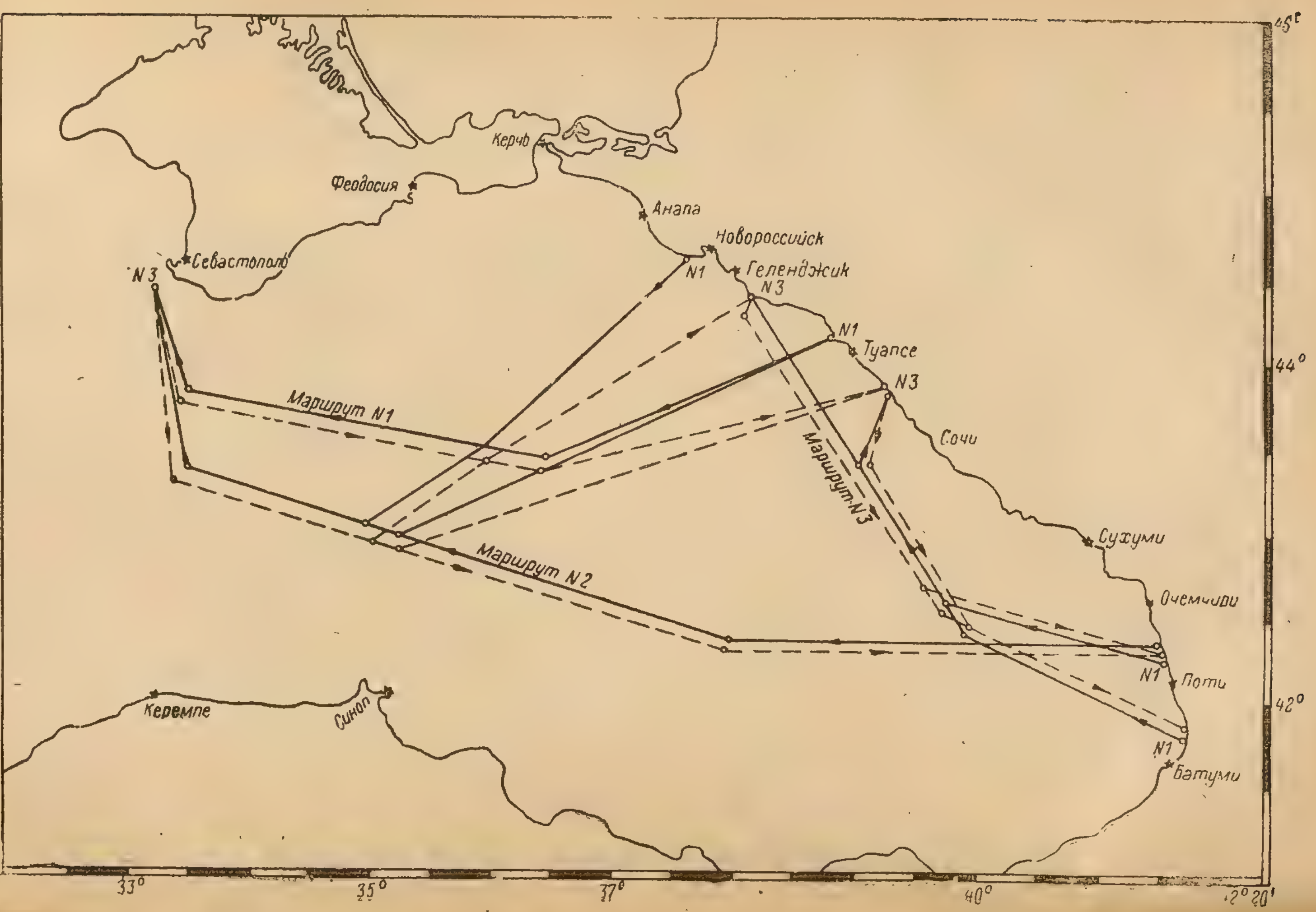
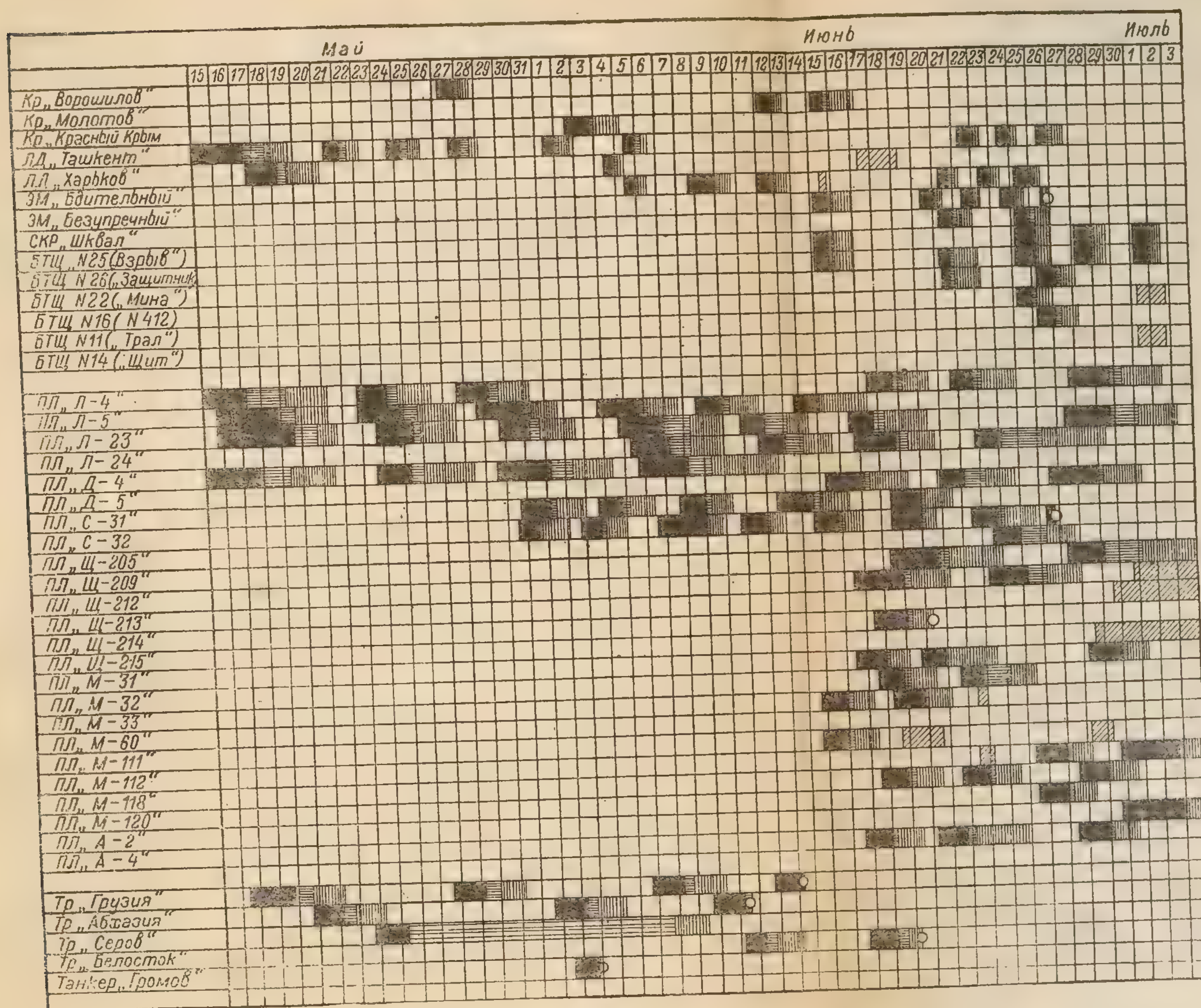


ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ КОРАБЛЕЙ НА КОММУНИКАЦИИ СОРа
(15 МАЯ — 3 ИЮЛЯ 1942 г.)



Условные обозначен

- Переход в Севастополь
- Стоянка в Севастополе
- Переход из Севастополя
- Выход и возвращение в базу отправления без захода в Севастополь по разным причинам
- ○ Гибель



СХЕМА ОСНОВНЫХ МАРШРУТОВ КОРАБЛЕЙ И ТРАНСПОРТОВ НА КОММУНИКАЦИИ КАВКАЗ — СЕВАСТОПОЛЬ В ИЮНЕ 1942 г.

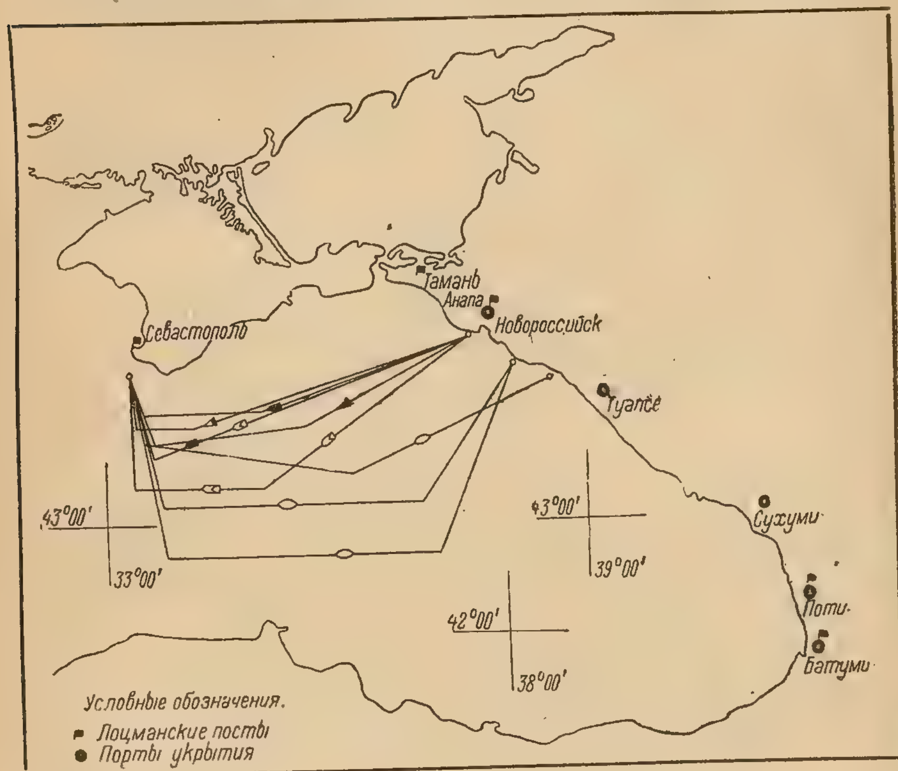


СХЕМА ОСНОВНЫХ МАРШРУТОВ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК НА КОММУНИКАЦИИ КАВКАЗ — СЕВАСТОПОЛЬ В ИЮНЕ 1942 г.

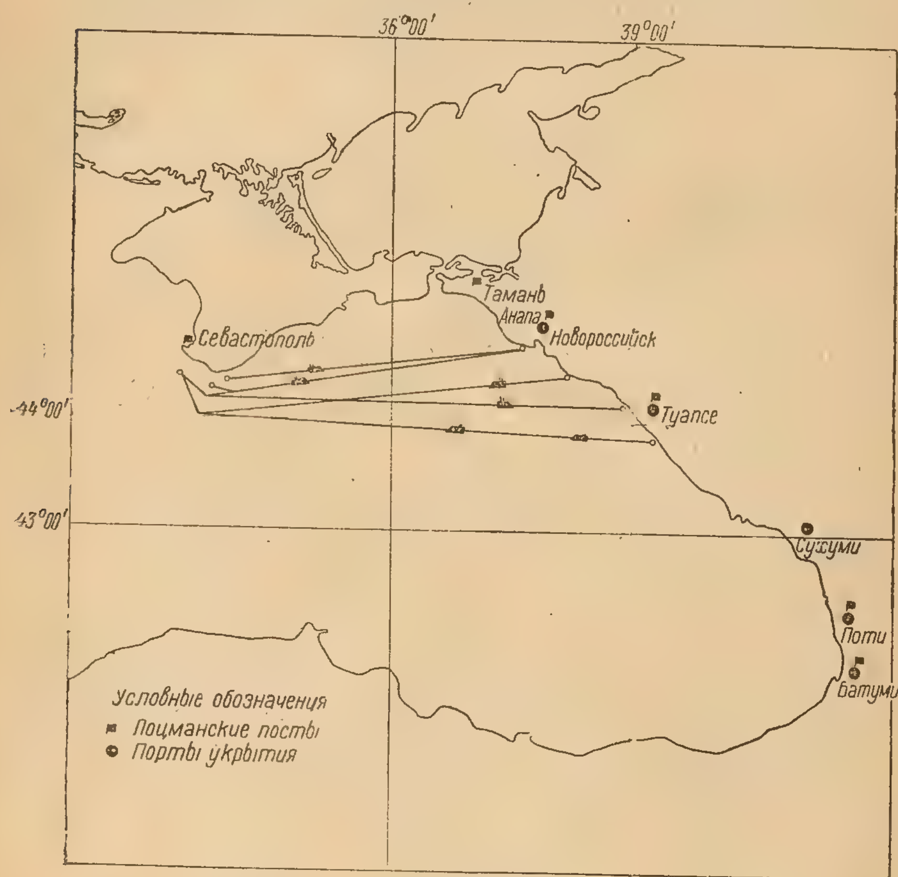
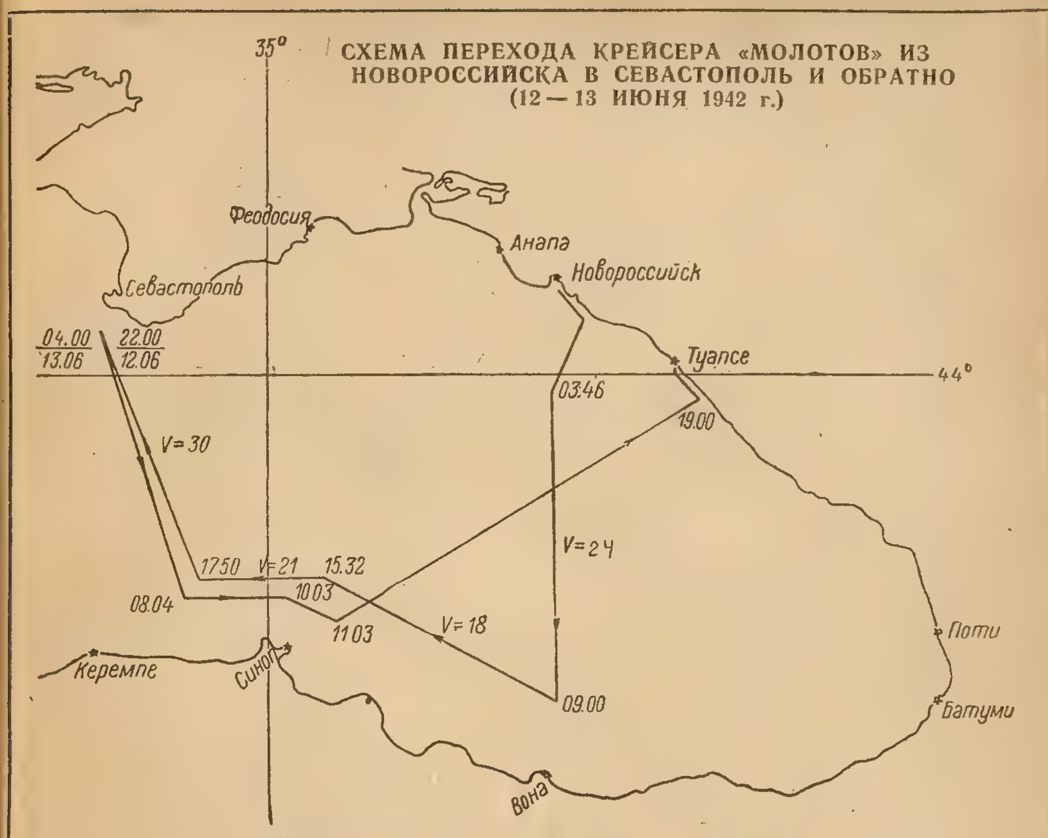


СХЕМА ПЕРЕХОДА КРЕЙСЕРА «МОЛОТОВ» ИЗ НОВОРОССИЙСКА В СЕВАСТОПОЛЬ И ОБРАТНО (12—13 ИЮНЯ 1942 г.)



ПРИЛОЖЕНИЕ 11

СХЕМА ПЕРЕХОДА КРЕЙСЕРА «МОЛОТОВ» ИЗ НОВОРОССИЙСКА В СЕВАСТОПОЛЬ И ОБРАТНО (15—16 ИЮНЯ 1942 г.)



СХЕМА МАНЕВРИРОВАНИЯ КРЕЙСЕРА «МОЛОТОВ» И ЭСКАДРЕННОГО МИНОНОСЦА «БДИТЕЛЬНЫЙ» ПРИ ОТРАЖЕНИИ АТАК АВИАЦИИ ПРОТИВНИКА ВЕЧЕРОМ 12 ИЮНЯ 1942 г.

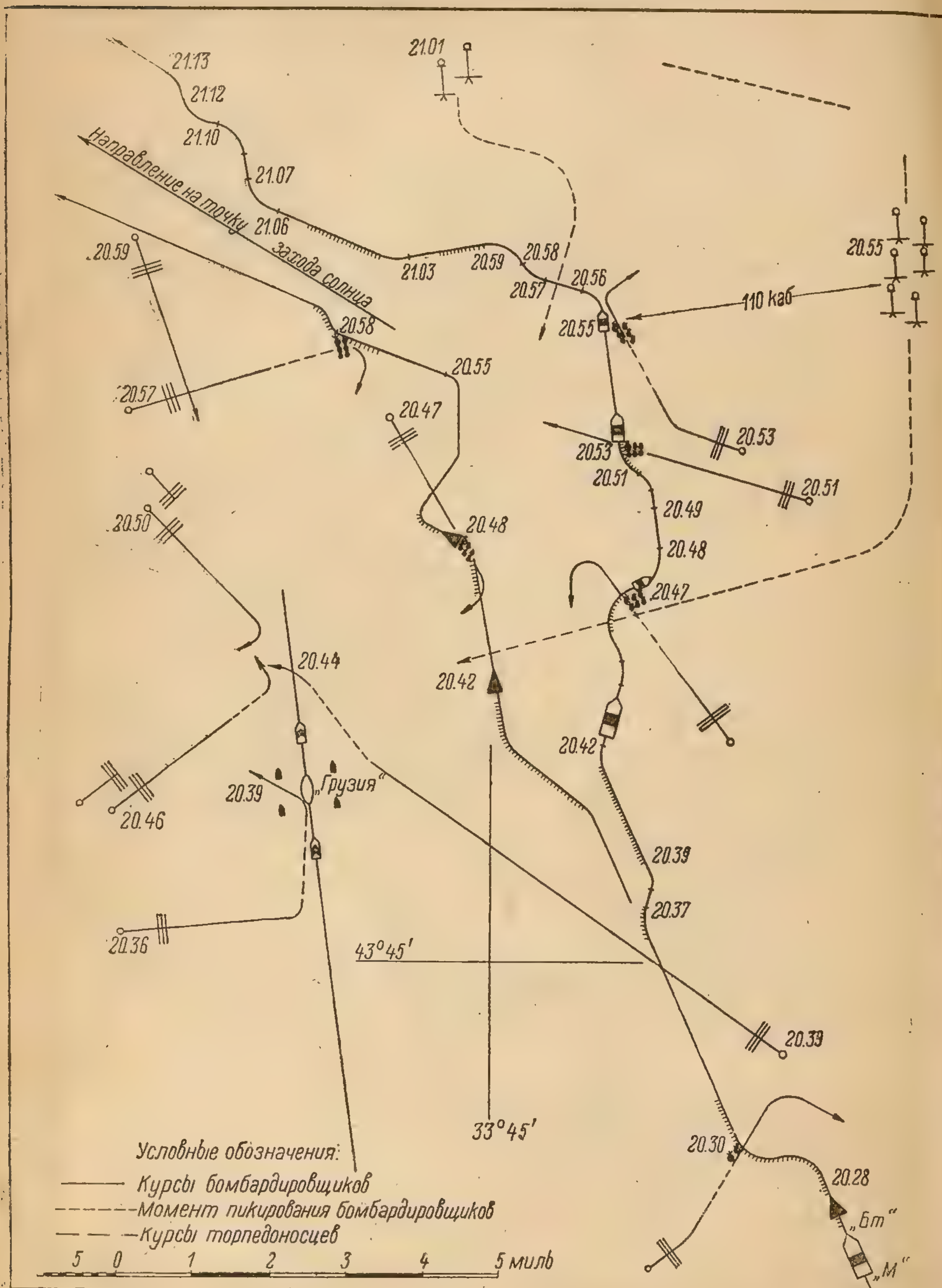


СХЕМА БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ В ПЕРИОД ИЮНЬСКОГО НАСТУПЛЕНИЯ НЕМЦЕВ
(7—16 ИЮНЯ 1942 г.)

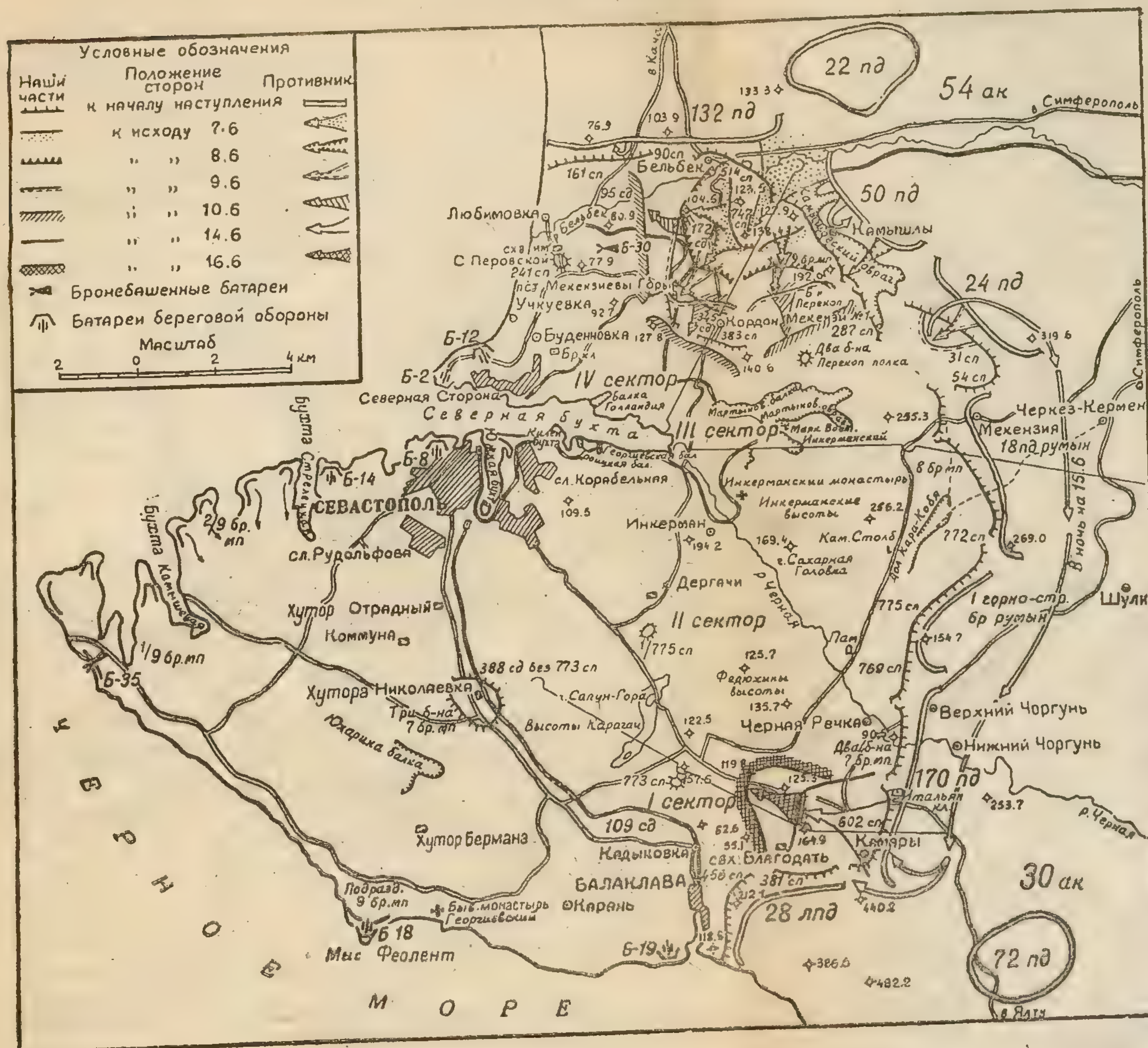
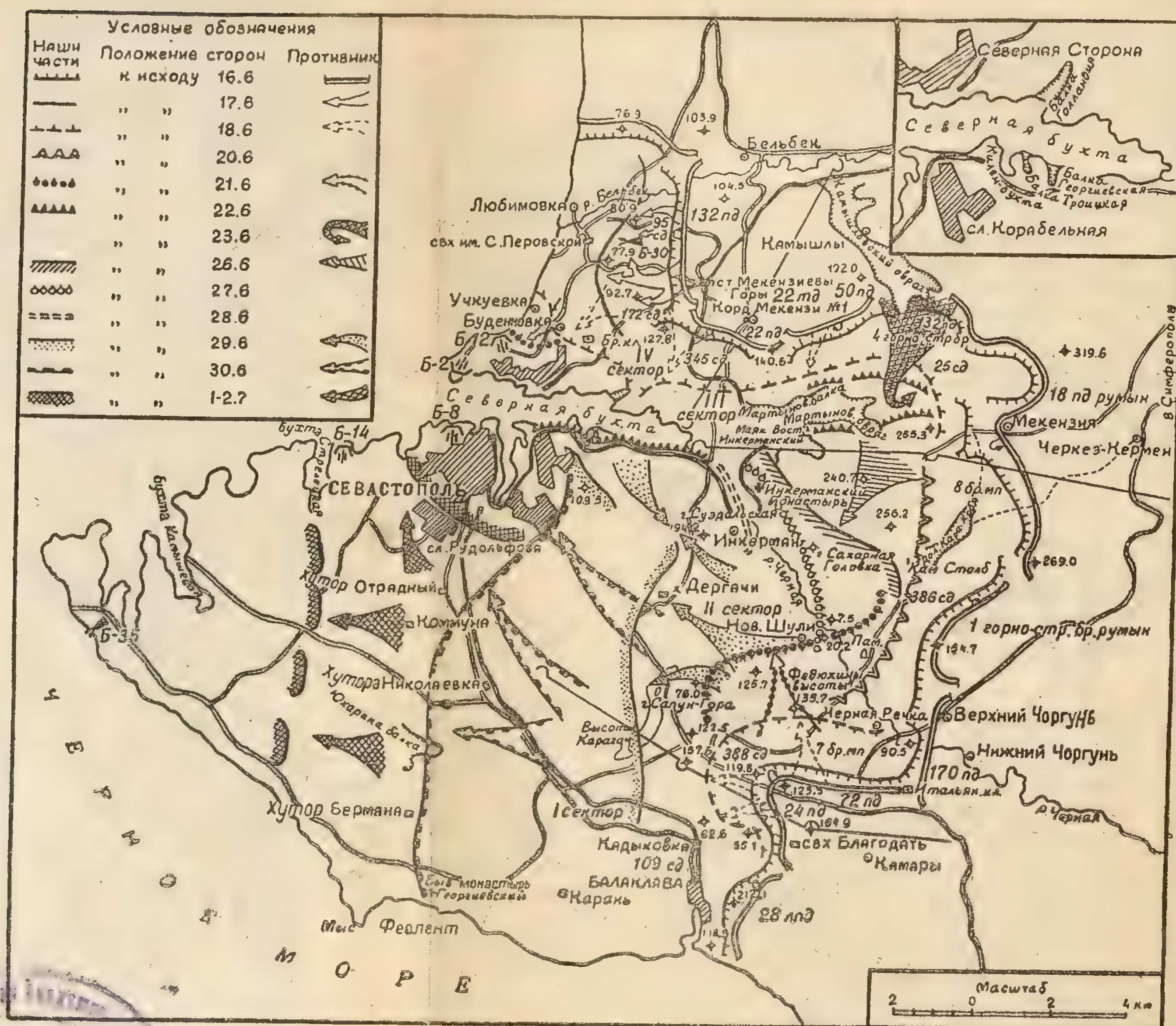


СХЕМА БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ В ПЕРИОД ИЮНЬСКОГО НАСТУПЛЕНИЯ НЕМЦЕВ (17 ИЮНЯ — 3 ИЮЛЯ 1942 г.)



АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

кораблей, частей и соединений Черноморского флота, Красной Армии и противника, упоминаемых в настоящем выпуске «Хроники»

29 Зак. 12041.

СОДЕРЖАНИЕ

352 стр + 3 вкл.

Типография Военииздата Министерства Вооружен. Сил СССР Зак. 12041.

